



**LANDESHAUPTSTADT DRESDEN**  
**Umweltamt**

**Lärmminderungsplan Striesen-Ost  
und  
angrenzende Gebiete von Blasewitz**

Beschluss-Nr. V 0485-SR14-05  
Stadtrat, 09.06.2005

**Monitoring 11/2009**



## **Zusammenfassung**

Der Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden hat auf seiner Sitzung am 09. Juni 2005 einen Lärminderungsplan für Striesen-Ost und die angrenzenden Gebiete von Blasewitz beschlossen und eine regelmäßige Berichterstattung über die erreichte Lärminderung verlangt. Mit dem jetzt durchgeföhrten Monitoring werden die Veränderungen dokumentiert, die in den letzten vier Jahren eingetretenen sind.

Der Lärminderungsplan sieht insgesamt 25 Maßnahmen vor. Davon wurden bisher 13 Maßnahmen vollständig und 2 Maßnahmen teilweise umgesetzt. 8 Maßnahmen werden zurzeit planerisch vorbereitet. Für 2 Maßnahmen sind noch keine Aktivitäten angelaufen.

Obwohl die Umsetzung eines Teils der Maßnahmen noch aussteht, sind bei der Lärminderung bereits erhebliche Fortschritte erreicht worden. So nahmen die Schallpegel an jenen Abschnitten der Tolkewitzer Straße, an denen der Ausbau mit einem Belagwechsel verbunden war, um 6 dB(A) ab und an den Teilen der Augsburger Straße, die keine Vorfahrtsstraße mehr sind und die jetzt in einer Tempo-30-Zone liegen, sogar um 7 dB(A) ab, obwohl ein Belagwechsel an dieser Straße noch aussteht. Hier wirken sich neben der niedrigeren Geschwindigkeit der Rückgang des Durchgangsverkehrs und dabei insbesondere die überdurchschnittliche Abnahme des Lkw-Anteils lärmindernd aus.

Nach dem fast sämtliche strassenverkehrsrechtliche Maßnahmen umgesetzt worden sind, werden weitere gravierende Änderungen erst eintreten, wenn die bereits planerisch vorbereiteten Ausbaumaßnahmen an der Schandauer Straße, der Altenberger Straße und der Augsburger Straße umgesetzt und dabei ebene Straßenoberflächen hergestellt werden. Um die Wirkung der Tempo-30-Zonen zu erhöhen, ist die bauliche Umgestaltung der Einmündungen und Knotenpunkte in diesen Zonen fortzuführen.



#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- Hauptstraßenausschilderung zwischen Ermelstraße und Bergmannstraße
- zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h, in Teilabschnitten 30 km/h
- schlechter Straßenzustand (stark verschlissene Fahrbahn, Pflaster mit Asphalt)



#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Einbeziehung in eine Tempo-30-Zone (siehe M8)
- Ausbau der Augsburger Straße (siehe M14)

#### Maßnahme M1

#### Aufhebung Bevorrechtigung Augsburger Straße Nord zwischen Ermelstraße und Bergmannstraße

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

-

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittel- bis kurzfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

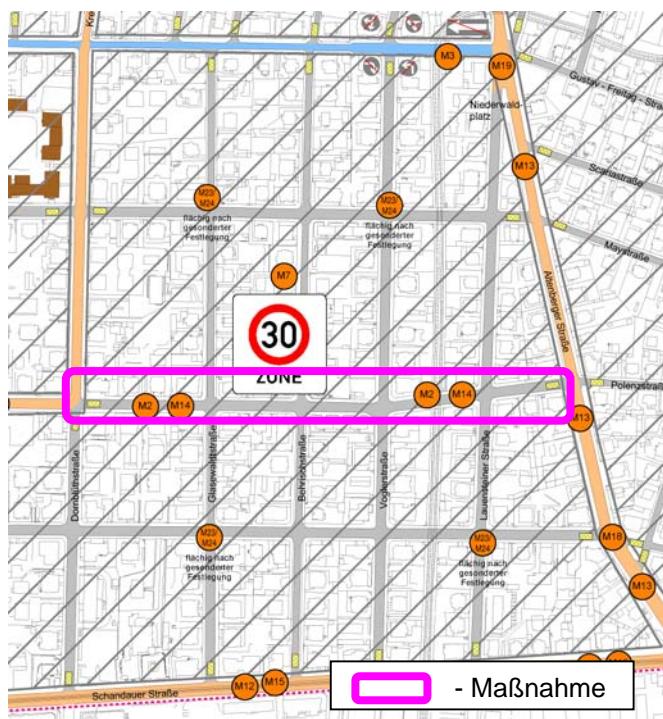
#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- gleichrangige Verkehrsführung im Zuge der Tempo-30-Zone
- Tempo-30-Zone zwischen Ermelstraße und Bergmannstraße umgesetzt
- keine Änderung – schlechter Straßenzustand (Pflaster mit Asphalt)



#### Weiterführende Empfehlungen:

- Eingangsbereich in die Tempo-30-Zonen baulich abheben, da überbreite Straßen problematisch



### Maßnahme M2

#### Aufhebung Bevorrechtigung Augsburger Straße Süd zwischen Dornblüthstraße und Altenberger Straße

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: -

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittel- bis kurzfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
- wird fortgesetzt
- nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h
- Hauptstraßenaußschilderung zwischen Dornblüthstraße und Altenberger Straße
- schlechter Straßenzustand (stark verschlissene Fahrbahn, Pflaster mit Asphalt)
- im Bereich der Brücke über den Landgraben Tonnagebeschränkung auf 9 t



#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Tempo-30-Zone zwischen Dornblüthstraße und Altenberger Straße
- gleichrangige Verkehrsführung im Zuge der Tempo-30-Zone
- keine Änderung – schlechter Straßenzustand (Pflaster mit Asphalt)
- keine Änderung – Tonnagebeschränkung im Bereich der Brücke über Landgraben

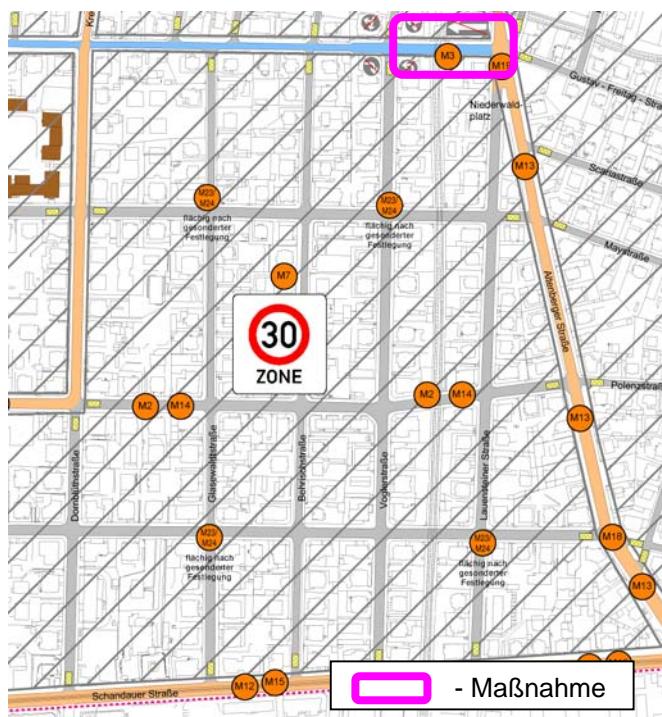


#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Einbeziehung in eine Tempo-30-Zone (siehe M10)
- Ausbau der Augsburger Straße (siehe M14)

#### Weiterführende Empfehlungen:

- Eingangsbereich in die Tempo-30-Zonen baulich abheben, da überbreite Straßen problematisch



### Maßnahme M3

#### Aufhebung der Einbahnstraße im Zuge der Niederwaldstraße nördlich des Niederwaldplatzes

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

SPA

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan:

kurzfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
- wird fortgesetzt
- nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- Einbahnstraßenregelung der Niederwaldstraße zwischen Niederwaldplatz und Voglerstraße
- schlechter baulicher Zustand

#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- keine Änderung der Einbahnstraßenregelung
- Oberflächensanierung (Dünnschicht) durchgeführt

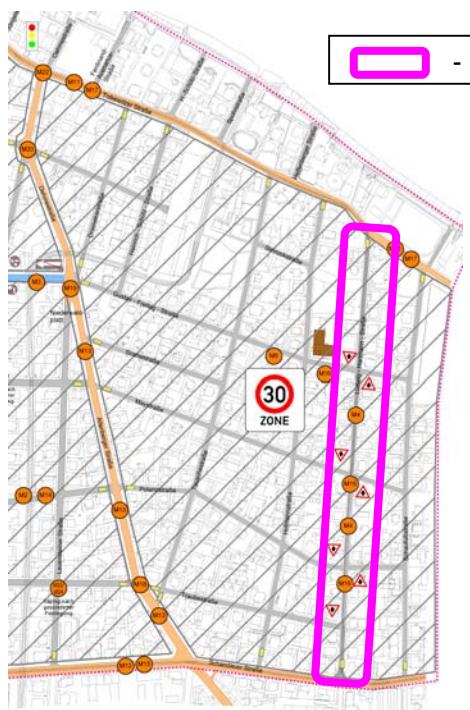


#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Umgestaltung des Niederwaldplatzes (M19)
- Gestaltung/Führung als Sammelstraße

#### Weiterführende Empfehlungen:

- keine



- Maßnahme

### Maßnahme M4

#### **Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Ludwig-Hartmann-Straße**

##### **Verantwortlichkeit:**

verantwortlich: STA  
beteiligt: SPA

##### **Realisierbarkeit:**

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

##### **Umsetzungsstand:**

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### **Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):**

- Hauptstraßenbeschilderung mit Z306 der Ludwig-Hartmann-Straße
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h
- schlechter baulicher Zustand der Fahrbahn-, Gleis- und Randbereiche



#### **Beschreibung Umsetzungsstand (2009):**

- Vorfahrtbeschilderung der Ludwig-Hartmann-Straße mit Z301
- Einbeziehung in Tempo-30-Zone
- Erneuerung des Gleisbereiches durch DVB erfolgt
- keine Änderung – schlechter Zustand der Fahrbahn- und Randbereiche

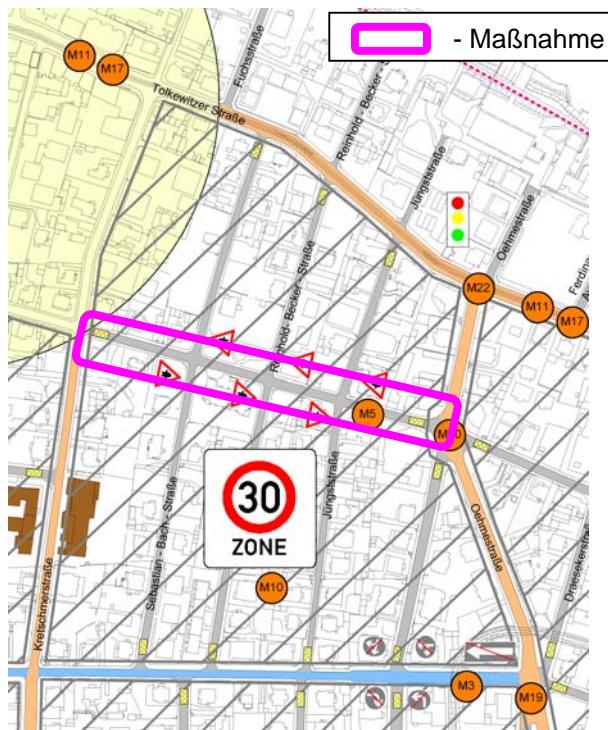


#### **Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:**

- Einbeziehung in Tempo-30-Zone (M6)
- Erneuerung Gleisbereich Ludwig-Hartmann-Straße (M16)

#### **Weiterführende Empfehlungen:**

- keine



### Maßnahme M5

#### **Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Berggartenstraße**

##### **Verantwortlichkeit:**

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

##### **Realisierbarkeit:**

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

##### **Umsetzungsstand:**

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### **Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):**

- Hauptstraßenbeschilderung mit Z306 der Berggartenstraße (Ausnahme: Kreuzung Kretzschmerstraße)
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h
- Bestandteil des Streckennetzes der DVB AG (Bus)

#### **Beschreibung Umsetzungsstand (2009):**

- Hauptstraßenbeschilderung mit Z301 der Berggartenstraße
- Einbeziehung in Tempo-30-Zone
- Bestandteil des Streckennetzes der DVB AG (Bus)



#### **Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:**

- Einbeziehung in Tempo-30-Zone (M10)

#### **Weiterführende Empfehlungen:**

- Eingangsbereich in die Tempo-30-Zonen baulich abheben, da überbreite Straßen problematisch



**Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):**

- überwiegend Rechts-vor-links-Regelung in diesem Bereich (außer Ludwig-Hartmann-Straße)
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h

**Maßnahme M6**

**Einrichten Tempo-30-Zone**

zwischen Altenberger Straße/Johannisfriedhof/Tolkewitzer Straße/Wehlener Straße

**Verantwortlichkeit:**

verantwortlich: STA  
beteiligt: SPA

**Realisierbarkeit:**

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

**Umsetzungsstand:**

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
- wird fortgesetzt
- nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

**Beschreibung Umsetzungsstand (2009):**

- durch Tempo-30-Zone Rechts-vor-links-Regelung außer Ludwig-Hartmann-Straße



**Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:**

- Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Ludwig-Hartmann-Straße (M4)
- Erneuerung des Gleisbereiches auf der Ludwig-Hartmann-Straße (M16)

**Weiterführende Empfehlungen:**

- Eingangsbereiche in die Tempo-30-Zonen baulich abheben



### Maßnahme M7

#### **Einrichten Tempo-30-Zone**

zwischen Schandauer Straße/Niederwaldstraße/Altenberger Straße/Ermelstraße

#### **Verantwortlichkeit:**

verantwortlich:

STA

beteiligt:

SPA

#### **Realisierbarkeit:**

Realisierbarkeit laut Plan:

kurzfristig

#### **Umsetzungsstand:**

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
- wird fortgesetzt
- nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### **Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):**

- überwiegend Rechts-vor-links-Regelung in diesem Bereich (außer Augsburger Straße)
- Augsburger Straße Hauptstraße (Z306)
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h

#### **Beschreibung Umsetzungsstand (2009):**

- durch Tempo-30-Zone Rechts-vor-links-Regelung
- Einbeziehung der Augsburger Straße in Tempo-30-Zone
- zulässige Geschwindigkeit 30 km/h

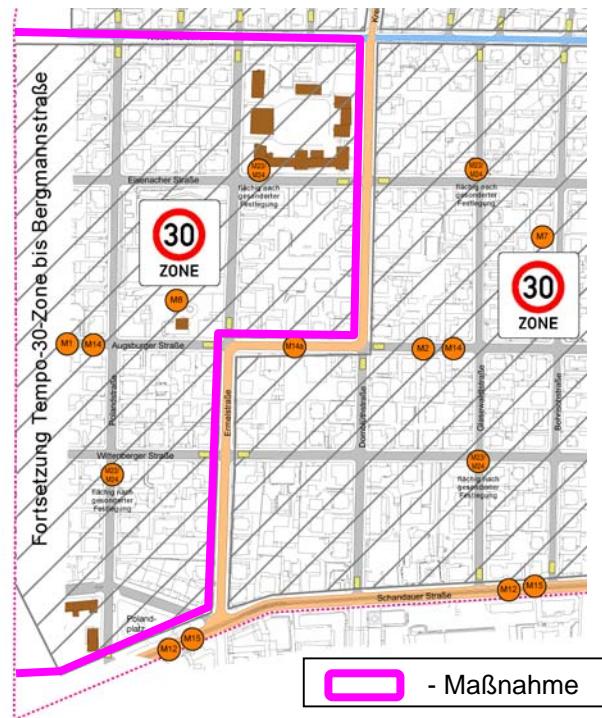


#### **Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:**

- Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Augsburger Straße (M4)

#### **Weiterführende Empfehlungen:**

- Eingangsbereiche in die Tempo-30-Zonen baulich abheben, da überbreite Straßen problematisch



### Maßnahme M8

#### **Einrichten Tempo-30-Zone**

zwischen Schandauer Straße/Niederwaldstraße/Ermelstraße/Bergmannstraße

#### **Verantwortlichkeit:**

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

#### **Realisierbarkeit:**

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

#### **Umsetzungsstand:**

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### **Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):**

- überwiegend Rechts-vor-links-Regelung in diesem Bereich (außer Augsburger Straße)
- Augsburger Straße Hauptstraße (Z306)
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h

#### **Beschreibung Umsetzungsstand (2009):**

- durch Tempo-30-Zone Rechts-vor-links-Regelung
- Einbeziehung der Augsburger Straße in Tempo-30-Zone
- zulässige Geschwindigkeit 30 km/h

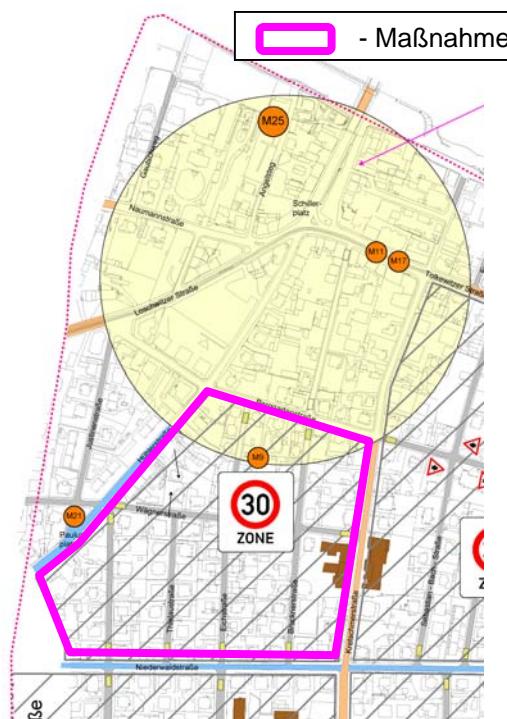


#### **Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:**

- Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Augsburger Straße (M2)

#### **Weiterführende Empfehlungen:**

- Eingangsbereiche in die Tempo-30-Zonen baulich abheben



**Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):**

- Rechts-vor-links-Regelung in diesem Bereich
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h

**Maßnahme M9**

**Einrichten Tempo-30-Zone**

zwischen Niederwaldstraße/Berggartenstraße  
Hüblerstraße/Kretzschmerstraße

**Verantwortlichkeit:**

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

**Realisierbarkeit:**

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

**Umsetzungsstand:**

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

**Beschreibung Umsetzungsstand (2009):**

- durch Tempo-30-Zone Rechts-vor-links-Regelung
- zulässige Geschwindigkeit 30 km/h

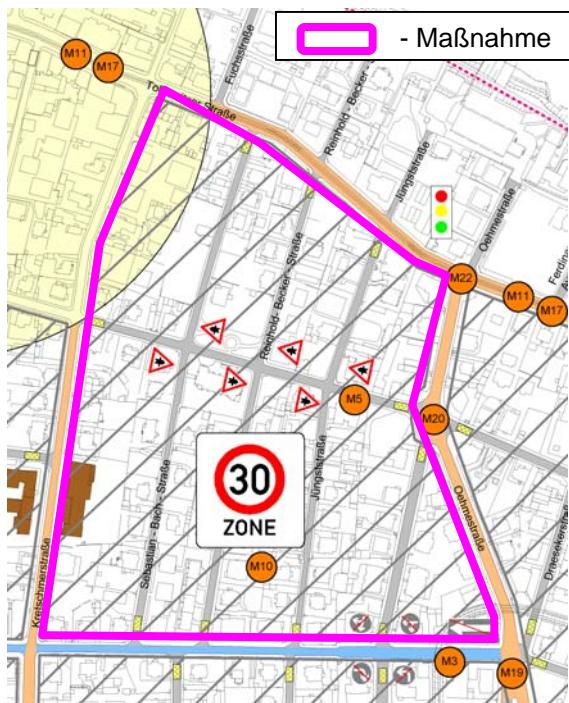


**Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:**

- keine

**Weiterführende Empfehlungen:**

- Eingangsbereiche in die Tempo-30-Zonen baulich abheben



#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- Rechts-vor-links-Regelung in diesem Bereich
- Berggartenstraße Hauptstraße (Z306)
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h

#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Berggartenstraße (M5)

#### Maßnahme M10

##### **Einrichten Tempo-30-Zone**

zwischen Niederwaldstraße/Tolkewitzer Straße/Kretzschmerstraße/Oehmestraße

##### **Verantwortlichkeit:**

verantwortlich: STA  
beteiligt: SPA

##### **Realisierbarkeit:**

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

##### **Umsetzungsstand:**

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

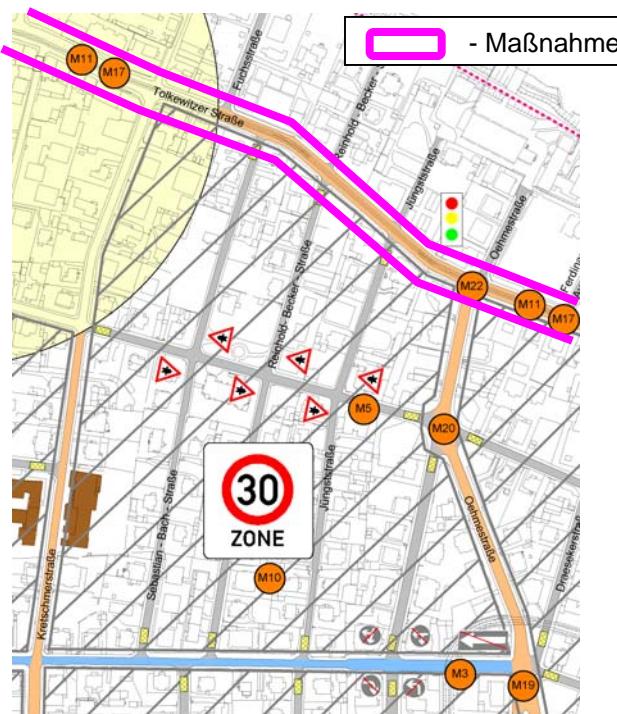
#### **Beschreibung Umsetzungsstand (2009):**

- durch Tempo-30-Zone Rechts-vor-links-Regelung
- Einbeziehung der Berggartenstraße in Tempo-30-Zone
- zulässige Geschwindigkeit 30 km/h



#### **Weiterführende Empfehlungen:**

- Eingangsbereiche in die Tempo-30-Zonen baulich abheben, da überbreite Straßen problematisch



#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter Straßenzustand im Verlauf der Tolkewitzer Straße
- teilweise Sanierung des Gleisbereich bereits erfolgt



#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- komplette Sanierung des Gleisbereiches mit Umbau der Haltestelle (M17)
- Einrichten einer LSA am Knotenpunkt Oehmestraße (M22)

#### Maßnahme M11

#### Grundhafter Ausbau Tolkewitzer Straße

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich: DVB  
beteiligt: SPA, STA

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurz- bis mittelfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

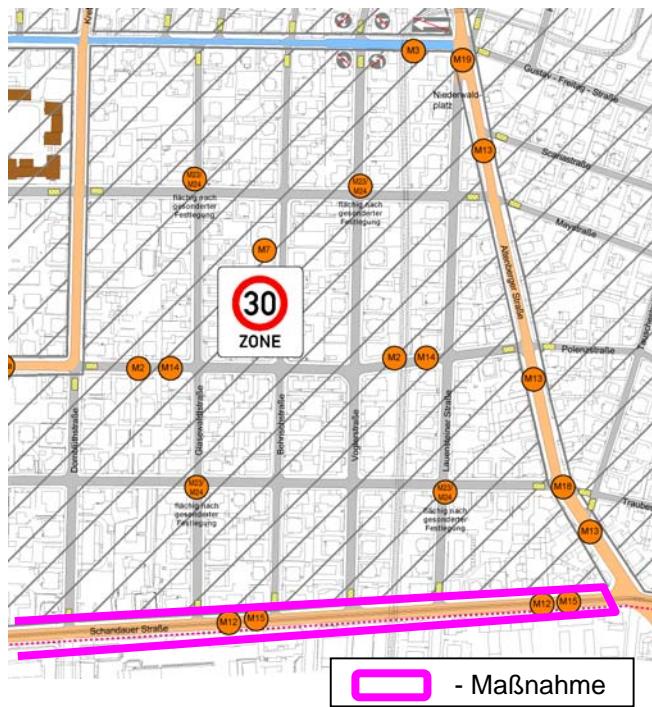
#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- grundhafter Ausbau der Tolkewitzer Straße erfolgt



#### Weiterführende Empfehlungen:

- keine



### Maßnahme M12

#### Grundhafter Ausbau Schandauer Straße

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

SPA, DVB

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittel- bis langfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
- wird fortgesetzt
- nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Schandauer Straße



#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- grundhafter Ausbau in Planung (Stadtratsbeschluss über Vorplanung zum Abschnitt westlich der Lauensteiner Straße)
- teilweise Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30km/h (Lärmschutz)

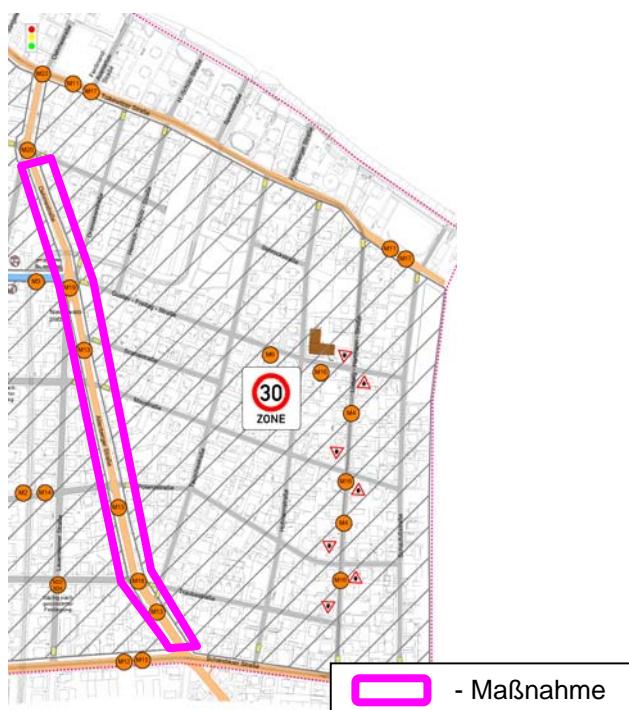


#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- komplette Sanierung des Gleisbereiches mit Umbau der Haltestellen (M15)

#### Weiterführende Empfehlungen:

- keine



#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Altenberger Straße



#### Maßnahme M13

#### Grundhafter Ausbau Altenberger Straße

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA  
beteiligt: SPA

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittel- bis langfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
- wird fortgesetzt
- nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

##### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- grundhafter Ausbau in Planung (Vorplanung, Stadtratsbeschluss liegt vor)
- teilweise Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h (Lärmschutz)



#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Umgestaltung Platzbereich Altenberger Straße/Wittenberger Straße/Traubestraße (M18)

#### Weiterführende Empfehlungen:

- keine



#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- sehr schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Augsburger Straße
- Hauptstraßenaußschilderung zwischen Ermelstraße und Bergmannstraße sowie Altenberger Straße und Dornblüthstraße
- zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h, in Teilabschnitten 30 km/h



#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Aufhebung der Bevorrechtigung der Augsburger Straße (siehe M1 und M2)
- Einbeziehung in eine Tempo-30-Zone (siehe M7 und M8)

#### Maßnahme M14/M14a

#### Grundhafter Ausbau Augsburger Straße

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

SPA

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittel- bis langfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)  
in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- grundhafter Ausbau in Planung (Vorentwurf, Verlegung 110 kV-Leitung erforderlich)
- gleichrangige Verkehrsführung im Zuge der Tempo-30-Zone
- Tempo-30-Zonen zwischen Ermelstraße und Bergmannstraße und Altenberger Straße und Dornblüthstraße umgesetzt



#### Weiterführende Empfehlungen:

- keine



### Maßnahme M15

#### Erneuerung Gleisbereich Schandauer Straße

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich: DVB  
beteiligt: SPA, STA

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittelfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
- wird fortgesetzt
- nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Schandauer Straße, im Gleisbereich Betonplatten mit eingedecktem Querschwellengleis



#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- grundhafter Ausbau der Schandauer Straße (Straße und Gleisanlagen) in Planung (Stadtratsbeschluss über Vorplanung für Abschnitt westlich der Lauensteiner Straße liegt vor)

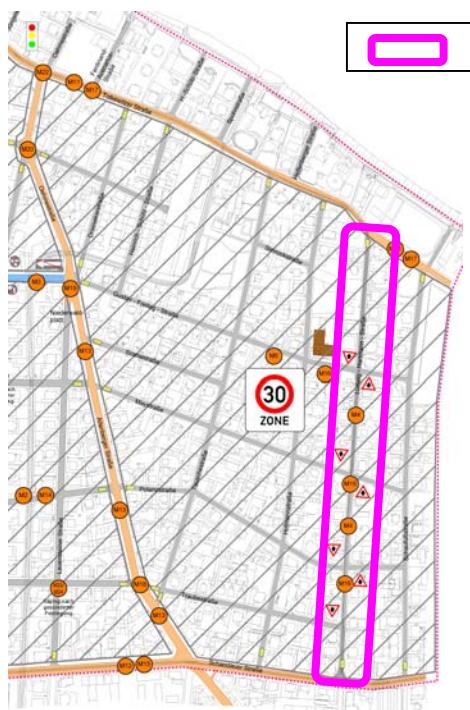


#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- grundhafter Ausbau der Schandauer Straße

#### Weiterführende Empfehlungen:

- keine



#### **Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):**

- schlechter baulicher Zustand der Fahrbahn-, Gleis- und Randbereiche
- Hauptstraßenbeschilderung mit Z306 der Ludwig-Hartmann-Straße
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h



#### **Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:**

- Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Ludwig-Hartmann-Straße (M4)
- Einbeziehung in Tempo-30-Zone (M6)

#### **Maßnahme M16**

#### **Erneuerung Gleisbereich Ludwig-Hartmann-Straße**

##### **Verantwortlichkeit:**

verantwortlich: DVB  
beteiligt: STA

##### **Realisierbarkeit:**

Realisierbarkeit laut Plan: kurz- bis mittelfristig

##### **Umsetzungsstand:**

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

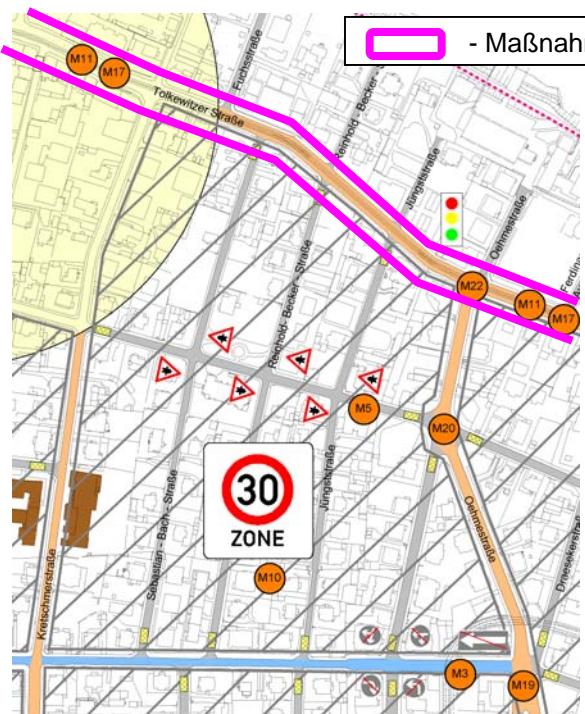
##### **Beschreibung Umsetzungsstand (2009):**

- Erneuerung des Gleisbereiches durch DVB erfolgt
- keine Änderung im Fahrbahn- und Randbereich – schlechter Zustand der Fahrbahn- und Randbereiche
- Hauptstraßenbeschilderung mit Z301 der Ludwig-Hartmann-Straße
- Einbeziehung in Tempo-30-Zone



#### **Weiterführende Empfehlungen:**

- keine



#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter Straßenzustand im Verlauf der Tolkewitzer Straße
- teilweise Sanierung des Gleisbereich bereits erfolgt



#### Maßnahme M17

#### Erneuerung Gleisbereich Tolkewitzer Straße

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich: DVB  
beteiligt: SPA, STA

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurz- bis mittelfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- grundhafter Ausbau der Tolkewitzer Straße erfolgt mit Ausbau des Gleisbereiches und der Haltestellen



#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- grundhafter Ausbau Tolkewitzer Straße (M11)
- Einrichten einer LSA am Knotenpunkt Oehmestraße (M22)

#### Weiterführende Empfehlungen:

- keine



### Maßnahme M18

#### Umgestaltung Platzbereich Altenberger Straße/Wittenberger Straße/Traubestraße

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

SPA

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan:

mittelfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
- wird fortgesetzt
- nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- sehr schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Altenberger Straße
- sehr schlechte Bedingungen für Fußgänger- und Radverkehr
- schlechte Aufenthaltsqualität
- hohes Geschwindigkeitsniveau

#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Umgestaltung im Zuge des grundhaften Ausbaus der Altenberger Straße (Vorplanung, Stadtratsbeschluss liegt vor)

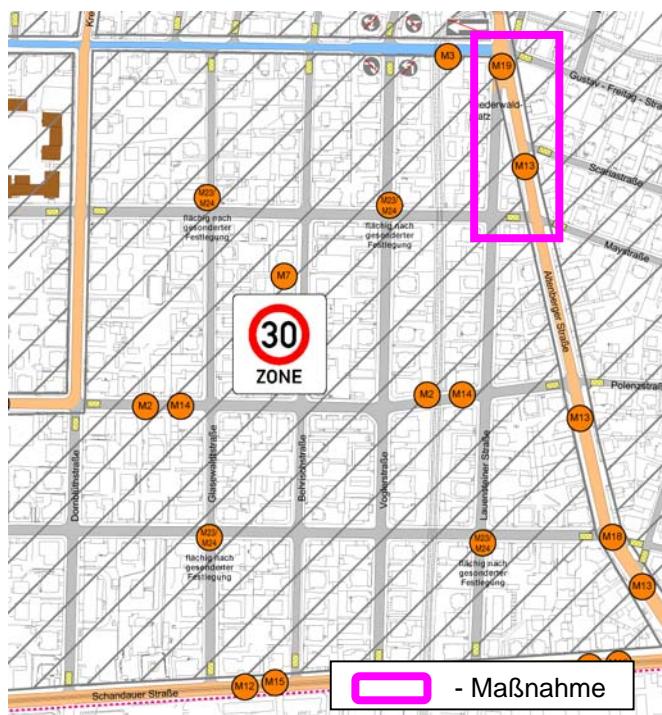


#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- grundhafter Ausbau der Altenberger Straße (M13)

#### Weiterführende Empfehlungen:

- keine



### Maßnahme M19/M19a/M19b

#### Umgestaltung Niederwaldplatz mit Einziehung der Nebenfahrbahn

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

SPA, DVB

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan:

kurzfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
- wird fortgesetzt
- nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- sehr schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Altenberger Straße
- sehr schlechte Bedingungen für Fußgänger- und Radverkehr
- schlechte Aufenthaltsqualität
- hohes Geschwindigkeitsniveau
- Endstation DVB-Buslinie

#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Umgestaltung im Zuge des grundhaften Ausbaus der Altenberger Straße (Vorplanung, Stadtratsbeschluss liegt vor)

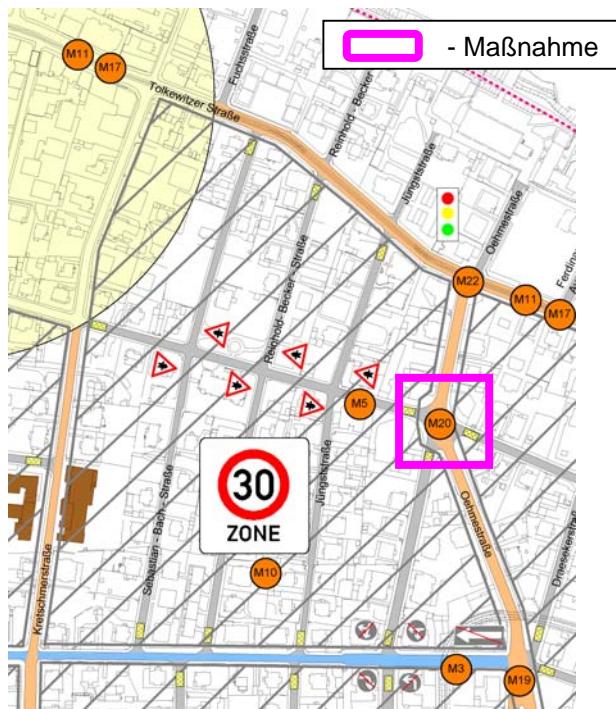


#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- grundhafter Ausbau der Altenberger Straße (M13)

#### Weiterführende Empfehlungen:

- keine



#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Altenberger Straße
- sehr schlechte Bedingungen für Fußgänger- und Radverkehr
- schlechte Aufenthaltsqualität
- schlechte Sicht- und Querungsbedingungen für Kfz-Verkehr
- hohes Geschwindigkeitsniveau

#### Maßnahme M20

#### Umgestaltung Knotenpunkt Berggartenstraße/ Oehmestraße

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittelfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
- wird fortgesetzt
- nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Umgestaltung im Zuge des grundhaften Ausbaus der Altenberger Straße (Vorplanung, Stadtratsbeschluss liegt vor)

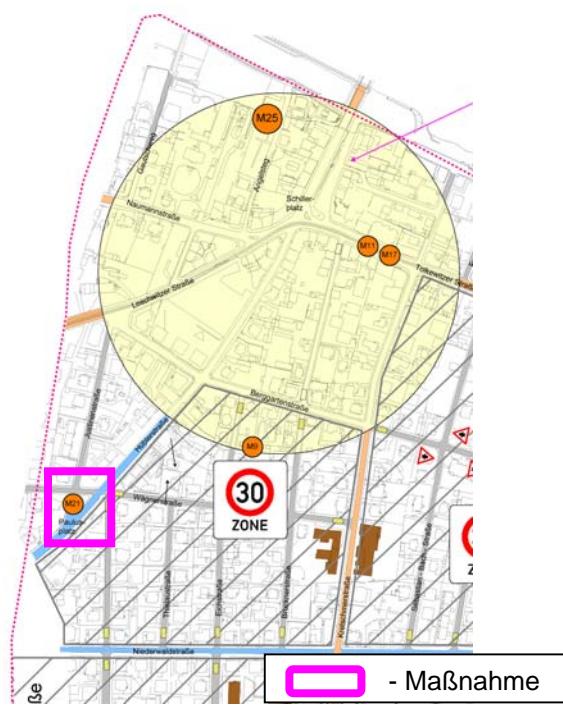


#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- grundhafter Ausbau der Altenberger Straße (M13)

#### Weiterführende Empfehlungen:

- keine



**Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):**

- Deckensanierung der Hüblerstraße, im Bereich zwischen Berggartenstraße und Hüblerplatz
- schlechte Bedingungen für Fußgänger- und Radverkehr
- schlechte Aufenthaltsqualität
- hohes Geschwindigkeitsniveau

**Maßnahme M21**

**Umgestaltung Paulusplatz (Hüblerstraße/Wagnerstraße)**

**Verantwortlichkeit:**

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

**Realisierbarkeit:**

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

**Umsetzungsstand:**

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

**Beschreibung Umsetzungsstand (2009):**

- keine weiteren grundhaften baulichen Änderungen

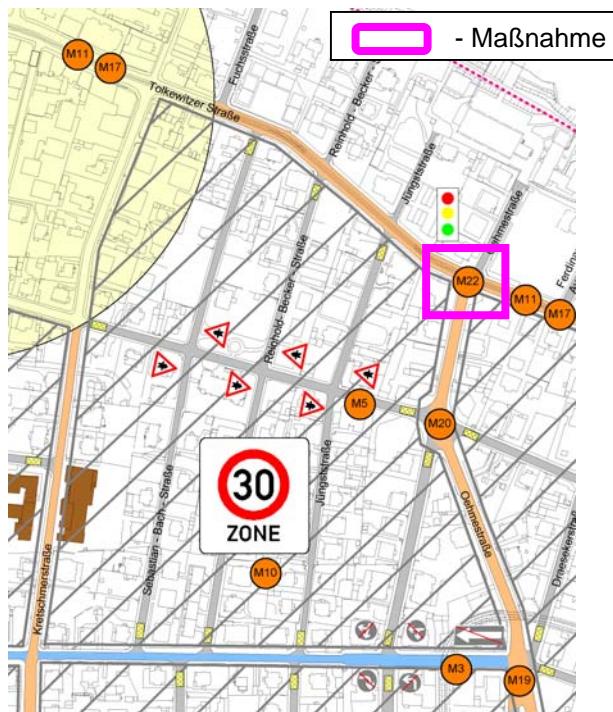


**Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:**

- keine

**Weiterführende Empfehlungen:**

- keine



#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- keine ausreichende Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes
- Behinderung der Straßenbahn durch wartende, abiegende Fahrzeuge
- schlechter Straßenzustand der Tolkewitzer Straße

#### Maßnahme M22

#### Errichtung einer LSA am Knotenpunkt Tolkewitzer Straße/Oehmestraße

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA  
beteiligt: DVB

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurz- bis mittelfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- gute Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes, allerdings Bündelung des Verkehrs auf der Oehmestraße
- behinderungsfreie Durchfahrt des Straßenbahnverkehrs am Knotenpunkt möglich
- grundhafter Ausbau der Tolkewitzer Straße und Erneuerung des Gleisbereiches erfolgt

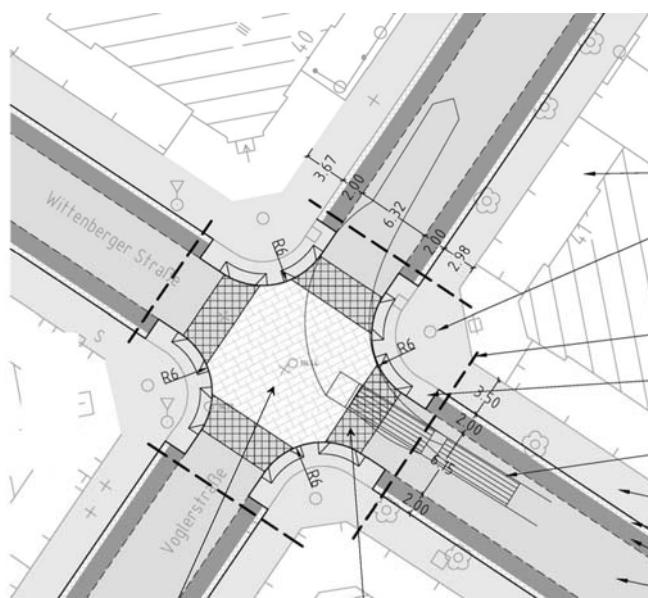


#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Grundhafter Ausbau der Tolkewitzer Straße (M11)
- Erneuerung des Gleisbereiches auf der Tolkewitzer Straße (M17)

#### Weiterführende Empfehlungen:

- keine



#### Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- nicht an allen Knotenpunkten wird für den Kfz-Fahrer die Rechts-vor-links-Regelung deutlich, vor allem großzügige Knotenpunkte, z. B. Wittenberger Straße/Voglerstraße



#### Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Einrichten von Tempo-30-Zonen (M6 – M10)
- Bauliche Gestaltung der Eingangsbereiche in die Tempo-30-Zonen

#### Maßnahme M23

#### Verkehrsberuhigte Gestaltung der Knotenpunkte in den Tempo-30-Zonen

##### Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: -

##### Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurz- bis mittelfristig

##### Umsetzungsstand:

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
  - wird fortgesetzt
  - nicht vollständig umsetzbar
  - Maßnahme vollständig umgesetzt

#### Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Umbau des Knotenpunktes Augsburger Straße/Pohlandstraße (Schulwegsicherung)



#### Weiterführende Empfehlungen:

- keine



An verschiedenen Knotenpunkten über das Unter-  
suchungsgebiet verteilt

**Maßnahme M24**

**Rückbau Knotenpunktaufpflasterungen  
außerhalb der Tempo-30-Zonen**

**Verantwortlichkeit:**

verantwortlich: STA

beteiligt: -

**Realisierbarkeit:**

Realisierbarkeit laut Plan: kurz- bis mittelfristig

**Umsetzungsstand:**

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
- wird fortgesetzt
- nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

**Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):**

- teilweise Knotenpunktaufpflasterungen im Zuge von Vorfahrtsstraßen, erhöhte Lärmemission

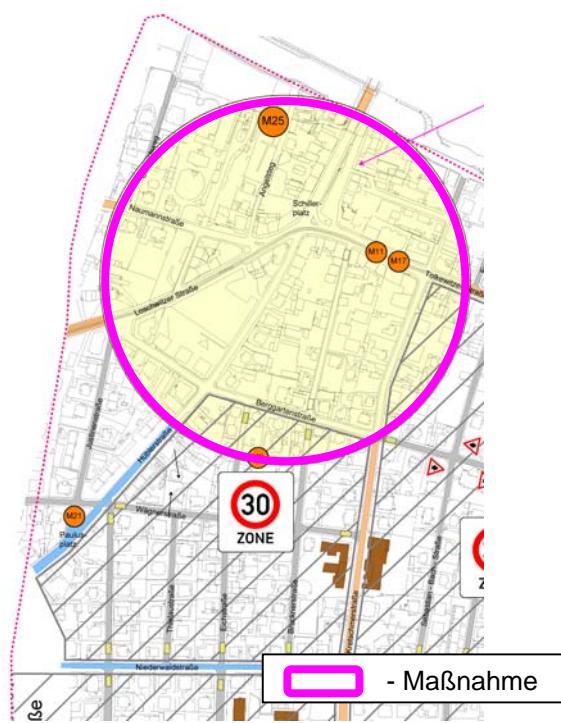


**Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:**

- keine

**Weiterführende Empfehlungen:**

- keine



**Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):**

- hohe Verkehrsbelastungen und verkehrliche Überlastung durch Elbquerung Blaues Wunder, auch im umliegenden Straßennetz
- zur Bewältigung der Verkehrsmengen sehr großzügiger Verkehrsraum für fließenden Kfz-Verkehr
- hohe Lärmbelastungen
- geringe Nutzung, schlechter Bauzustand und teilw. schlechte Erschließung von Gebäuden vor allem im Nordbereich des Schillerplatzes



**Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:**

- keine

**Maßnahme M25**

**Integrierte städtebauliche/ verkehrliche  
Untersuchung im Bereich des Schiller-  
platzes**

**Verantwortlichkeit:**

verantwortlich:

SPA

beteiligt:

UA, Dritte

**Realisierbarkeit:**

Realisierbarkeit laut Plan:

kurzfristig

**Umsetzungsstand:**

- keine Aktivität
- in Vorbereitung (Planung)
- in Realisierung
- Maßnahme teilweise umgesetzt
- wird fortgesetzt
- nicht vollständig umsetzbar
- Maßnahme vollständig umgesetzt

**Beschreibung Umsetzungsstand (2009):**

- keine Änderungen

**Weiterführende Empfehlungen:**

- keine