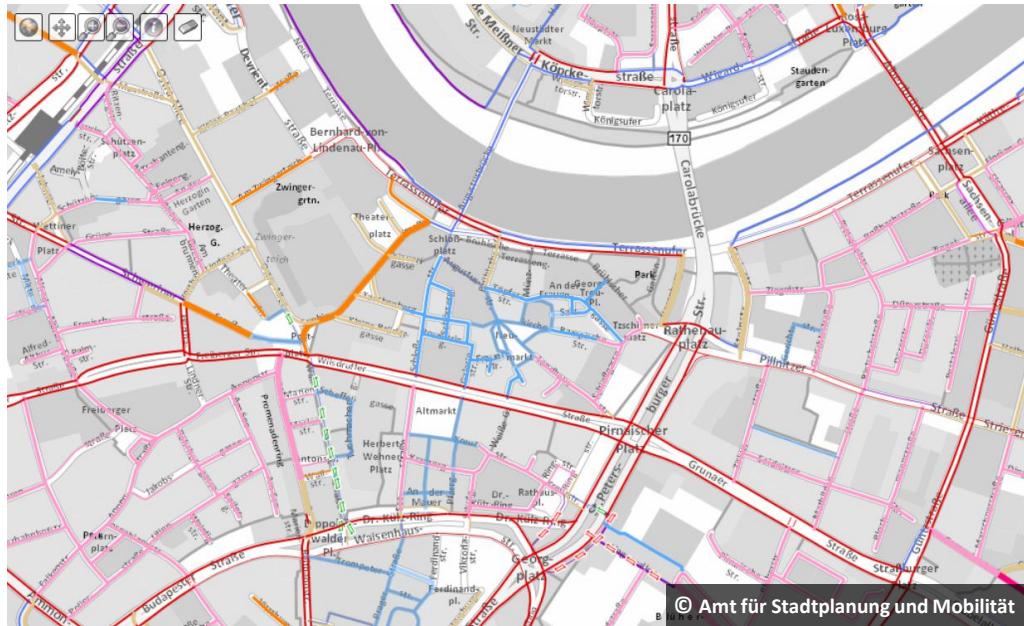




Dresden.  
Dresden.

# Radverkehr in der Landeshauptstadt Dresden 2025

# Neu: Anlagen des Radverkehrs im Themenstadtplan



## Erläuterungen zum Thema

### Legende:

#### Anlagen des Radverkehrs

- Fahrradstraße
- Radweg, Radstreifen, Schutzstreifen, Geh-/Radweg - getrennt
- Geh-/Radweg gemeinsam
- Gehweg - Rad frei (nicht benutzungspflichtig)
- nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Fußgängerzone - Rad frei
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 20- bzw. 30-Zone
- Sonstiger Bereich mit Einfahrtbeschränkung für Kraftfahrzeuge oder abschnittsweiser/zeitweiser Beschränkung  $\leq 30 \text{ km/h}$
- Mischverkehr über 30 km/h
- Gegenrichtung freigegeben
- Gegenrichtung benutzungspflichtig

<https://stadtplan.dresden.de/>

# Sicheres Fahrradparken

- 12 Standorte mit je 24 abschließbaren Stellplätzen (Grundausstattung) und überdachten Stellplätzen

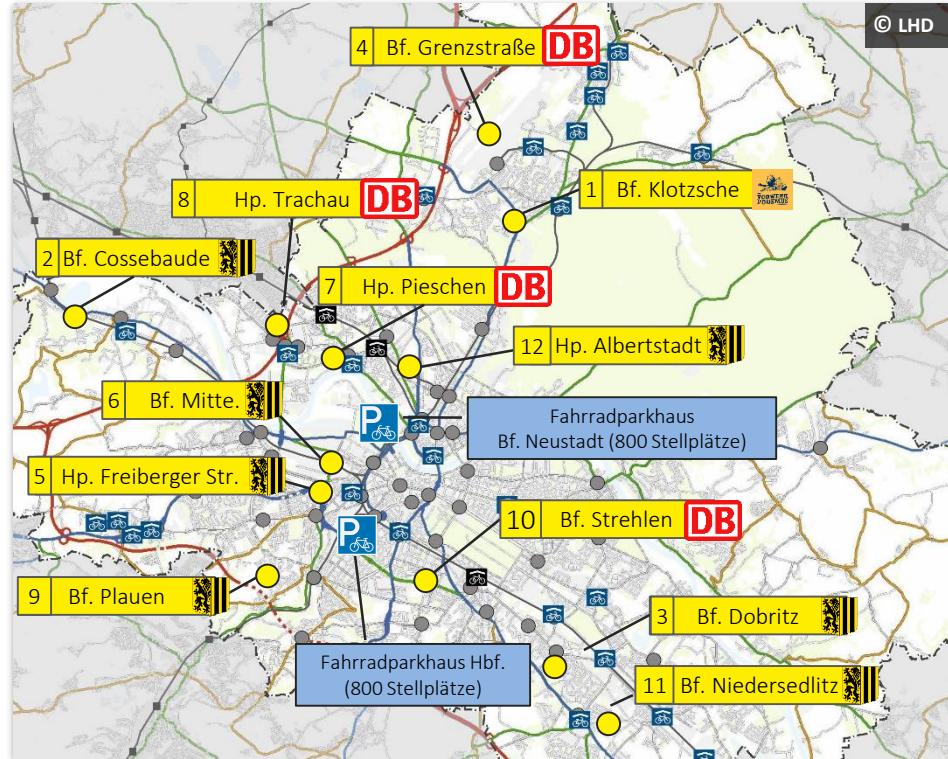
## Nutzung der Bike-Ride-Offensive DB AG

- neuer Rahmenvertrag mit Kienzler seit 02/2025

## Betreibung durch DVB

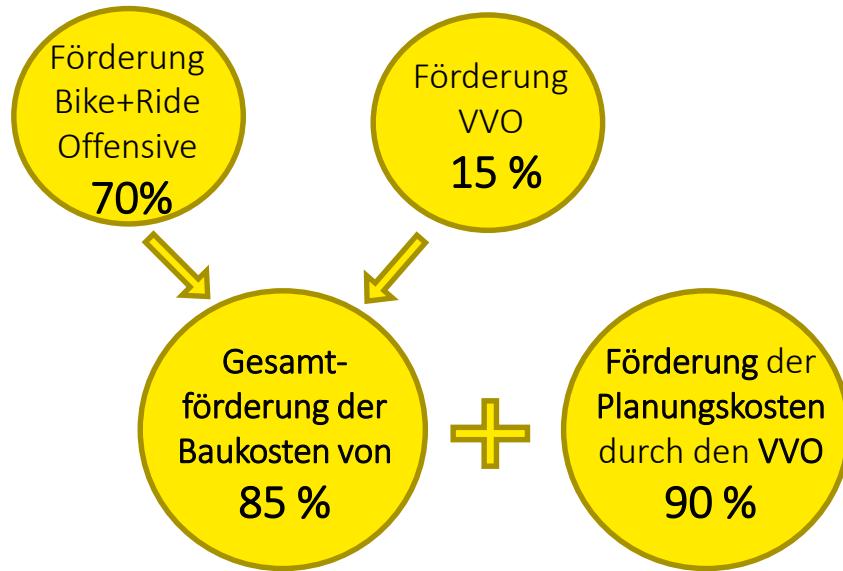
- Einbindung in MOBI-Welt
- Reinigung, Winterdienst, Nutzerverwaltung

**Ziel: Umsetzung ab IV. Quartal 2025**



# Sicheres Fahrradparken

Nutzung der aktuellen Fördermöglichkeiten



# Markierungen, Fahrradabstellanlagen, Lastenradstellplätze

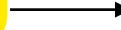
## Rotmarkierungen

2024: 23 Standorte (38 Einzelstellen)  
2025: 15 Standorte (19 Einzelstellen)



## Fahrradabstellanlagen

2024: 12 umgesetzte Standorte  
(169 neue Einstellmöglichkeiten)  
2025: 12 geplante Standorte  
(ca. 110 Einstellmöglichkeiten)



## Lastenradstellplätze

2024: 15 neue an 8 Standorten  
2025: 8 geplant an 6 Standorten



# Radschnellwege: Weiteres Vorgehen

- Planungsvereinbarungen für alle 4 Korridore mit dem Freistaat Sachsen abgeschlossen
- 3 von 4 Vorstudien in Federführung LASuV laufen (Anschluss an Stadtgebiet Dresden)
- R4 Dresden-Langebrück
  - Dresden-Neustadt – Klotzsche: Ausschreibung Planungsleistung in Vorbereitung (Stadt)
  - Klotzsche-Langebrück: in Planung (LASuV)
  - Langebrück-Radeberg: Vorstudie (LASuV)
- [www.dresden.de/radschnellwege](http://www.dresden.de/radschnellwege)



# Abgeschlossene Maßnahmen 2024 (Beispiele)

# Bautzner Straße

## Radverkehrsanlagen (RVK 790,791,792,814,793)

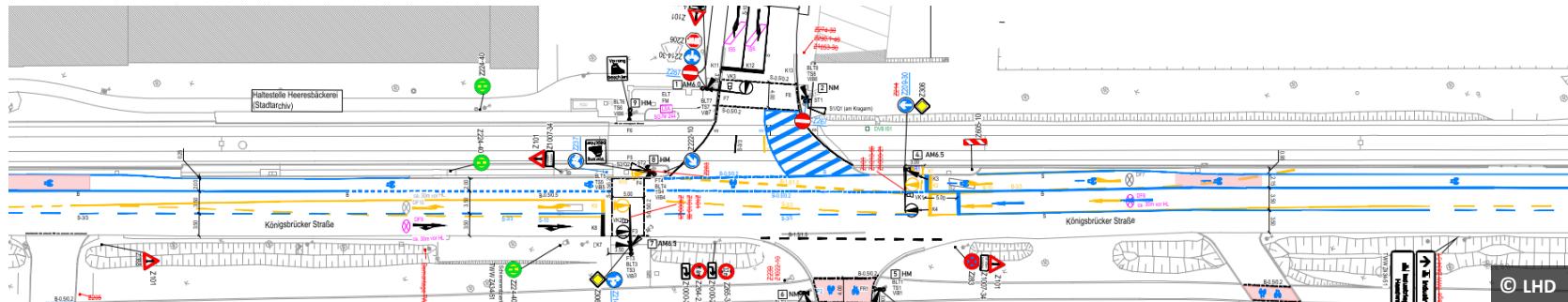
- Prießnitzbrücke zw. Prießnitzstr. und Stolpener Str.: **im Bau** / Komplexmaßnahme (Abschnitt 2)
- Radeberger Str. bis Waldschlößchen: umgesetzt (Abschnitt 3)
- Fischhausstr. bis Brockhausstr.: umgesetzt/Komplexmaßnahme (Abschnitt 5)
- Brockhausstr. bis Schillerstr.: umgesetzt 2023 (Abschnitt 6)
- Steglichstr. bis Grundstr.: umgesetzt 2024 – Radfahrstreifen und Schutzstreifen, ca. 60.000 Euro (Abschnitt 8)
- weitere Abschnitte (Abschnitte 1, 7, 9) in Vorplanung



# Königsbrücker Straße

abgeschlossen 2024

- **Abschnitt:** Hermann-Mende-Str. bis Fabricestr.
  - **Maßnahmen:** Markierung Radverkehrsanlage, Anpassung zweier Lichtsignalanlagen
  - **Anlass:** stadtwärtig fehlende Radverkehrsanlage, Erhöhung der Verkehrssicherheit, Radverkehrskonzept Nr. 774
  - **Baukosten:** 85.000 Euro



# Winterbergstraße/An der Pikardie

- **Stadtteil:** Gruna
- **Abschnitt:** Karcherallee bis Zwinglistraße
- **Maßnahmen:** Deckensanierung Winterbergstraße, Radfahrstreifen/ Radfahrstreifen in Mittellage
- **Anlass:** schlechter Straßenzustand, Verbesserung der Radverkehrsbeziehung Richtung Stadtzentrum und Erhöhung der Verkehrssicherheit, Radverkehrskonzept Nr. 521/521B
- **Baukosten:** 742.000 Euro

abgeschlossen 2024



# Sonderlösung Rad – Gleis

abgeschlossen 2024

Pirnaer Landstraße Haltestelle Lassallestraße

- Vorher Unfallhäufungsstelle im Gleisbereich
- Sonderlösung erfolgreich umgesetzt
- Evaluation erfolgt im Sommer
- Übertragung auf ähnliche Stellen vorgesehen (z.B. Bürgerstraße)



# Neue Maßnahmen

# Finanzielle Mittel Radverkehr

- 2024: 3,0 Mio. Euro\*
- 2025: 1,5 Mio. Euro\*

\*nicht enthalten: Radverkehrsmaßnahmen im Rahmen von komplexen Bauvorhaben

# Fahrradzählstellen & -einrichtungen

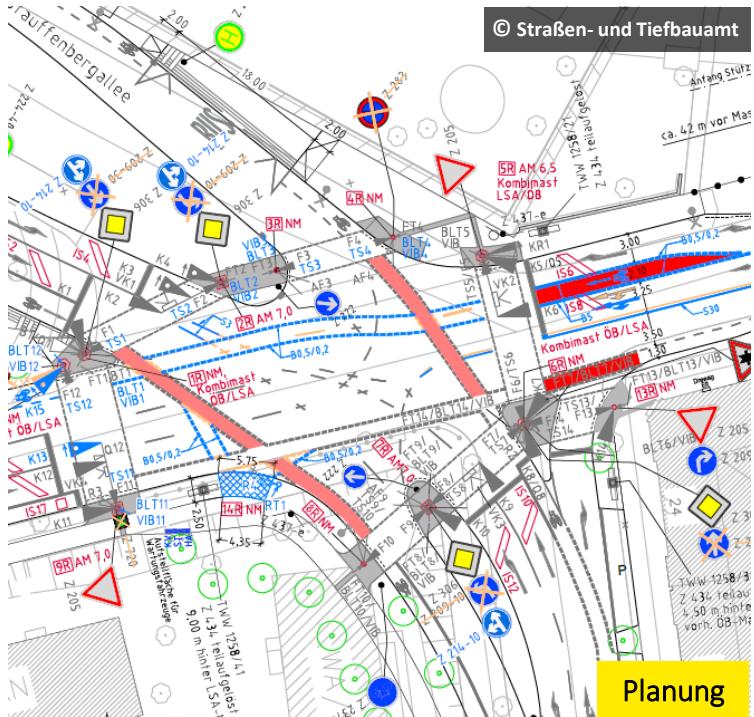
2024

15 Standorte mit Fahrradzählstellen (unter der Straße) umgesetzt, davon neun innerhalb des Förderprojektes „MobilityBoarDD“

2025

Umsetzung von zwei Fahrradbarometern auf St. Petersburger Straße im Rahmen Förderprojektes „StRaDDigi“

# Radeberger Straße



- **Stadtteil:** Radeberger Vorstadt
- **Abschnitt:** Knotenpunkt Radeberger Str./ Waldschlößchenstr.
- **Maßnahmen:** Ergänzung westl. Radfurt, Ergänzung indirekte Linksabbieger, bauliche Vorleistungen abgeschlossen, Lichtsignalanlagen-Ausrüstung
- **Anlass:** Priorität 1 im Radverkehrskonzept Nr. 513
- **Umsetzung:** März 2025
- **Baukosten:** ca. 150.000 Euro

# Reicker Straße

Radverkehrsanlagen (RVK 633)

Rayskistraße bis  
Cäcilienstraße:  
umgesetzt 2024



Cäcilienstr. bis  
Hans-Jüchser-Str.  
umgesetzt 2023

Hans-Jüchser-Straße bis  
Lohrmannstraße Deckentausch  
umgesetzt 2024, Radverkehrsanlagen  
geplant in 2025 einschl. Knotenpunkt  
Kosten ca. 120.000 €



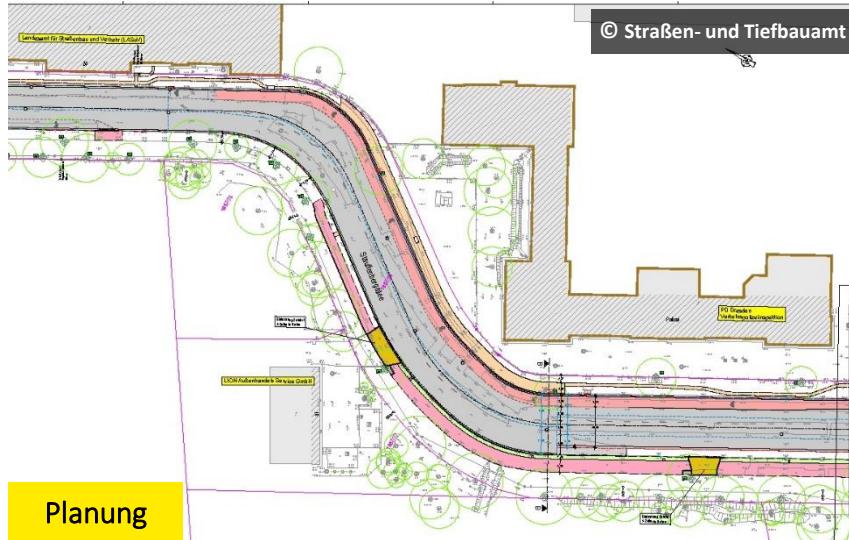
Lohrmannstr bis  
Mügelner Str./Gamigstr.  
geplant ab 2026



# Stauffenbergallee

## Radverkehrsanlagen

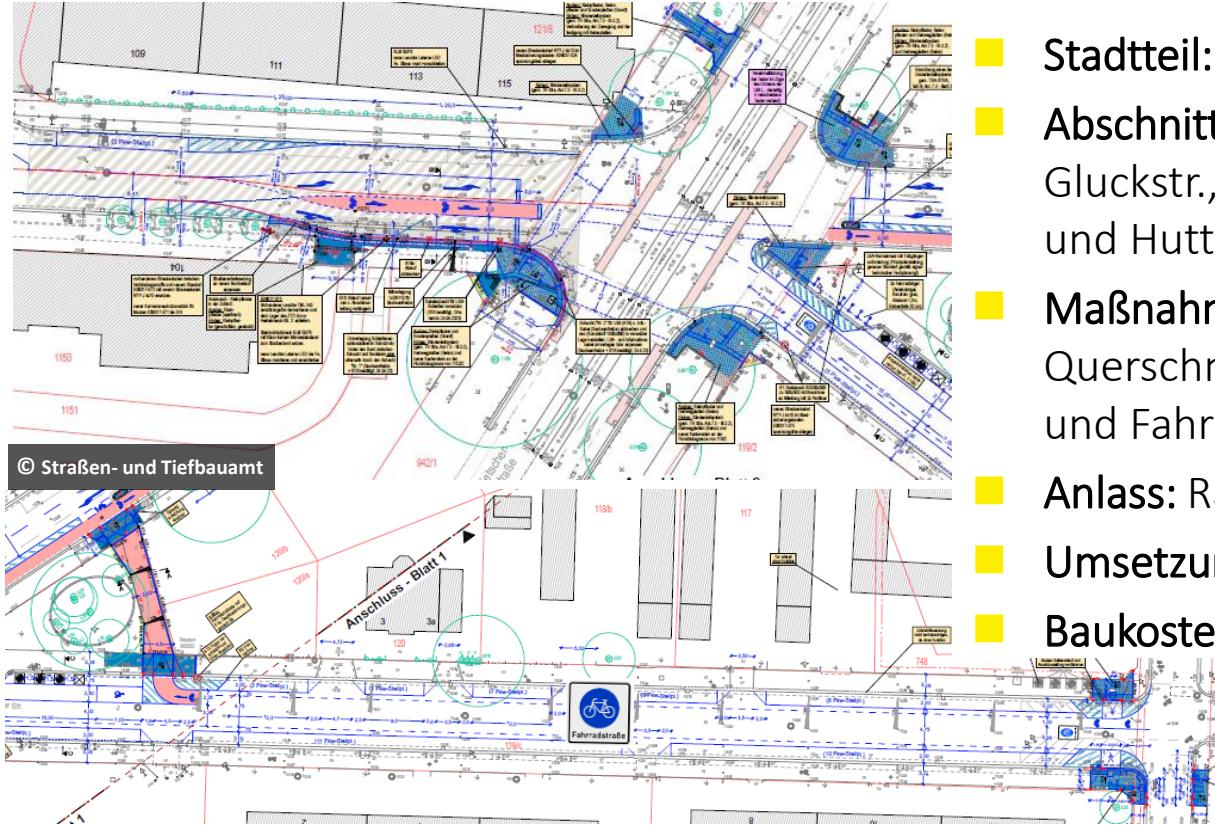
laufend



- **Stadtteil:** Leipziger Vorstadt/Albertstadt
- **Abschnitt:** Hammerweg bis Rudolf-Leonhard-Straße
- **Umsetzung:** bis Ende 2025
- **Maßnahmen:** Radfahrstreifen/Schutzstreifen stadtauswärts, gemeinsamer Geh-/Radweg stadteinwärts,
- **Anlass:** Anlage Radverkehrsanlagen im Zuge Instandsetzung Fahrbahn
- **Baukosten:** ca. 2,7 Mio. Euro

# Wormser Straße/Dürerstraße Straße

Geplant 2026





Dresden.  
Dresden.

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit