



LANDESHAUPTSTADT DRESDEN
Umweltamt

Lärminderungsplan Striesen-Ost und angrenzende Gebiete von Blasewitz

Beschluss-Nr. V 0485-SR14-05
Stadtrat, 09.06.2005

Monitoring 11/2009



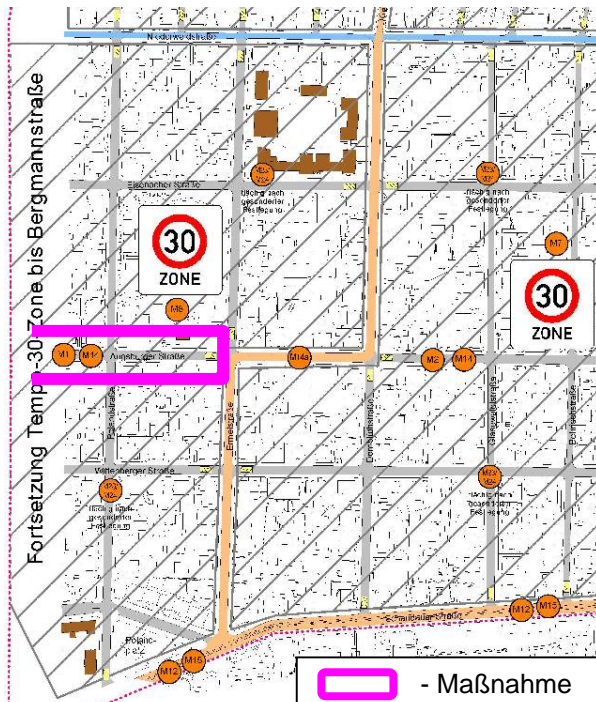
Zusammenfassung

Der Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden hat auf seiner Sitzung am 09. Juni 2005 einen Lärminderungsplan für Striesen-Ost und die angrenzenden Gebiete von Blasewitz beschlossen und eine regelmäßige Berichterstattung über die erreichte Lärminderung verlangt. Mit dem jetzt durchgeführten Monitoring werden die Veränderungen dokumentiert, die in den letzten vier Jahren eingetreten sind.

Der Lärminderungsplan sieht insgesamt 25 Maßnahmen vor. Davon wurden bisher 13 Maßnahmen vollständig und 2 Maßnahmen teilweise umgesetzt. 8 Maßnahmen werden zurzeit planerisch vorbereitet. Für 2 Maßnahmen sind noch keine Aktivitäten angelaufen.

Obwohl die Umsetzung eines Teils der Maßnahmen noch aussteht, sind bei der Lärminderung bereits erhebliche Fortschritte erreicht worden. So nahmen die Schallpegel an jenen Abschnitten der Tolkewitzer Straße, an denen der Ausbau mit einem Belagwechsel verbunden war, um 6 dB(A) ab und an den Teilen der Augsburger Straße, die keine Vorfahrtsstraße mehr sind und die jetzt in einer Tempo-30-Zone liegen, sogar um 7 dB(A) ab, obwohl ein Belagwechsel an dieser Straße noch aussteht. Hier wirken sich neben der niedrigeren Geschwindigkeit der Rückgang des Durchgangsverkehrs und dabei insbesondere die überdurchschnittliche Abnahme des Lkw-Anteils lärmmindernd aus.

Nach dem fast sämtliche straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen umgesetzt worden sind, werden weitere gravierende Änderungen erst eintreten, wenn die bereits planerisch vorbereiteten Ausbaumaßnahmen an der Schandauer Straße, der Altenberger Straße und der Augsburger Straße umgesetzt und dabei ebene Straßenoberflächen hergestellt werden. Um die Wirkung der Tempo-30-Zonen zu erhöhen, ist die bauliche Umgestaltung der Einmündungen und Knotenpunkte in diesen Zonen fortzuführen.



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- Hauptstraßenausschilderung zwischen Ermelstraße und Bergmannstraße
- zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h, in Teilabschnitten 30 km/h
- schlechter Straßenzustand (stark verschlissene Fahrbahn, Pflaster mit Asphalt)



Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Einbeziehung in eine Tempo-30-Zone (siehe M8)
- Ausbau der Augsburger Straße (siehe M14)

Maßnahme M1

Aufhebung Bevorrechtigung Augsburger Straße Nord zwischen Ermelstraße und Bergmannstraße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

-

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittel- bis kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

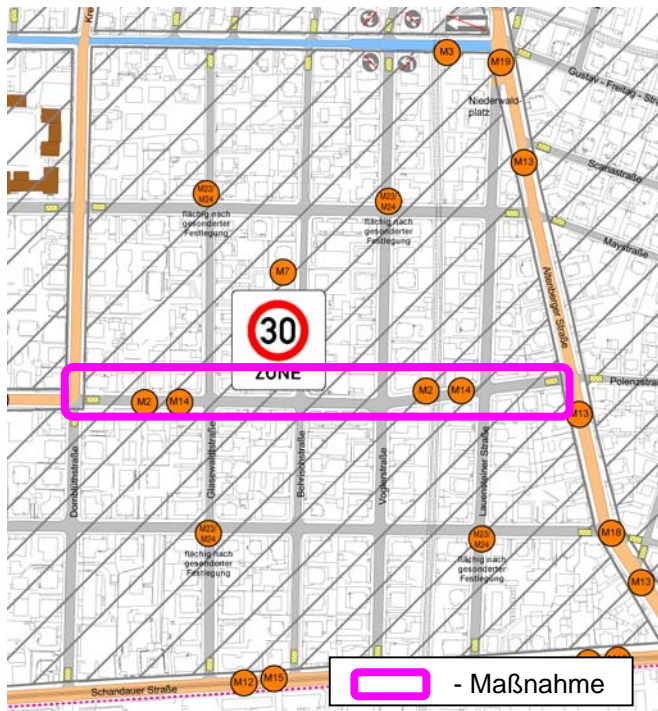
Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- gleichrangige Verkehrsführung im Zuge der Tempo-30-Zone
- Tempo-30-Zone zwischen Ermelstraße und Bergmannstraße umgesetzt
- keine Änderung – schlechter Straßenzustand (Pflaster mit Asphalt)



Weiterführende Empfehlungen:

- Eingangsbereich in die Tempo-30-Zonen baulich abheben, da überbreite Straßen problematisch



Maßnahme M2

Aufhebung Bevorrechtigung Augsburger Straße Süd zwischen Dornblüthstraße und Altenberger Straße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

-

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittel- bis kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
- ☐ - wird fortgesetzt
- ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h
- Hauptstraßenausschilderung zwischen Dornblüthstraße und Altenberger Straße
- schlechter Straßenzustand (stark verschlissene Fahrbahn, Pflaster mit Asphalt)
- im Bereich der Brücke über den Landgraben Tonnagebeschränkung auf 9 t



Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Einbeziehung in eine Tempo-30-Zone (siehe M10)
- Ausbau der Augsburger Straße (siehe M14)

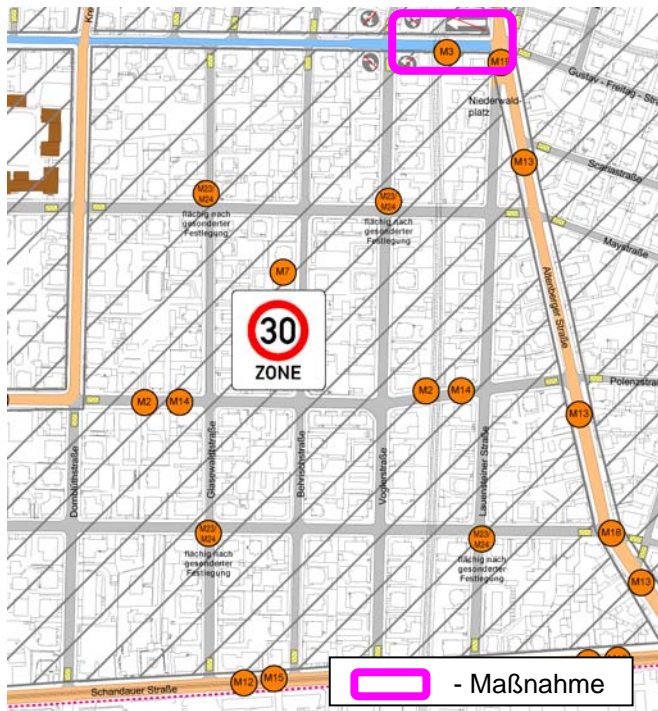
Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Tempo-30-Zone zwischen Dornblüthstraße und Altenberger Straße
- gleichrangige Verkehrsführung im Zuge der Tempo-30-Zone
- keine Änderung – schlechter Straßenzustand (Pflaster mit Asphalt)
- keine Änderung – Tonnagebeschränkung im Bereich der Brücke über Landgraben



Weiterführende Empfehlungen:

- Eingangsbereich in die Tempo-30-Zonen baulich abheben, da überbreite Straßen problematisch



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- Einbahnstraßenregelung der Niederwaldstraße zwischen Niederwaldplatz und Voglerstraße
- schlechter baulicher Zustand

Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Umgestaltung des Niederwaldplatzes (M19)
- Gestaltung/Führung als Sammelstraße

Maßnahme M3

Aufhebung der Einbahnstraße im Zuge der Niederwaldstraße nördlich des Niederwaldplatzes

Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan:

kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☒ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
- ☐ - wird fortgesetzt
- ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☐ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- keine Änderung der Einbahnstraßenregelung
- Oberflächensanierung (Dünnschicht) durchgeführt



Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Maßnahme M4

Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Ludwig-Hartmann-Straße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- Hauptstraßenbeschilderung mit Z306 der Ludwig-Hartmann-Straße
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h
- schlechter baulicher Zustand der Fahrbahn-, Gleis- und Randbereiche



Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Vorfahrtbeschilderung der Ludwig-Hartmann-Straße mit Z301
- Einbeziehung in Tempo-30-Zone
- Erneuerung des Gleisbereiches durch DVB erfolgt
- keine Änderung – schlechter Zustand der Fahrbahn- und Randbereiche

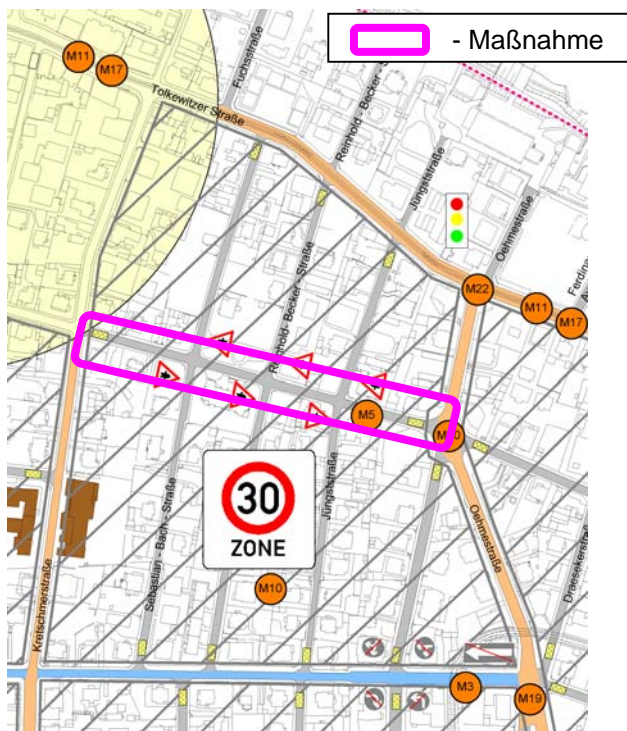


Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Einbeziehung in Tempo-30-Zone (M6)
- Erneuerung Gleisbereich Ludwig-Hartmann-Straße (M16)

Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- Hauptstraßenbeschilderung mit Z306 der Berggartenstraße (Ausnahme: Kreuzung Kretzschmerstraße)
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h
- Bestandteil des Streckennetzes der DVB AG (Bus)

Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Einbeziehung in Tempo-30-Zone (M10)

Maßnahme M5

Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Berggartenstraße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Hauptstraßenbeschilderung mit Z301 der Berggartenstraße
- Einbeziehung in Tempo-30-Zone
- Bestandteil des Streckennetz der DVB AG (Bus)



Weiterführende Empfehlungen:

- Eingangsbereich in die Tempo-30-Zonen baulich abheben, da überbreite Straßen problematisch



- Maßnahme

Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- überwiegend Rechts-vor-links-Regelung in diesem Bereich (außer Ludwig-Hartmann-Straße)
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h

Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Ludwig-Hartmann-Straße (M4)
- Erneuerung des Gleisbereiches auf der Ludwig-Hartmann-Straße (M16)

Maßnahme M6

Einrichten Tempo-30-Zone

zwischen Altenberger Straße/Johannisfriedhof/Tolkewitzer Straße/Wehlener Straße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- durch Tempo-30-Zone Rechts-vor-links-Regelung außer Ludwig-Hartmann-Straße



Weiterführende Empfehlungen:

- Eingangsbereiche in die Tempo-30-Zonen baulich abheben



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- überwiegend Rechts-vor-links-Regelung in diesem Bereich (außer Augsburger Straße)
- Augsburger Straße Hauptstraße (Z306)
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h

Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Augsburger Straße (M4)

Maßnahme M7

Einrichten Tempo-30-Zone

zwischen Schandauer Straße/Niederwaldstraße/Altenberger Straße/Ermelstraße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

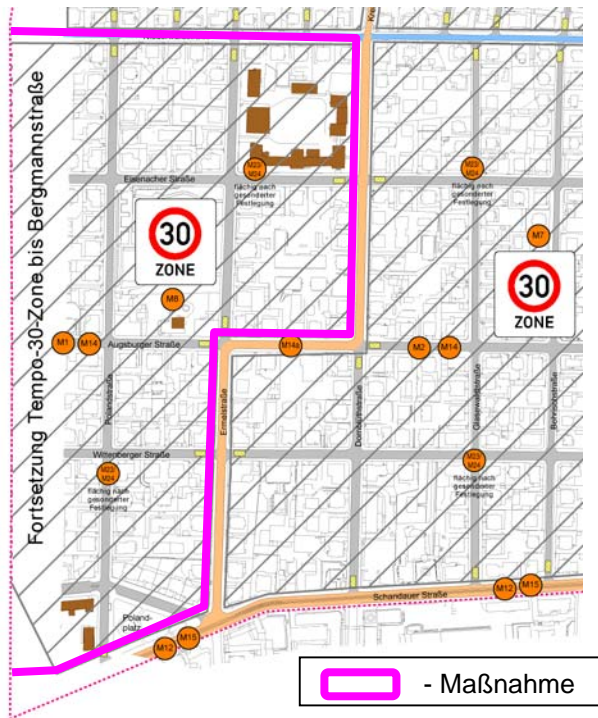
Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- durch Tempo-30-Zone Rechts-vor-links-Regelung
- Einbeziehung der Augsburger Straße in Tempo-30-Zone
- zulässige Geschwindigkeit 30 km/h



Weiterführende Empfehlungen:

- Eingangsbereiche in die Tempo-30-Zonen baulich abheben, da überbreite Straßen problematisch



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- überwiegend Rechts-vor-links-Regelung in diesem Bereich (außer Augsburger Straße)
- Augsburger Straße Hauptstraße (Z306)
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h

Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Augsburger Straße (M2)

Maßnahme M8

Einrichten Tempo-30-Zone

zwischen Schandauer Straße/Niederwaldstraße/Ermelstraße/Bergmannstraße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

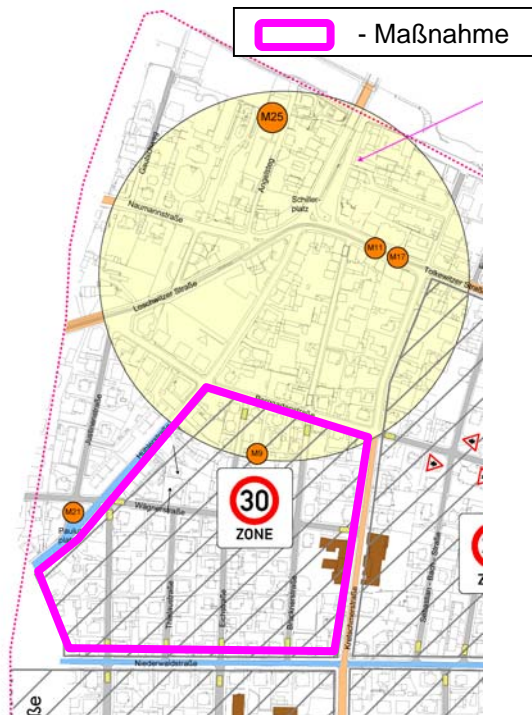
Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- durch Tempo-30-Zone Rechts-vor-links-Regelung
- Einbeziehung der Augsburger Straße in Tempo-30-Zone
- zulässige Geschwindigkeit 30 km/h



Weiterführende Empfehlungen:

- Eingangsbereiche in die Tempo-30-Zonen baulich abheben



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- Rechts-vor-links-Regelung in diesem Bereich
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h

Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- keine

Maßnahme M9

Einrichten Tempo-30-Zone
zwischen Niederwaldstraße/Berggarten-
straße/Hüblerstraße/Kretzschmerstraße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

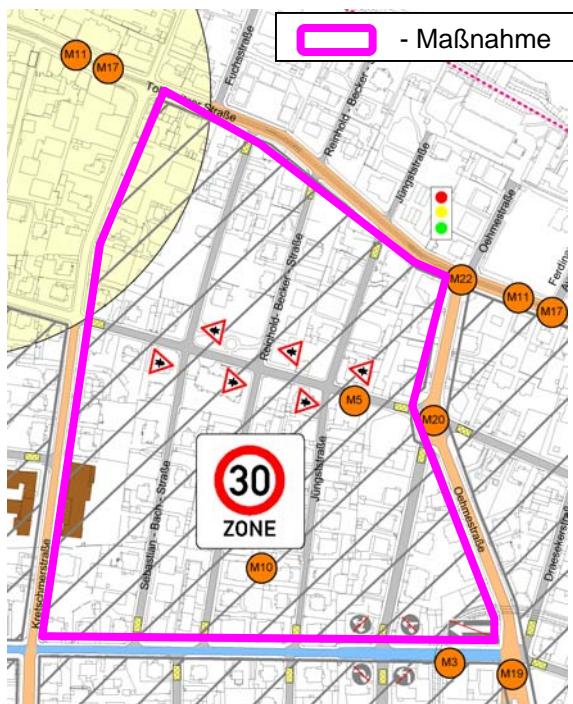
Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- durch Tempo-30-Zone Rechts-vor-links-Regelung
- zulässige Geschwindigkeit 30 km/h



Weiterführende Empfehlungen:

- Eingangsbereiche in die Tempo-30-Zonen baulich abheben



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- Rechts-vor-links-Regelung in diesem Bereich
- Berggartenstraße Hauptstraße (Z306)
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h

Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Berggartenstraße (M5)

Maßnahme M10

Einrichten Tempo-30-Zone
zwischen Niederwaldstraße/Tolkewitzer
Straße/Kretschmerstraße/Oehmestraße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

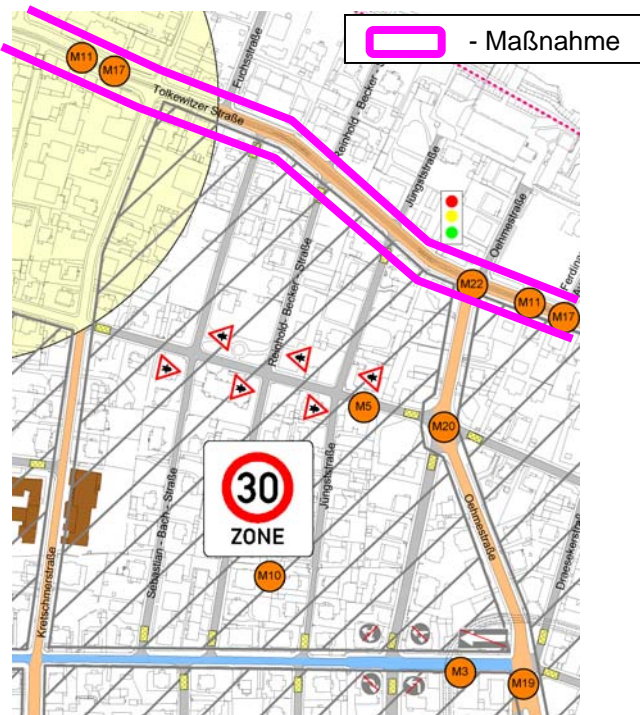
Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- durch Tempo-30-Zone Rechts-vor-links-Regelung
- Einbeziehung der Berggartenstraße in Tempo-30-Zone
- zulässige Geschwindigkeit 30 km/h



Weiterführende Empfehlungen:

- Eingangsbereiche in die Tempo-30-Zonen baulich abheben, da überbreite Straßen problematisch



Maßnahme M11

Grundhafter Ausbau Tolkewitzer Straße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: DVB

beteiligt: SPA, STA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurz- bis mittelfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter Straßenzustand im Verlauf der Tolkewitzer Straße
- teilweise Sanierung des Gleisbereich bereits erfolgt



Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- grundhafter Ausbau der Tolkewitzer Straße erfolgt

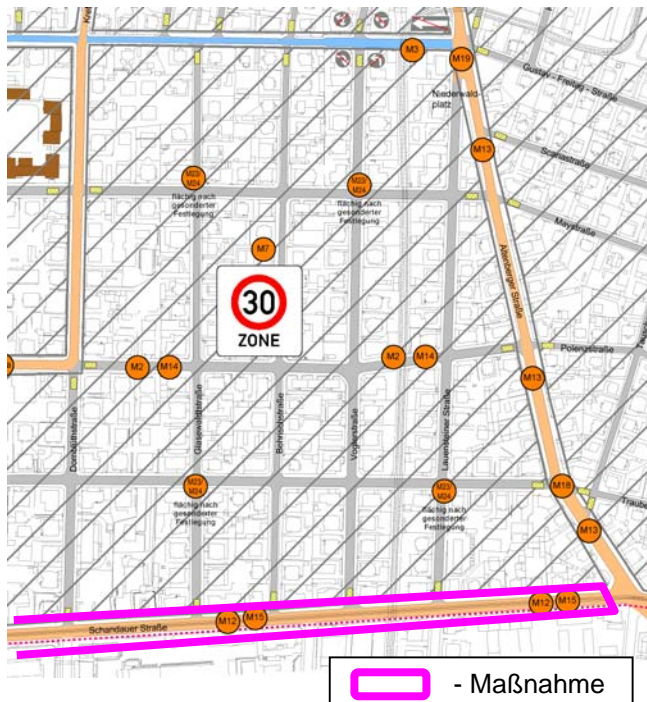


Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- komplette Sanierung des Gleisbereiches mit Umbau der Haltestelle (M17)
- Einrichten einer LSA am Knotenpunkt Oehmestraße (M22)

Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Schandauer Straße



Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- komplette Sanierung des Gleisbereiches mit Umbau der Haltestellen (M15)

Maßnahme M12

Grundhafter Ausbau Schandauer Straße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA, DVB

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittel- bis langfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☒ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☐ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- grundhafter Ausbau in Planung (Stadtratsbeschluss über Vorplanung zum Abschnitt westlich der Lauensteiner Straße)
- teilweise Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30km/h (Lärmschutz)



Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Altenberger Straße



Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Umgestaltung Platzbereich Altenberger Straße/Witzenberger Straße/Traubestraße (M18)

Maßnahme M13

Grundhafter Ausbau Altenberger Straße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittel- bis langfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☒ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☐ Maßnahme vollständig umgesetzt

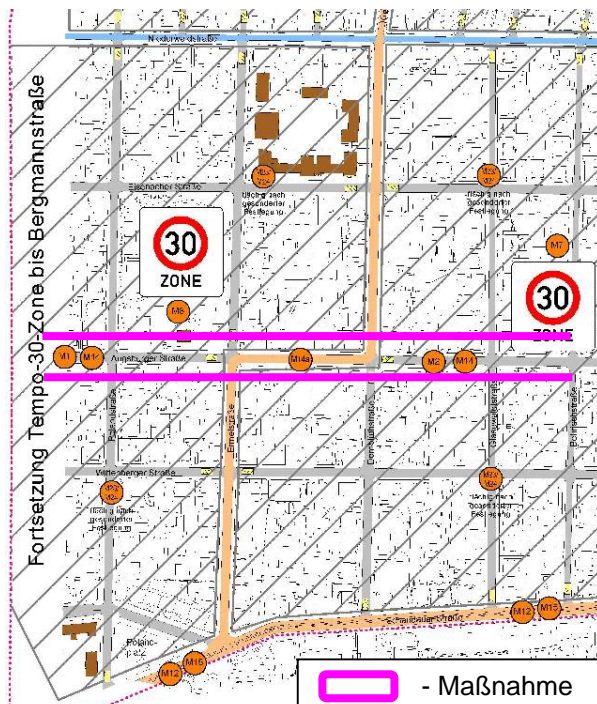
Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- grundhafter Ausbau in Planung (Vorplanung, Stadtratsbeschluss liegt vor)
- teilweise Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h (Lärmschutz)



Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- sehr schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Augsburger Straße
- Hauptstraßenausschilderung zwischen Ermelstraße und Bergmannstraße sowie Altenberger Straße und Dornblühstraße
- zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h, in Teilabschnitten 30 km/h



Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Aufhebung der Bevorrechtigung der Augsburger Straße (siehe M1 und M2)
- Einbeziehung in eine Tempo-30-Zone (siehe M7 und M8)

Maßnahme M14/M14a

Grundhafter Ausbau Augsburger Straße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittel- bis langfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☒ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
- ☐ - wird fortgesetzt
- ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☐ Maßnahme vollständig umgesetzt

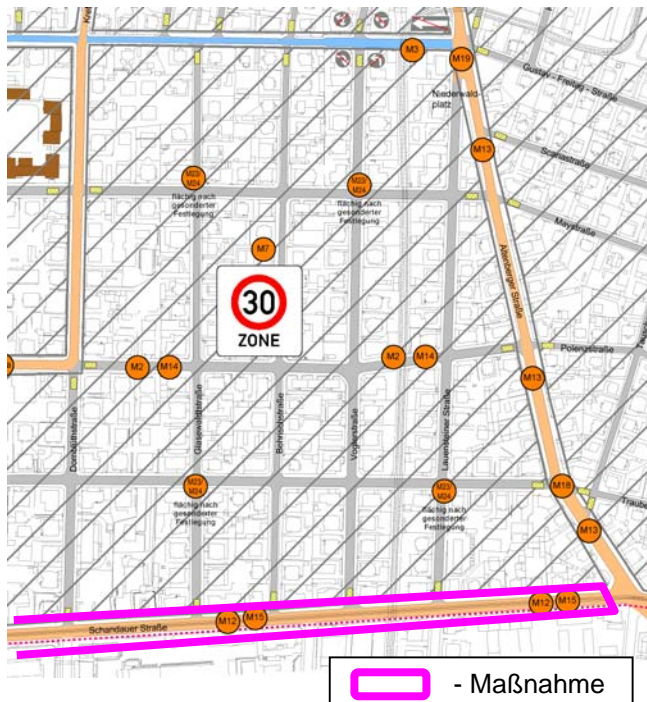
Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- grundhafter Ausbau in Planung (Vorentwurf, Verlegung 110 kV-Leitung erforderlich)
- gleichrangige Verkehrsführung im Zuge der Tempo-30-Zone
- Tempo-30-Zonen zwischen Ermelstraße und Bergmannstraße und Altenberger Straße und Dornblühstraße umgesetzt



Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Schandauer Straße, im Gleisbereich Betonplatten mit eingedektem Querschwellengleis



Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- grundhafter Ausbau der Schandauer Straße

Maßnahme M15

Erneuerung Gleisbereich Schandauer Straße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: DVB

beteiligt: SPA, STA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittelfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☒ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
- ☐ - wird fortgesetzt
- ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☐ Maßnahme vollständig umgesetzt

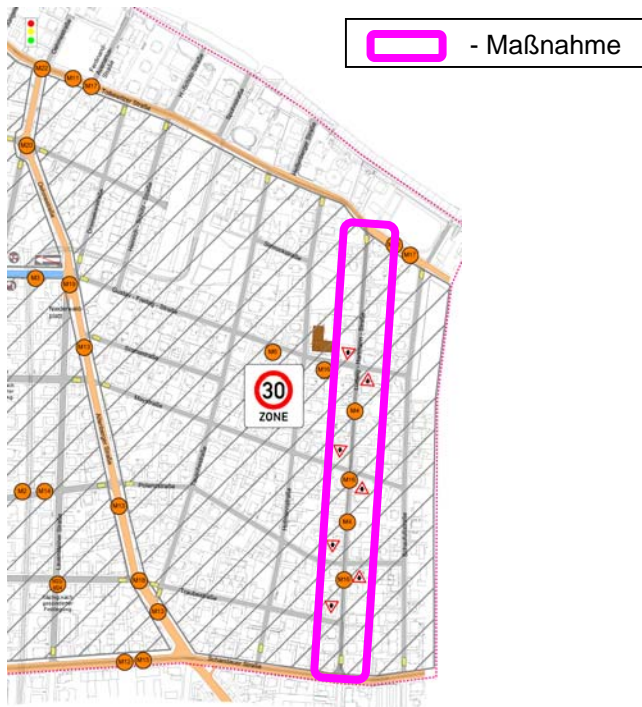
Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- grundhafter Ausbau der Schandauer Straße (Straße und Gleisanlagen) in Planung (Stadtratsbeschluss über Vorplanung für Abschnitt westlich der Lauensteiner Straße liegt vor)



Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Maßnahme M16

Erneuerung Gleisbereich Ludwig-Hartmann-Straße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: DVB

beteiligt: STA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurz- bis mittelfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☒ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☒ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☐ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter baulicher Zustand der Fahrbahn-, Gleis- und Randbereiche
- Hauptstraßenbeschilderung mit Z306 der Ludwig-Hartmann-Straße
- zulässige Geschwindigkeit 50 km/h



Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Erneuerung des Gleisbereiches durch DVB erfolgt
- keine Änderung im Fahrbahn- und Randbereich – schlechter Zustand der Fahrbahn- und Randbereiche
- Hauptstraßenbeschilderung mit Z301 der Ludwig-Hartmann-Straße
- Einbeziehung in Tempo-30-Zone

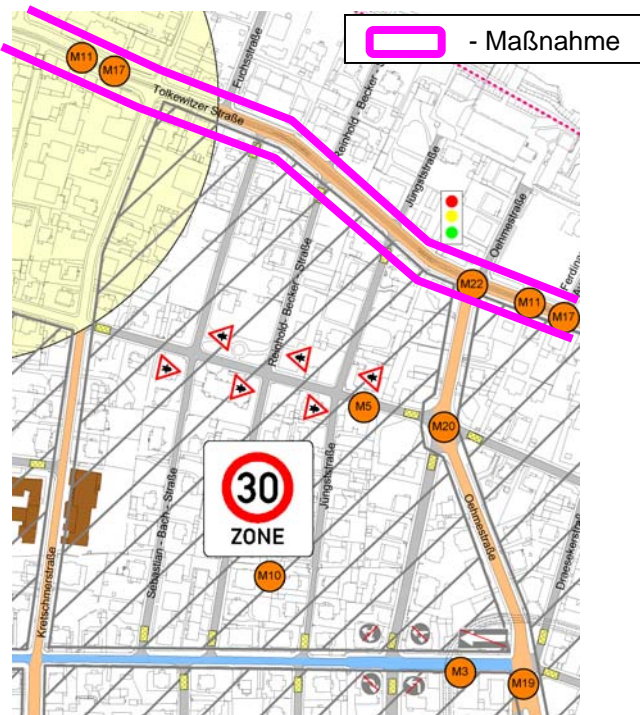


Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Änderung der Vorfahrtsbeschilderung auf der Ludwig-Hartmann-Straße (M4)
- Einbeziehung in Tempo-30-Zone (M6)

Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Maßnahme M17

Erneuerung Gleisbereich Tolkewitzer Straße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: DVB

beteiligt: SPA, STA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurz- bis mittelfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter Straßenzustand im Verlauf der Tolkewitzer Straße
- teilweise Sanierung des Gleisbereich bereits erfolgt



Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- grundhafter Ausbau der Tolkewitzer Straße erfolgt mit Ausbau des Gleisbereiches und der Haltestellen

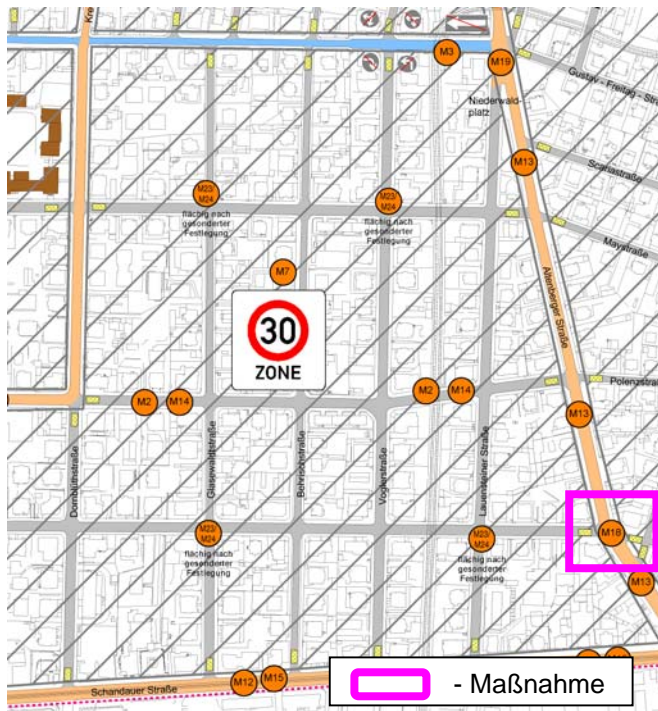


Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- grundhafter Ausbau Tolkewitzer Straße (M11)
- Einrichten einer LSA am Knotenpunkt Oehmestraße (M22)

Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Maßnahme M18

Umgestaltung Platzbereich Altenberger Straße/Wittenberger Straße/Traube- straße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan:

mittelfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☒ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
- ☐ - wird fortgesetzt
- ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☐ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- sehr schlechter Straßenzustand mit starker Lärm-
emission im Verlauf der Altenberger Straße
- sehr schlechte Bedingungen für Fußgänger- und
Radverkehr
- schlechte Aufenthaltsqualität
- hohes Geschwindigkeitsniveau

Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Umgestaltung im Zuge des grundhaften Ausbaus
der Altenberger Straße (Vorplanung, Stadtratsbe-
schluss liegt vor)

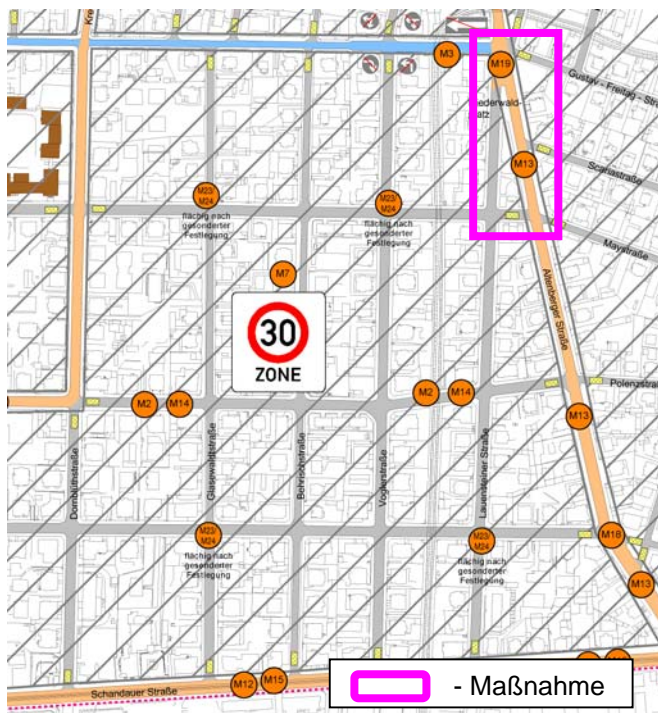


Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- grundhafter Ausbau der Altenberger Straße (M13)

Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Maßnahme M19/M19a/M19b

Umgestaltung Niederwaldplatz mit Einziehung der Nebenfahrbahn

Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

SPA, DVB

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan:

kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☒ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
- ☐ - wird fortgesetzt
- ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☐ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- sehr schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Altenberger Straße
- sehr schlechte Bedingungen für Fußgänger- und Radverkehr
- schlechte Aufenthaltsqualität
- hohes Geschwindigkeitsniveau
- Endstation DVB-Buslinie

Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Umgestaltung im Zuge des grundhaften Ausbaus der Altenberger Straße (Vorplanung, Stadtratsbeschluss liegt vor)

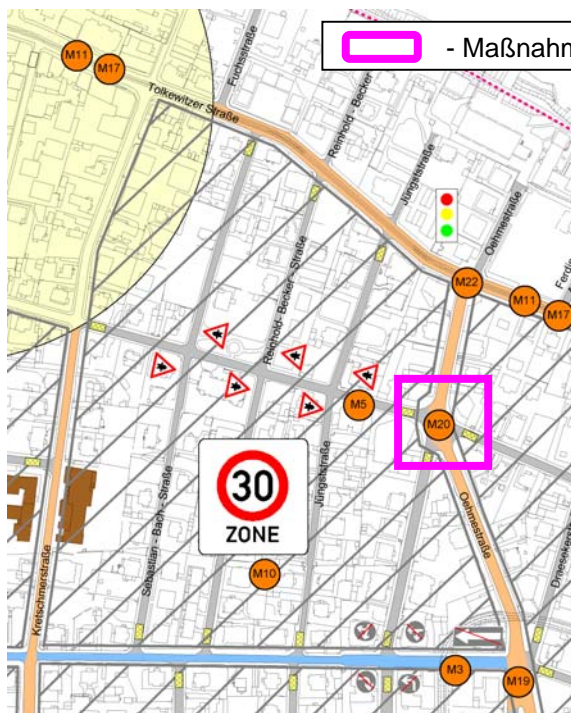
Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- grundhafter Ausbau der Altenberger Straße (M13)

Weiterführende Empfehlungen:

- keine





Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- schlechter Straßenzustand mit starker Lärmemission im Verlauf der Altenberger Straße
- sehr schlechte Bedingungen für Fußgänger- und Radverkehr
- schlechte Aufenthaltsqualität
- schlechte Sicht- und Querungsbedingungen für Kfz-Verkehr
- hohes Geschwindigkeitsniveau

Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- grundhafter Ausbau der Altenberger Straße (M13)

Maßnahme M20

Umgestaltung Knotenpunkt Berggartenstraße/ Oehmestraße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: mittelfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☒ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☐ Maßnahme vollständig umgesetzt

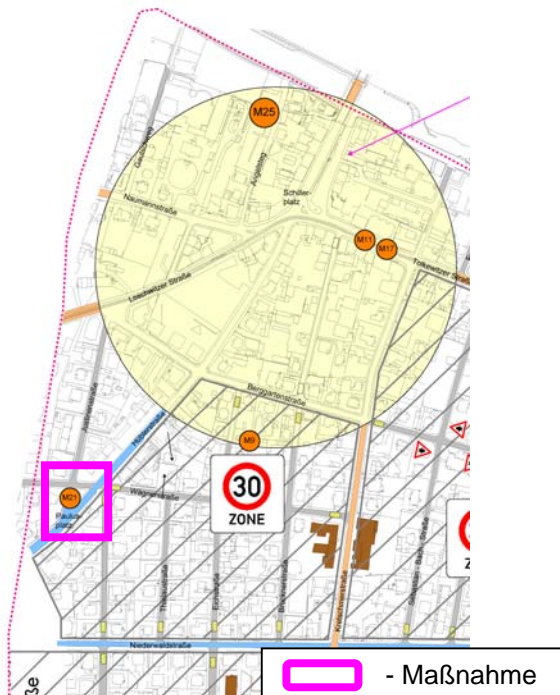
Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Umgestaltung im Zuge des grundhaften Ausbaus der Altenberger Straße (Vorplanung, Stadtratsbeschluss liegt vor)



Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- Deckensanierung der Hüblerstraße, im Bereich zwischen Berggartenstraße und Hüblerplatz
- schlechte Bedingungen für Fußgänger- und Radverkehr
- schlechte Aufenthaltsqualität
- hohes Geschwindigkeitsniveau

Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- keine

Maßnahme M21

Umgestaltung Paulusplatz (Hüblerstraße/Wagnerstraße)

Verantwortlichkeit:

verantwortlich: STA

beteiligt: SPA

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☒ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☐ Maßnahme vollständig umgesetzt

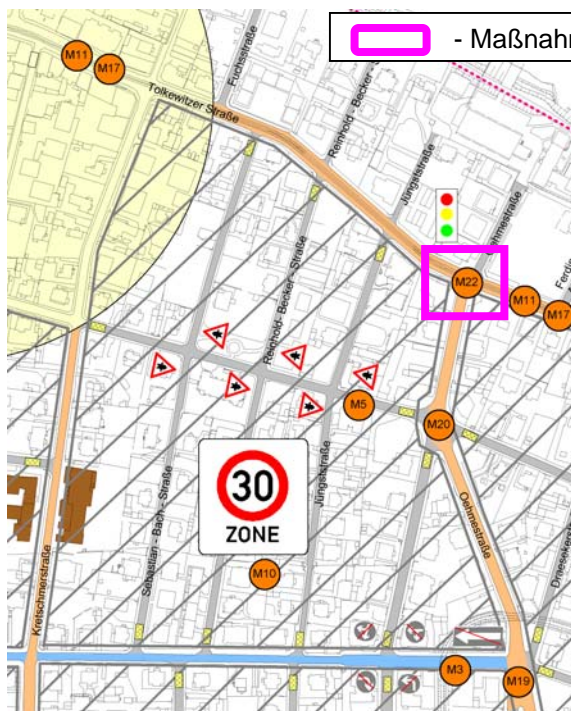
Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- keine weiteren grundhaften baulichen Änderungen



Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- keine ausreichende Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes
- Behinderung der Straßenbahn durch wartende, abbiegende Fahrzeuge
- schlechter Straßenzustand der Tolkewitzer Straße

Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Grundhafter Ausbau der Tolkewitzer Straße (M11)
- Erneuerung des Gleisbereiches auf der Tolkewitzer Straße (M17)

Maßnahme M22

Errichtung einer LSA am Knotenpunkt Tolkewitzer Straße/Oehmestraße

Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

DVB

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurz- bis mittelfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

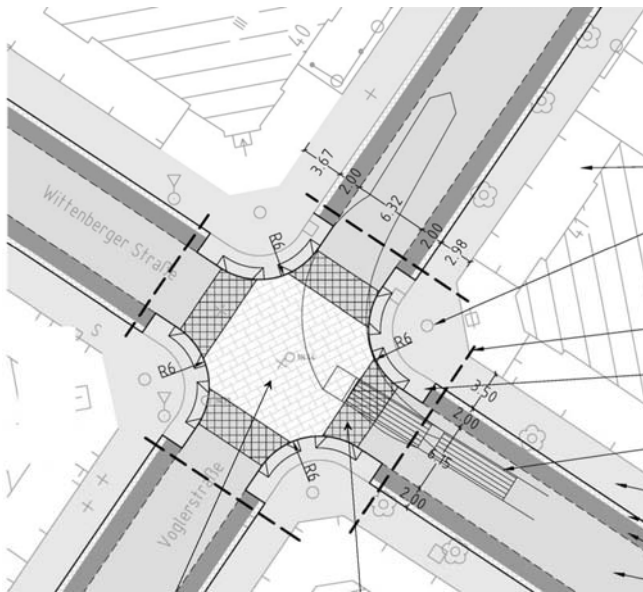
Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- gute Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes, allerdings Bündelung des Verkehrs auf der Oehmestraße
- behinderungsfreie Durchfahrt des Straßenbahnverkehrs am Knotenpunkt möglich
- grundhafter Ausbau der Tolkewitzer Straße und Erneuerung des Gleisbereiches erfolgt



Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- nicht an allen Knotenpunkten wird für den Kfz-Fahrer die Rechts-vor-links-Regelung deutlich, vor allem großzügige Knotenpunkte, z. B. Wittenberger Straße/ Voglerstraße



Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- Einrichten von Tempo-30-Zonen (M6 – M10)
- Bauliche Gestaltung der Eingangsbereiche in die Tempo-30-Zonen

Maßnahme M23

Verkehrsberuhigte Gestaltung der Knotenpunkte in den Tempo-30-Zonen

Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

-

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurz- bis mittelfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☒ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☒ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☐ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- Umbau des Knotenpunktes Augsburger Straße/ Pohlandstraße (Schulwegsicherung)



Weiterführende Empfehlungen:

- keine



An verschiedenen Knotenpunkten über das Untersuchungsgebiet verteilt

Maßnahme M24

Rückbau Knotenpunktaufpflasterungen außerhalb der Tempo-30-Zonen

Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

STA

beteiligt:

-

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan: kurz- bis mittelfristig

Umsetzungsstand:

- ☐ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☒ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- teilweise Knotenpunktaufpflasterungen im Zuge von Vorfahrtsstraßen, erhöhte Lärmemission



Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

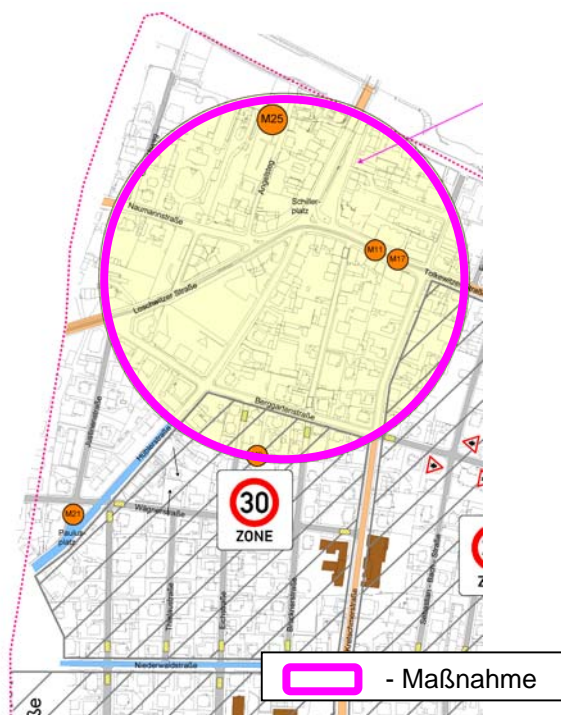
- keine

Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- im Zuge der Sanierungsmaßnahmen beseitigt

Weiterführende Empfehlungen:

- keine



Beschreibung ursprüngliche Situation (2000):

- hohe Verkehrsbelastungen und verkehrliche Überlastung durch Elbquerung Blaues Wunder, auch im umliegenden Straßennetz
- zur Bewältigung der Verkehrsmengen sehr großzügiger Verkehrsraum für fließenden Kfz-Verkehr
- hohe Lärmbelastungen
- geringe Nutzung, schlechter Bauzustand und teilw. schlechte Erschließung von Gebäuden vor allem im Nordbereich des Schillerplatzes



Weitere Maßnahmen für diesen Bereich:

- keine

Maßnahme M25

Integrierte städtebauliche/ verkehrliche Untersuchung im Bereich des Schillerplatzes

Verantwortlichkeit:

verantwortlich:

SPA

beteiligt:

UA, Dritte

Realisierbarkeit:

Realisierbarkeit laut Plan:

kurzfristig

Umsetzungsstand:

- ☒ keine Aktivität
- ☐ in Vorbereitung (Planung)
- ☐ in Realisierung
- ☐ Maßnahme teilweise umgesetzt
 - ☐ - wird fortgesetzt
 - ☐ - nicht vollständig umsetzbar
- ☐ Maßnahme vollständig umgesetzt

Beschreibung Umsetzungsstand (2009):

- keine Änderungen

Weiterführende Empfehlungen:

- keine