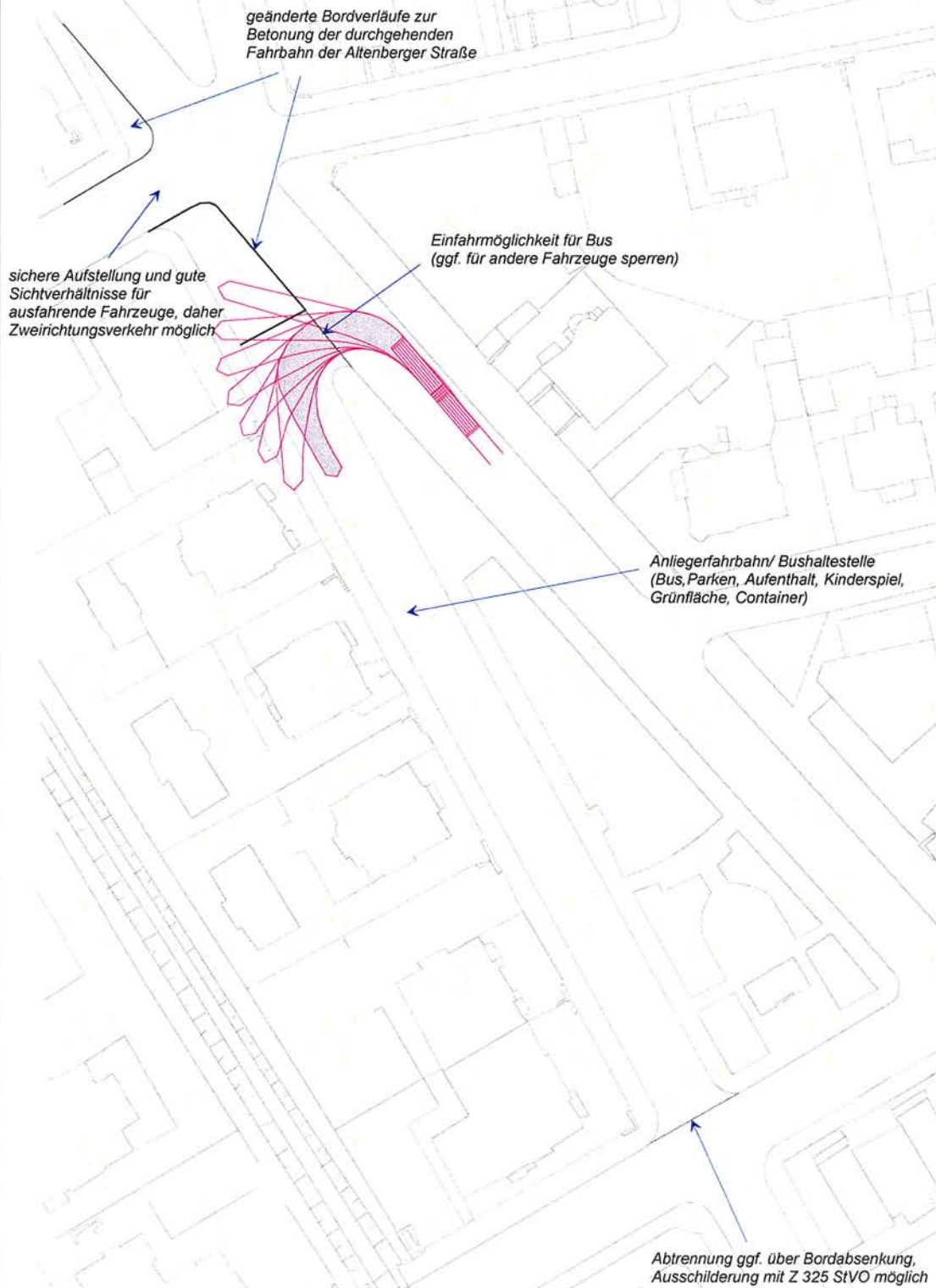


# Anlagen

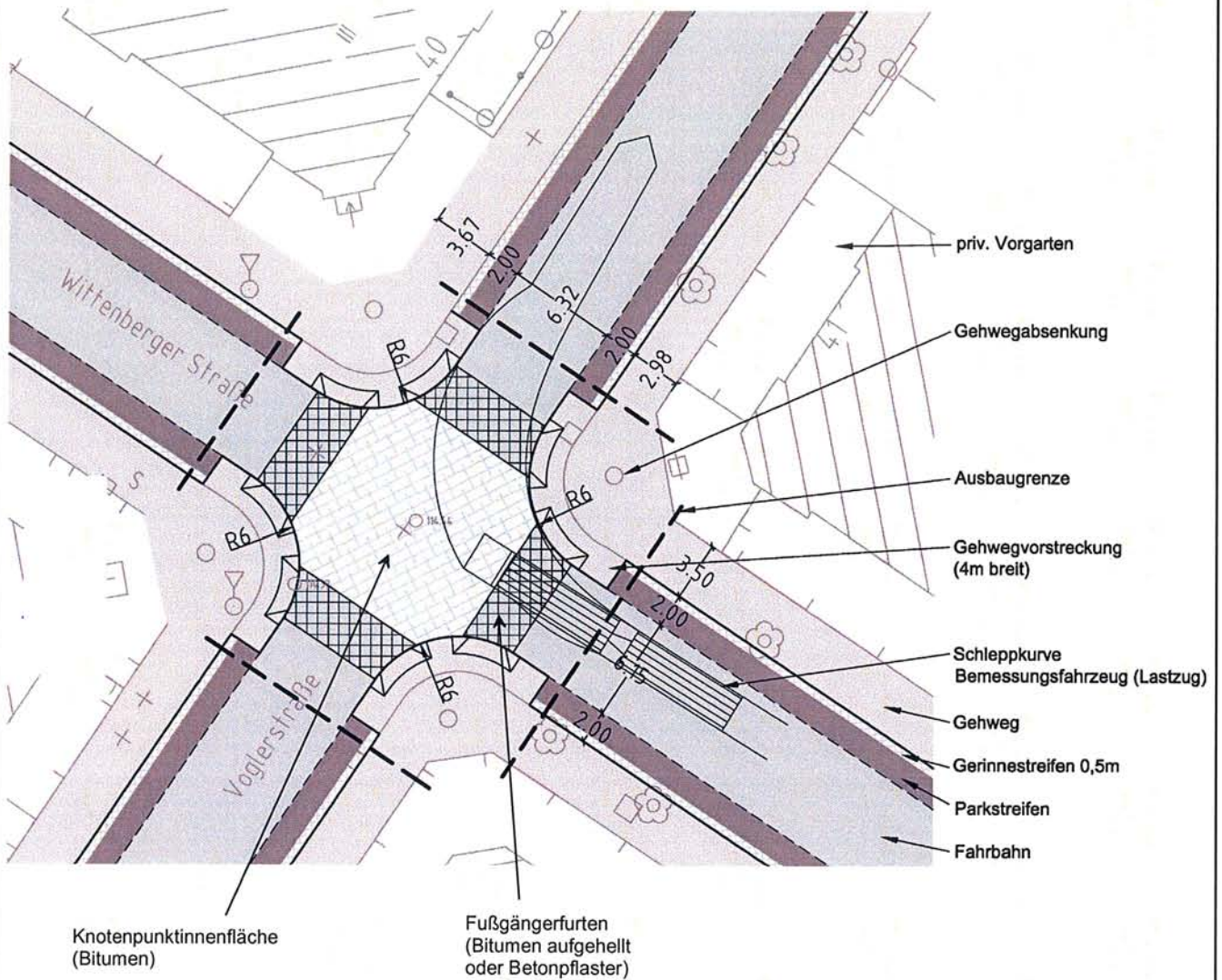


### Änderungsvorschläge im Bereich Niederwaldplatz





Beispieldarstellung Knotenpunkt innerhalb der Tempo-30-Zone



Ifd. Nr.	Beschreibung	Auswirkungen	Realisierbarkeit		Bemerkungen	Wirksamkeit 1 (gering) - 5 (s. hoch)	Verantwortlichkeit/ an der Umsetzung Beteiligte
			kurz	mittel/ lang			
<b>Hierarchie und Verkehrsorganisation im Zuge bevorrechtigter Straßen</b>							
M1	Aufhebung Bevorrechtigung Augsburger Straße Nord	Verminderung des Geschwindigkeitsniveaus durch Rechts-Vor-Links, Aufhebung der Bündelung der Verkehre auf der Augsburgsburger Straße				3	SVA, STA
M2	Aufhebung Bevorrechtigung Augsburger Straße Süd	Verminderung des Geschwindigkeitsniveaus durch Rechts-Vor-Links, Aufhebung der Bündelung der Verkehre auf der Augsburgsburger Straße				3	SVA, STA
M3	Aufhebung der Einbahnstraße im Zuge der Niederwaldstraße nördlich Niederwaldplatz	Reduziert Verkehre durch die festgelegten Tempo-30-Zonen			nur im Zusammenhang mit M19/M19a umsetzbar	1-2	SVA, STA, DVB
M4	Änderung Vorfahrtbeschilderung Hartmannstraße	keine eigenen Auswirkungen			Voraussetzung für M6	0	SVA
M5	Änderung Vorfahrtbeschilderung Berggartenstraße	keine eigenen Auswirkungen			Voraussetzung für M10	0	SVA
<b>Flächenhafte Maßnahmen</b>							
M6	Einrichtung Tempo-30-Zone zwischen Altenberger Straße/ Johannisfriedhof/ Tolkewitzer Straße/ Wehlener Straße	Weitere Verkehrsberuhigung im Gebiet			M4 ist Voraussetzung, sehr wenige Voraussetzungen erforderlich, da enge Straßenräume	1-2	SVA
M7	Einrichtung Tempo-30-Zone zwischen Schandauer und Niederwaldstraße, Ermelstraße und Altenberger Straße	Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus und Harmonisierung, damit auch Erhöhung der Verkehrssicherheit, teilweise Verkehrsverlagerung von der Augsburgsburger Straße			M2 ist Voraussetzung, bei unsanierter Augsburgsburger > bei sanierter Augsburgsburger >	4 2	SVA/STA



Liste der vorgeschlagenen  
Maßnahmen

lfd. Nr.	Beschreibung	Auswirkungen	Realisierbarkeit	Bemerkungen	Wirksamkeit 1 (gering) - 5 (s. hoch)	Verantwortlichkeit/ an der Umsetzung Beteiligte
M8	Einrichtung Tempo-30-Zone zwischen Schandauer und Niederwaldstraße, Ermelstraße/Dornblüthstraße und Bergmannstraße	Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus und Harmonisierung, damit auch Erhöhung der Verkehrssicherheit, teilweise Verlagerung von der Augsburgener Straße	kurz   mittel   lang	M1 ist Voraussetzung, bei unsanierter Augsburgener > bei sanierter Augsburgener >	4 2	SVA/STA
M9	Einrichtung Tempo-30-Zone zwischen Niederwald- und Berggartenstraße/ Hübler- und Kretschmerstraße	Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus und Harmonisierung, damit auch Erhöhung der Verkehrssicherheit			2	SVA
M10	Einrichtung Tempo-30-Zone zwischen Niederwald- und Tolkewitzer Straße/ Kretschmer- und Oehmestraße	Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus und Harmonisierung, damit auch Erhöhung der Verkehrssicherheit, Verdrängung von Durchgangsverkehr		M5 ist Voraussetzung	2	SVA
<b>Grundhafter Ausbau/ Lärmsanierung von Straßen</b>						
M11	Grundhafter Ausbau Tolkewitzer Straße	Drastische Lärminderung vor Ort		Aufgrund des Zustandes von Straße und Gleis hohe Priorität, Planung durch DVB in Vorbereitung	5	HA Mob, STA, SVA, DVB
M12	Grundhafter Ausbau der Schandauer Straße	Drastische Lärminderung vor Ort		ggf. zwischenzeitlich Deckentausch	5	HA Mob, STA, SVA, DVB
M13	Grundhafter Ausbau Altenberger Straße	erhebliche Lärminderung vor Ort		ggf. einfache Deckensanierung (Erneuerung Dünnschichtbelag)	3-4	HA Mob, STA, SVA,
M14	Grundhafter Ausbau Augsburgener Straße	erhebliche Lärminderung vor Ort		ohne Umsetzung M7/M8 hohe Priorität, mit M7/M8 geringere Priorität	3-4	HA Mob, STA, SVA,
M14a	Grundhafter Ausbau Augsburgener Straße im Abschnitt zwischen Ermelstraße und Dornblüthstraße	erhebliche Lärminderung vor Ort		Abschnitt ist Bestandteil des Hauptnetzes und hat höhere Verkehrsbelegungen	4-5	HA Mob, STA, SVA,

lfd. Nr.	Beschreibung	Auswirkungen	Realisierbarkeit	Bemerkungen	Wirksamkeit 1 (gering) - 5 (s. hoch)	Verantwortlichkeit/ an der Umsetzung Beteiligte
<b>Erneuerung Gleisbereiche der Straßenbahn</b>						
M15	Erneuerung Gleisbereich Schandauer Straße	Lärminderung insbesondere wegen Mitnutzung durch Kfz.-Verkehr	lang		3	DVB
M16	Erneuerung Gleisbereich Ludwig-Hartmann-Straße	Beseitigung der alten, lärmintensiven Großverbundplatten, lärmindernde Effekte auch im Kfz.-Verkehr	lang	bereits in Vorbereitung	2	DVB
M17	Erneuerung Gleisbereich Tolkewitzer Straße	Lärminderung insbesondere wegen Mitnutzung durch Kfz.-Verkehr	lang	muß verbunden sein mit M11	5	HA Mob, STA, SVA, DVB
<b>Sonstige bauliche/ organisatorische Maßnahmen</b>						
M18	Umgestaltung Platzbereich Altenberger/ Wittenberger/ Traubestraße	Förderung der nichtmotorisierten Verkehrsarten, Herbeiführung angepaßter Geschwindigkeiten, verbesserte Straßenraumgestaltung	lang	ggf. im Zusammenhang mit M13	1-2	HA Mob, STA, SVA, DVB
M19	Teilumgestaltung Niederwaldplatz	Förderung der nichtmotorisierten Verkehrsarten, Herbeiführung angepaßter Geschwindigkeiten, verbesserte Straßenraumgestaltung	lang	im Zusammenhang mit M19a/b und M 6, ggf. mit M13	1-2	HA Mob, STA, SVA,
M19a	Aufhebung der Einbahnstraßenregelung in der Niederwaldstraße	Reduzierung des Verkehrs in den auszuweisenden Tempo-30-Zonen (M6/M9), geringfügige Erhöhung des Verkehrs in diesem Teilabschnitt der Niederwaldstraße	lang	M19 ist wegen Schaffung besserer Sichtbedingungen Voraussetzung, Zusammenhang zu M7 beachten	1	STA, SVA
M19b	vollständige oder teilweise Einziehung der Seitenfahrbahn am Niederwaldplatz (Lauensteiner Straße)	Verminderung der Einfahrgeschwindigkeiten in Tempo-30-Zone (M6), Verbesserung der Verkehrssicherheit und Straßenraumgestaltung	lang	Buswendemöglichkeit kann erhalten werden, verbesserte Haltestellengestaltung möglich	3	STA, DVB
M20	Umgestaltung Knotenpunkt Oehmstr./ Berggartenstraße	Förderung der nichtmotorisierten Verkehrsarten, Herbeiführung angepaßter Geschwindigkeiten, verbesserte Straßenraumgestaltung	lang		2	HA Mob, STA, SVA,

lfd. Nr.	Beschreibung	Auswirkungen	Realisierbarkeit	Bemerkungen	Wirksamkeit 1 (gering) - 5 (s. hoch)	Verantwortlichkeit/ an der Umsetzung Beteiligte
M21	Umgestaltung Paulusplatz	Förderung der nichtmotorisierten Verkehrsarten, stärkere Entlastung der Tempo-30-Zone gemäß M8	kurz	im Zusammenhang mit M9	1	HA Mob, STA, SVA,
M22	Einrichtung LSA am Knotenpunkt Oehmestraße/ Tolkewitzer Straße	Reduzierung des Schleichverkehrs durch Wohnstraßen im Vorfeld des Schillerplatzes	mittel	im Zusammenhang mit M11 und M20	1-2	STA, DVB
M23	verkehrsberuhigende Gestaltung von Knotenpunkten innerhalb der Tempo-30-Zonen	Geschwindigkeitsreduzierung und städtebauliche Aufwertung	lang	Daueraufgabe mit sukzessiver Umsetzung	2	STA
M24	Rückbau von Knotenpunktplasterungen außerhalb der Tempo-30-Bereiche	punktueller Lärminderung, Gegensätze Gestaltung/ Verkehrsorganisation werden aufgehoben	mittel		1-2	STA
M25	integrierte städtebauliche/verkehrliche Untersuchung zur Nutzung der Chancen des Baus der Waldschlößchenbrücke im Bereich des Schillerplatzes	Aufzeigung weiterer Maßnahmen, insbesondere auch städtebaulicher Art bzw. zur Lärminderung im Schwerpunktbereich Schillerplatz/ Körnerplatz	lang	hohe Komplexität der Untersuchung erforderlich, Umfang sollte der Problematik und dem Wert der betroffenen städtischen Räume angemessen sein.	?	SPA, HA Mob, UA, Dritte

**Abkürzungen**

DVB  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
HA Mob  
Hauptabteilung Mobilität  
SVA  
Straßenverkehrsangelegenheiten  
SPA  
Stadtplanungsamt  
STA  
Straßen- und Tiefbauamt  
UA  
Umweltamt

lfd. Nr.	Maßnahme	ggf. Teilmaßnahme	Kosten (EUR) brutto	Bemerkungen
M1	Aufhebung Bevorrechtigung Augsburgener Straße Nord		0,00	durch Straßenmeisterei im Rahmen laufender Unterhalt realisierbar
M2	Aufhebung Bevorrechtigung Augsburgener Straße Süd		0,00	s.o.
M3	Aufhebung der Einbahnstraße im Zuge der Niederwaldstraße nördlich Niederwaldplatz		0,00	s.o., jedoch M19/19a als Voraussetzung
M4	Änderung Vorfahrtbeschilderung Hartmannstraße		1.000,00	
M5	Änderung Vorfahrtbeschilderung Berggartenstraße		1.000,00	
M6	Einrichtung Tempo-30-Zone zwischen Altenberger Straße/ Johannisfriedhof/ Tolkewitzer Straße/ Wehlener Straße		5.000,00	ohne bauliche Umgestaltung
M7	Einrichtung Tempo-30-Zone zwischen Schandauer und Niederwaldstraße, Ermelstraße und Altenberger Straße	Beschilderung	4.500,00	
		Gestaltung Eingangsbereiche	60.000,00	je nach Aufwand stark variabel (Kosten für alle Bereiche der Zone)
M8	Einrichtung Tempo-30-Zone zwischen Schandauer und Niederwaldstraße, Ermelstraße/Dornblühstraße und Bergmannstraße	Beschilderung	4.500,00	
		Gestaltung Eingangsbereiche	60.000,00	je nach Aufwand stark variabel (Kosten für alle Bereiche der Zone)
M9	Einrichtung Tempo-30-Zone zwischen Niederwald- und Berggartenstraße/ Hübler- und Kretschmerstraße	Beschilderung	2.000,00	
		Gestaltung Eingangsbereiche	30.000,00	je nach Aufwand stark variabel (Kosten für alle Bereiche der Zone)
M10	Einrichtung Tempo-30-Zone zwischen Niederwald- und Tolkewitzer Straße/ Kretschmer- und Oehmestraße	Beschilderung	3.000,00	
		Gestaltung Eingangsbereiche	50.000,00	je nach Aufwand stark variabel (Kosten für alle Bereiche der Zone)
M11	Grundhafter Ausbau Tolkewitzer Straße		700.000,00	nur Straßenfläche, ohne Gleis, ohne Gehwege
M12	Grundhafter Ausbau der Schandauer Straße		1.100.000,00	nur Straßenfläche, ohne Gleis, ohne Gehwege
M13	Grundhafter Ausbau Altenberger Straße		1.500.000,00	Straße + Parken + Radstreifen
M14	Grundhafter Ausbau Augsburgener Straße		1.000.000,00	
M14a	Grundhafter Ausbau Augsburgener Straße im Abschnitt zwischen Ermelstraße und Dornblühstraße		230.000,00	



lfd. Nr.	Maßnahme	ggf. Teilmaßnahme	Kosten (EUR) brutto	Bemerkungen
M15	Erneuerung Gleisbereich Schandauer Straße		2.000.000,00	
M16	Erneuerung Gleisbereich Ludwig-Hartmann-Straße		800.000,00	
M17	Erneuerung Gleisbereich Tolkewitzer Straße		1.500.000,00	
M18	Umgestaltung Platzbereich Altenberger/ Wittenberger/ Traubestraße		100.000,00	
M19	Teilumgestaltung Niederwaldplatz		10.000,00	
M19a	Aufhebung der Einbahnstraßenregelung in der Niederwaldstraße		0,00	s.o.
M19b	vollständige oder teilweise Einziehung der Seitenfahrbahn am Niederwaldplatz (Lauensteiner Straße)		100.000,00	
M20	Umgestaltung Knotenpunkt Oehmestr./ Berggartenstraße		100.000,00	
M21	Teilumgestaltung Paulusplatz		30.000,00	
M22	Einrichtung LSA am Knotenpunkt Oehmestraße/ Tolkewitzer Straße		60.000,00	
M23	verkehrsberuhigende Gestaltung von Knotenpunkten innerhalb der Tempo-30-Zonen		20.000,00 (60.000,00)	vereinfachte Gestaltung grundhafter Ausbau jeweils je Knotenpunkt
M24	Rückbau von Knotenpunktplasterungen außerhalb der Tempo-30-Bereiche		5.000,00	je Knotenpunkt
M25	integrierte städtebauliche/verkehrliche Untersuchung zur Nutzung der Chancen des Baus der Waldschlößchenbrücke im Bereich des Schillerplatzes		70.000,00	