








Straßenkategorien und Verkehrsorganisation im Bestand

-  Hauptverkehrsstraße
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße
-  Gebiet mit Regelung "Rechts vor Links"

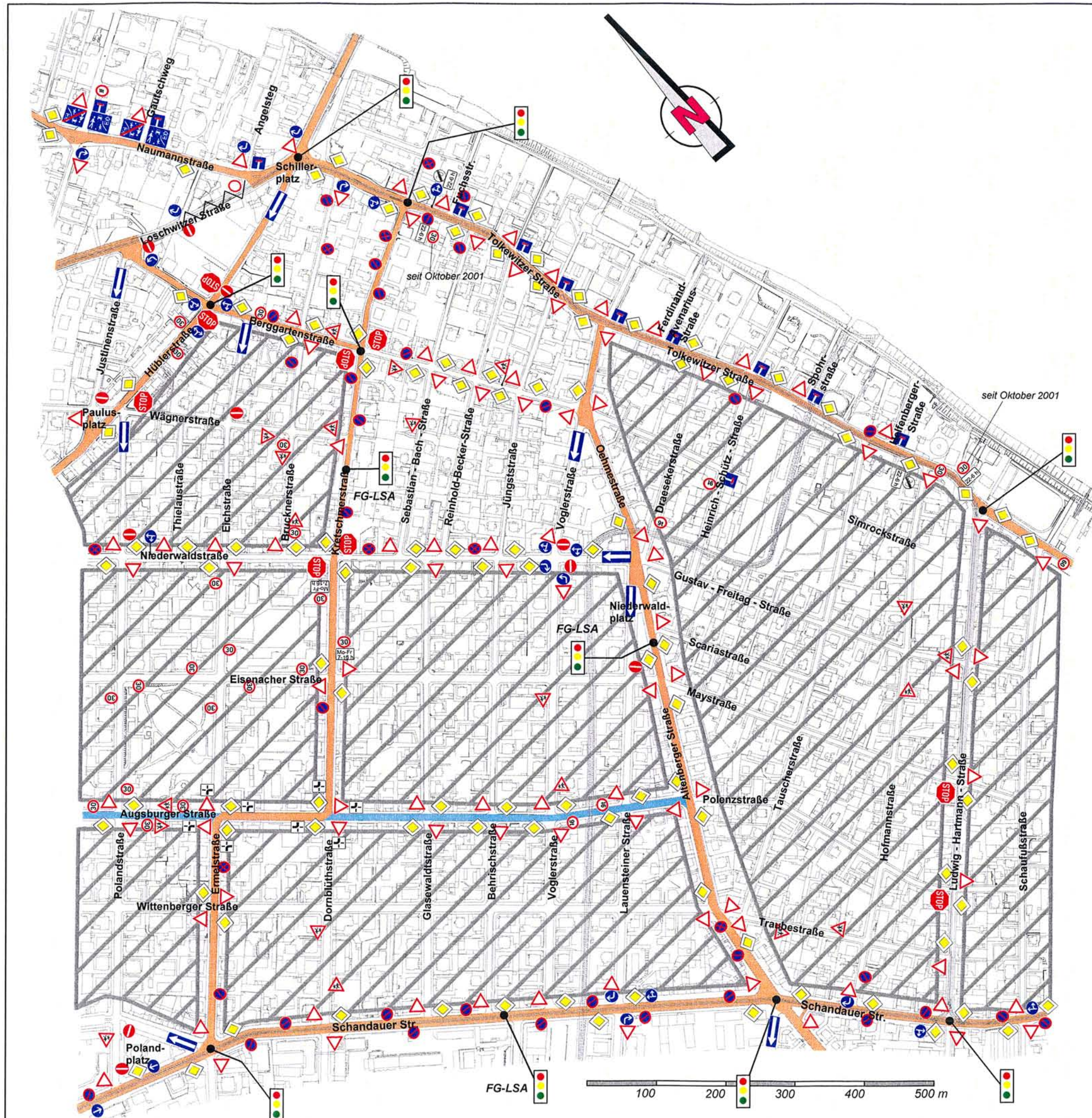
Grundlage:
Karte Hauptverkehrsstraßennetz - bestehendes Netz
der Hauptabteilung Mobilität, Stand September 2002

Abbildung 2



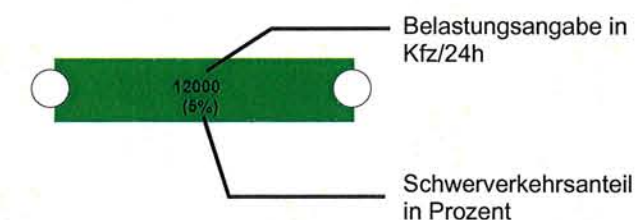
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme

Verkehrsplanung - Verkehrstechnik
- Entwurf von Verkehrsanlagen





Verkehrsbelastungen Bestand



Quelle: Umweltamt 1997/1999

Abbildung 3



Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme

Verkehrsplanung - Verkehrstechnik
- Entwurf von Verkehrsanlagen



Übersicht Fahrbahnbeläge und Fahrbahnzustände im Bestand



Quelle: eigene Aufnahmen August/September 2001

Abbildung 4



Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme

Verkehrsplanung - Verkehrstechnik
- Entwurf von Verkehrsanlagen



ÖPNV-Erschließung

- Linienverlauf der Straßenbahnlinie 4 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Straßenbahnlinie 6 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Straßenbahnlinie 10 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Straßenbahnlinie 12 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Buslinie 61 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Buslinie 83 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Buslinie 85 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Buslinie 86 mit Haltestelle

Einzugsbereiche Straßenbahn
Linien 4, 6, 10 und 12
(R=300m)

Einzugsbereiche Bus
Linien 61, 83, 85 und 86
(R=300m)

Quelle: eigene Aufnahmen, Juli 2001

Abbildung 5



Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme

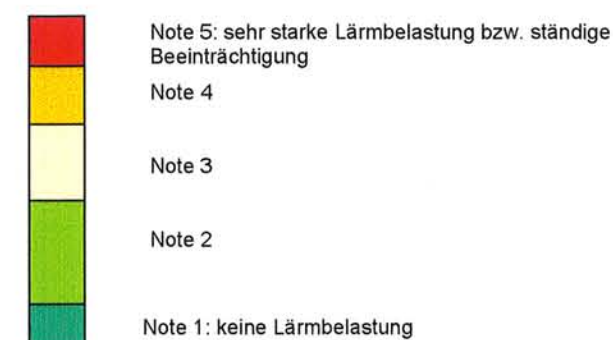
Verkehrsplanung - Verkehrstechnik
- Entwurf von Verkehrsanlagen



Ergebnisse der Umfrage zur Lärmbelastung im Gebiet Lärnhäufigkeit

Ergebnisse der Einwohnerbefragung von
Striesen-Ost/ Blasewitz zur Lärmsituation
und den verschiedenen Lärmquellen

Grafische Auswertung der Fragen 1 (Lage der
Wohnung hinsichtlich Lärmbelastung) und
3 (Häufigkeit der Lärmbelastung)

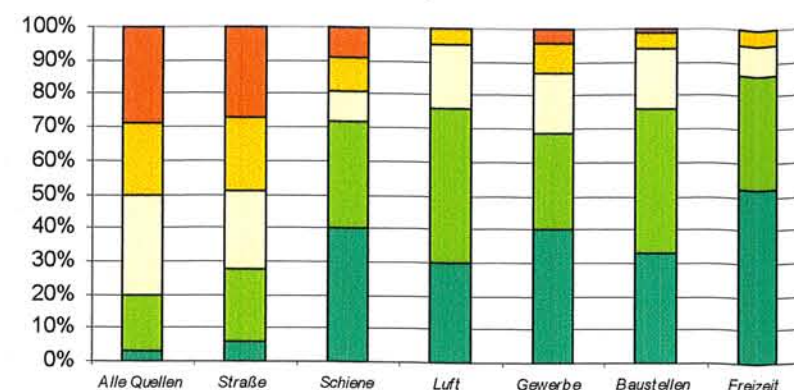


- Gebiet 1 Schillerplatz und Umfeld
Gebiet 2 Tolkewitzer Straße
Gebiet 3 Niederwaldstraße
Gebiet 4 Augsburger Straße/Ermelstr./
Eisenacher Straße
Gebiet 5 Altenberger Straße bis
Hofmannstraße
Gebiet 6 Schandauer Straße/
Wittenberger Straße
Gebiet 7 Hartmannstraße/ Schaufußstraße
(nicht befragt)

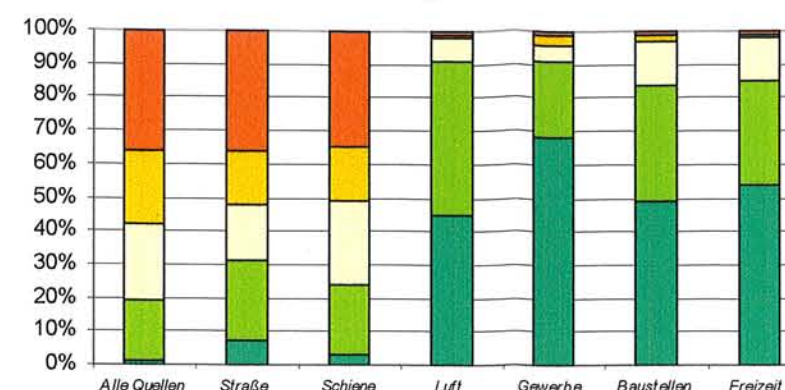
Abbildung 6.1



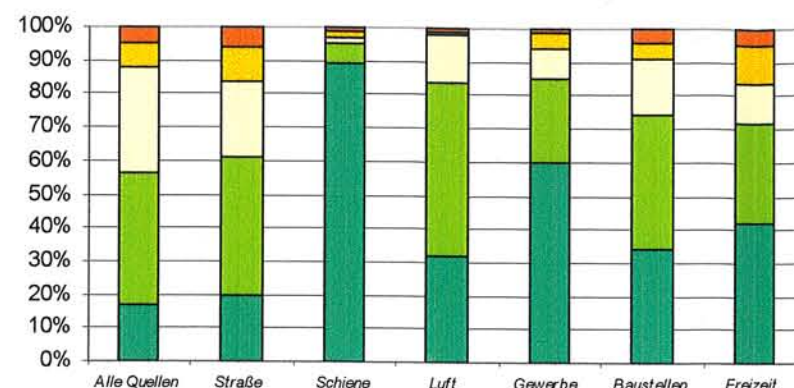
Teilgebiet 1



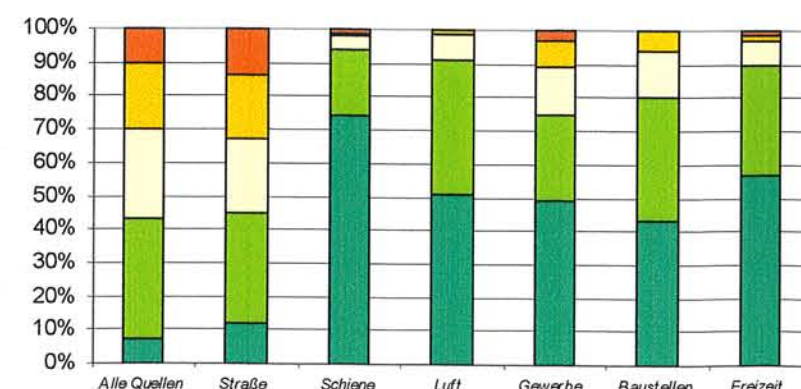
Teilgebiet 2



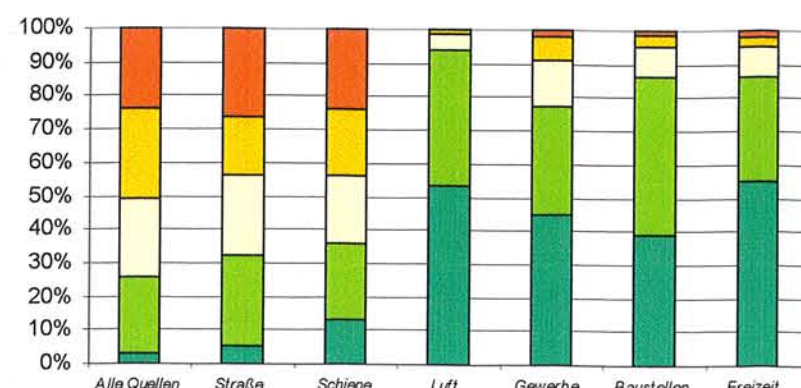
Teilgebiet 3



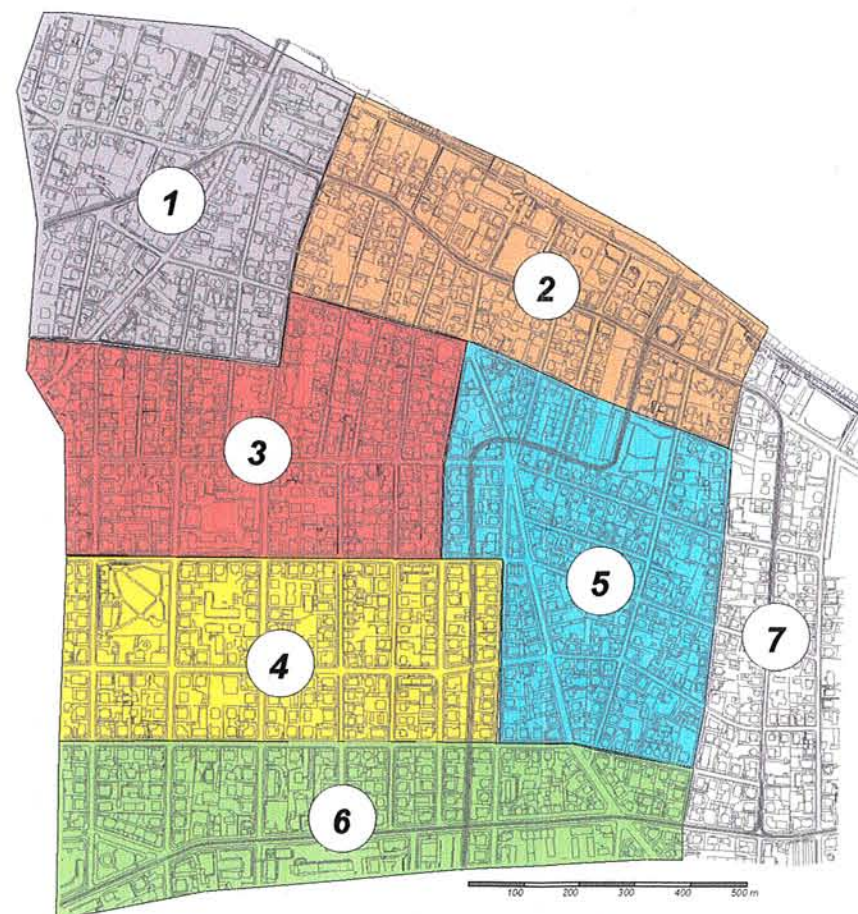
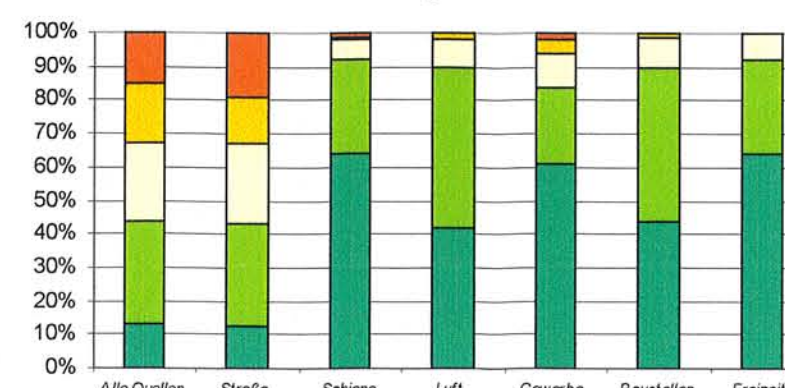
Teilgebiet 4



Teilgebiet 6



Teilgebiet 5

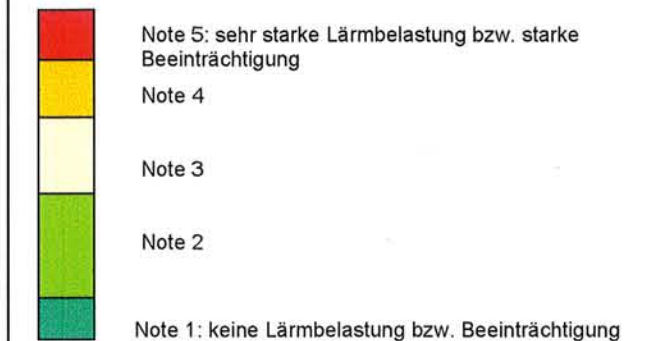




Ergebnisse der Umfrage zur Lärmbelastung im Gebiet Wahrnehmung der Lärmbelastung

Ergebnisse der Einwohnerbefragung von
Striesen-Ost/ Blasewitz zur Lärmsituation
und den verschiedenen Lärmquellen

Grafische Auswertung der Fragen 1 (Lage der
Wohnung hinsichtlich Lärmbelastung) und
4 (Wahrnehmung der Lärmbelastung - Intensität)

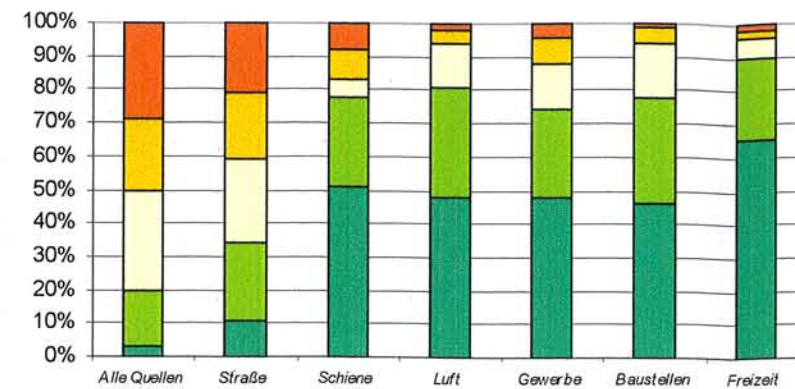


- Gebiet 1 Schillerplatz und Umfeld
Gebiet 2 Tolkewitzer Straße
Gebiet 3 Niederwaldstraße
Gebiet 4 Augsburger Straße/Ermelstr./ Eisenacher Straße
Gebiet 5 Altenberger Straße bis Hofmannstraße
Gebiet 6 Schandauer Straße/ Wittenberger Straße
Gebiet 7 Hartmannstraße/ Schaufußstraße (nicht befragt)

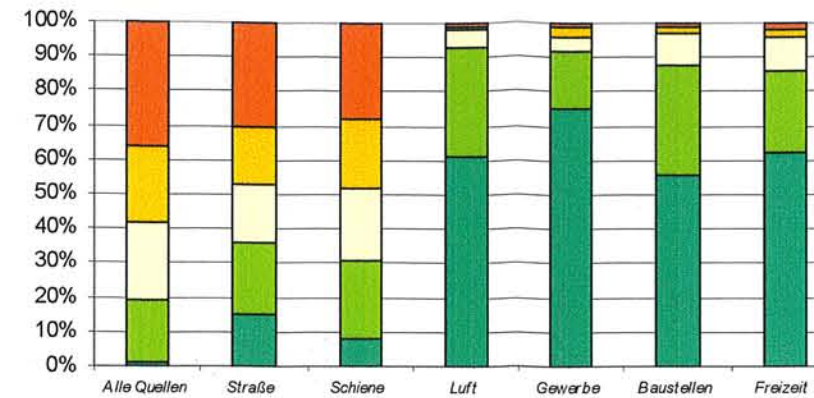
Abbildung 6.2



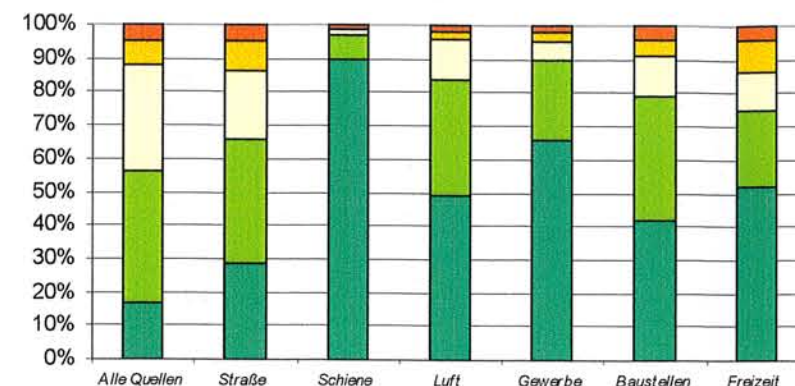
Teilgebiet 1



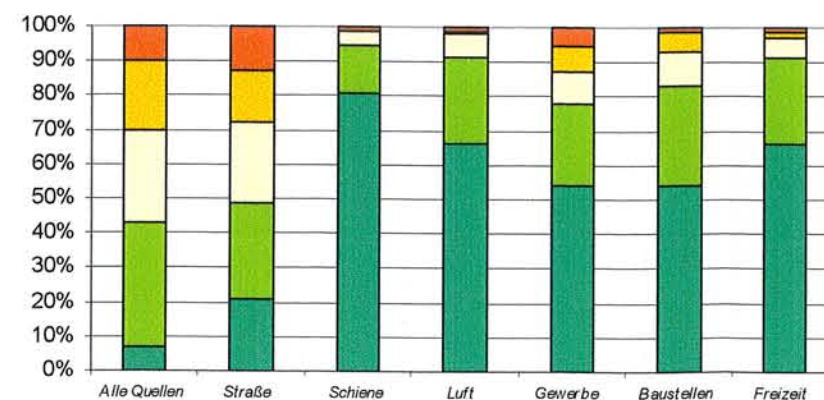
Teilgebiet 2



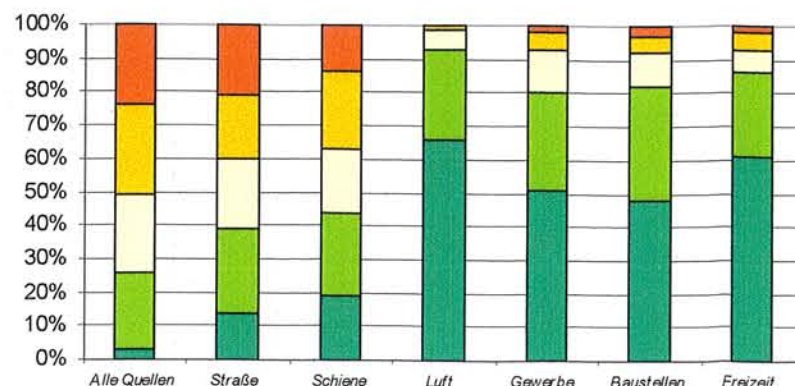
Teilgebiet 3



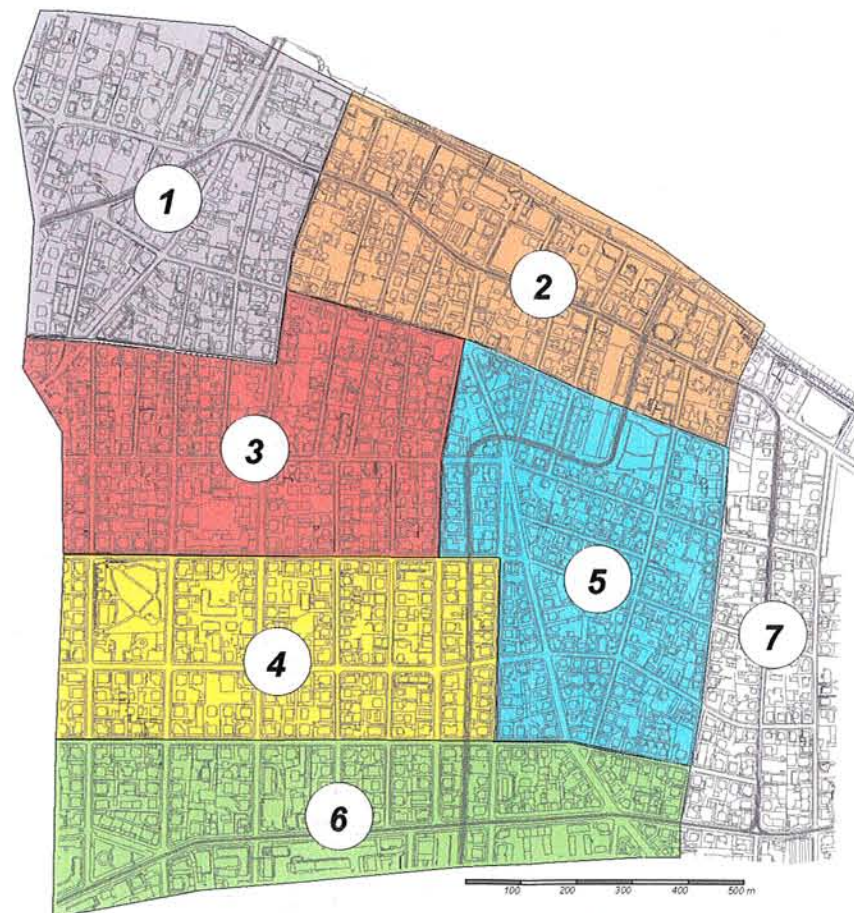
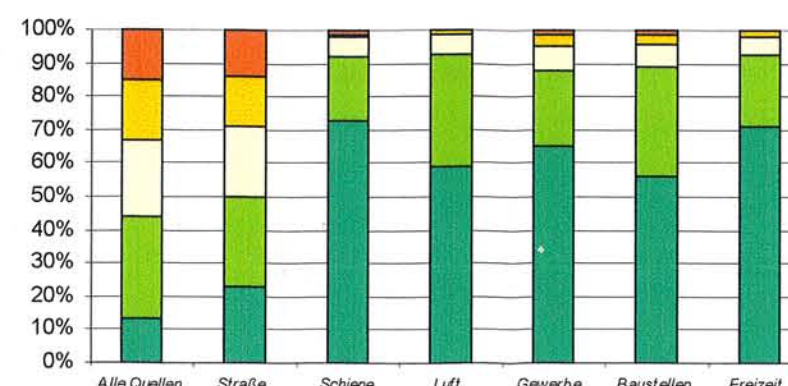
Teilgebiet 4



Teilgebiet 6



Teilgebiet 5





Analyse der Geschwindigkeitsprofile

- mit Z 306 StVO ausgewiesene
Hauptstraße ohne
Geschwindigkeitseinschränkung
- mit Z 306 StVO ausgewiesene
Hauptstraße eingeschränkt
auf 30 km/h
- nachgeordnete Straße
- nachgeordnete Straße, eingeschränkt
auf 30 km/h



Lage der Geschwindigkeitsmeßstellen

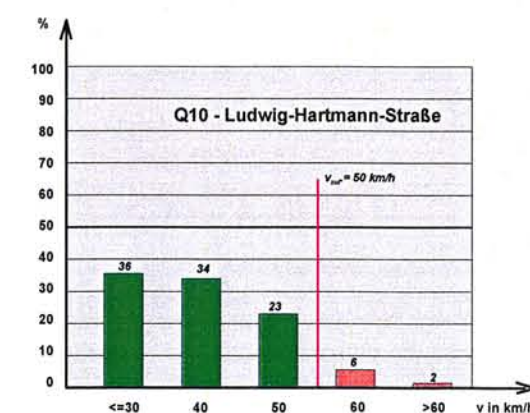
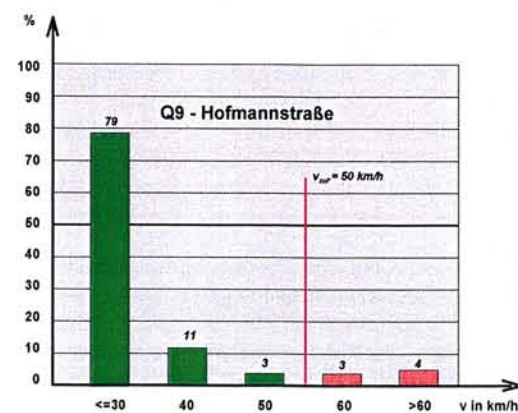
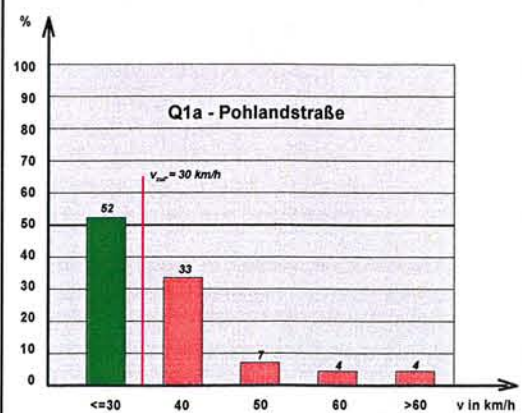
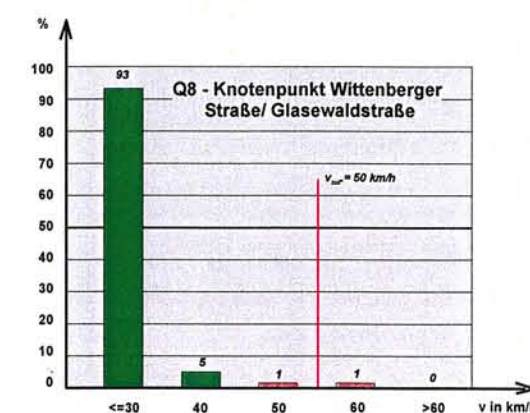
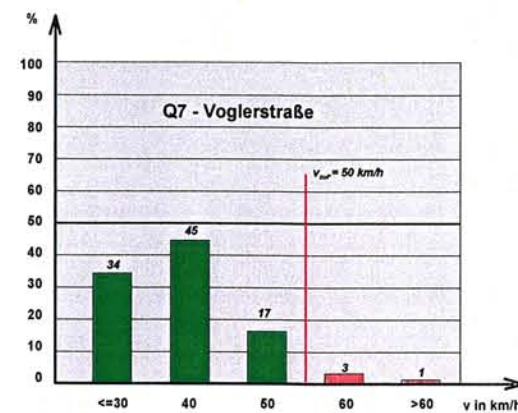
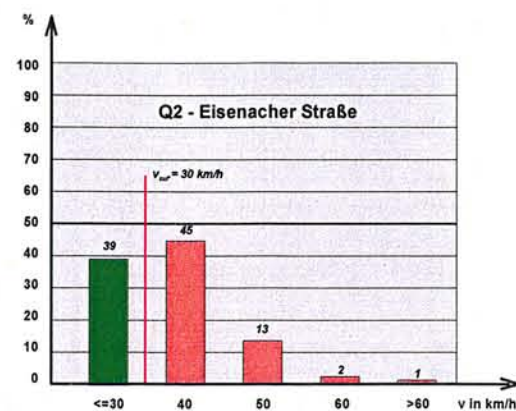
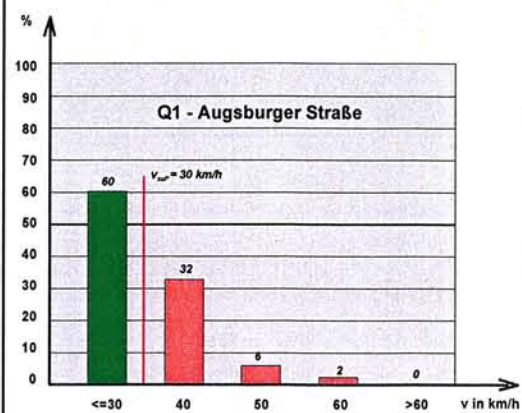
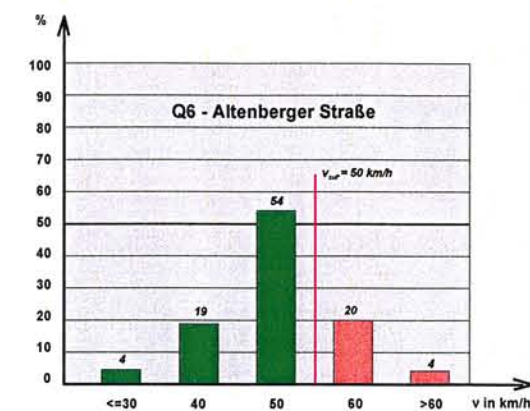
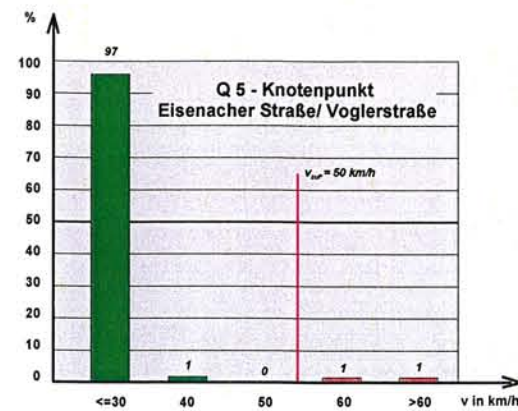
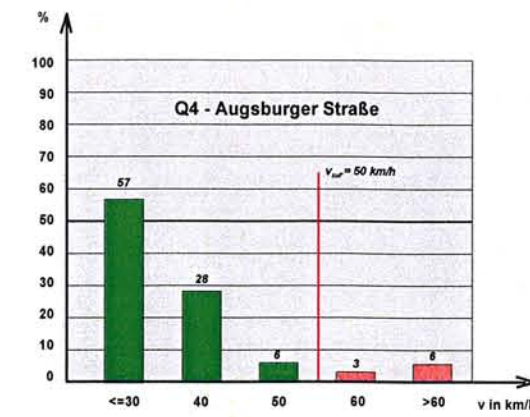
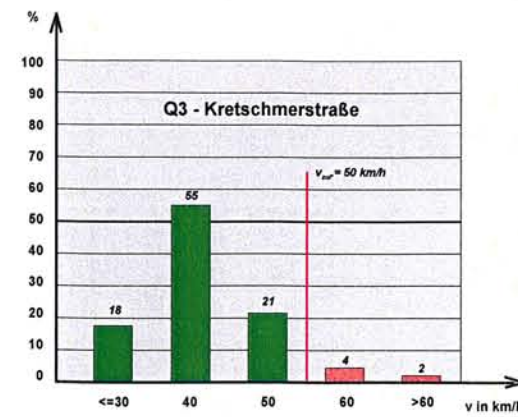
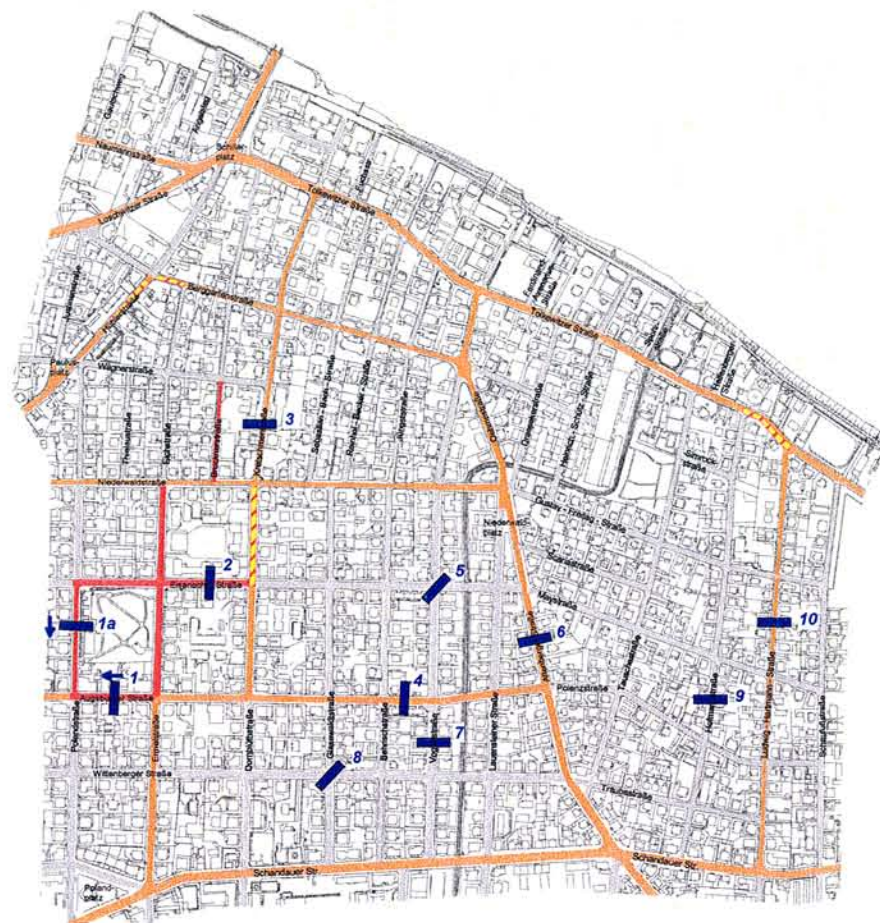


Abbildung 7



Lärminderungskonzept

Übersicht wichtigste Maßnahmen

- Hauptverkehrsstraße } gemäß INSEK der Stadt Dresden
- Hauptsammelstraße }
- Sonstige bevorrechtigte Straße
- Anliegerstraße
- Tempo-30-Zone
- Gestaltete Eingangsbereiche zu Tempo-30-Zonen
- wichtige Gestaltungsbereiche

Die Beschilderung ist nur soweit zum Verständnis des Konzeptes erforderlich dargestellt und nicht vollständig !

Abbildung 8



Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme

Verkehrsplanung - Verkehrstechnik
- Entwurf von Verkehrsanlagen

