



data ninjas

Open Data Crunch Dresden 2016

Projekt
„Lass‘ die Karre steh’n!!!“

23.10.2016

Motivation

- Problem: Unsere Stadt versinkt in Mief und Lärm – insbesondere im Berufsverkehr
- Idee: Verlagerung Individualverkehr auf Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) durch Ticket-Subvention für den Arbeitsweg bei prognostizierten, außergewöhnlichen Umweltbelastungen (Stickoxide, Feinstaub usw.)
- Motto: „Lass' die Karre steh'n!!!“



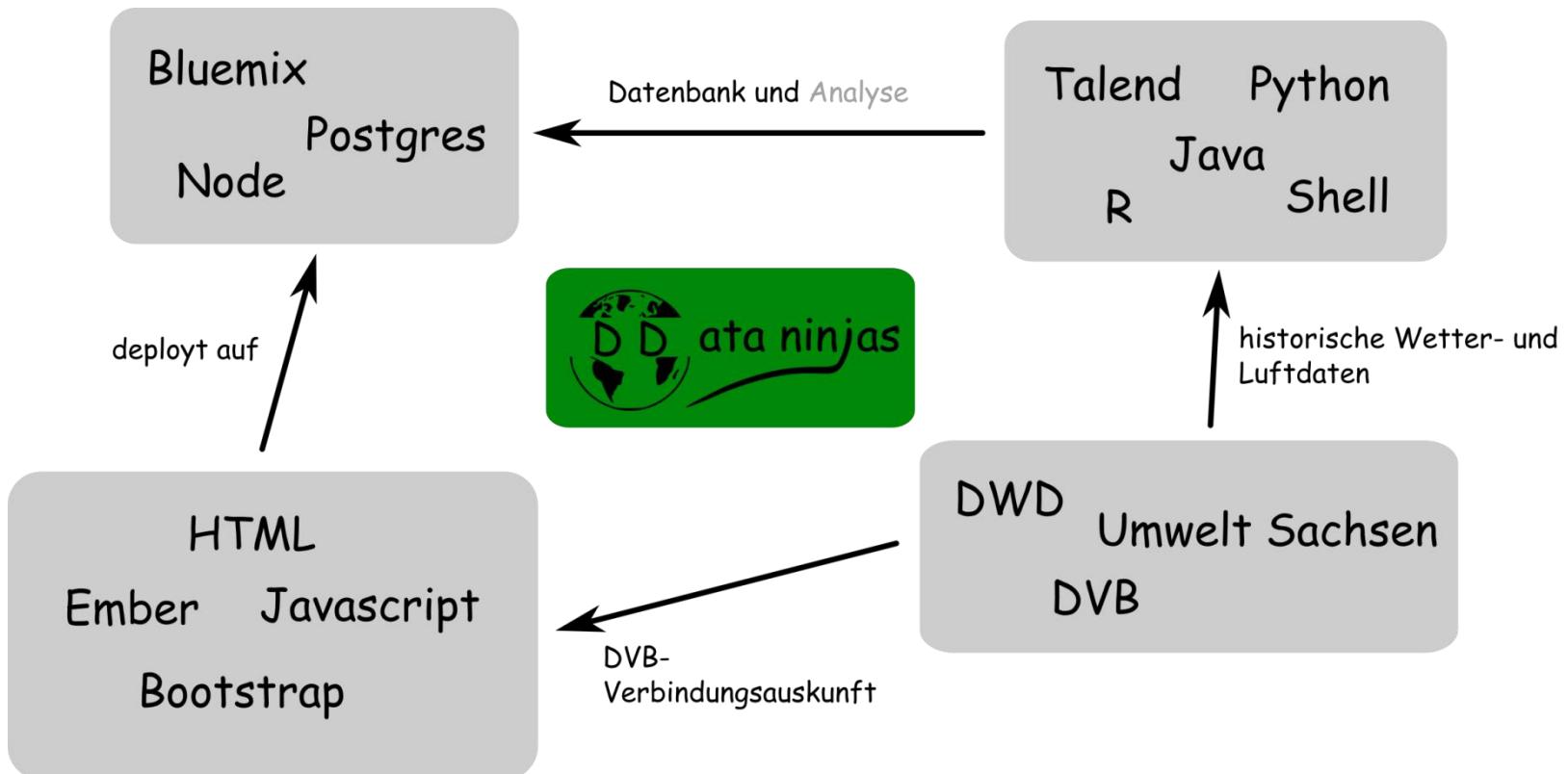
Lösungsansatz

- Erstellung Modell zur Vorhersage der Umweltbelastung durch Abgleich Umwelt- und Wetterdaten der zurückliegenden 12 Monate
- Analyse aktueller Umweltdaten und kurzfristiger Wettervorhersage
Betrachtungszeitraum: Jeweils 3 Tage rückwirkend
Schwerpunkt: 07:00 bis 09:00 Uhr
- Prognose außergewöhnlicher Umweltbelastung:
Information registrierter User und Angebot Umstieg auf ÖPNV zum ermäßigten Fahrpreis (QR Code)
- Bereitstellung intuitiver Fahrplaninformation DVB

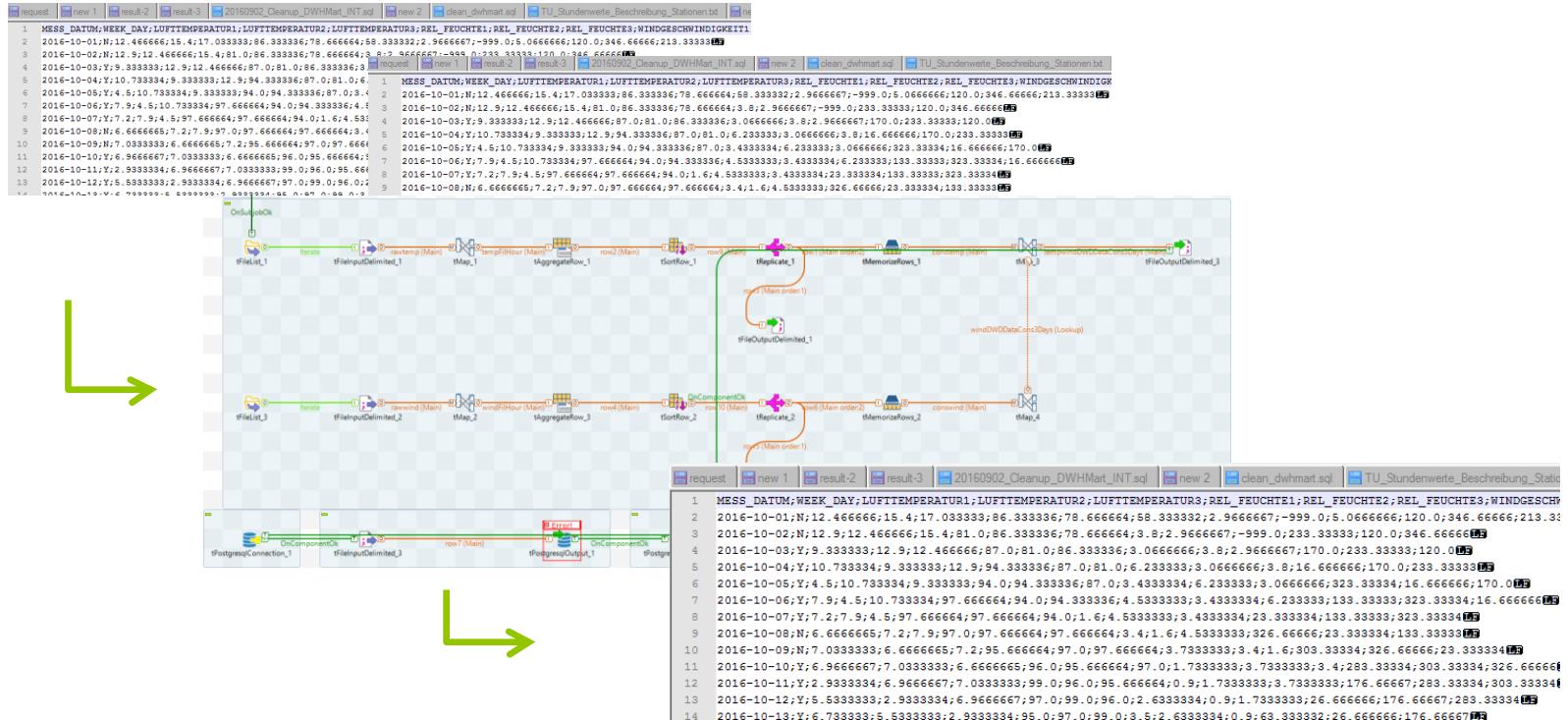
Herausforderungen

- Zuverlässige Vorhersage Umweltbelastung (z.B. Anzahl Messpunkte, Aktualität, Zeitzonenproblematik)
- Ticketsubvention - finanzielle Belastung der Stadtkasse
- Akzeptanz ÖPVN bei Autofahrern - Bequemlichkeit vs. Effizienz
- Abgleich von Soll- und Ist-Daten DVB zwecks Erkennung Verspätungen oder Störungen

Technologie

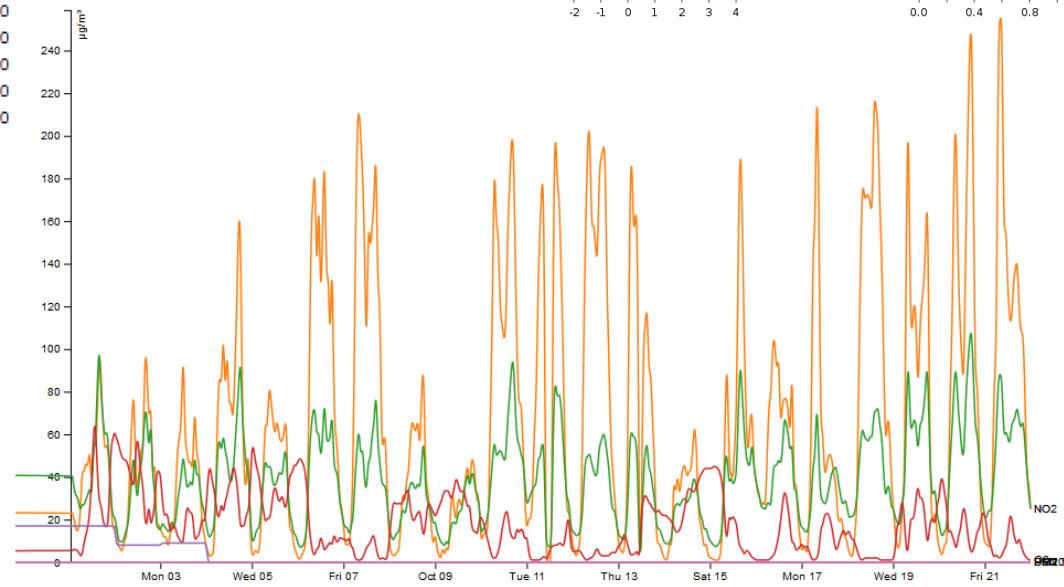


Wetterdaten



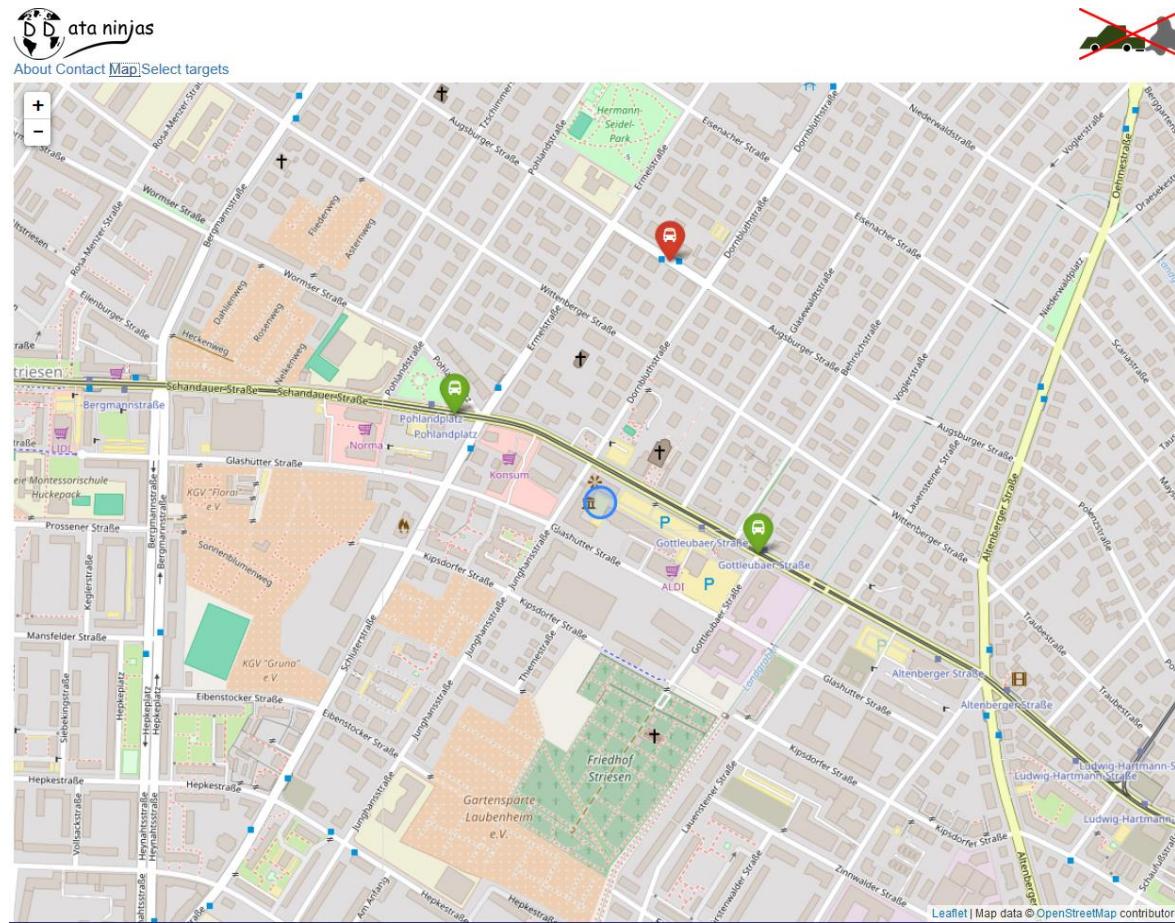
Quelle: Deutscher Wetterdienst (<ftp://ftp-cdc.dwd.de>)

Klimadaten



Quelle: umwelt.sachsen.de

Live-Präsentation



Zielerreichung

Ziel	Status
Entwicklung einer prototypischen Anwendung	
Bluemix Portierung	
Datenintegration verschiedener Open Data Quellen (dt. Wetterdienst, Umweltdaten Sachsen, Soll-Daten DVB)	
Vorhersage-Modell auf Basis der integrierten Daten	
Automatisierte Abfrage aktueller Umweltdaten Sachsen (technische Limitierung der Schnittstelle)	