



**Schutz linkselbischer Siedlungsgebiete im Dresdner Osten vor  
Elbhochwasser**

# **Gebietsschutz Laubegast am alten Elbarm HWSK-Maßnahmen M30 Vorstellung Ergebnisse Vorplanung**

**Bürgerversammlung 16.05.2012**

© Umweltamt Dresden



## Veranlassung

### ■ **Stadtratsbeschluss V0431/10 vom 12.08.2010, Punkt 2.7**

Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt, die Maßnahme zum Hochwasserschutz an der Leubener Straße nördlich des Altelbars des zwischen Marburger Straße und Tauernstraße ... zu planen, mit den Betroffenen und der Öffentlichkeit abzustimmen sowie dem Stadtrat zur Beschlussfassung vorzulegen ...



# Beteiligungsprozess „Leben mit dem Fluss“



BV 16.05.2012

Landeshauptstadt  
Dresden

Umweltamt

Dresden  
Dresdner



# Werkstatt „Leben mit dem Fluss“



BV 16.05.2012

Landeshauptstadt  
Dresden

Umweltamt

Dresden  
Dresdner



# Sitzung der Redaktion



BV 16.05.2012

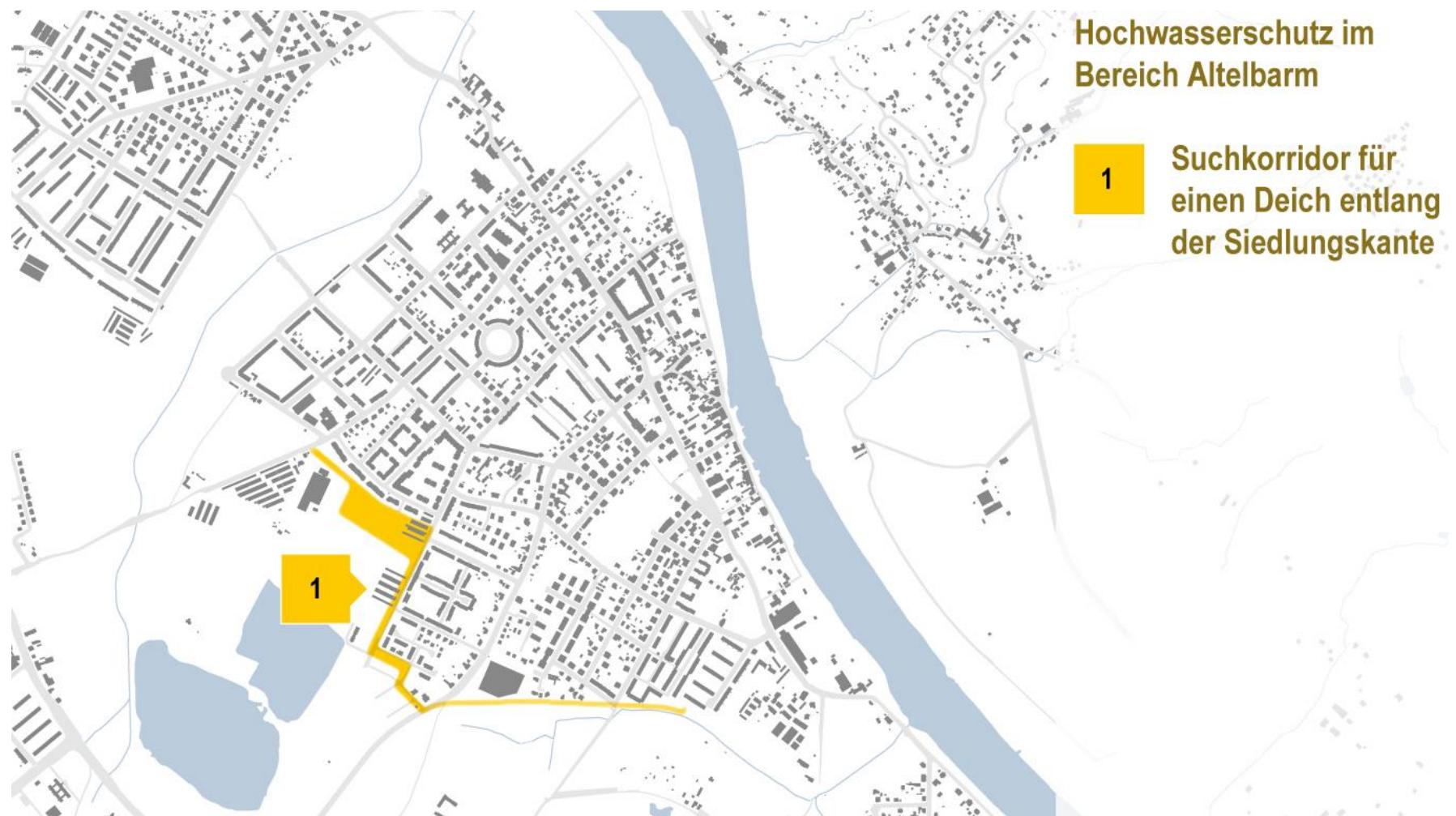
Landeshauptstadt  
Dresden

Umweltamt

Dresden.  
Dresden



# Suchkorridor für einen Deich



BV 16.05.2012

Landeshauptstadt  
Dresden

Umweltamt

Dresden.  
Dresdner



# Gestaltung eines Hochwasserschutzes im Bereich Altelbarm

- Ein Schutz des Stadtteils wird in Form eines **Deiches entlang der Siedlungskante** als sinnvoll erachtet.
- Ein Schutz ist für eine **Wasserspiegellage von 900 bis 950 cm am Pegel Dresden** anzustreben.
- Hochwasserschutzmaßnahmen sollen **keine Legitimierung einer weiteren Bebauung** darstellen, die über das bestehende Bau- und Planungsrecht hinausgehen.

# 4. Forum Laubegast, 14. September 2011

Landeshauptstadt Dresden  
Umweltamt



## Aufgabenstellung

zur Angebotsabfrage von Ingenieurleistungen

zur Planung eines Gebietsschutzes vor Hochwasser der  
Elbe in Dresden-Laubegast zwischen Lockwitzbachweg  
und Berchtesgadener Straße (Maßnahme M30)

BV 16.05.2012

Landeshauptstadt  
Dresden

Umweltamt



# Betrachtungsgebiet



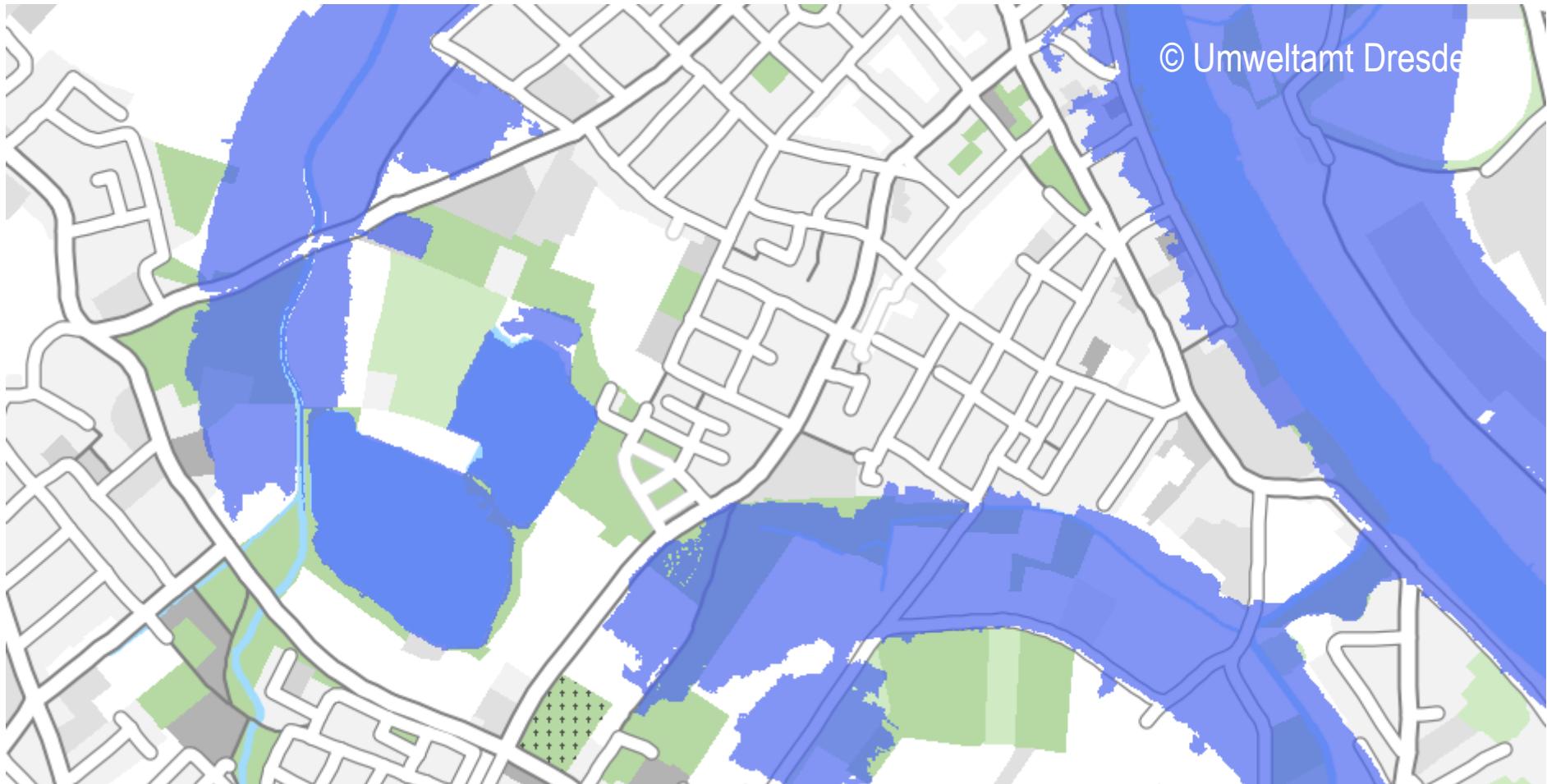
BV 16.05.2012

Landeshauptstadt  
Dresden

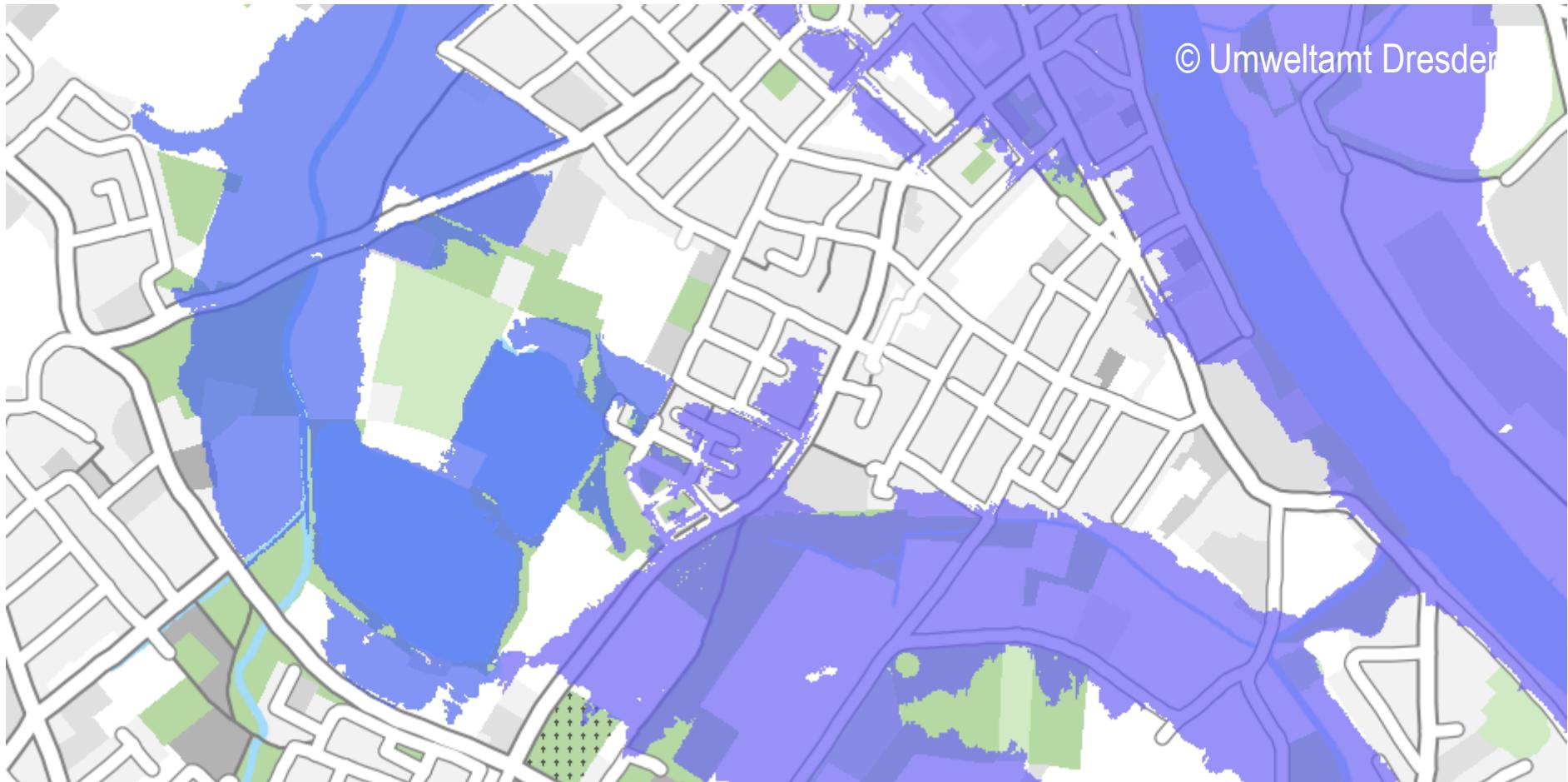
Umweltamt



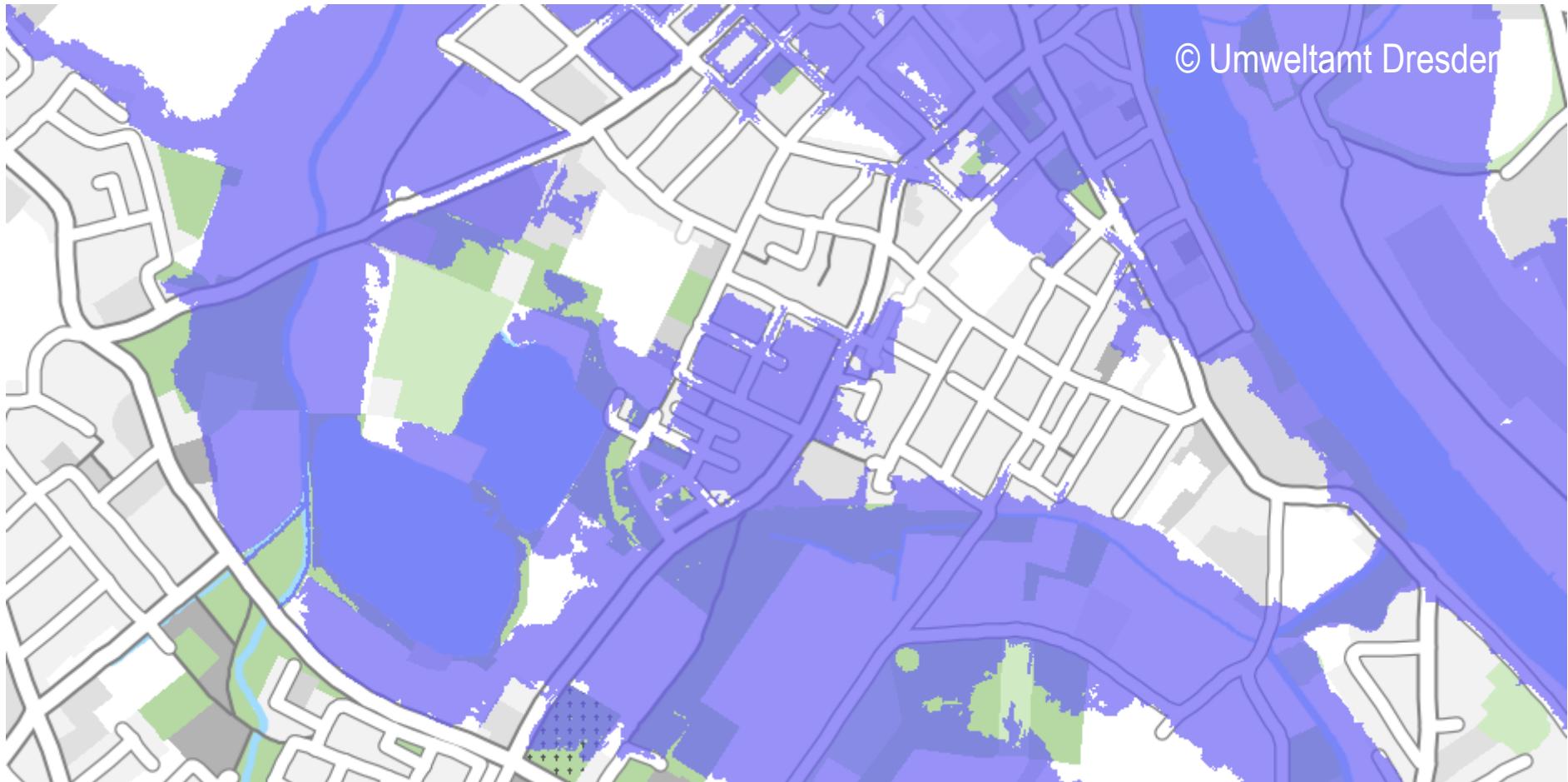
# Betroffenheit bei 850 cm Pegel Dresden



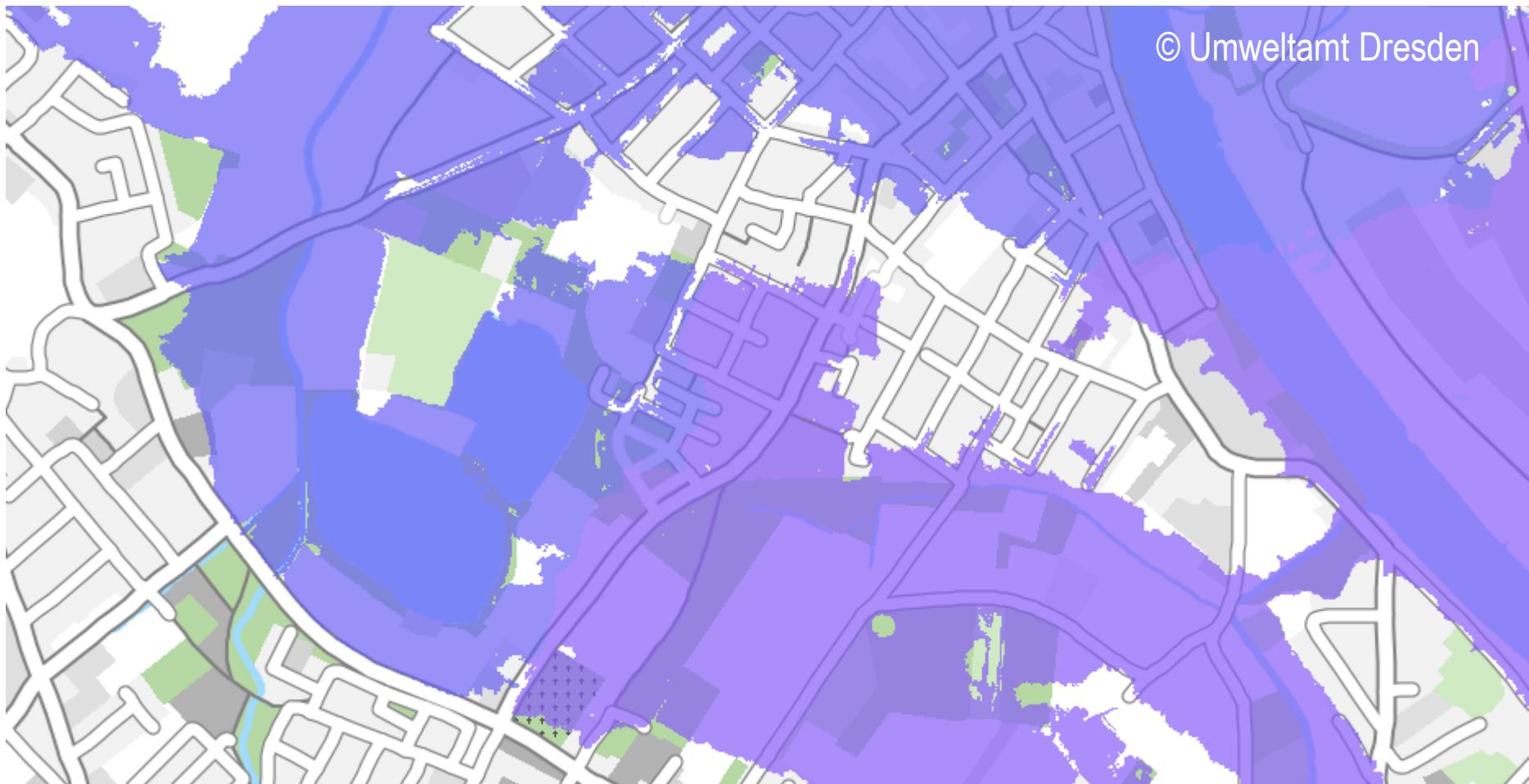
# Betroffenheit bei 900 cm Pegel Dresden



# Betroffenheit bei 924 cm Pegel Dresden



# Betroffenheit bei 940 cm Pegel Dresden



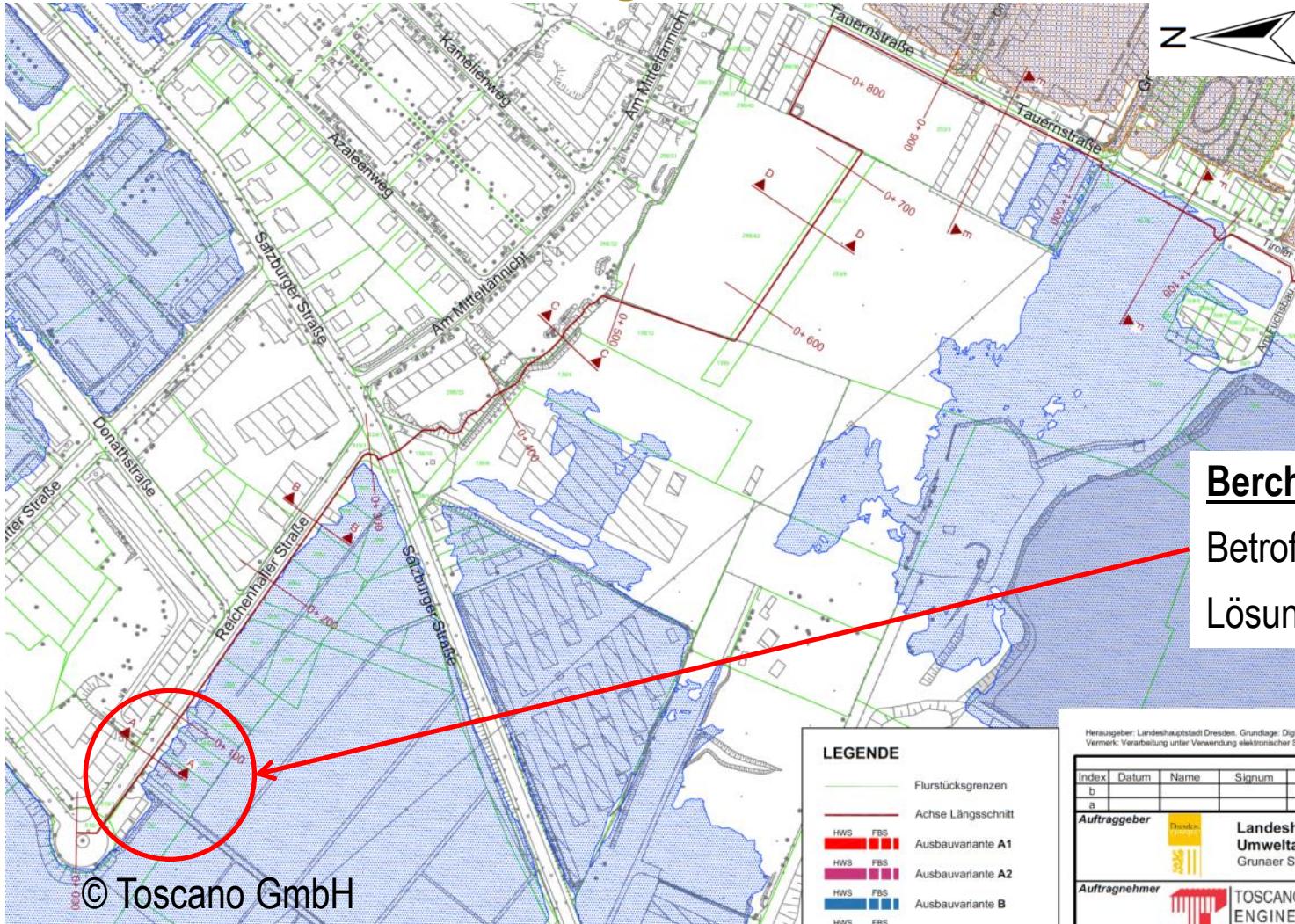
## Betroffenheit – Fazit

- Siedlungsbereiche größtenteils erst ab 850 cm Pegel Dresden betroffen
- einzelne Gebäude bereits ab 750 cm betroffen (Marburger Straße)
- 4 Gebäude südlich Reichenhaller Straße ab 850 cm
- 3 Gebäude entlang Salzburger Straße ab 900 cm
- großflächige Überschwemmung zwischen Baumarkt und Tauernstraße

# Untersuchungsabschnitte / Trassen

- Abschnitt 1: Berchtesgadener Straße bis Tauernstraße
  - Abschnitt 2: Tauernstraße bis Baumarkt (Marburger Straße)
  - Abschnitt 3: Baumarkt (Marburger Straße) bis Lockwitzbachweg
- 
- Trasse 1: entlang Siedlungskante + südlich Tiroler Straße
  - Trasse 2: wie Trasse 1 + Schutz Bebauung „Am Fuchsbau“
  - Trasse 3: entlang Siedlungskante + nördlich Tiroler Straße

# Abschnitt 1 - Berchtesgadener bis Tauernstraße



BV 16.05.2012

Landeshauptstadt  
Dresden

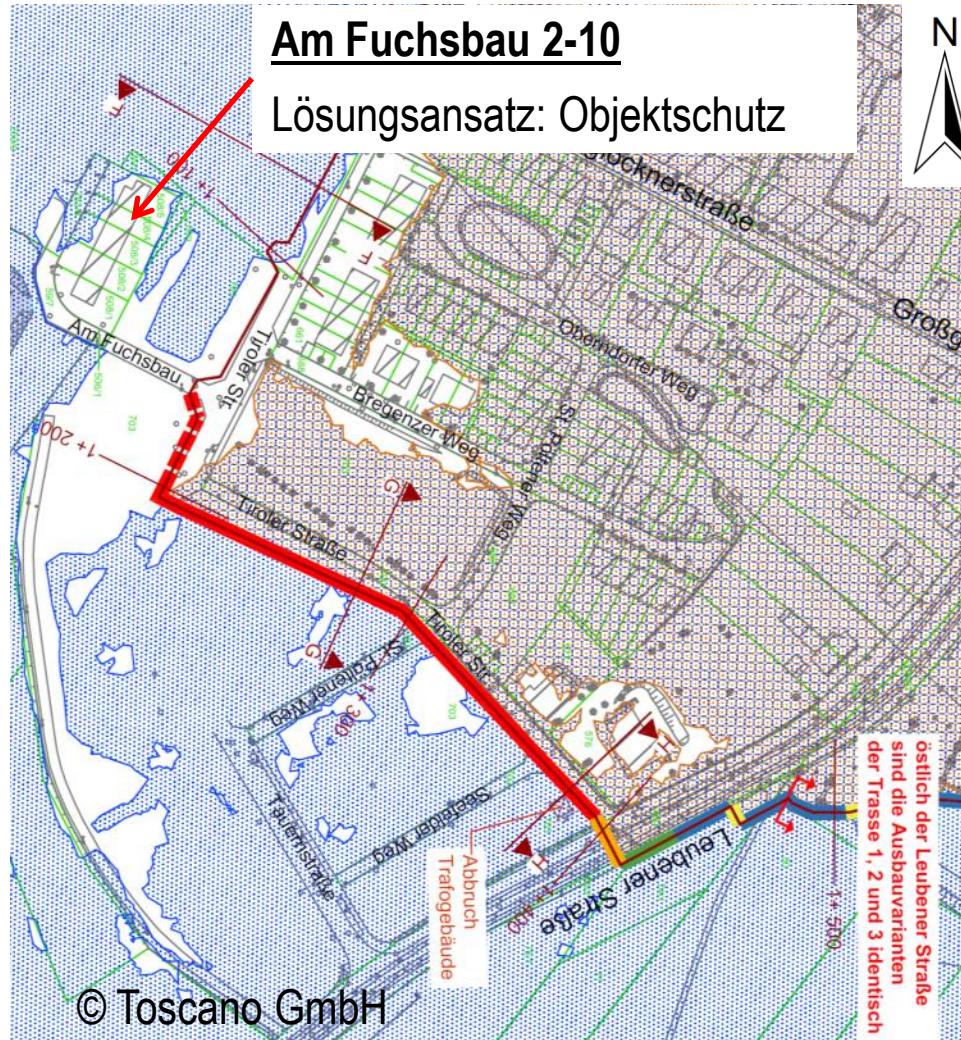
Umweltamt

Dresden  
DIGITAL



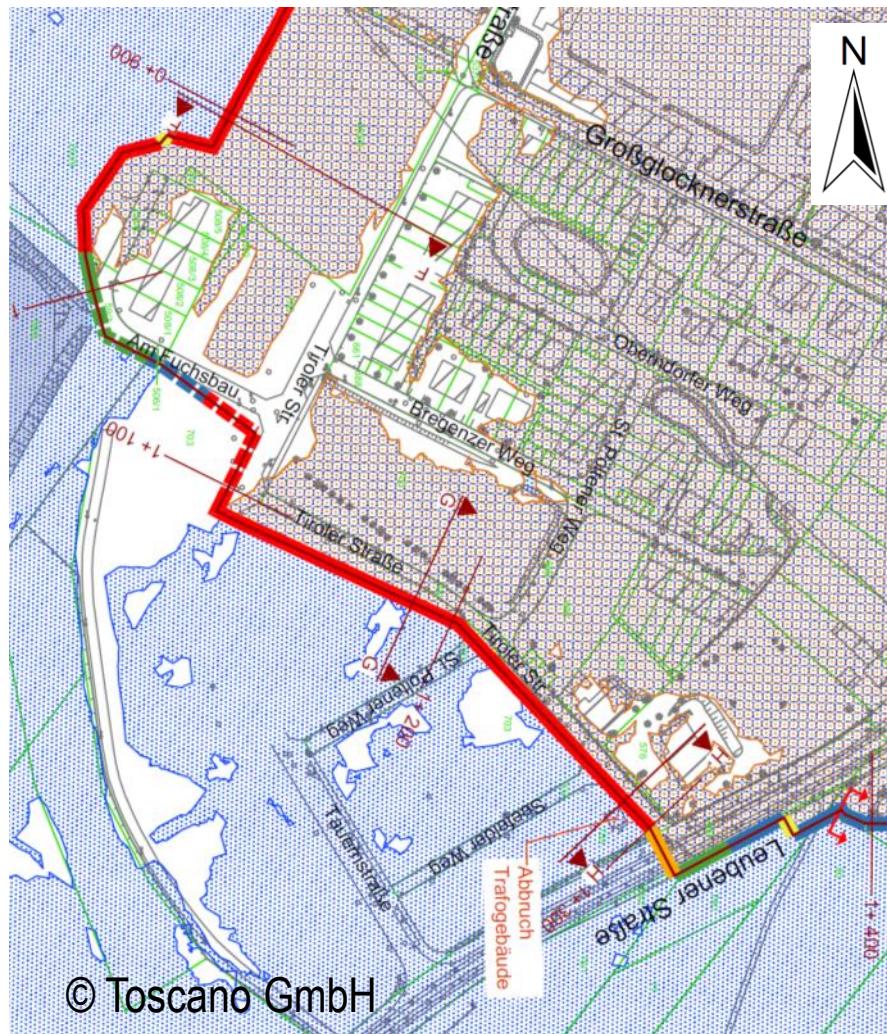
## Abschnitt 2 – Tauernstraße bis Leubener Straße

Trasse 1



## Abschnitt 2 – Tauernstraße bis Leubener Straße

Trasse 2



BV 16.05.2012

Landeshauptstadt  
Dresden

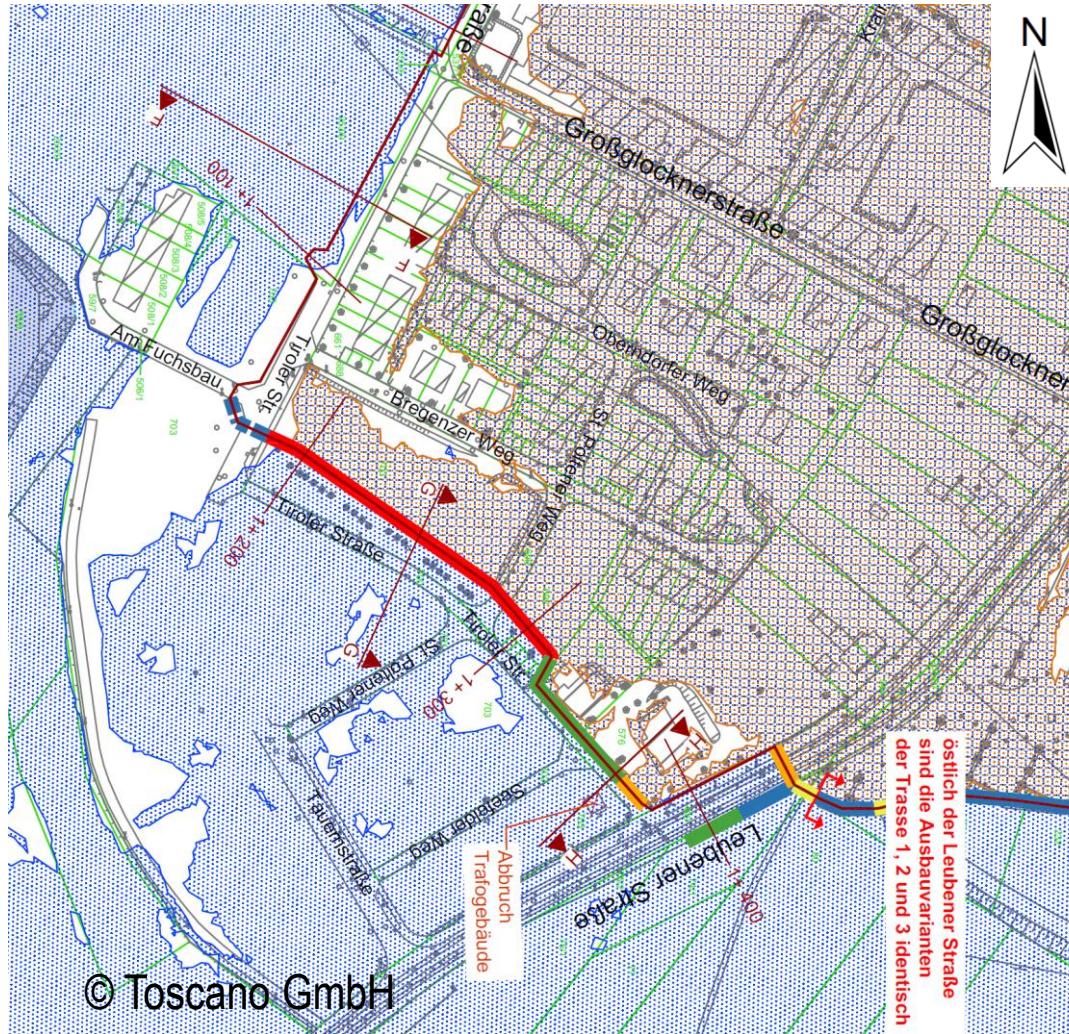
Umweltamt

Dresden.  
Dresden



## Abschnitt 2 – Tauernstraße bis Leubener Straße

Trasse 3



BV 16.05.2012

Landeshauptstadt  
Dresden

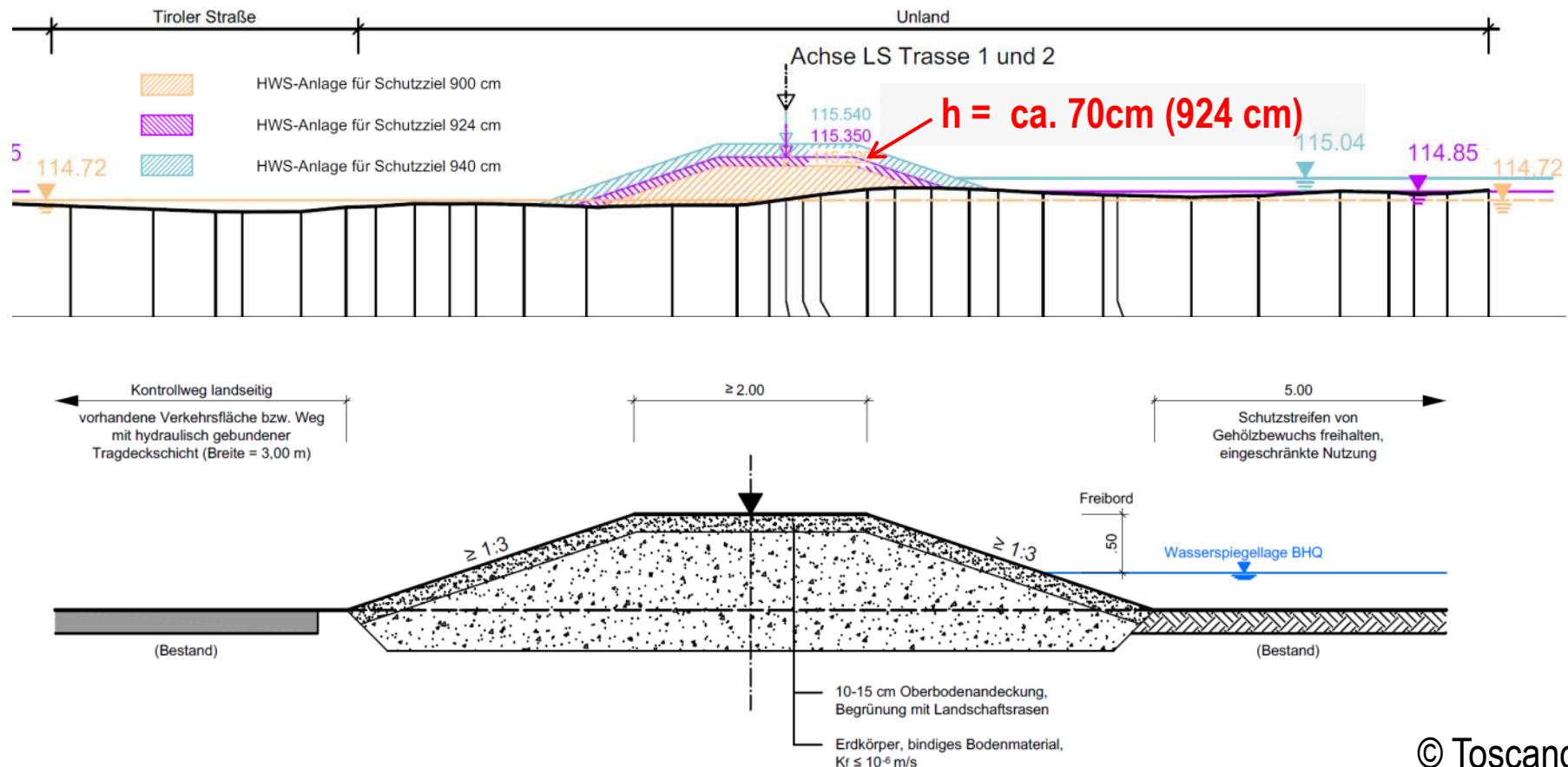
Umweltamt

Dresden.  
Dresden



# Gestaltung Deich

## Tauernstraße bis Leubener Straße



© Toscano GmbH

# Querung Leubener Straße



© Toscano GmbH

BV 16.05.2012

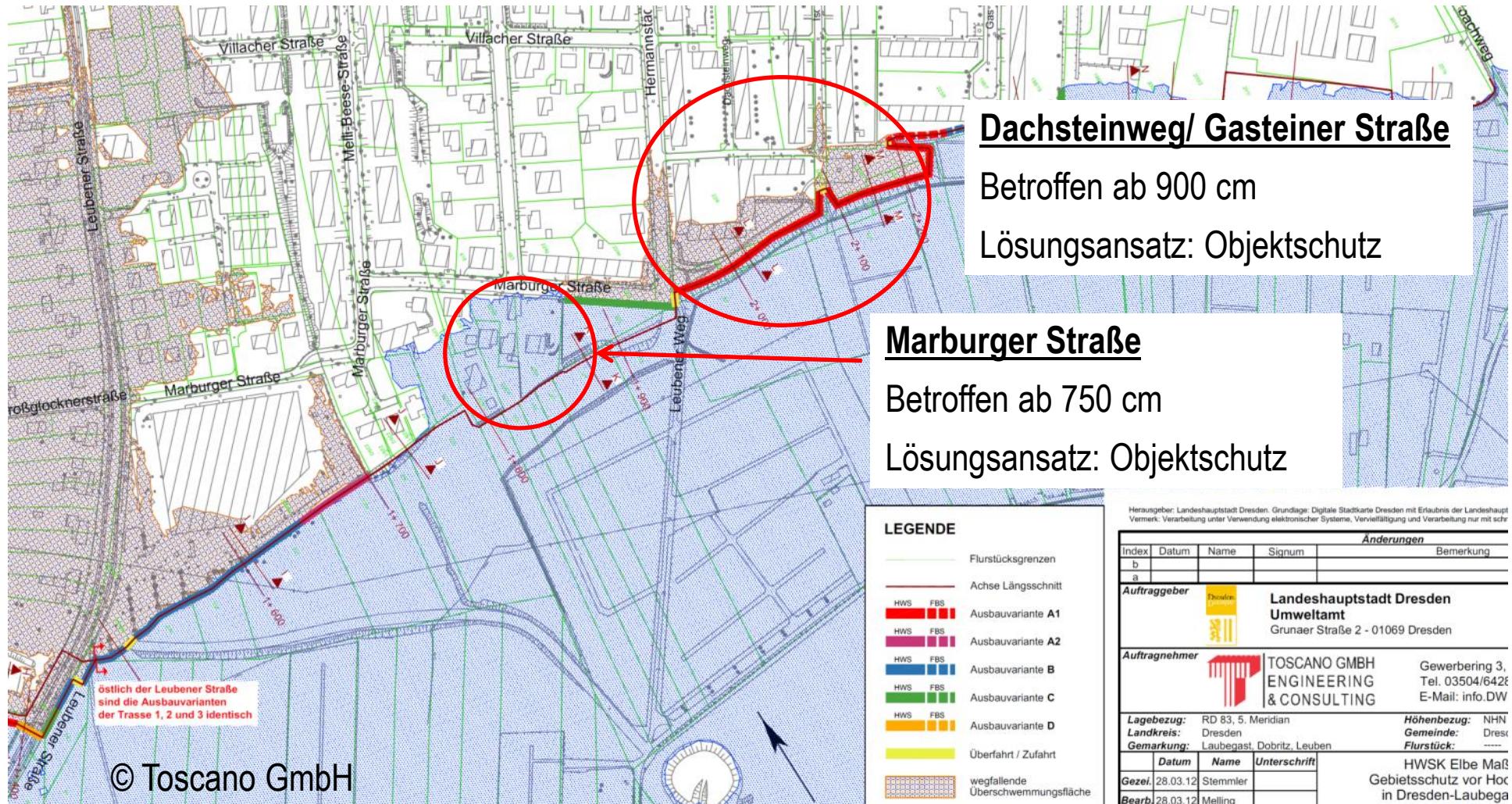
Landeshauptstadt  
Dresden

Umweltamt

Dresden  
Dresdner

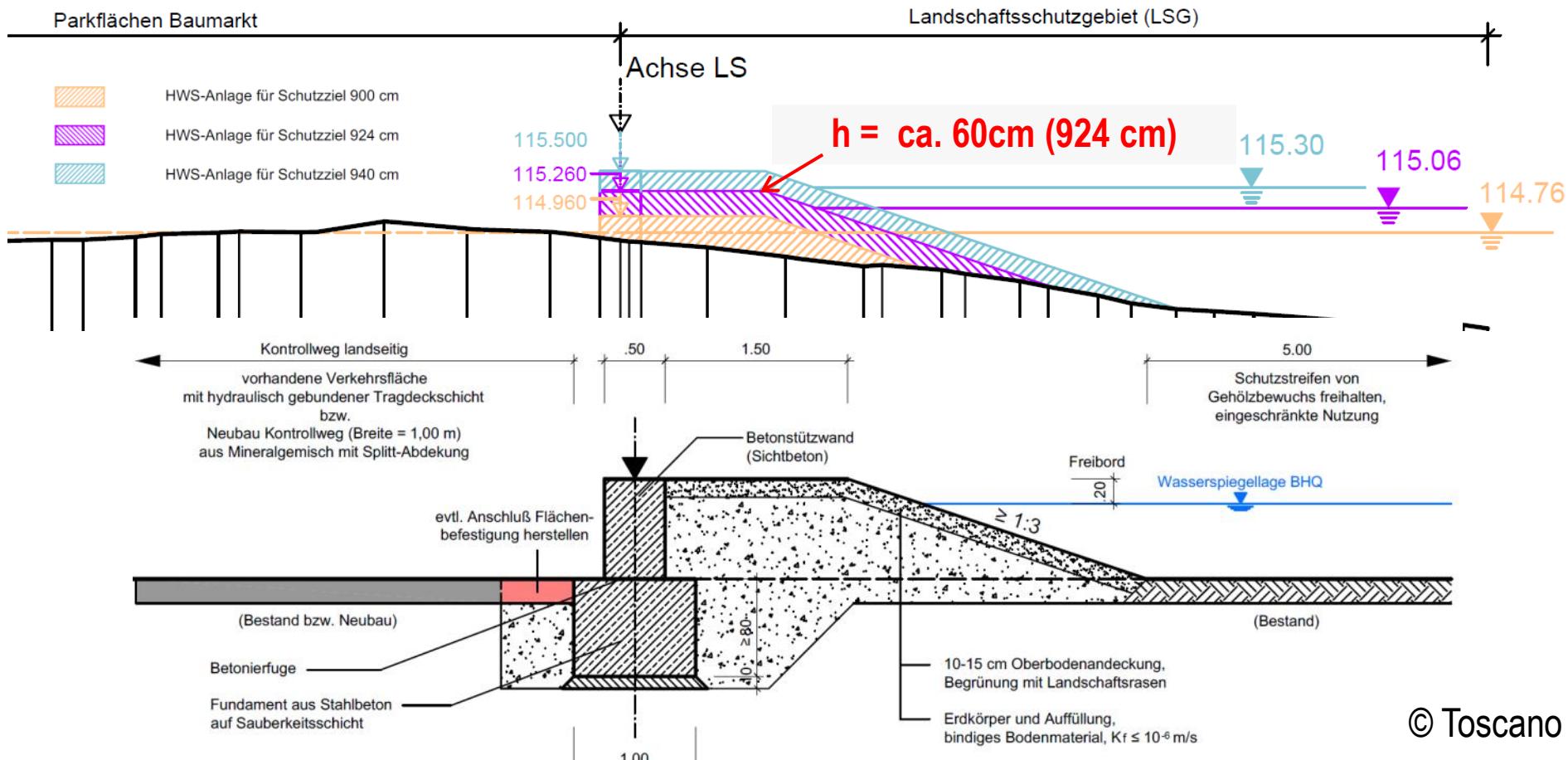


# Abschnitt 3 – Leubener Straße bis Lockwitzbachweg



# Mauer-Deich-Kombination

## Leubener Straße bis Marburger Straße



© Toscano GmbH

BV 16.05.2012

Landeshauptstadt  
Dresden

Umweltamt



# Kosten - Abschnitt 1 und 3

Abschnitt 1	900 cm	924 cm	940 cm
nördl. Reichenhaller Str.	%	%	290 T€
südl. Reichenhaller Str.	326 T€	389 T€	463 T€
Abschnitt 3	900 cm	924 cm	940 cm
	281 T€	470 T€	452 T€

## Kosten – Abschnitt 2 - Trassenvergleich

Abschnitt 2	900 cm	924 cm	940 cm
Trasse 1	375 T€	<b>480 T€</b>	1050 T€
Trasse 2	380 T€	<b>650 T€</b>	1060 T€
Trasse 3	300 T€	<b>495 T€</b>	1020 T€

- Tauernstraße bis Leubener Straße : ca. 135 T€
- Querung Leubener Straße: ca. 90 T€
- Umfahrung Leubener Straße: ca. 55 T€
- Leubener Straße bis Marburger Straße: ca. 200 T€

# Schadenspotenziale

<b>Abschnitt 1</b>	<b>900 cm</b>	<b>924 cm</b>	<b>940 cm</b>
nördl. Reichenhaller Str.	0 €	0 €	3.100 T€
südl. Reichenhaller Str.	28 T€	92 T€	109 T€
<b>Abschnitt 2</b>	<b>900 cm</b>	<b>924 cm</b>	<b>940 cm</b>
Trasse 1/2/3	950 T€	3.600 T€	5.700 T€
<b>Abschnitt 3</b>	<b>900 cm</b>	<b>924 cm</b>	<b>940 cm</b>
Trasse 1/2/3	131 T€	171 T€	350 T€

# Wirtschaftlichkeit – Nutzen-Kosten-Verhältnisse

Abschnitt 1	900 cm	924 cm	940 cm
nördl. Reichenhaller Str.	entfällt	entfällt	0,66
südl. Reichenhaller Str.	0,03	0,05	0,06
Abschnitt 2			
Trasse 1	0,52	1,06	0,95
Trasse 2	0,51	0,77	0,95
Trasse 3	0,70	1,04	1,00
Abschnitt 3			
Trasse 1/2/3	0,09	0,10	0,11

# Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen – Fazit

- Wirtschaftlichkeit nicht über den gesamten Betrachtungsbereich nachweisbar
- Wirtschaftlichkeit nur für Teilabschnitt zwischen Tauernstraße und Baumarkt für 9,24 m nachweisbar, da hier größte Betroffenheit
- Trasse südlich Tiroler Straße am wirtschaftlichsten



# Ergebnisse der Planungen zur baulich-technischen Hochwasservorsorge

- Hochwasserschutzanlage zwischen Tauernstraße und Baumarkt (inkl.)
  - Baukosten von ca. 0,5 Mio € → Wirtschaftlichkeit ist nachweisbar
  - Optimierungspotential im Bereich des Baumarktes und der Sicherstellung der Befahrbarkeit der Leubener Straße
  - Förderung gem. RL GH/2007 möglich
  - Aufbau / Unterhaltung der mobilen Teile der HWS-Anlage bedürfen ggf. zusätzlicher Ressourcen beim RB ZTD
- In den Bereichen westlich der Tauernstraße und östlich des Baumarktes müssen sich die Betroffenen weiterhin im Rahmen der Eigenvorsorge schützen



# Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

© Umweltamt Dresden

BV 16.05.2012

Landeshauptstadt  
Dresden

Umweltamt

Dresden  
Dresdenu

