

E-Mobilität: Unterstützungs- und Fördermöglichkeiten für Flotten und Ladeinfrastruktur

LamA-Transfertag Dresden

Martin Grismajer
Online, 02.03.2021



Effiziente Mobilität
Sachsen



Kurzporträt SAENA

Gesellschaftsanteile: 51 %  Freistaat
SACHSEN
49 %  **SAB**

- Entwicklung von Lösungsstrategien, Begleitung von Modellprojekten
- fachliche Impulsberatungen unter Einbeziehung von Fördermöglichkeiten (Freistaat Sachsen, Bund und EU)
- Aufbau gezielter Bildungsprogramme und zielgruppenspezifischer Öffentlichkeitsarbeit sowie **Netzwerkbildung zum Erfahrungs- und Informationsaustausch**

Kurzporträt SAENA



Zukunftsfähige
Energieversorgung



Effiziente Mobilität
Sachsen





Kraftfahrzeugsteuer

→ Was

- Befreiung Kraftfahrzeugsteuer für Zulassung/Umrüstung von Elektrofahrzeugen

→ Wann

- für Erstzulassungen und Umrüstungen bis zum 31. Dezember 2025
- wird längstens bis zum 31. Dezember 2030 gewährt



Förderung des Absatzes von elektrisch betriebenen Fahrzeugen – Umweltbonus / „Kaufprämie“ / „Innovationsprämie“ (BMWi)

→ Was

- Erwerb (Kauf/Leasing) eines neuen, erstmals zugelassenen, Elektrofahrzeugs gem. EmoG
- Erwerb bei zweiter Zulassung
- siehe BAFA-Fahrzeugliste

→ Wer

- Privatpersonen
- Unternehmen (auch mit kommunaler Beteiligung)
- Stiftungen, Körperschaften, Vereine

→ Über

- Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA)

→ Wann

- bis 31.12.2025, abhängig von Mittelverfügbarkeit
- Antrag auf „Innovationsprämie“ bis 31.12.2021



Förderrichtlinie Elektromobilität (BMVI): Aufruf Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur

→ Was

- straßengebundene Elektrofahrzeuge
M1, L2e, L5e, L6e, L7e
- Sonderfahrzeuge (soweit nicht den
N1, N2, N3)
- damit verbundene Ladeinfrastruktur,
in zweckdienlichem Verhältnis

→ Wer

- juristische Personen des öffentl.
Rechts / Privatrechts sowie natürl.
Personen soweit wirtschaftlich tätig

→ Über

- Projektträger Jülich

→ Wann

- bis 31.03.2021

Online-Infoveranstaltung der SAENA
Donnerstag 04.03.2021 10-12 Uhr

Anmeldung:
www.saena.de/veranstaltungsdetails.php?id=779



Förderung Nutzfahrzeuge N1 bis N3 (BMVI)

→ Was

- Nutzfahrzeuge N1 bis N3
- FCEV, BEV, Kraftstoffe + Gas

→ Wer

- ?

→ Über

- ?

→ Wann

- ab 2021



Förderung Erneuerung der Nutzfahrzeugflotte (BMVI)

→ Was

- bei Verschrottung Bestandsfahrzeug (N2/N3, zul. ges. Masse ab 7,5 t): Neufahrzeug Klasse Euro VI oder mit Elektro- oder Wasserstoff-/ Brennstoffzellenantrieb
- Trailer-Technologie mit Effizienzreserven

→ Wer

- natürliche und juristische Personen des Privatrechts mit gewerblicher Nutzung

→ Über

- BAG

→ Wann

- bis 30. Juni 2021



Förderung Einsatzfahrzeuge (BMVI)

„Neben der jetzt gestarteten Förderung neuer und sauberer Lkw soll in einer zweiten Förderrichtlinie die **Beschaffung kommunaler Einsatzfahrzeuge – vor allem bei Feuerwehren** – unterstützt werden. Diese befindet sich derzeit noch in der Ressortabstimmung, ist aber ebenfalls für das erste Quartal 2021 geplant.“



Förderung alternative Antriebe im ÖPNV (BMVI)

→ Was

- FCEV, BEV, Kraftstoffe + Gas

→ Über

- ?

→ Wer

- ?

→ Wann

- ab 2021



Förderung Lastenfahrräder und elektrisch unterstützte Lastenfahrräder (Lastenpedelecs) bei gewerblicher und institutioneller Nutzung (SMWA)

→ Was

- fabrikneue Lastenfahrräder sowie Lastenpedelecs
- einspurig oder mehrspurig
- Lasten-Zuladung 40-150 kg (zzgl. Fahrer/in), Transportvol. bis 1m³

→ Wer

- Kleinstunternehmen / kleine und mittlere Unternehmen
- Vereine, Kommunen, Zweckverbände

→ Über

- Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)

→ Wann

- sobald sächsischer Doppelhaushalt 2021/2022 beschlossen worden ist und Mittel bereitstehen



Clean Vehicles Directive - EU

- **Richtlinie** (EU) 2019/1161
- **Mindestziele** bei der **Beschaffung** bestimmter **Straßenfahrzeuge** und Dienstleistungen, für die diese Straßenfahrzeuge eingesetzt werden, durch **öffentl. Auftraggeber** und **Sektorenauftraggeber**
- Umsetzung in **nationales Recht**, Stand: Kabinettsbeschluss der Bundesregierung vom 20.01.2021
- Gültig für Beschaffungen (Auftragsbekanntmachung / Angebotsaufforderung) **vs. ab August 2021**



SAENA als Ansprechpartner für Informationen



Allgemeine Unterstützung Ladeinfrastruktur

- steuerliche Förderung der Elektromobilität, Beispiele bzgl. Laden (bis 2030)
 - kostenfreies Laden beim Arbeitgeber ist steuerfrei
 - betriebliche Ladevorrichtungen können ohne Besteuerung an Beschäftigte überlassen werden
 - Übereignung Ladevorrichtungen durch Arbeitgeber für Nutzung außerhalb oder Zuschüsse für Erwerb/Nutzung von Ladevorrichtungen: pauschal mit 25 % versteuert
- Wohnungseigentumsmodernisierungsgesetz (WEMoG)
- Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz (GEIG), in Vorbereitung
 - 11. Februar 2021 vom Bundestag verabschiedet
 - Behandlung im Bundesrat 5. März 2021 geplant



Richtlinie Ladeinfrastruktur an Wohngebäuden (BMVI)

→ Was

- Erwerb und Errichtung
- fabrikneue, nicht öffentlich zugängliche Ladestation inklusive Netzanschluss sowie notwendige Nebenarbeiten
- an Stellplätzen von bestehenden Wohngebäuden

→ Wer

- z.B. Privatpersonen, Wohnungseigentümergeinschaften, -unternehmen, -genossenschaften, Bauträger

→ Über

- KfW

→ Wann

- bis 31.12.2023
- abhängig von Mittelverfügbarkeit



Richtlinie gewerbliche Ladeinfrastruktur (BMVI)

„Parallel hierzu soll 2021 auch ein Programm zur Förderung von Ladeinfrastruktur **für Gewerbetreibende (u. a. Unternehmen, Behörden)** in Kraft treten.“



Richtlinie Öffentliche Ladeinfrastruktur (BMVI)

→ Was

- Öffentlich zugängliche Ladepunkte
- ?

→ Über

- ?

→ Wann

- ab 2021

→ Wer

- ?



Ausschreibung 1.000 Schnellladestandorte (BMVI)

→ Was

- bundesweites Schnellladenetz an 1.000 Standorten
- öffentlich zugänglich
- flächendeckend, bedarfsgerecht, attraktiv
- min. 150 kW

→ Wer

- Betreiber von Ladeeinrichtungen (Charge Point Operators – CPO)

→ Über

- BMVI / Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

→ Wann

- Beschluss Gesetzentwurf zur Bereitstellung flächendeckender Schnellladeinfrastruktur für reine Batterieelektrofahrzeuge (Schnellladegesetz) durch Bundeskabinett 10.02.2021
- Ausschreibung ab Sommer 2021 geplant



FlächenTOOL Ladeinfrastruktur

→ Ziel

- Flächen melden, die sich für öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur eignen
- ggf. besondere Berücksichtigung bei Planung des Bundes

→ Wer

- Kommunen, Länder, Unternehmen

→ Wann

- gestartet:
www.flaechentool.de



Wettbewerb „Modellquartier Ladeinfrastruktur“ (BMVI)

→ Was

- Lösungssuche: wie kann bei wachsender Zahl von E-Fahrzeugen Ladeinfrastruktur mitwachsen
- welche technischen Ansätze und Regelungen sind erfolgversprechend
- bundesweit in ausgewählten Quartieren

→ Wer

- ?

→ Über

- ?

→ Wann

- ?



Richtlinie Speicher (SMEKUL)

→ Was

- Stromspeicher
- Kombination mit Ladestationen

→ Wer

- ?

→ Über

- Sächsische Aufbaubank – Förderbank – (SAB)

→ Wann

- „Vorbehaltlich zur Verfügung stehender Haushaltsmittel wird die Förderung im II. Quartal 2021 mit überarbeiteten Förderbedingungen fortgesetzt.“

Elektromobilitätskonzepte, gefördert durch das BMVI



Leipziger
Verkehrsbetriebe

Lossatal

Landeshauptstadt
Dresden

Leipziger Versorgungs-
und Verkehrsgesellschaft

Landkreis Bautzen

Landkreis Leipzig

Karte siehe <https://www.now-gmbh.de/projektfinder/elektromobilitaetskonzepte/#/>

Pirna

Stollberg

Zweckverband Kommunale
Wasserver- /
Abwasserentsorgung
Mittleres Erzgebirgsvorland
Eigenbetrieb Hainichen

KES Kommunale
Energiedienstleistungs-
gesellschaft Südsachsen

Stadt Zwickau

Stadt Chemnitz

Stadt Annaberg-
Buchholz

Förderrichtlinie Elektromobilität (BMVI): Elektromobilitätskonzepte



→ Was

- Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien (Umweltstudien)
- u.a. zu Ladeinfrastruktur, Elektrifizierung kommunaler/gewerblicher Fuhrparks

→ Wer

- ?

→ Über

- Projektträger Jülich

→ Wann

- vsl. bald

Förderrichtlinie Elektromobilität (BMVI): Forschung und Entwicklung

→ Was

- Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte
- (Weiter)Entwicklung Komponenten und Systemen
- Ladeinfrastruktur & Fzg.:
Ladetechnologien, Vernetzung LIS und Fahrzeug
- Integration erneuerbare Energie
- Systemlösungen und Dienstleistungen

→ Wer

- ?

→ Über

- Projektträger Jülich

→ Wann

- Standardaufruf z.B. Mitte 2021



Initialberatung Effiziente Mobilität

→ Feldtest über Richtlinie Klima des Freistaates Sachsen abgeschlossen

→ basierend auf externen Beratungsleistungen

→ 3 Module

(1) Elektrofahrzeuge und Fuhrpark



(2) Ladeinfrastruktur



(3) Alternative Mobilitätslösungen



Arbeitshilfen der SAENA – Beispiel Fuhrparkanalyse-Software



→ Beratungsinstrument

- Webbasierte Fuhrparkanalyse-Software
- Ermittlung von Elektrifizierungspotenzialen in unterschiedlichen Szenarien
- Standardisierter Ergebnisbericht

→ Nutzung

- Bereitstellung von Nutzungsrechten im Rahmen einer Initial-Beratung (bisher: für Kommunen)
- Schulung

eLotsen-Schulung

→ Konzept

- Mitarbeiter Kommunen, Landkreise, kommunale Einrichtungen, Zweckverbände
- Fuhrparkbeauftragte, Energie-/ Klimaschutzbeauftragte, Mitarbeiter Verkehrsamt, Umweltamt, Stadtplanung
- kostenfrei, online, durch EcoLibro
- Elektromobilität (Fahrzeuge, Ladeinfrastruktur), Mobilitätsmanagement, Fuhrparkmanagement, Mobilitätsdienstleistungen
- Bindeglied/Koordinator zwischen Kommune und Land, erster Ansprechpartner in Einrichtung

→ Stand

- Drei Schulungen beendet
- insgesamt 26 zertifizierte „eLotsen“

→ geplant

- weiterer Schulungszyklus geplant
- zukünftig Austausch „eLotsen“ untereinander in Netzwerk, organisiert durch SAENA

Bei Interesse
bitte melden!



SAENA-Broschüre „Nachhaltige Mobilität für Unternehmen“



Grundlagen der Elektromobilität

Fahrzeugtypen, Grundlagen Ladeinfrastruktur, ...



Elektromobilität in der Praxis

Klimabilanz, Wirtschaftlichkeit / Rechtliches, ...



Betriebliches Mobilitätsmanagement

Bedarfsanalyse, betriebl. LIS, Mobilitätsmgmt., ...



Mobilität der Zukunft

Autonomes Fahren, Brennstoffzelle, ...



www.saena.de/broschueren

Sächsische Testfelder für vernetztes und automatisiertes Fahren

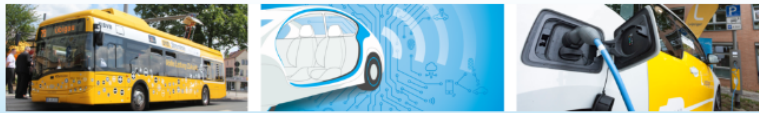
www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de

www.energieportal-sachsen.de

Internetseite & Newsletter



Pluspunkte Intelligente Verkehrssysteme Elektromobilität Kompetensträger Sachsen Kompetenzstelle



Startseite

Suchbegriff

Herzlich Willkommen auf der Projekt- und Partnerseite der „Kompetenzstelle Effiziente Mobilität Sachsen“. Die Kompetenzstelle wird vom Sächsischen Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (SMWA) finanziert.

Verkehrssysteme der Zukunft sind bereits heute Treiber für die sächsische Wirtschaft – hier verfügt der Freistaat über hervorragende Akteure in unterschiedlichen Branchen. Hochqualifizierte Fachkräfte treffen in Sachsen auf ein attraktives Umfeld um Ideen zu verwirklichen.

Viele Partner entwickeln gemeinsam neue Lösungen „Made in Saxony“:

Auf dieser Seite finden Sie Projekte aus Sachsen oder unter Mitwirkung sächsischer Partner rund um Intelligente Verkehrssysteme und Elektromobilität und lernen die dahinterstehenden Kompetensträger kennen.

Sächsische Akteure sind herzlich eingeladen, weitere Projekte zu präsentieren. Sprechen Sie uns an!!!

Innovative Batteriezellfertigung in Sachsen

19.02.2021



Batteriezellen aus Mittelsachsen: die Blackstone Technology GmbH hat an ihrem Sitz in Döbeln eine neue Lithium-Ionen-Batterie zelle auf Basis der Lithiumeisenphosphat (LFP)-Technologie vorgestellt. Sie soll in einem 3D-Druck-Verfahren produziert werden, das nach eigenen Angaben eine um 20 bis 25 Prozent höhere Energiedichte gegenüber aktuellen Lithium-Ionen-Batterietechnologien ermöglicht. Das Unternehmen hatte im Oktober 2020 Döbeln als Produktionsstätte bekanntgegeben. In Sachsen beschäftigen sich bereits mehrere Unternehmen mit der Batterietechnologie u.a. für Elektrofahrzeuge.

Pressemittteilung Batteriezellen; Pressemittteilung Produktionsstandort

Sächsisches Bündnis bewirbt sich als Standort für Deutschlands Wasserstofftechnologie-Zentrum



09.02.2021

Ein Bündnis aus Wirtschaft, Forschung, Politik und Verbänden beteiligt sich am Standortwettbewerb des BMWi zum Technologie- und Innovationszentrum Wasserstofftechnologie für Mobilitätsanwendungen. Mit dem vorgestellten Konzept „H2C – Hydrogen and Mobility Innovation Center“ soll Sachsen der Standort für Deutschlands Wasserstofftechnologie-Zentrum werden. Die Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH unterstützt das Vorhaben als Netzwerkpartner.



Veranstaltungen

04.03.2021 – Online
[Elektrofahrzeugbeschaffung mit Förderung für Kommunen und Gewerbe \(Online\)](#)

16.03.2021
[Horizon Europe - Neue Fördermöglichkeiten für sächsische Akteure auf europäischer Ebene](#)

16.06.2021 – Online
[Ladeinfrastruktur in Wohngebäuden – Rahmenbedingungen, Technik, Vorgehen und Förderung](#)

[Veranstaltungsübersicht](#)

Kontakt

Kontaktieren Sie uns!

[Ansprechpartner](#)

Wertschöpfung vernetzter Elektrofahrzeuge



Projekt AULA



Projekt HarmonizeDD &



NEWSLETTER EFFIZIENTE MOBILITÄT DER SÄCHSISCHEN ENERGIEAGENTUR - SAENA GMBH

Sehr geehrter Herr Martin Grismajer

die SAENA informiert Sie hier über Neuigkeiten rund um intelligente Verkehrssysteme und elektrische Mobilität in Sachsen, Fördermöglichkeiten sowie Veranstaltungen. Wenn Ihnen der Newsletter gefällt, [empfehlen](#) Sie uns bitte weiter. Vielen Dank!

INHALT

[Aktuelles](#)

[Förderinformationen](#)

[Veranstaltungen](#)

Aktuelles

Anspruch auf Einbau von privaten E-Ladesäulen



Wohnungseigentümer und Mieter haben zukünftig einen Anspruch auf die Installation einer Ladesäule in der Tiefgarage oder auf dem Grundstück des Hauses. Eine entsprechende Reform des Wohnungseigentumsgesetzes und des BGB wurde durch den Bundesrat gebilligt. [Weitere Informationen](#)

Die SAENA veranstaltet dazu einen Online-Termin am 19.11.2020.

Ihre Anfragen zur Nutzung der IVS-Testfeldinfrastruktur in Sachsen



Als zentrale Kontaktstelle der Testfelder für automatisiertes und vernetztes Fahren in Sachsen bietet die SAENA ab sofort ein Kontaktformular für Anfragen zur Nutzung der sächsischen Infrastruktur für Intelligente Verkehrssysteme sowie für Auskünfte an. [Kontaktformular](#) und [weitere Informationen](#)

Überarbeitete Wanderausstellung Effiziente Mobilität besichtigen und buchen



Die Wanderausstellung Effiziente Mobilität kann nach ihrer Überarbeitung wieder von Kommunen und öffentlichen Einrichtungen gebucht werden. Derzeit steht sie zur Besichtigung in der Stadtverwaltung Radebeul.

www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de

Nächste Online-Veranstaltungen der SAENA (Auswahl)

- 04.03. Elektrofahrzeugbeschaffung mit Förderung für Kommunen und Gewerbe
- 16.03. Horizon Europe – Neue Fördermöglichkeiten für sächsische Akteure auf europäischer Ebene
- 21.04. Photovoltaik – Strom selber erzeugen und optimal nutzen
- 26.05. Online-Workshop für Energie- und Klimaschutz in sächsischen Unternehmen 2021
- 16.06. Ladeinfrastruktur in Wohngebäuden – Rahmenbedingungen, Technik, Vorgehen und Förderung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Referent: Martin Grismajer

Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH

Telefon: 0351 - 4910 3162

E-Mail: martin.grismajer@saena.de

Internet: www.effiziente-mobilitaet-sachsen.de, www.saena.de

