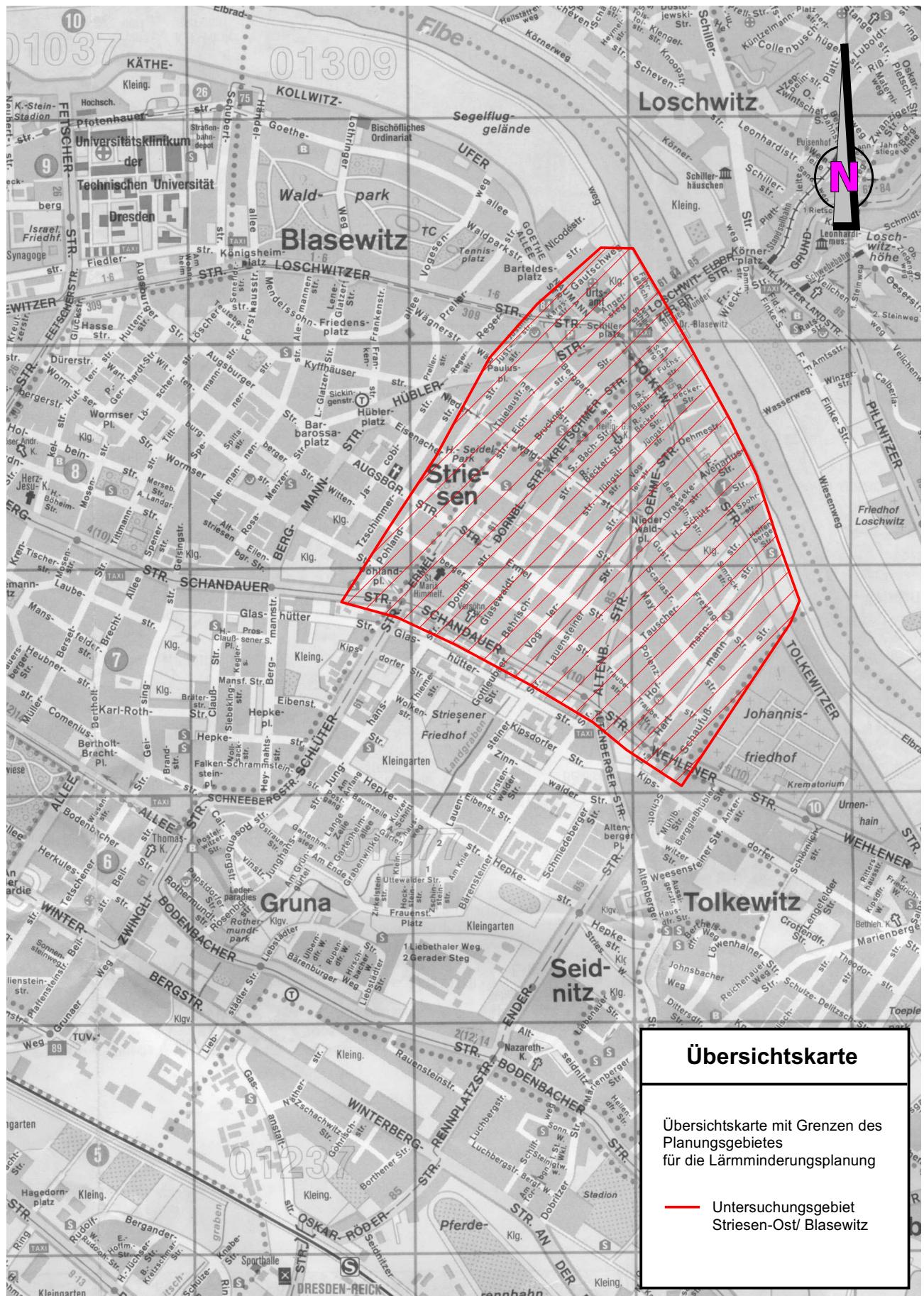


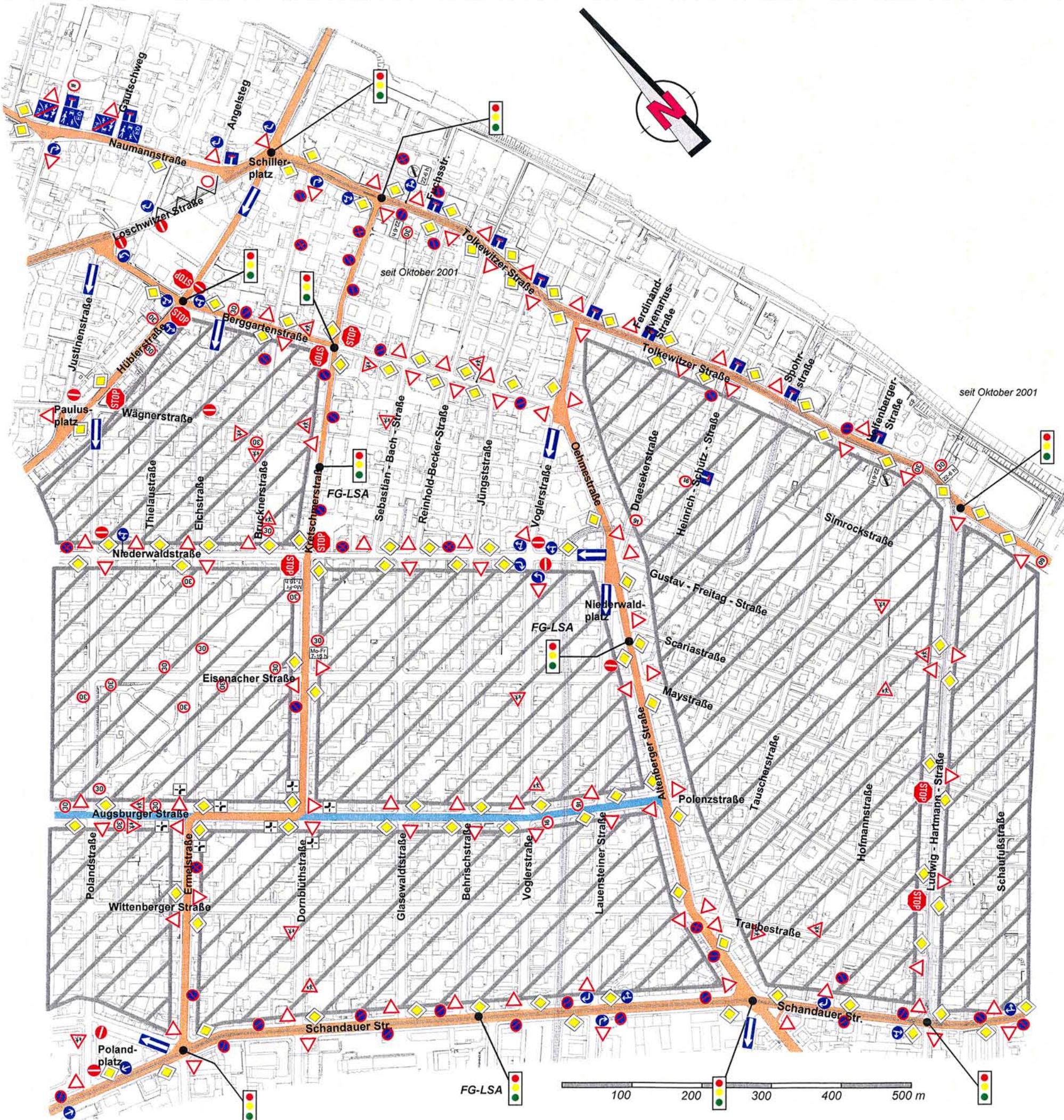
## Abbildungen



#### Übersichtskarte

Übersichtskarte mit Grenzen des Planungsgebiets für die Lärmminderungsplanung

— Untersuchungsgebiet  
Striesen-Ost/ Blasewitz



## Straßenkategorien und Verkehrsorganisation im Bestand

- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße
- Gebiet mit Regelung "Rechts vor Links"

Grundlage:  
Karte Hauptverkehrsstraßennetz - bestehendes Netz  
der Hauptabteilung Mobilität, Stand September 2002

Abbildung 2





### Verkehrsbelastungen Bestand

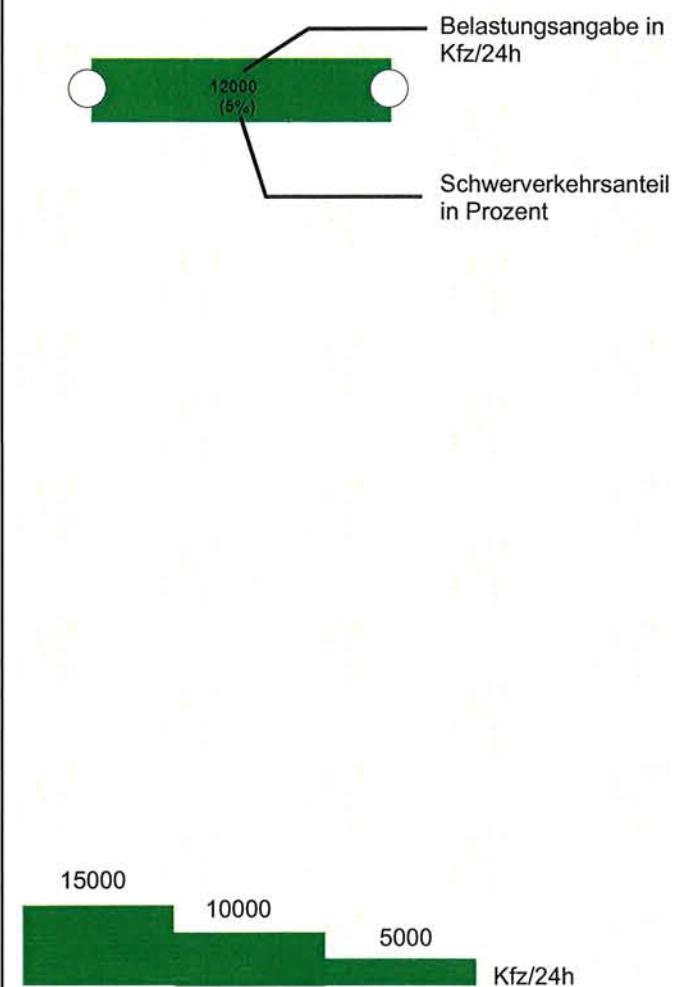


Abbildung 3

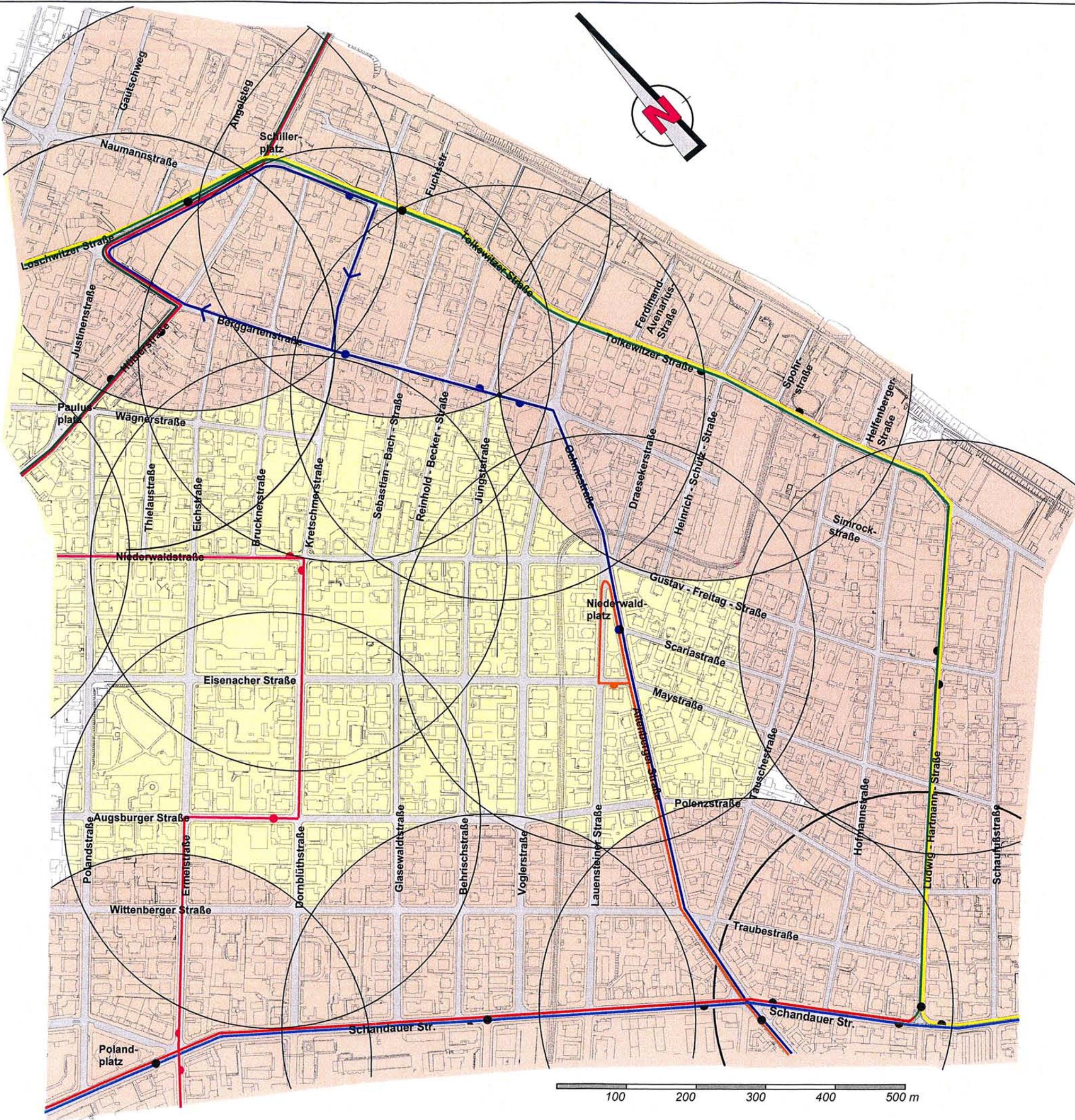


## Übersicht Fahrbahnbeläge und Fahrbahnzustände im Bestand

- bituminöser Fahrbahnbelag
- Großpflaster
- Kleinpflaster
- Betonpflaster
- hervorgehobener Kreuzungsbereich
  
- g guter Zustand
- g-m guter bis mittlerer Zustand
- m mittlerer Zustand
- m-s mittlerer bis schlechter Zustand
- s schlechter Zustand

Quelle: eigene Aufnahmen August/September 2001

Abbildung 4



### ÖPNV-Erschließung

- Linienverlauf der Straßenbahnlinie 4 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Straßenbahnlinie 6 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Straßenbahnlinie 10 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Straßenbahnlinie 12 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Buslinie 61 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Buslinie 83 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Buslinie 85 mit Haltestelle
- Linienverlauf der Buslinie 86 mit Haltestelle

Einzugsbereiche Straßenbahn  
Linien 4, 6, 10 und 12  
(R=300m)

Einzugsbereiche Bus  
Linien 61, 83, 85 und 86  
(R=300m)

Quelle: eigene Aufnahmen, Juli 2001

Abbildung 5

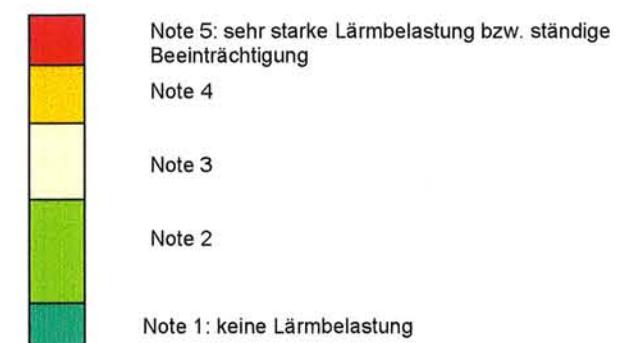




## Ergebnisse der Umfrage zur Lärmbelastung im Gebiet Lärmhäufigkeit

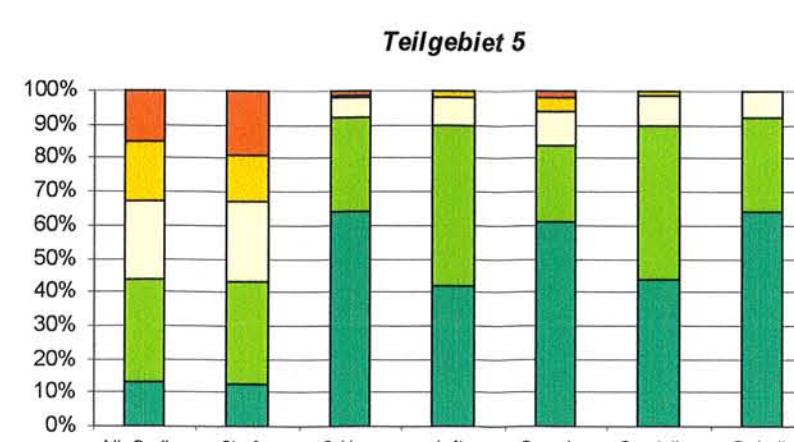
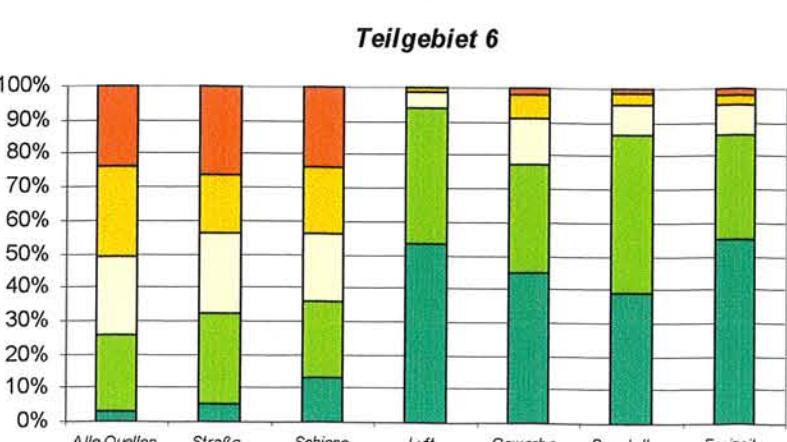
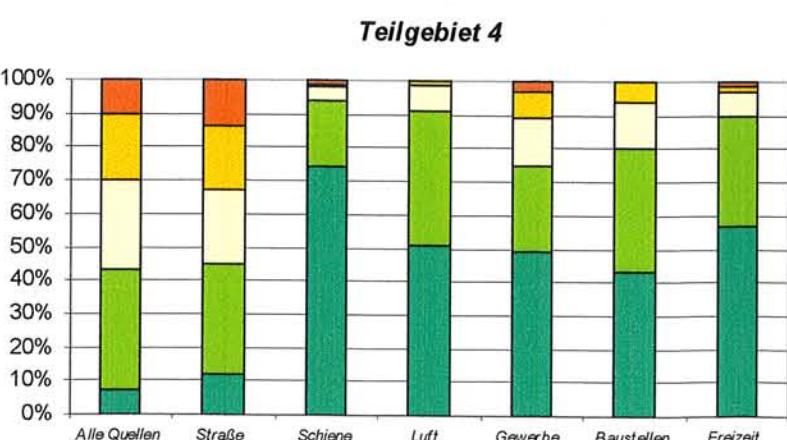
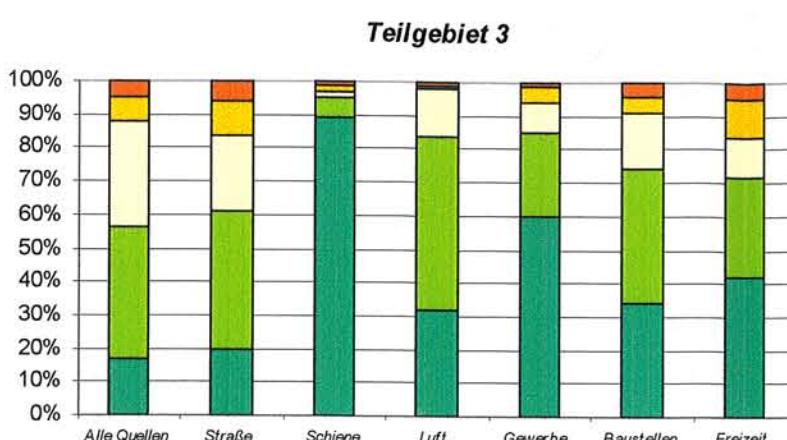
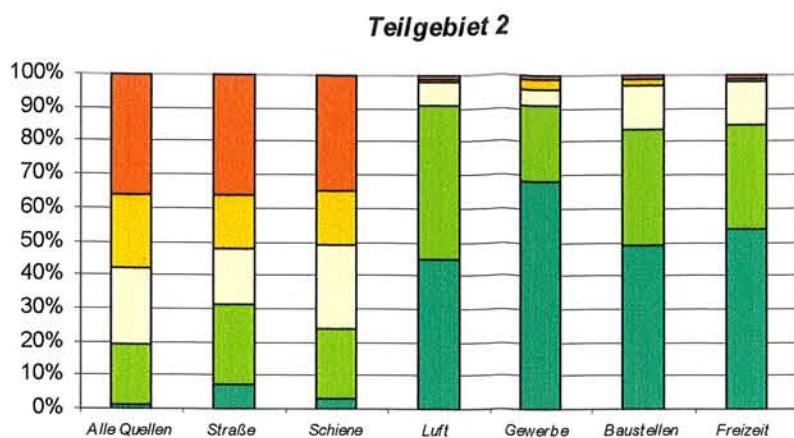
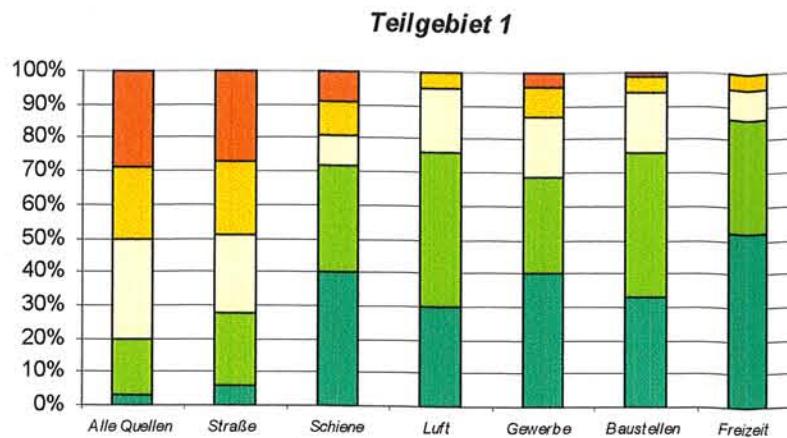
Ergebnisse der Einwohnerbefragung von  
Striesen-Ost/ Blasewitz zur Lärmsituation  
und den verschiedenen Lärmquellen

Grafische Auswertung der Fragen 1 (Lage der  
Wohnung hinsichtlich Lärmbelastung) und  
3 (Häufigkeit der Lärmbelastung)



- Gebiet 1 Schillerplatz und Umfeld
- Gebiet 2 Tolkewitzer Straße
- Gebiet 3 Niederwaldstraße
- Gebiet 4 Augsburger Straße/Ermelstr./Eisenacher Straße
- Gebiet 5 Altenberger Straße bis Hofmannstraße
- Gebiet 6 Schandauer Straße/ Wittenberger Straße
- Gebiet 7 Hartmannstraße/ Schaufußstraße (nicht befragt)

Abbildung 6.1

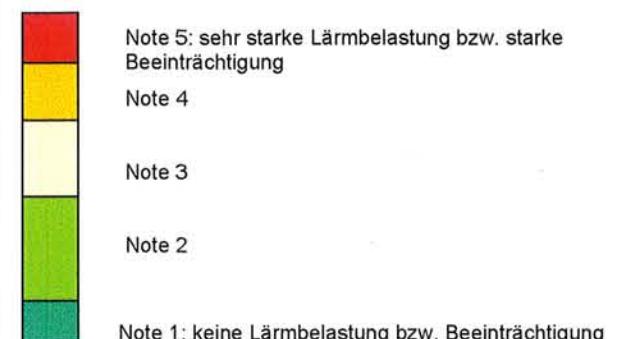




## Ergebnisse der Umfrage zur Lärmbelastung im Gebiet Wahrnehmung der Lärmbelastung

Ergebnisse der Einwohnerbefragung von  
Striesen-Ost/ Blasewitz zur Lärmsituation  
und den verschiedenen Lärmquellen

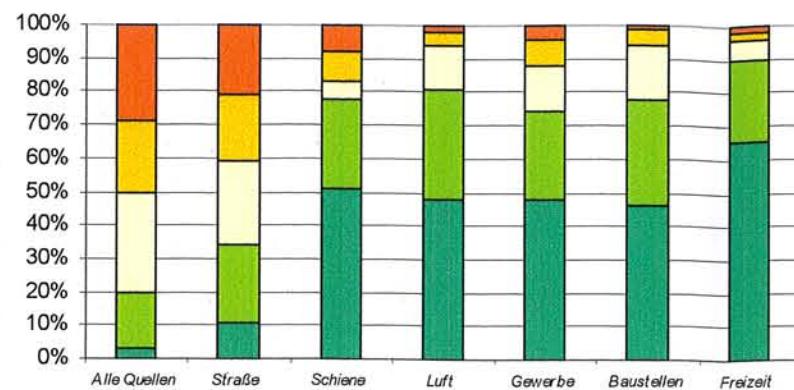
Grafische Auswertung der Fragen 1 (Lage der  
Wohnung hinsichtlich Lärmbelastung) und  
4 (Wahrnehmung der Lärmbelastung - Intensität)



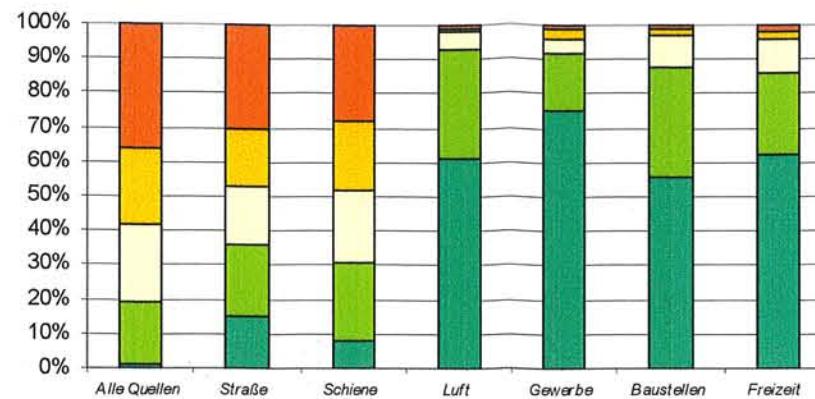
- Gebiet 1 Schillerplatz und Umfeld  
Gebiet 2 Tolkewitzer Straße  
Gebiet 3 Niederwaldstraße  
Gebiet 4 Augsburger Straße/Ermelstr./ Eisenacher Straße  
Gebiet 5 Altenberger Straße bis Hofmannstraße  
Gebiet 6 Schandauer Straße/ Wittenberger Straße  
Gebiet 7 Hartmannstraße/ Schaufußstraße (nicht befragt)

Abbildung 6.2

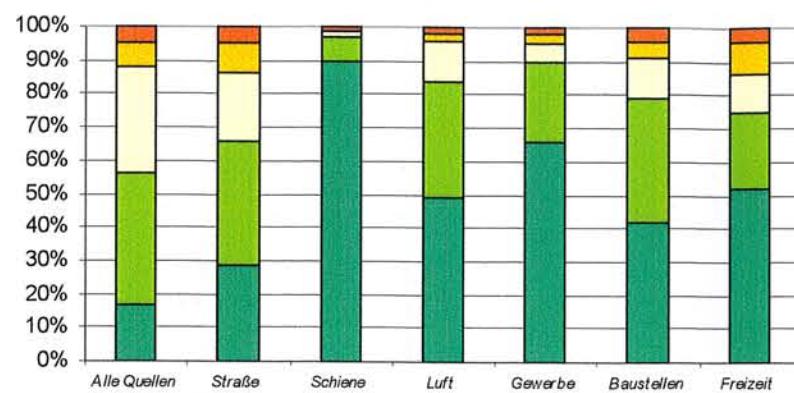
Teilgebiet 1



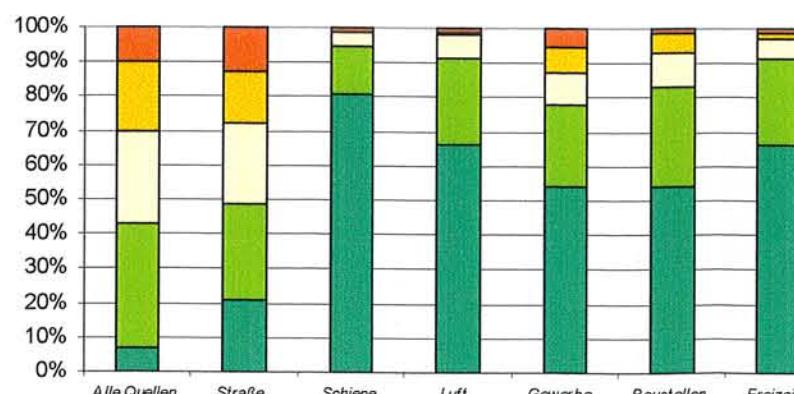
Teilgebiet 2



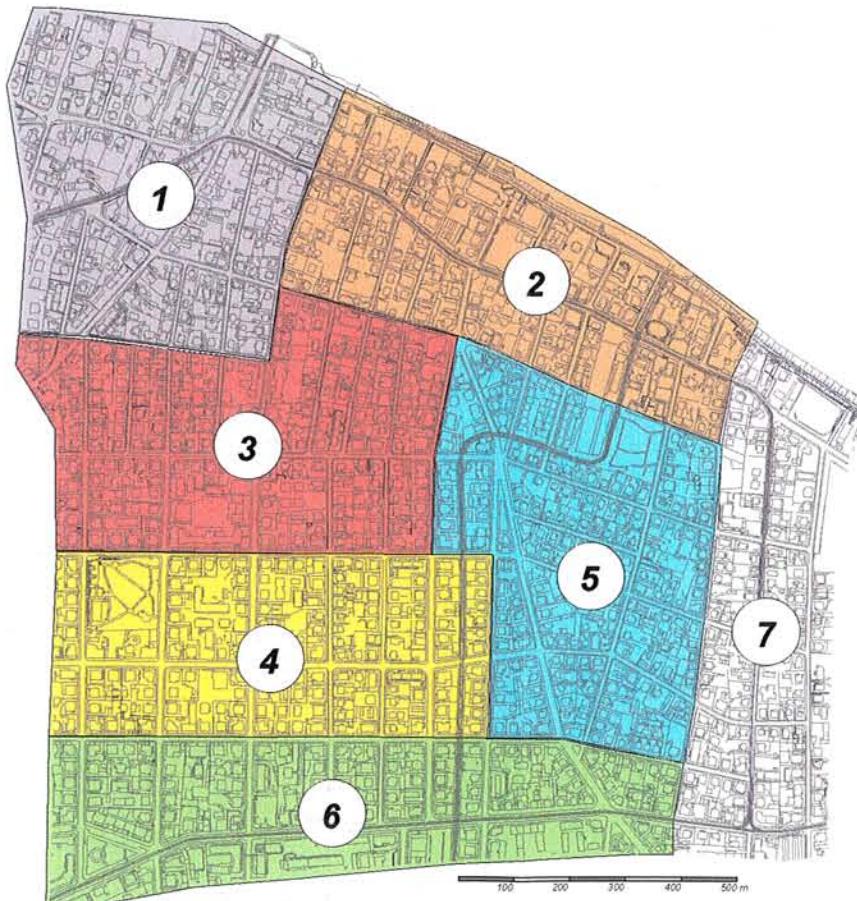
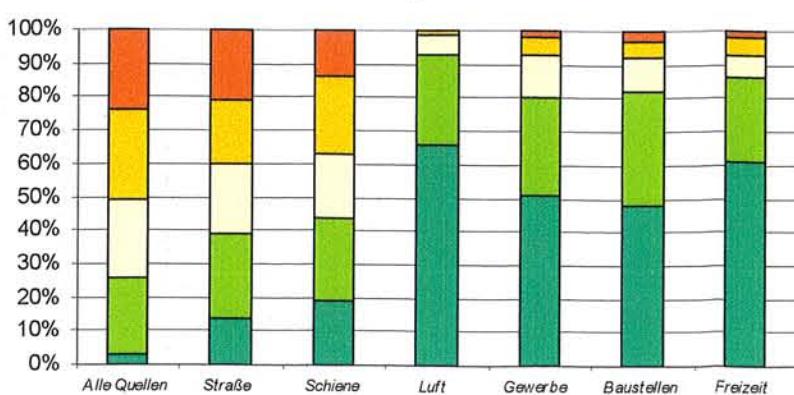
Teilgebiet 3



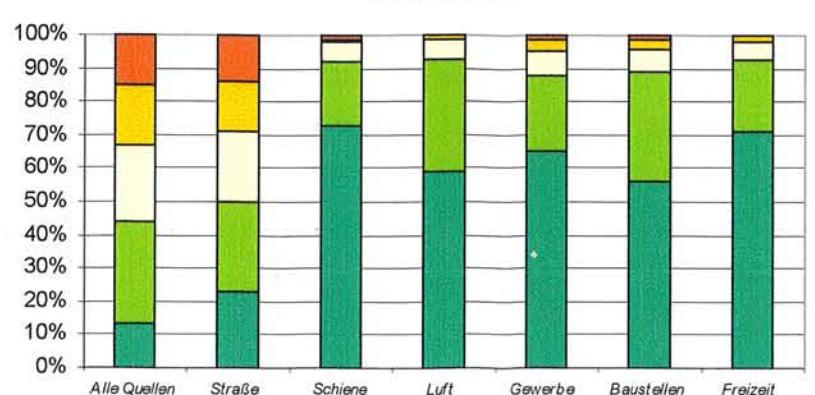
Teilgebiet 4

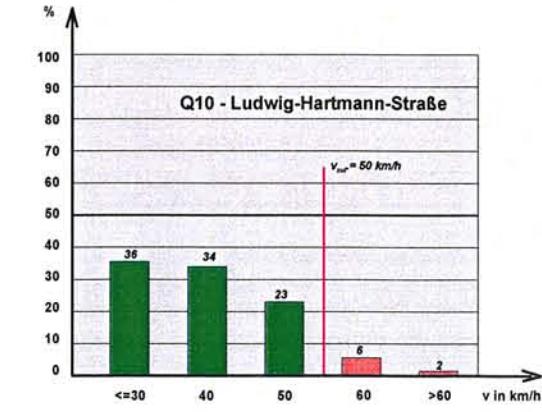
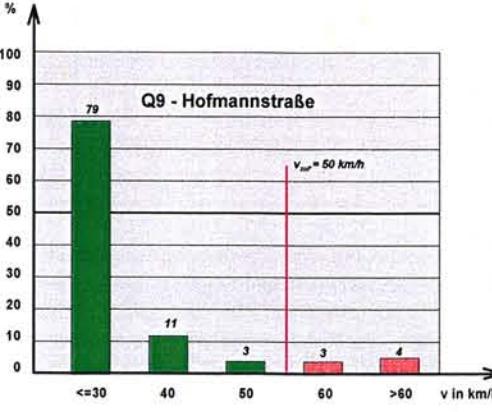
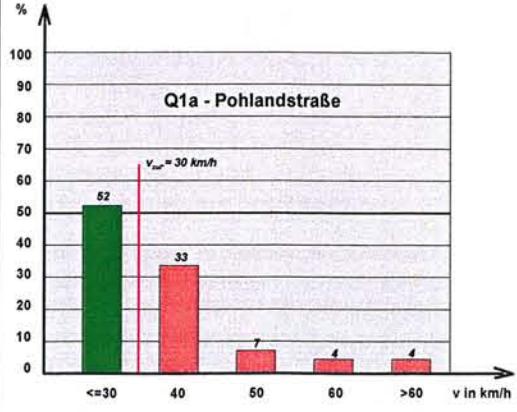
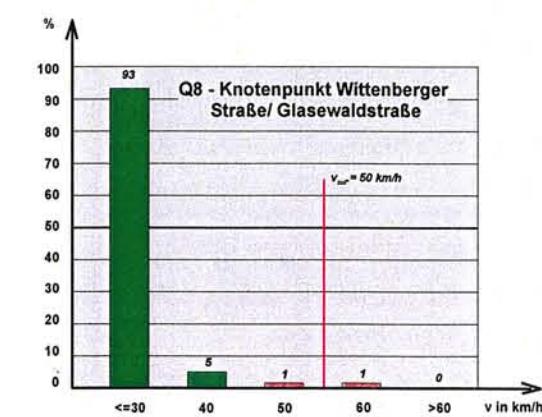
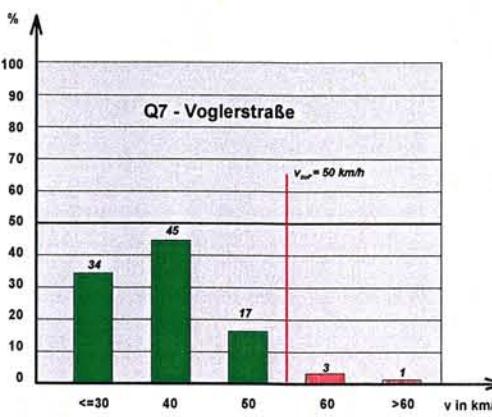
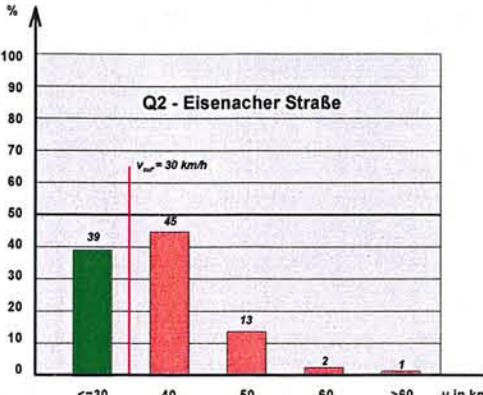
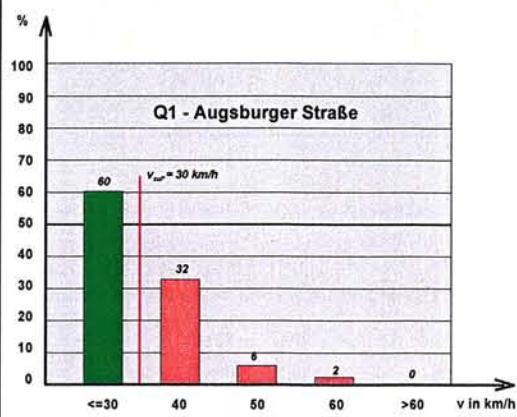
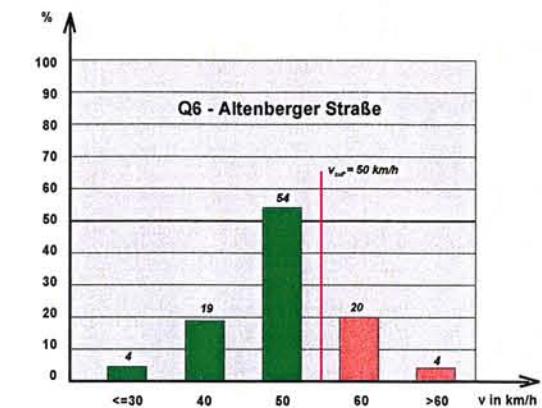
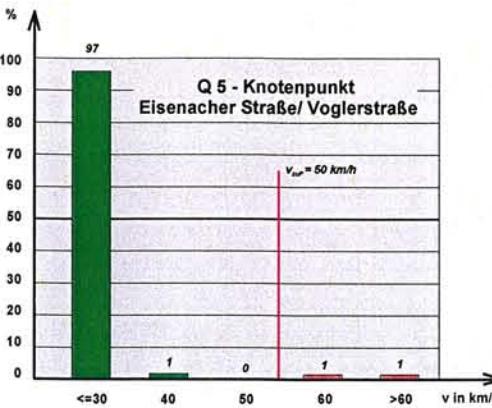
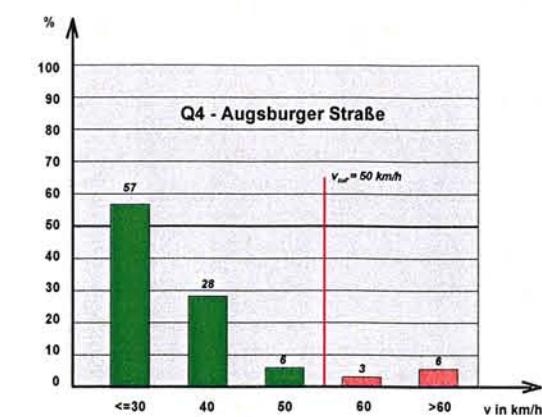
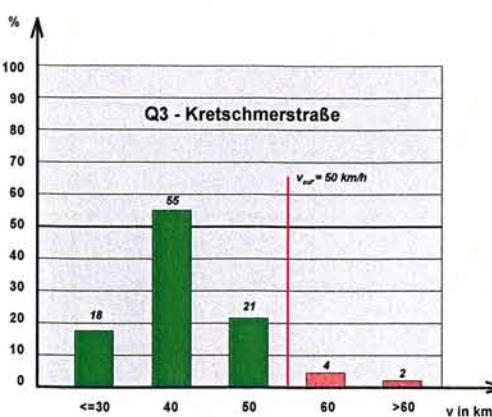
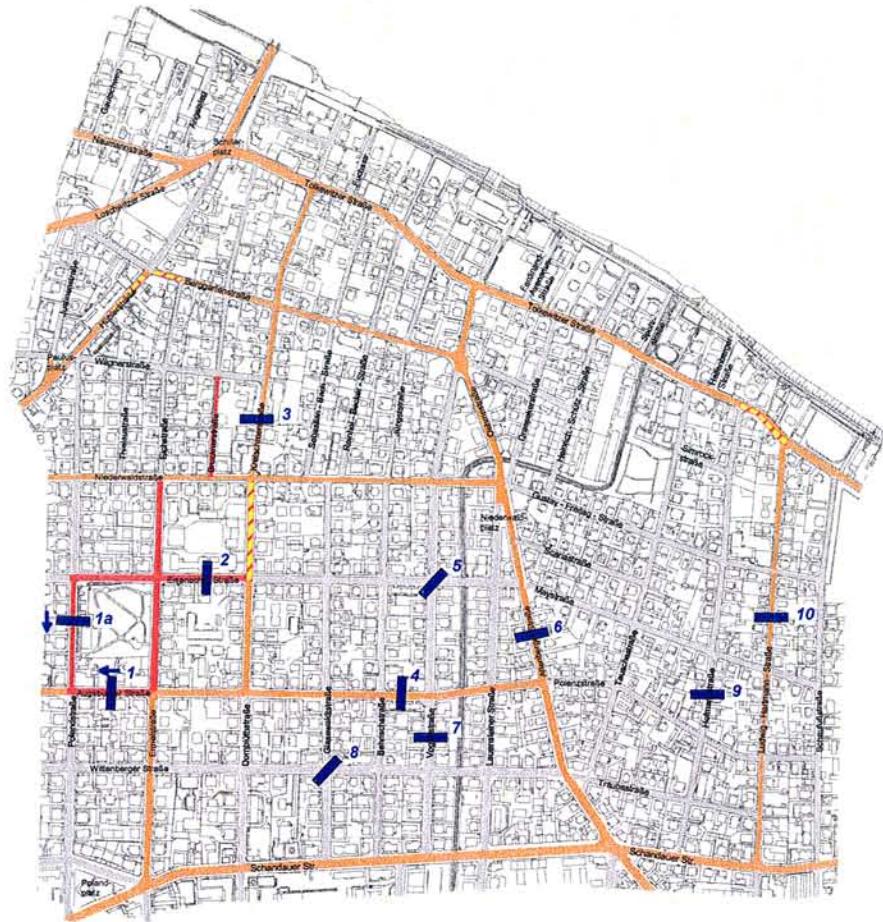


Teilgebiet 6



Teilgebiet 5



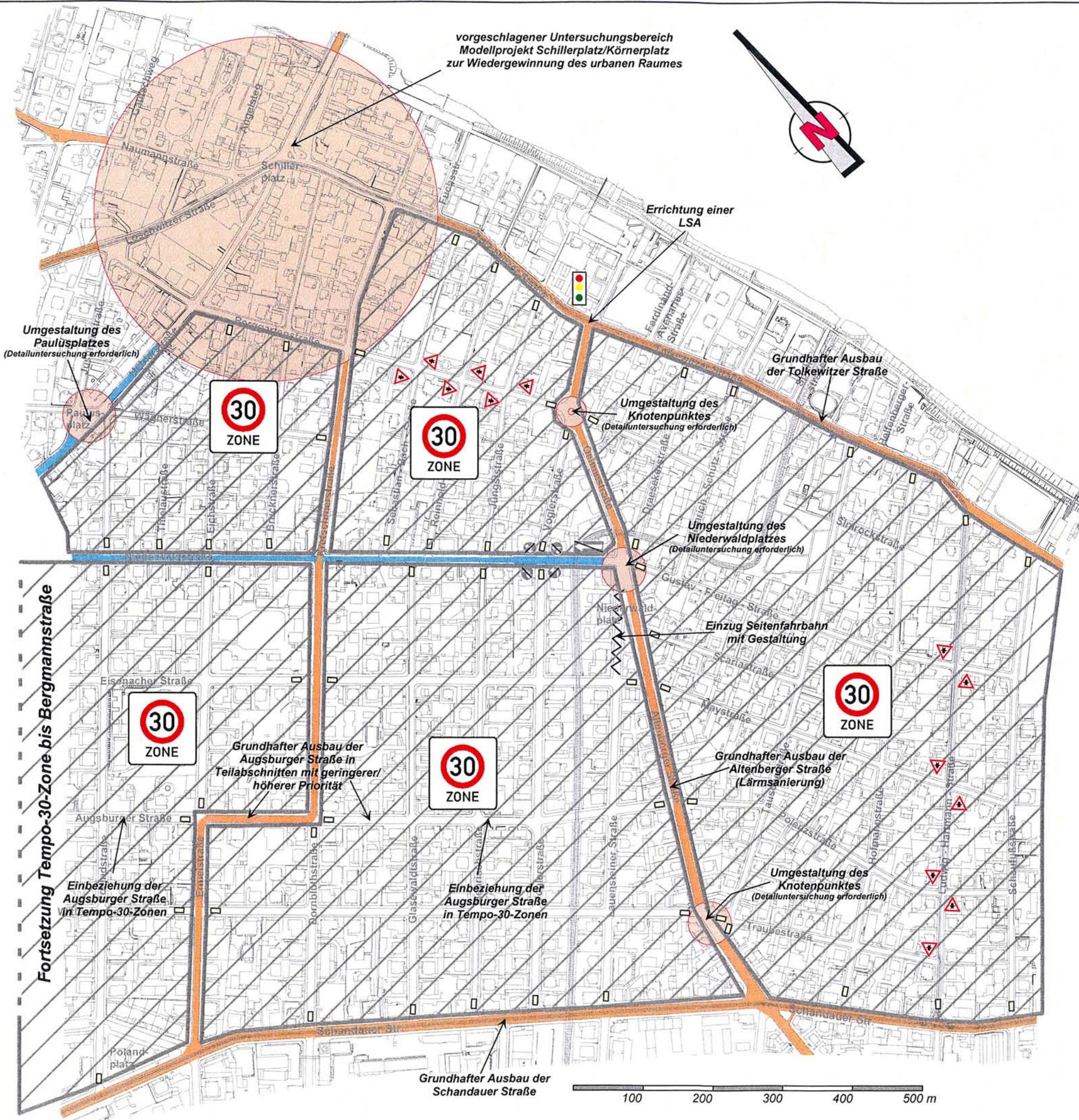


## Analyse der Geschwindigkeitsprofile

- mit Z 306 StVO ausgewiesene Hauptstraße ohne Geschwindigkeitseinschränkung
- mit Z 306 StVO ausgewiesene Hauptstraße eingeschränkt auf 30 km/h
- nachgeordnete Straße
- nachgeordnete Straße, eingeschränkt auf 30 km/h

Lage der Geschwindigkeitsmessstellen

Abbildung 7



## Lärminderungskonzept

### Übersicht wichtigste Maßnahmen

- Hauptverkehrsstraße (gemäß INSEK der Stadt Dresden)
- Hauptsammelstraße
- Sonstige bevorrechtigte Straße
- Anliegerstraße
- Tempo-30-Zone
- Gestaltete Eingangsbereiche zu Tempo-30-Zonen
- wichtige Gestaltungsbereiche

Die Beschilderung ist nur soweit zum Verständnis des Konzeptes erforderlich dargestellt und nicht vollständig!

Abbildung 8