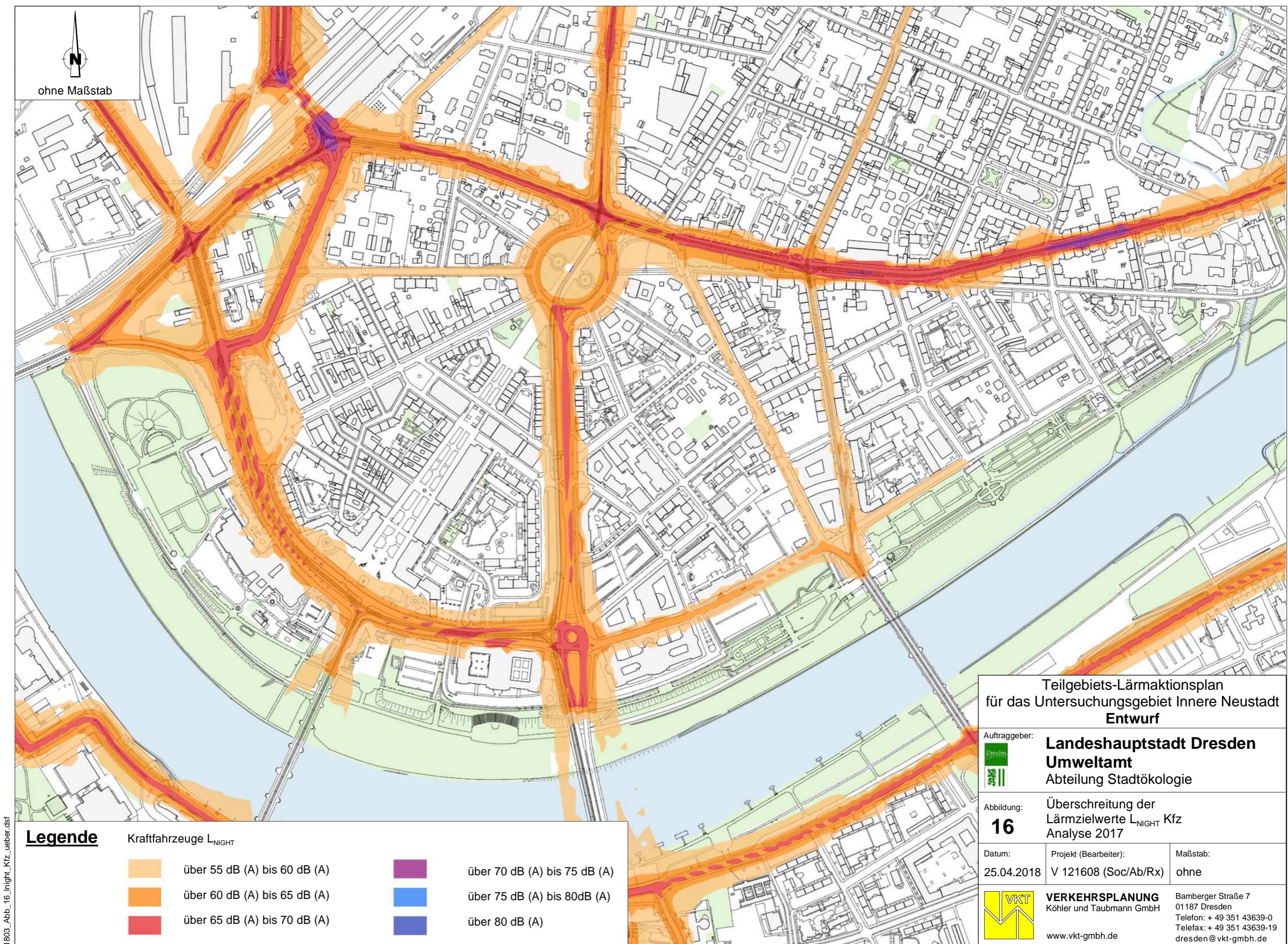
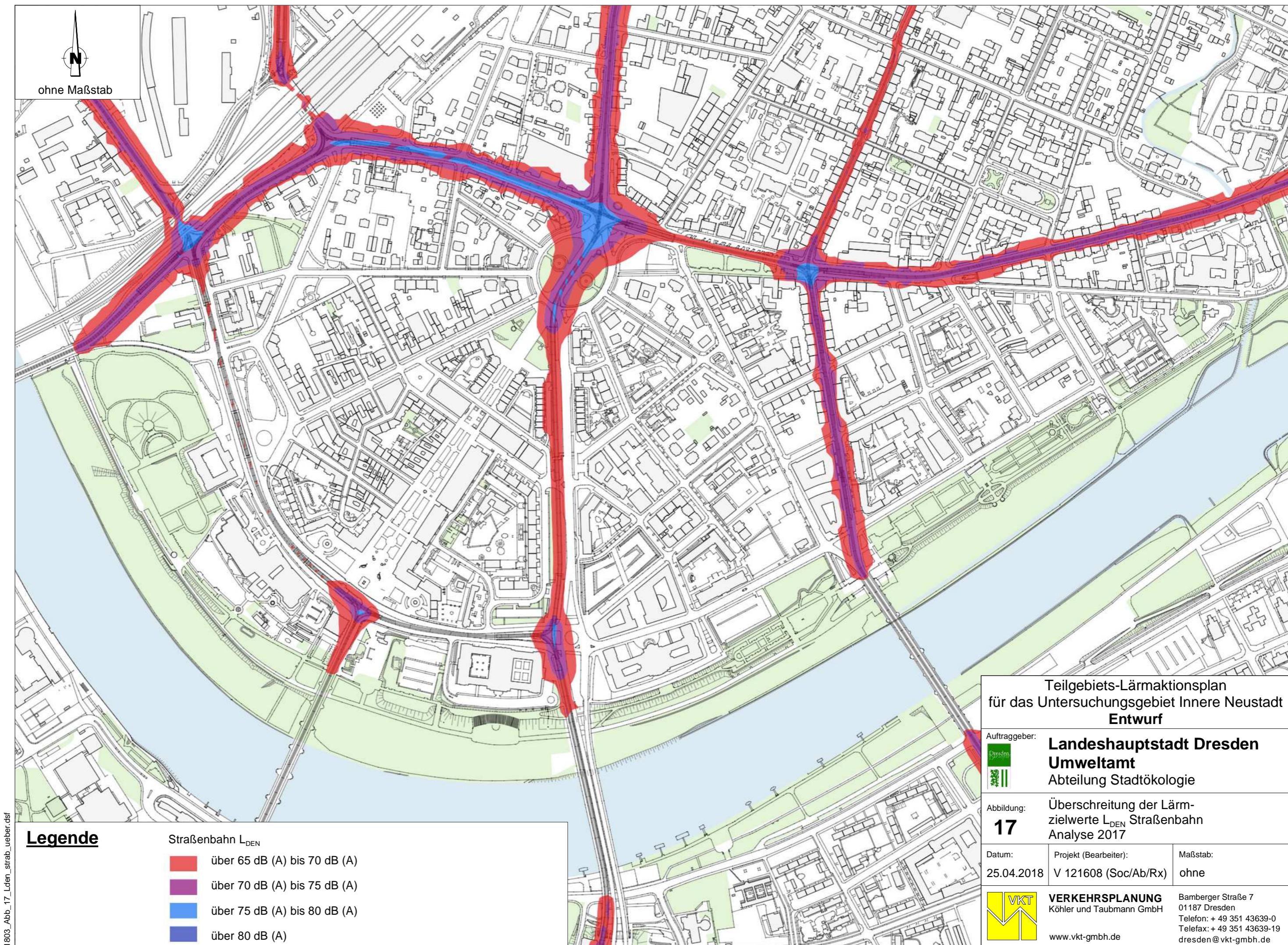


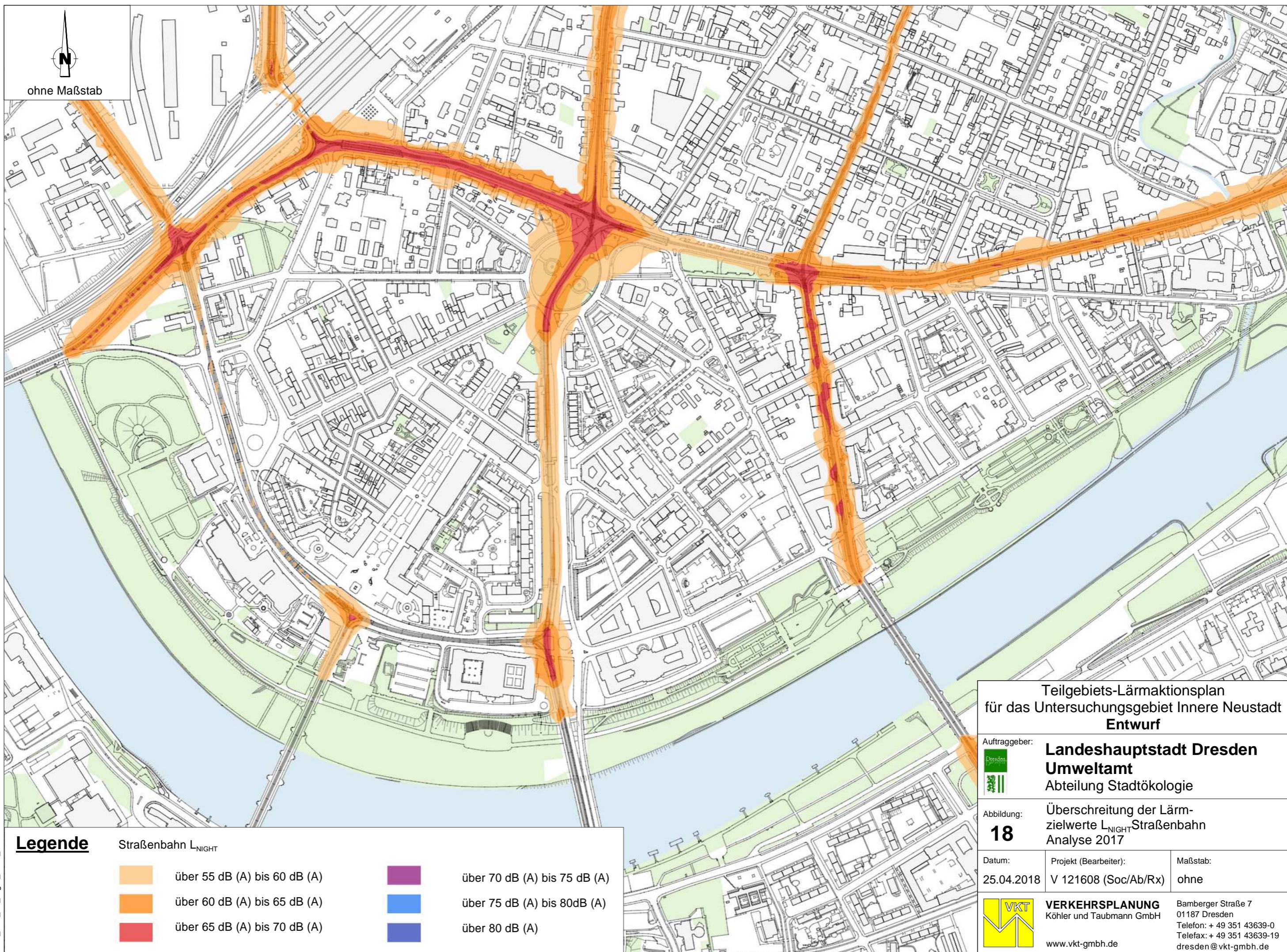
ohne Maßstab



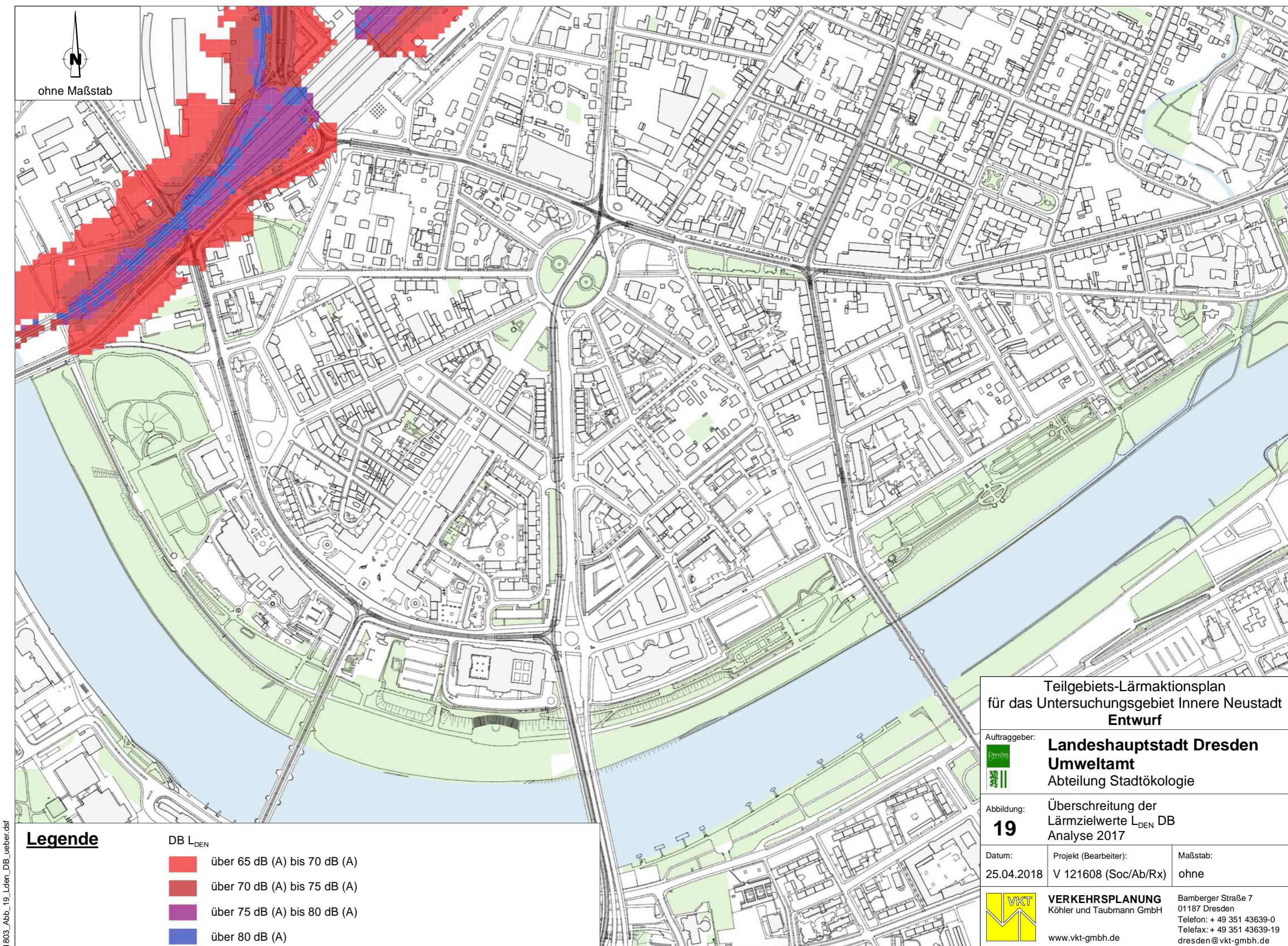
ohne Maßstab



ohne Maßstab



ohne Maßstab



Teilgebiets-Lärmaktionsplan
für das Untersuchungsgebiet Innere Neustadt
Entwurf

Auftraggeber:
Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Abbildung:
19 Überschreitung der
Lärmzielwerte L_{DEN} DB
Analyse 2017

Datum: 25.04.2018 Projekt (Bearbeiter): V 121608 (Soc/Ab/Rx) Maßstab:
ohne



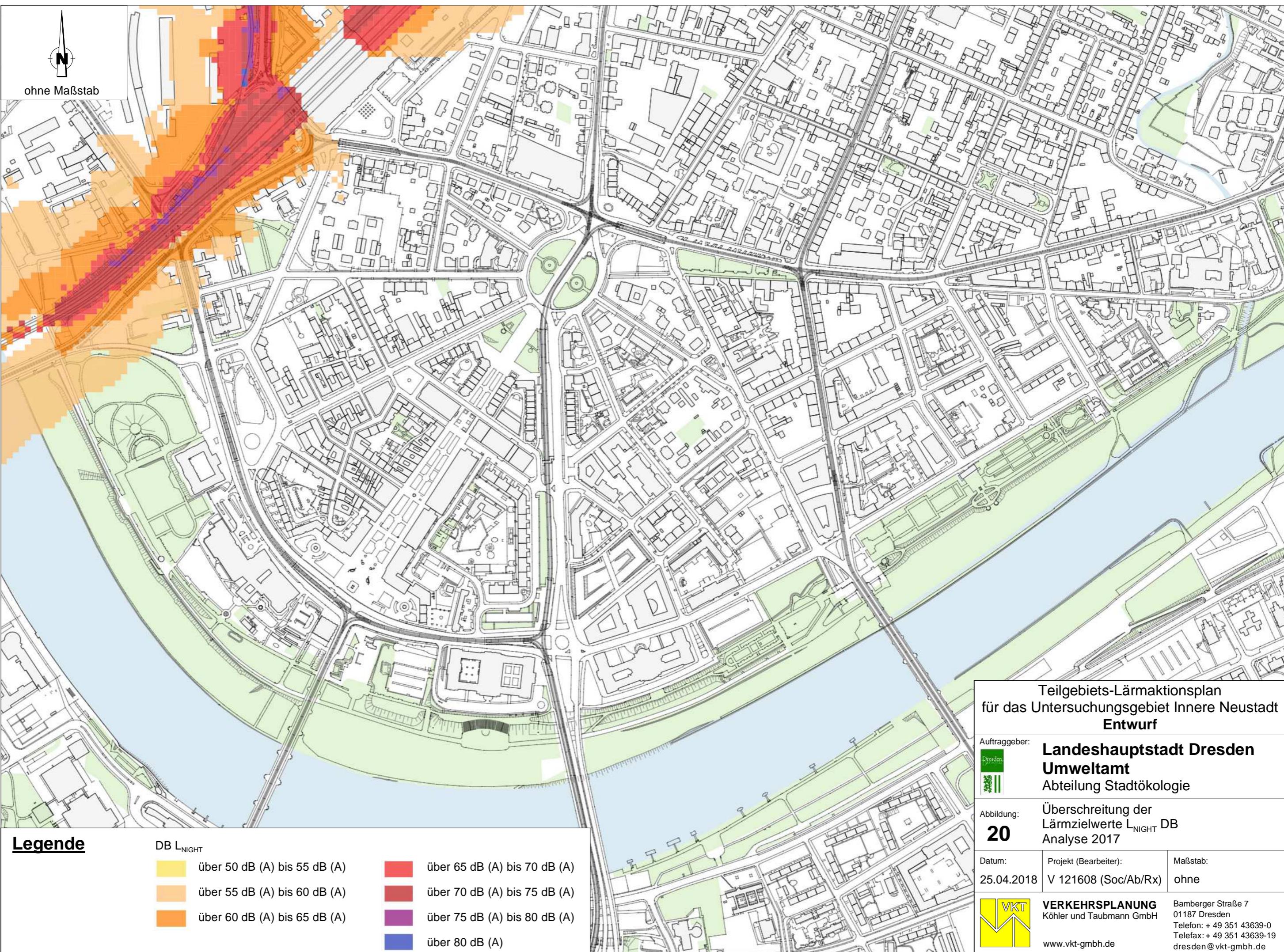
VERKEHRSPLANUNG
Köhler und Taubmann GmbH
Bamberger Straße 7
01187 Dresden
Telefon: + 49 351 43639-0
Telefax: + 49 351 43639-19
dresden@vkt-gmbh.de
www.vkt-gmbh.de

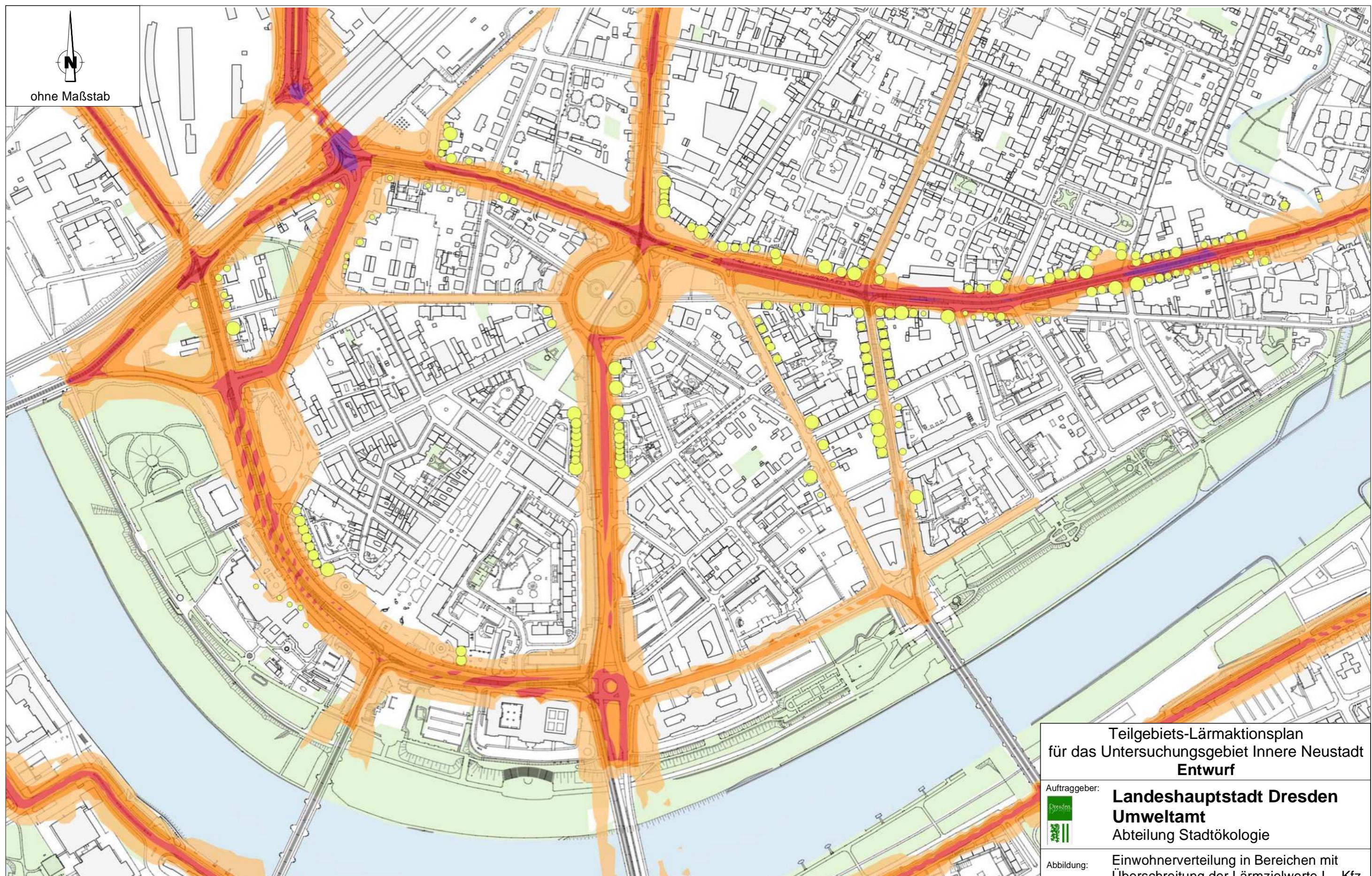
Legende

DB L_{DEN}

- über 65 dB (A) bis 70 dB (A)
- über 70 dB (A) bis 75 dB (A)
- über 75 dB (A) bis 80 dB (A)
- über 80 dB (A)

ohne Maßstab





**Teilgebiets-Lärmaktionsplan
für das Untersuchungsgebiet Innere Neustadt
Entwurf**

Auftraggeber:
**Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie**

Abbildung:
21 Einwohnerverteilung in Bereichen mit
Überschreitung der Lärmzielwerte L_{RN} Kfz
Analyse 2017

Datum: 25.04.2018 Projekt (Bearbeiter): V 121608 (Soc/Ab/Rx) Maßstab:
ohne

VKT VERKEHRSPLANUNG
Köhler und Taubmann GmbH
Bamberger Straße 7
01187 Dresden
Telefon: + 49 351 43639-0
Telefax: + 49 351 43639-19
dresden@vkt-gmbh.de

Legende

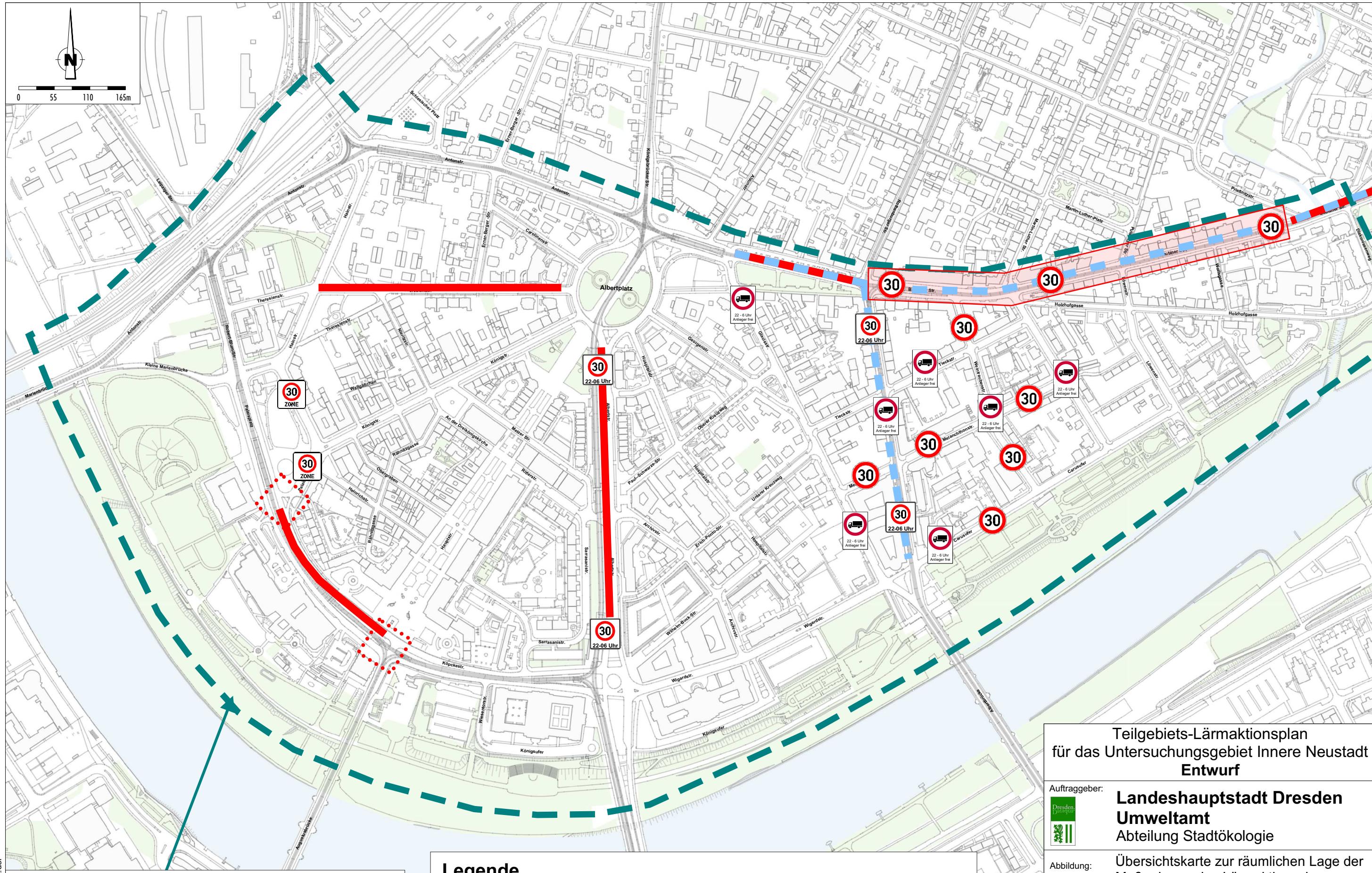
Einwohnerverteilung:

- 1 - 5 betroffene Einwohner
- 6 - 10 betroffene Einwohner
- 11 - 20 betroffene Einwohner
- 21 - 30 betroffene Einwohner
- > 30 betroffene Einwohner

Kraftfahrzeuge L_{RN}

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| über 55 dB (A) bis 60 dB (A) | über 70 dB (A) bis 75 dB (A) |
| über 60 dB (A) bis 65 dB (A) | über 75 dB (A) bis 80dB (A) |
| über 65 dB (A) bis 70 dB (A) | über 80 dB (A) |

Grundlagen
Lärmkartierung Landeshauptstadt
Dresden 2017
Auswertung Lärmgefährdeten im
Gebiet der Inneren Neustadt Dresden,
LH Dresden, Umweltamt



1809_Abb_22_Maßnahmenkonzept.dwg

Maßnahmen im gesamten Untersuchungsgebiet (nicht im Plan dargestellt)

- M1: Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung
 - M2: Erweiterung der Car-Sharing-Angebote im Untersuchungsgebiet
 - M6: regelmäßige Geschwindigkeitsüberwachung an Konfliktorten
 - M7: laufende Straßeninstandsetzung im gesamten Untersuchungsgebiet
 - M10: Schließen von Baulücken im Untersuchungsgebiet
 - M16: Verlegung der Bundesstraßen aus dem Untersuchungsgebiet
- Begleitauftrag: Erstellung eines Monitoring- und Controllingkonzeptes

Legende

- | | |
|--|--|
| | Straßenraumgestaltung / Verkehrsregime
(M7, M8, M11, M12) |
| | Erweiterung Tempo-30-Zone (M11) |
| | Tempolimit 30 km/h (M5, M11) |
| | Lärmschutzmaßnahmen DVB AG (M9, M15) |
| | Maßnahmen in der KP-Gestaltung
(M13, M14) |
| | LKW-Nachtfahrverbot, 22-6 Uhr (M3) |

Teilgebiets-Lärmaktionsplan für das Untersuchungsgebiet Innere Neustadt Entwurf

Auftraggeber:
Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Abbildung:
22 Übersichtskarte zur räumlichen Lage der
Maßnahmen des Lärmaktionsplans
Innere Neustadt Dresden

Datum: 07.09.2018 Projekt (Bearbeiter): V 121608 (Soc/Ab/Rx) Maßstab: 1 : 5.500

VKT VERKEHRSPLANUNG
Köhler und Taubmann GmbH
Bamberger Straße 7
01187 Dresden
Telefon: +49 351 43639-0
Telefax: +49 351 43639-19
dresden@vkt-gmbh.de
www.vkt-gmbh.de