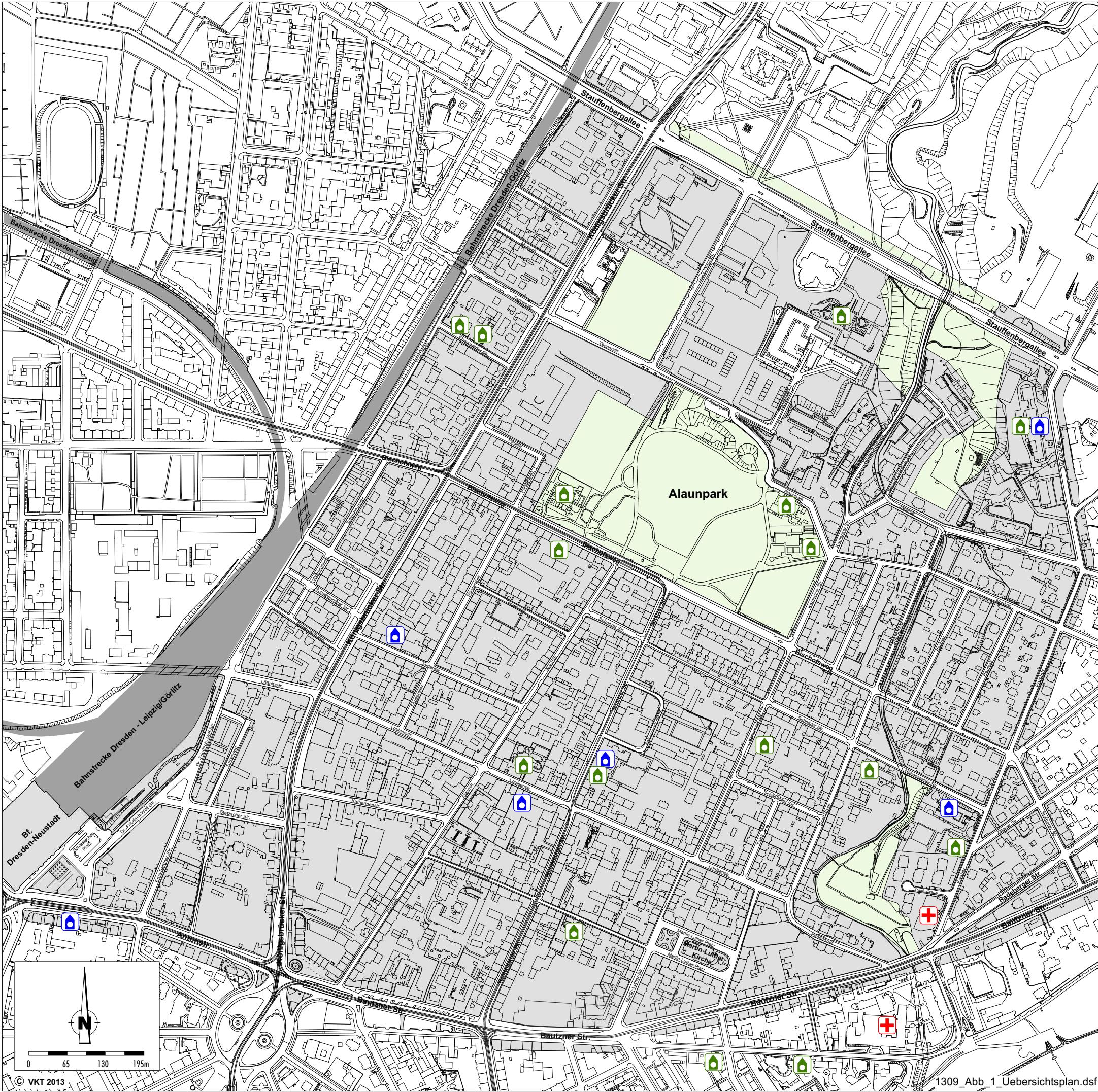


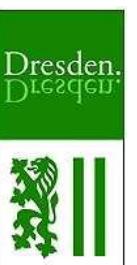
Abbildung 01

Übersichtsplan Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013



- Kindertagesstätte
- Schule/Bildungseinrichtung
- Krankenhaus/med.Zentrum
- Fläche Untersuchungsgebiet
- Grün-/Freifläche

Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

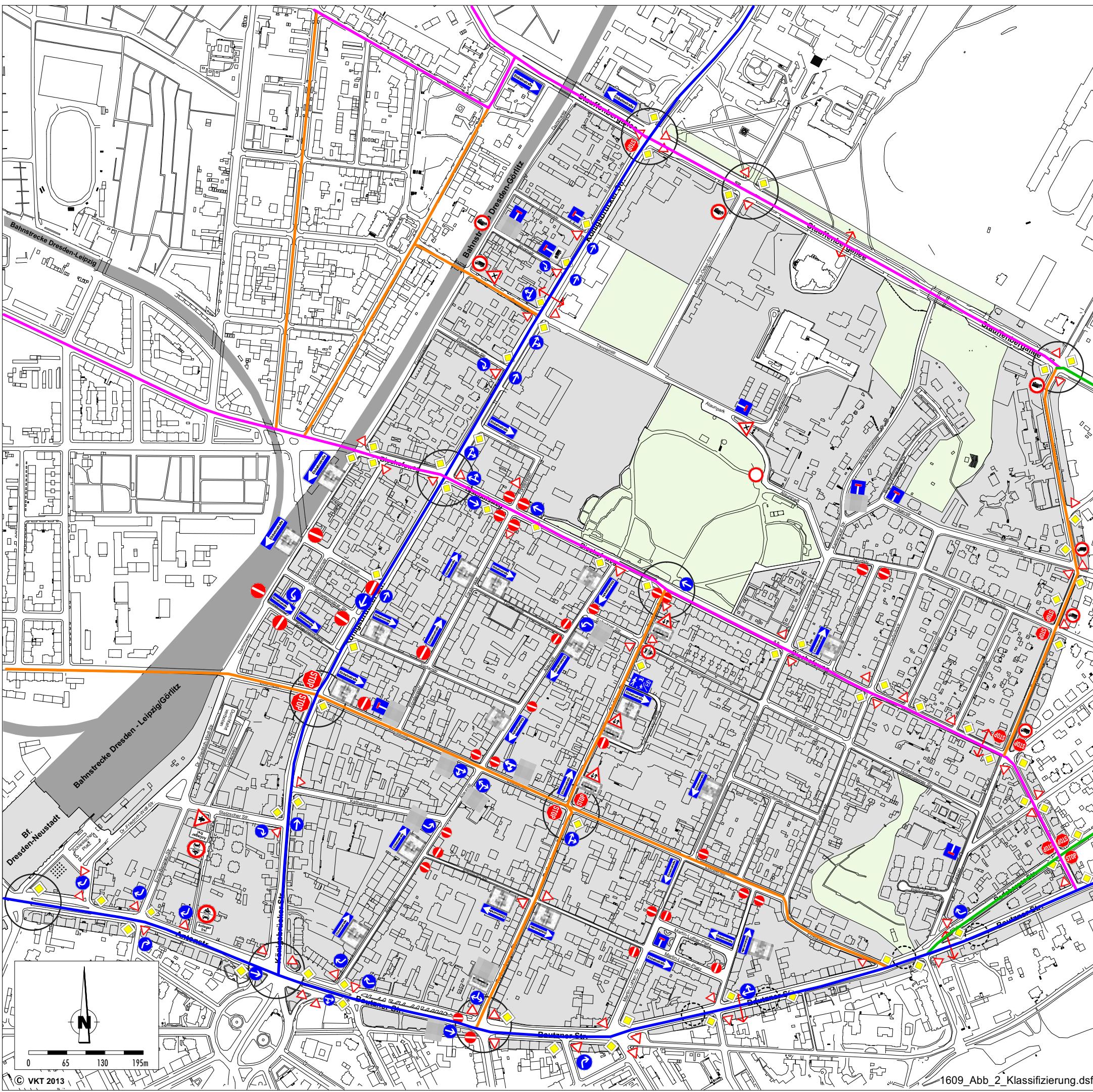
VERKEHRSPLANUNG



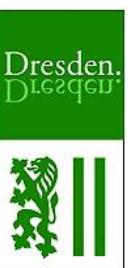
Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 02

Straßenklassifizierung und Verkehrsorganisation Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013



Bearbeitung im Auftrag:

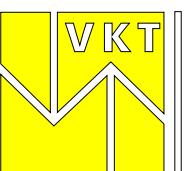


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 02.09.2016

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

VERKEHRSPLANUNG

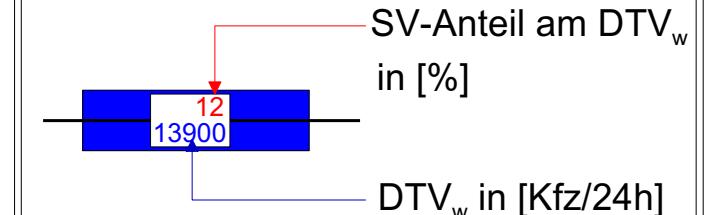


Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 03

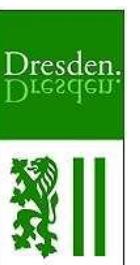
MIV-Verkehrsbelastungen Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013

Querschnittsbelastungen



Quelle: Verkehrsmengenkarte 2011 und Erhebungen der Stadt Dresden 2012, Landeshauptstadt Dresden

Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt

VERKEHRSPLANUNG

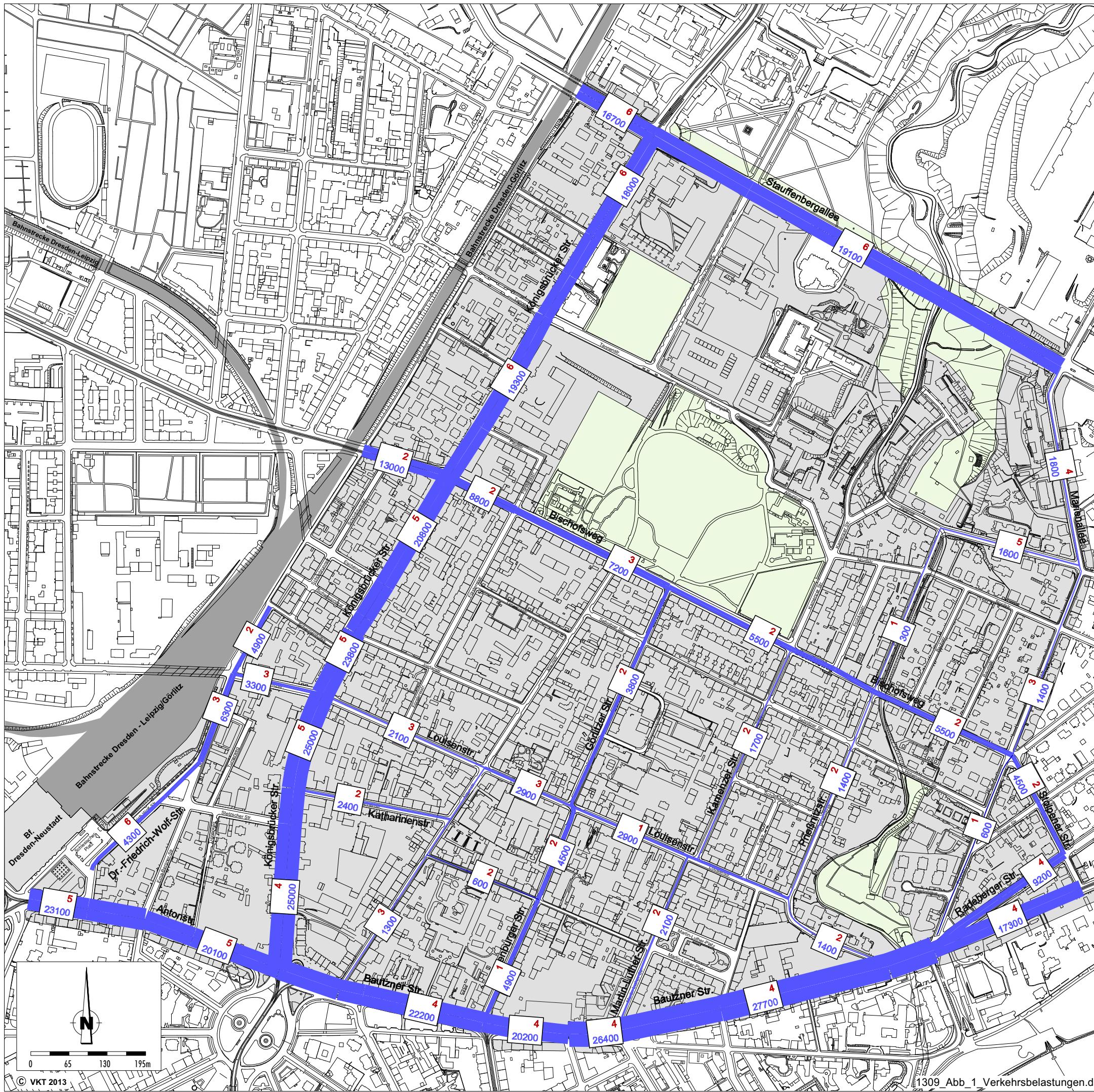
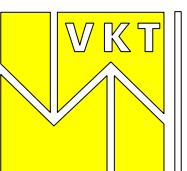


Abbildung 04

prognostizierte
MIV-Verkehrsentwicklung
bis zum Jahr 2025
Äußere Neustadt Dresden

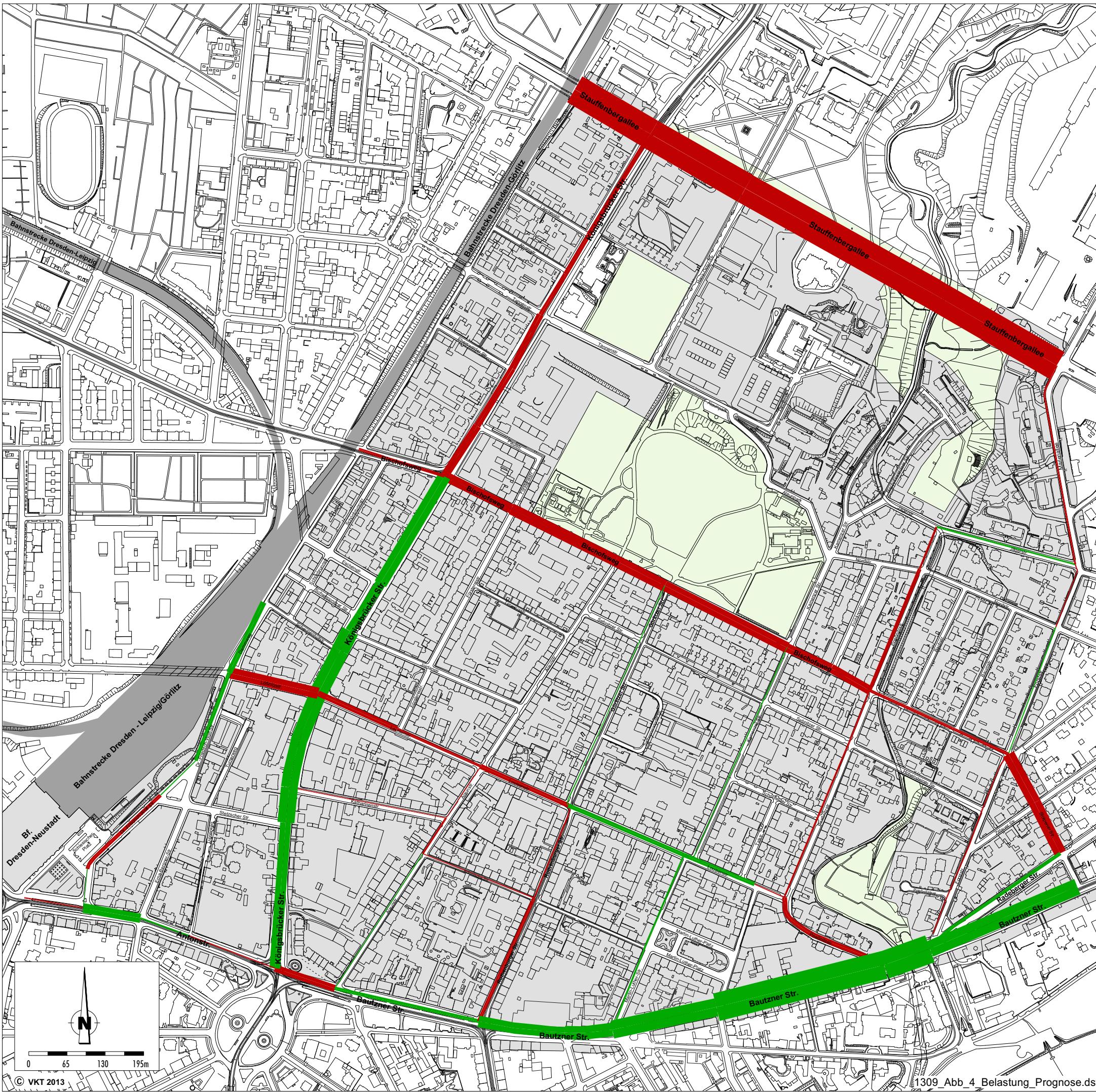
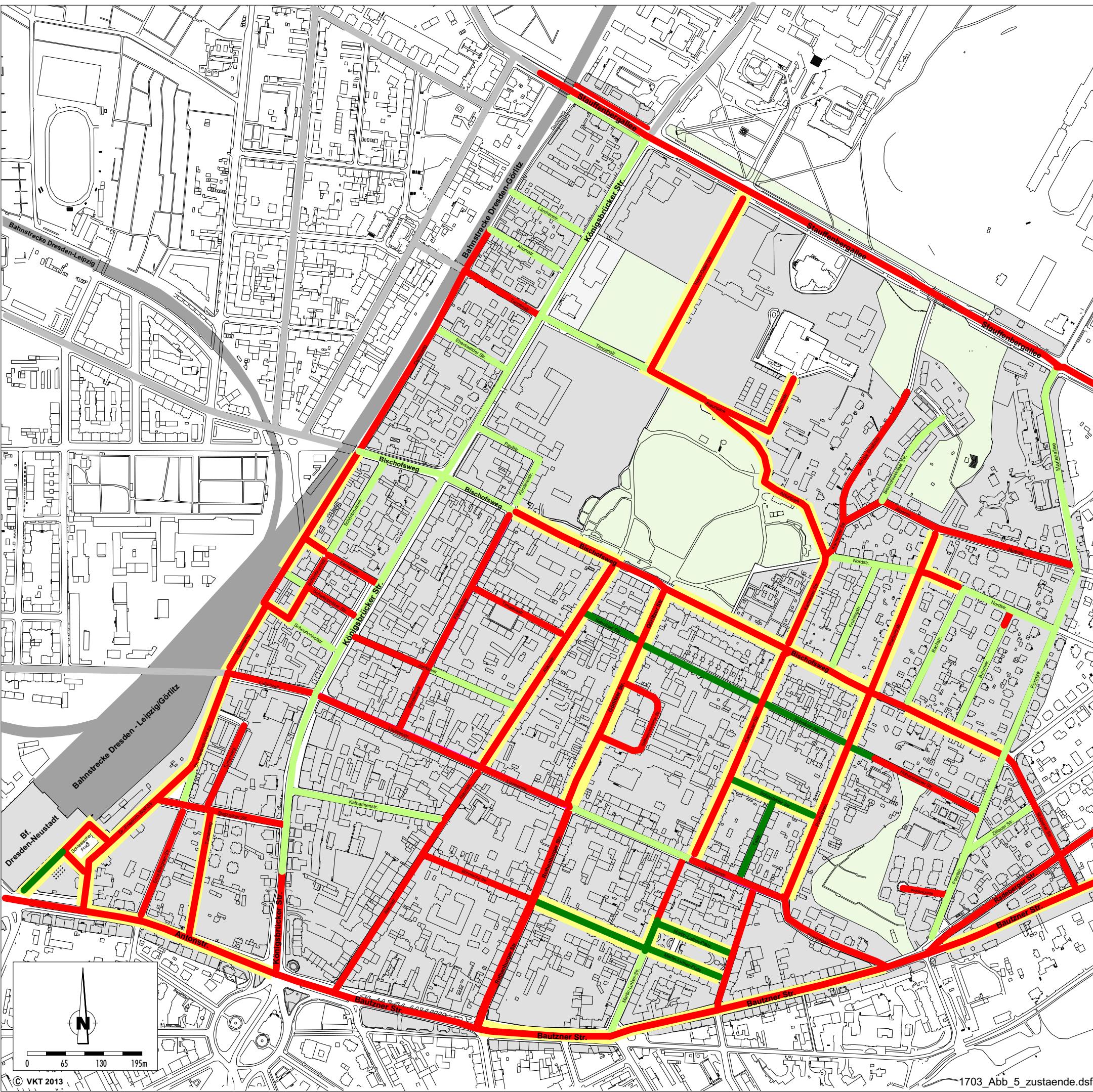


Abbildung 05

Fahrbahnbeläge Äußere Neustadt Dresden Analyse 2015



- Straßenoberfläche**
- Asphaltbeton, Makadam, bituminöse Deckschichten
 - Pflasterbefestigungen - neu (städtisch)
 - Pflasterbefestigungen - Altbestand
 - Fahrbahnsanierung seit 2006

Bearbeitung im Auftrag:

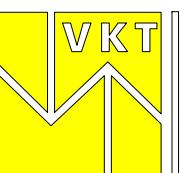


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 29.03.2017

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

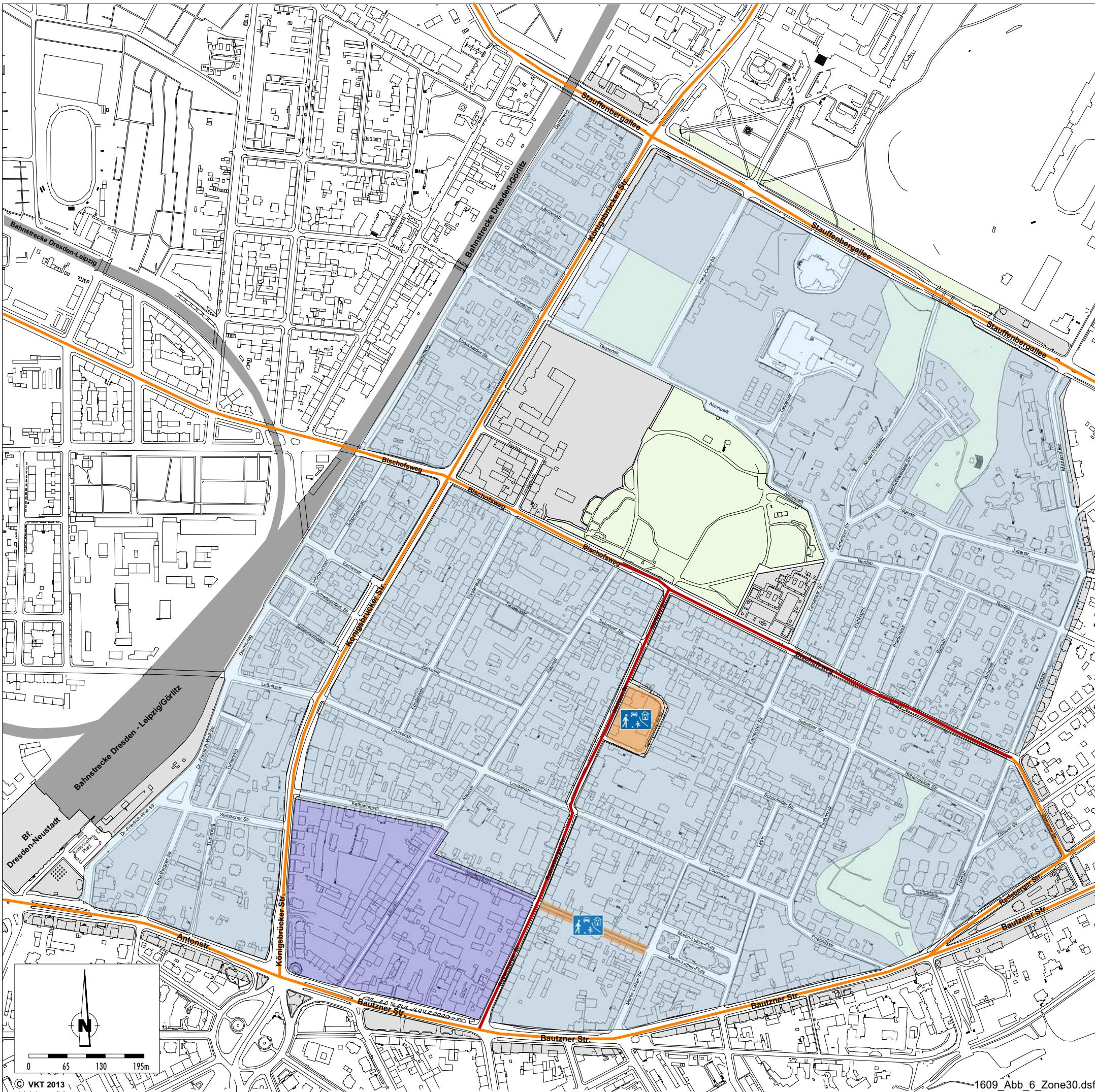
VERKEHRSPLANUNG



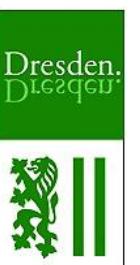
Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 06

Verkehrsberuhigung Äußere Neustadt Dresden Analyse 2016



Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 02.09.2016

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

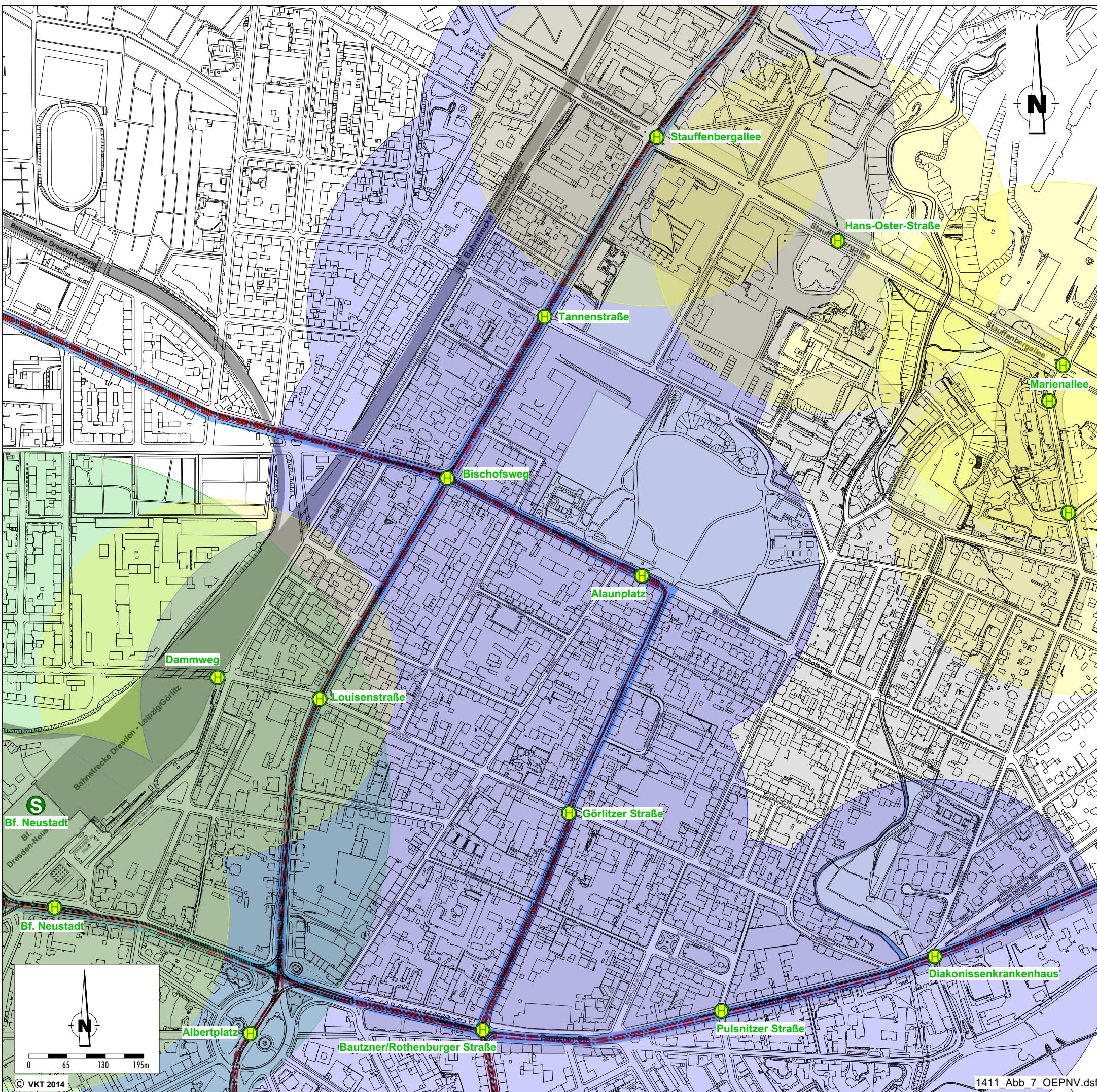
VERKEHRSPLANUNG



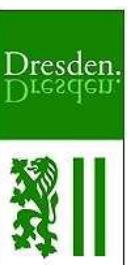
Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 07

ÖPNV-Streckennetz Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013



Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 12.11.2014

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

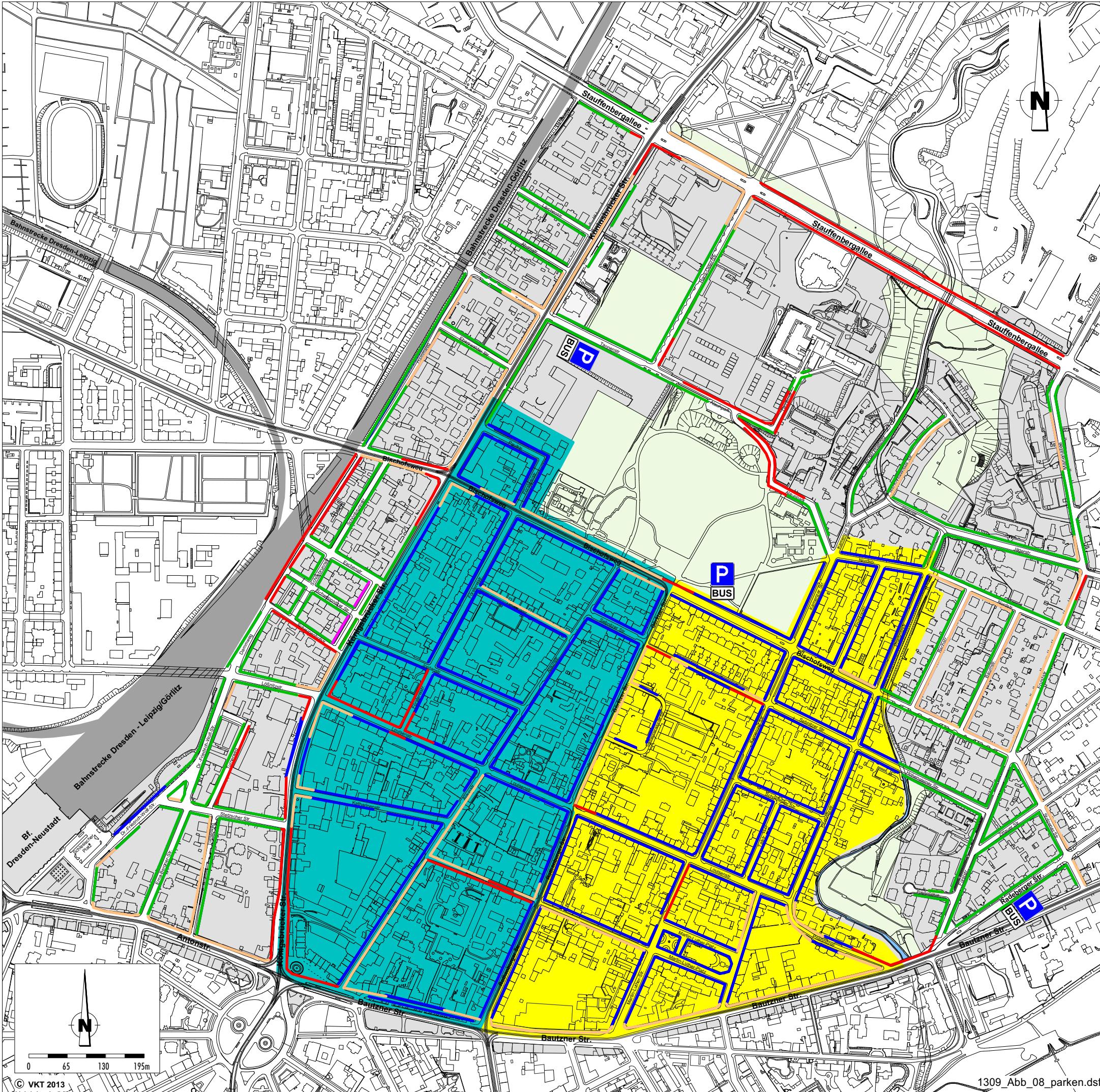
VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

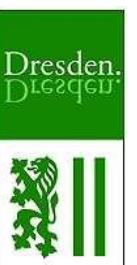
Abbildung 08

Ruhender Verkehr in den Straßenräumen der Äußeren Neustadt Dresden Analyse 2013



Quelle: Parken in der Äußeren Neustadt - Bürgerinformation zur Parkraumbewirtschaftung, Landeshauptstadt Dresden und eigene Bestandsaufnahmen

Bearbeitung im Auftrag:

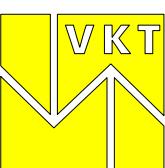


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

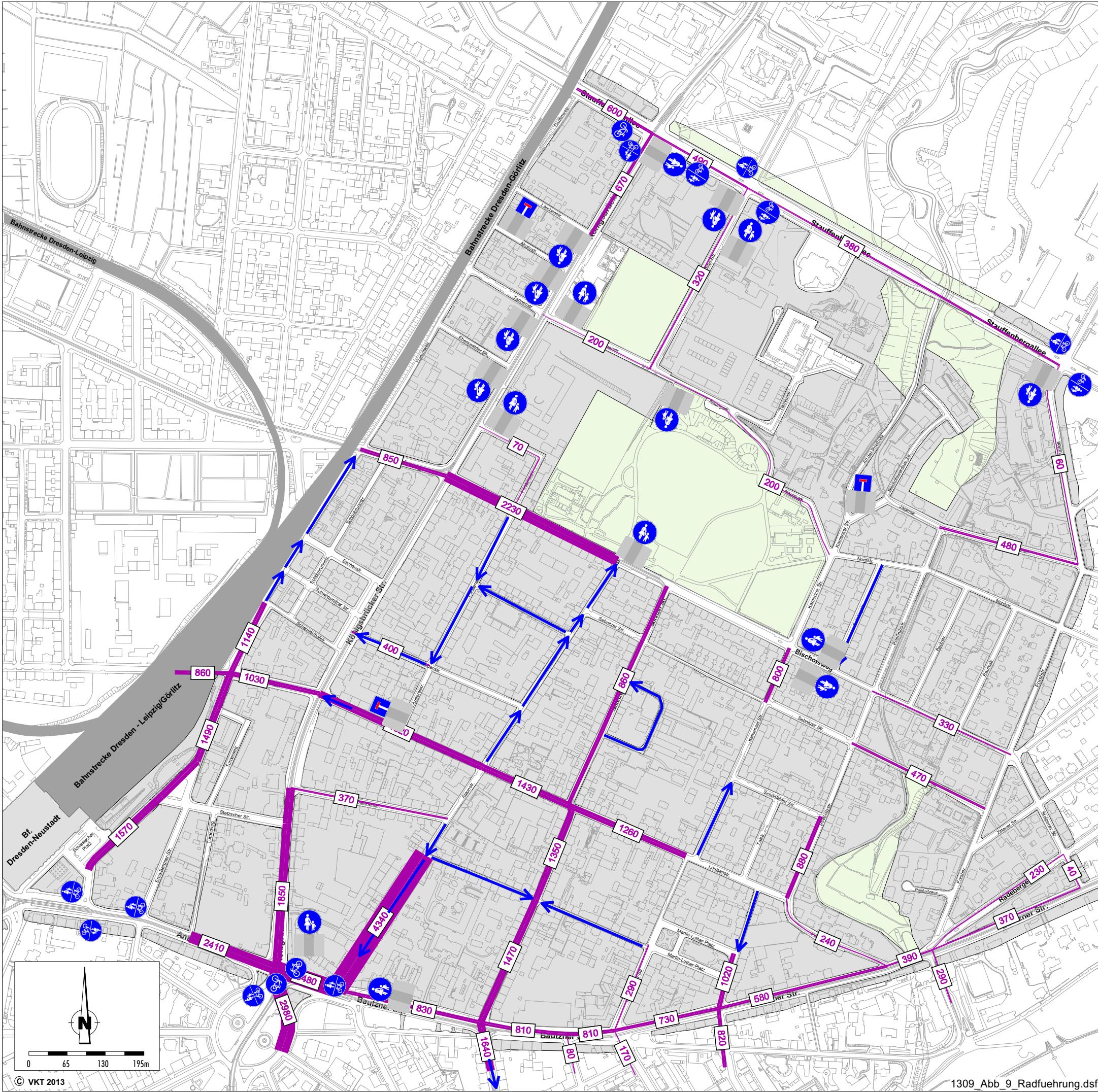
VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 09

Radverkehrsnetz Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013



Quelle: Erhebungen der Stadt Dresden 2007-2012

Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

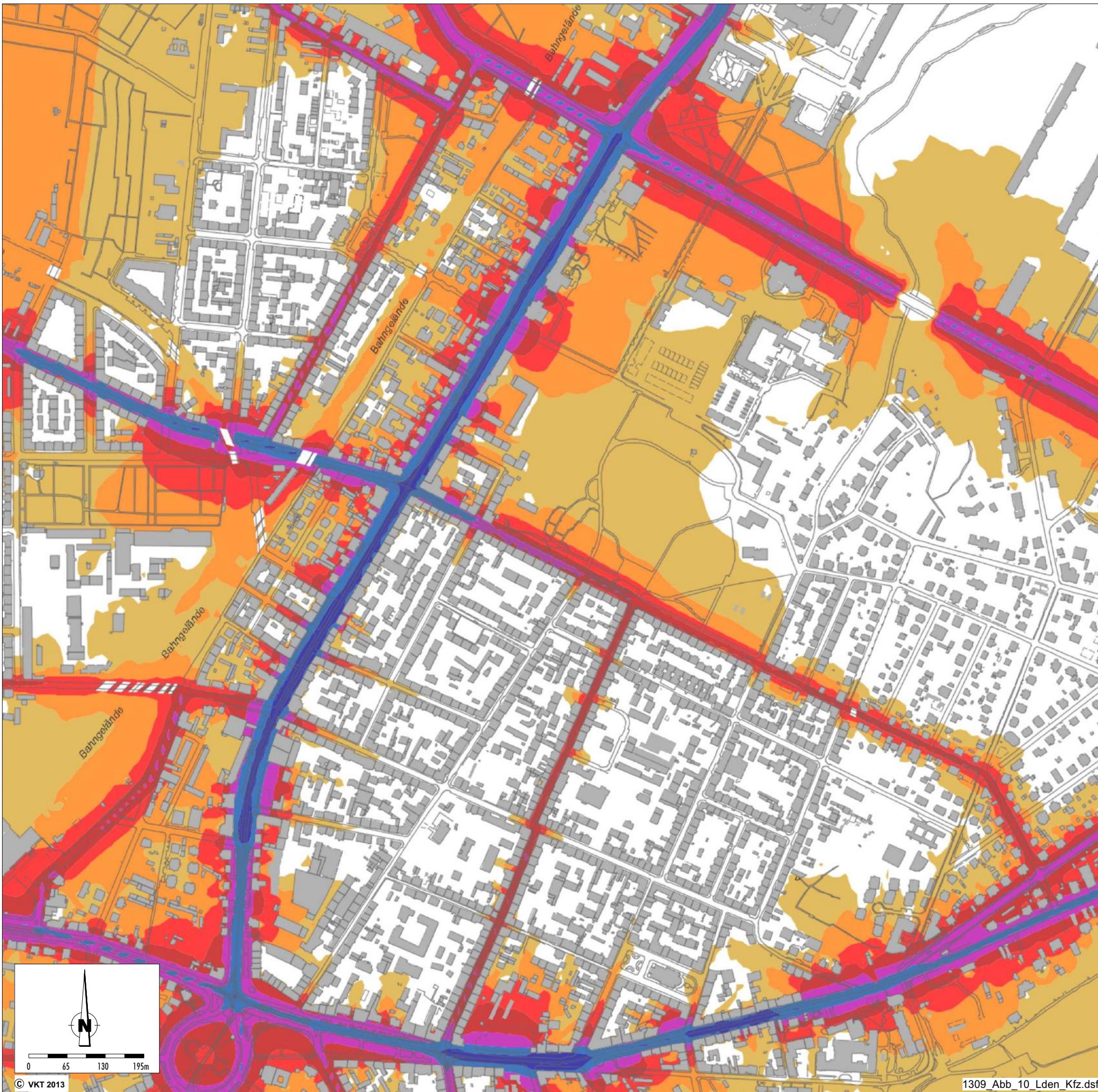
VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 10

Straßenverkehrslärm Kfz
Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN}
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2013



Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungslärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:

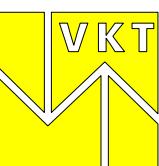


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 11

Straßenverkehrslärm Kfz
Nacht-Lärmindex L_{Night}
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2013

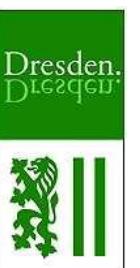
Legende

Gebäude als Schallhindernis
über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
über 75 dB(A)



Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungslärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

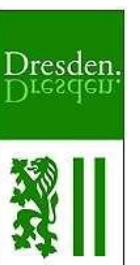
Abbildung 12

Verkehrslärm Straßenbahn
Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN}
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2013



Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungslärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

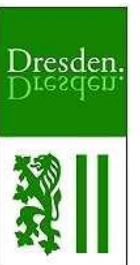
Abbildung 13

Verkehrslärm Straßenbahn
Nacht-Lärmindex L_{Night}
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2013



Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungslärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 14

Schienenverkehrslärm DB
Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN}
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2009

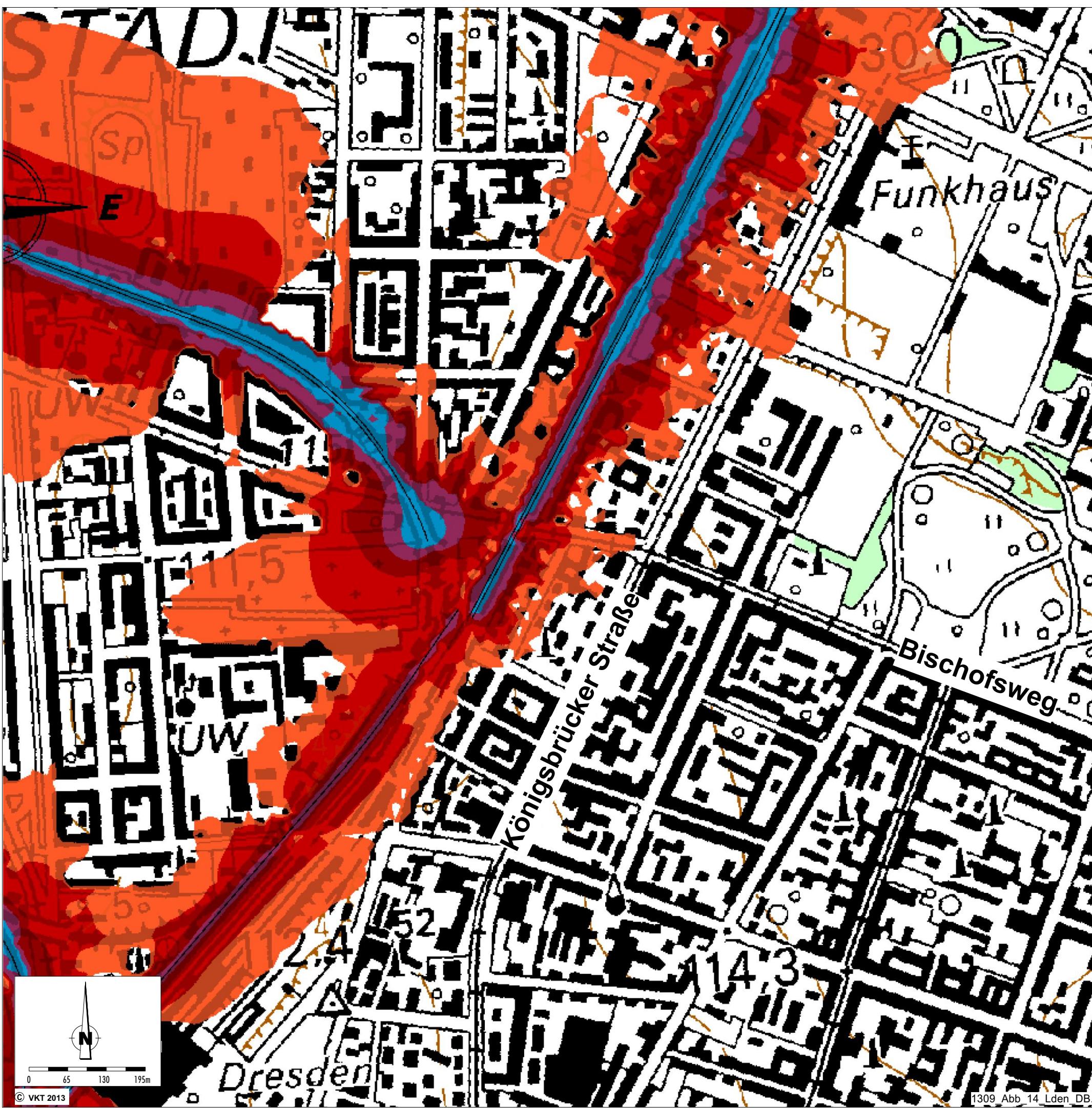
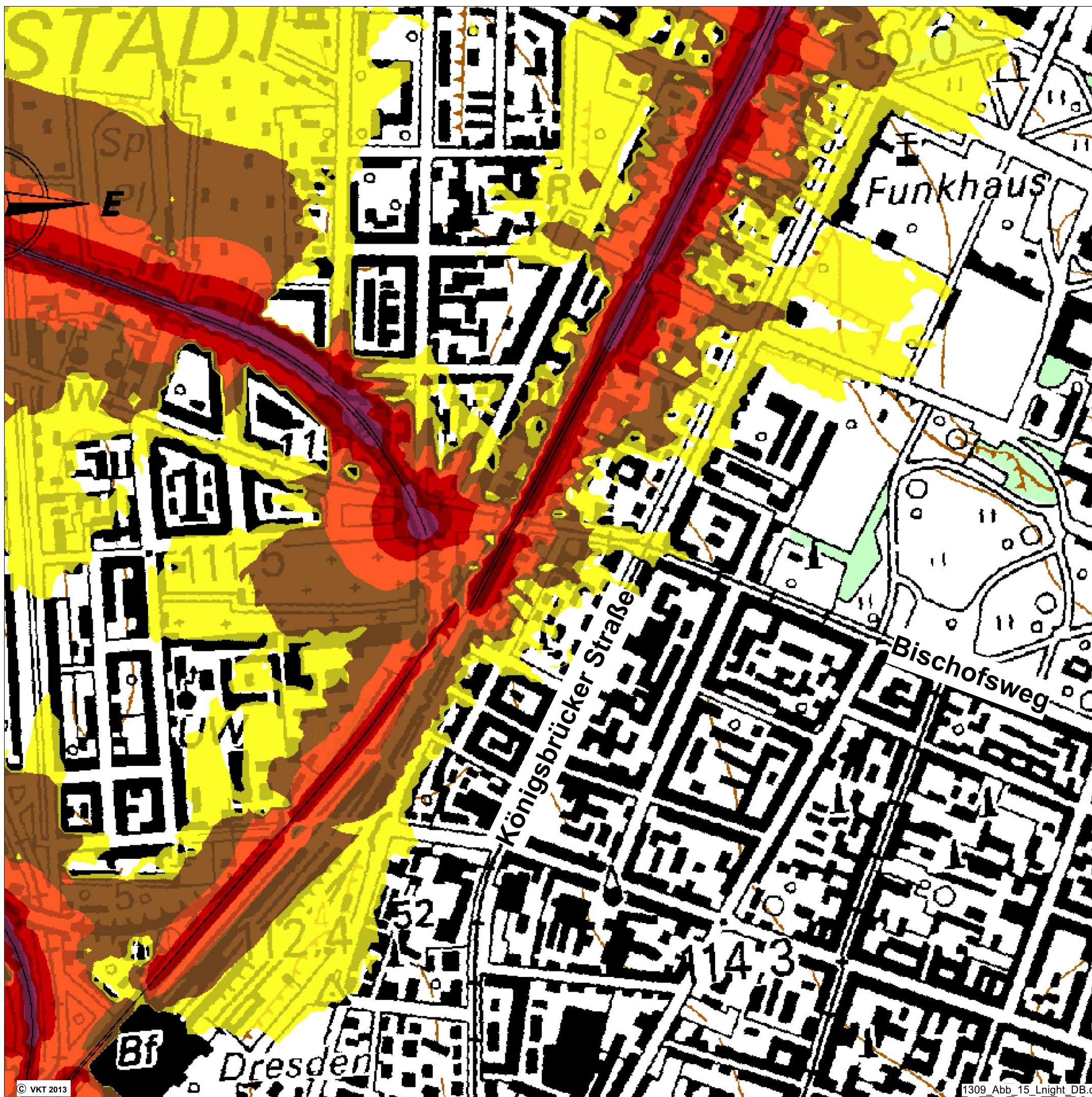


Abbildung 15

Schienenverkehrslärm DB
Nacht-Lärmindex L_{Night}
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2009



Legende

- >45 - 50 dB (A)
- >50 - 55 dB (A)
- >55 - 60 dB (A)
- >60 - 65 dB (A)
- >65 - 70 dB (A)
- >70 - 75 dB (A)
- > 75 dB (A)

Quelle: Lärmkartierung 2007 für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Bearbeitung im Auftrag:

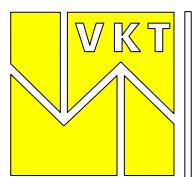


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

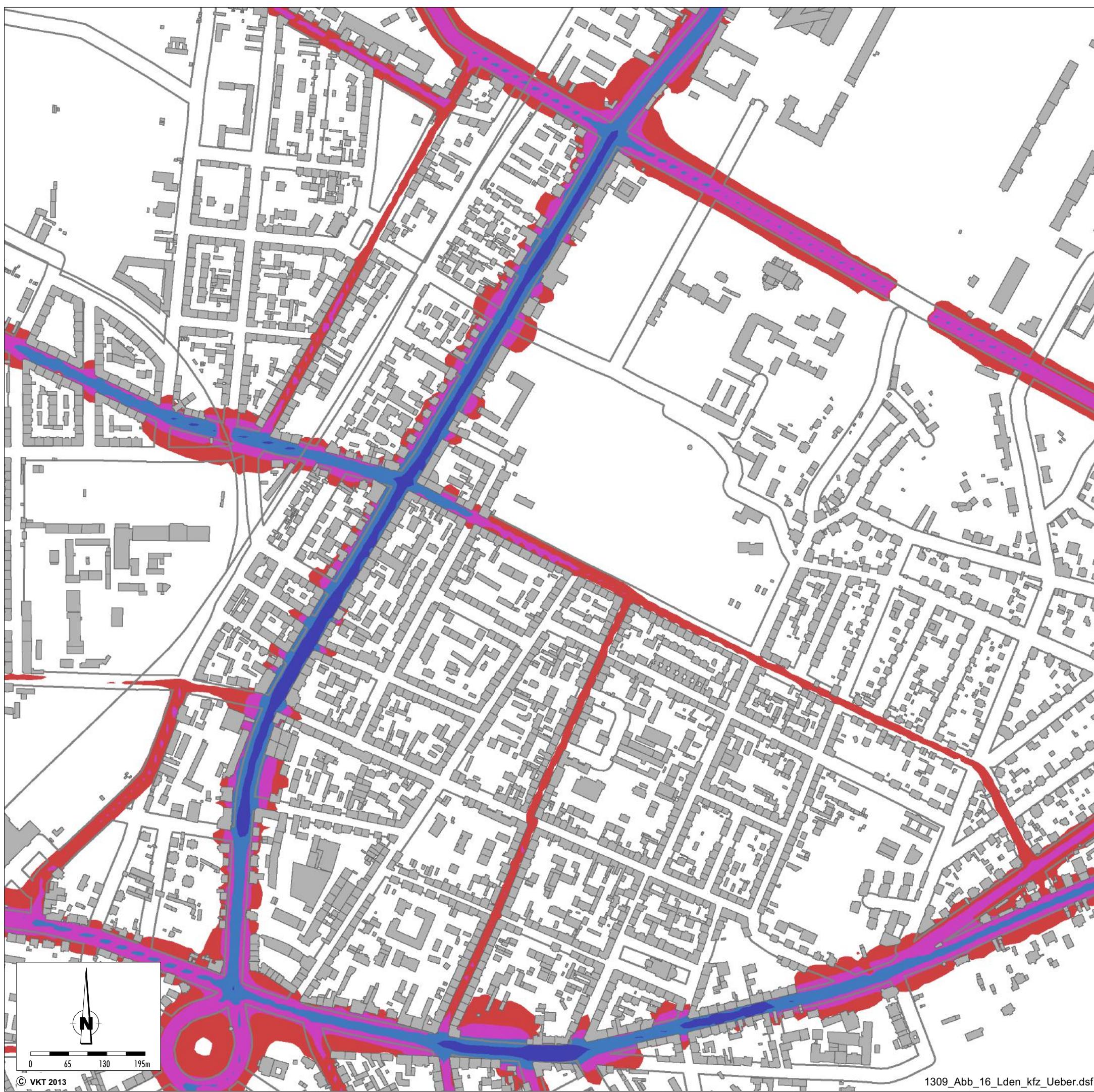
VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

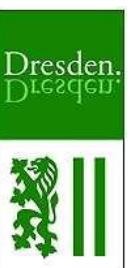
Abbildung 16

Überschreitung der
Lärmzielwerte L_{DEN} Kfz
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2013



Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungslärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:

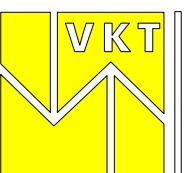


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 17

Überschreitung der
Lärmzielwerte L_{Night} Kfz
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2013

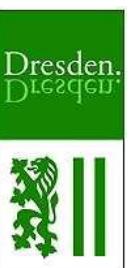


Legende

- Über 55 dB (A) bis 60 dB (A)
- Über 60 dB (A) bis 65 dB (A)
- Über 65 dB (A) bis 70 dB (A)
- Über 70 dB (A) bis 75 dB (A)
- Über 75 dB (A) bis 80 dB (A)
- Über 80 dB (A)

Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungslärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 18

Überschreitung der Lärmzielwerte L_{DEN} Straßenbahn
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2013

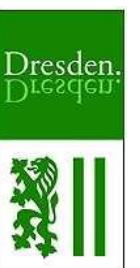


Legende

- über 65 dB (A) bis 70 dB (A)
- über 70 dB (A) bis 75 dB (A)
- über 75 dB (A) bis 80 dB (A)
- über 80 dB (A)

Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungslärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:

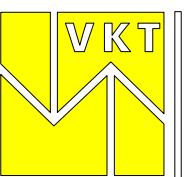


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 19

Überschreitung der Lärmzielwerte L_{Night} Straßenbahn
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2013

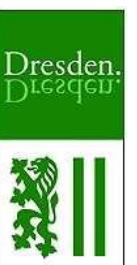


Legende

- Über 55 dB (A) bis 60 dB (A)
- Über 60 dB (A) bis 65 dB (A)
- Über 65 dB (A) bis 70 dB (A)
- Über 70 dB (A) bis 75 dB (A)
- Über 75 dB (A) bis 80 dB (A)
- Über 80 dB (A)

Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungslärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:

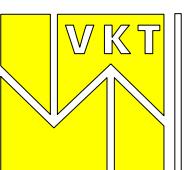


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH



Abbildung 20

Überschreitung der
Lärmzielwerte L_{DEN} DB
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2009

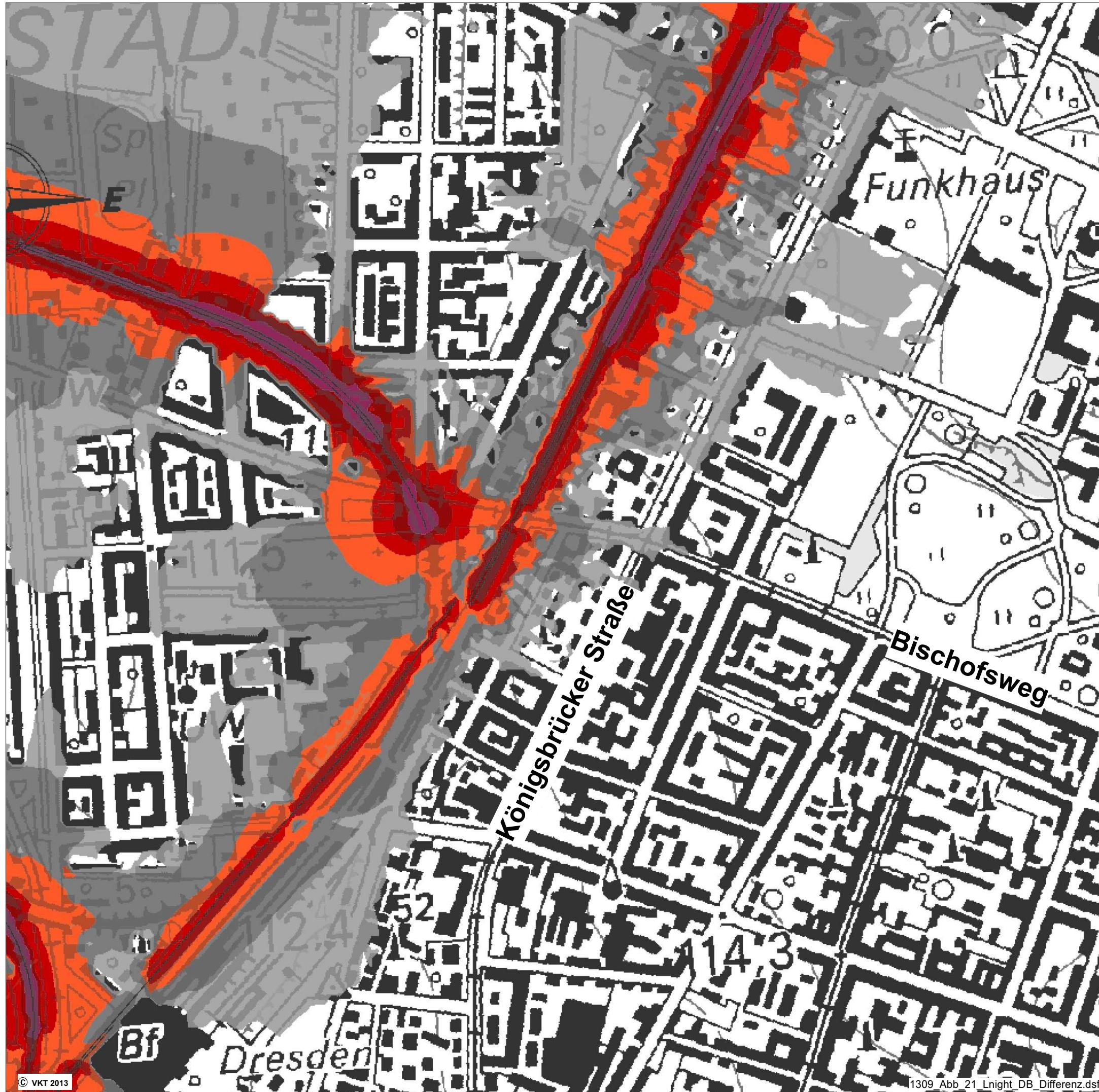


Abbildung 21

Überschreitung der
Lärmzielwerte L_{Night} DB
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2009

Quelle: Lärmkartierung 2007 für Schienenwege von Eisenbahnen
des Bundes, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

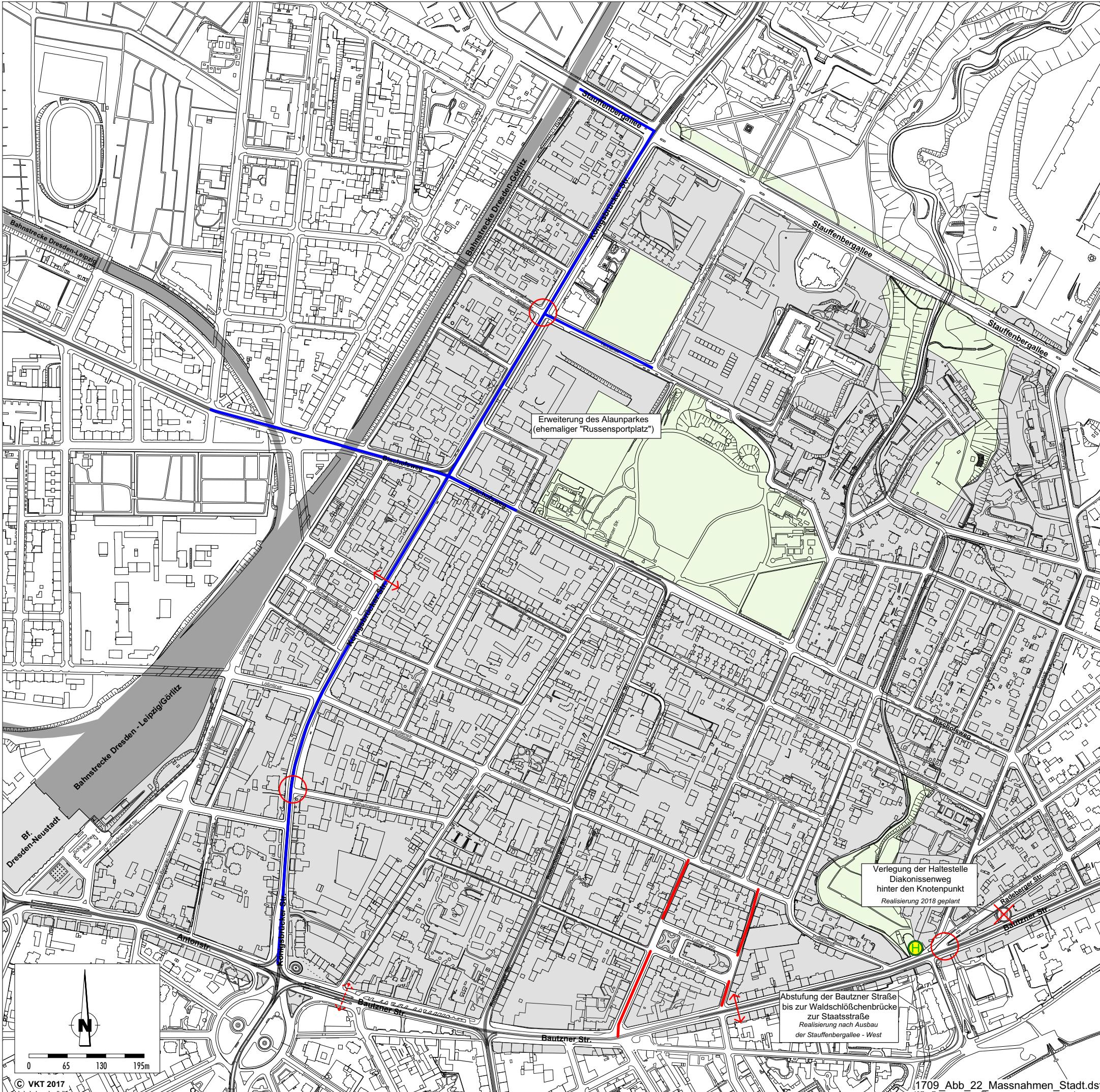
VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 22

lärmrelevante Maßnahmen
städtischer Planungen
Äußere Neustadt Dresden
(Stand: Mai 2016)



Massnahmen zur Verkehrssicherheit

- vollsignal-gesicherter Knotenpunkt mit Übergängen für Fußgänger/-innen
- ↔ Verbesserung der Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer
- Fußgänger-Lichtsignalanlage

Straßenbaumaßnahmen durch das STA

- geplante Baumaßnahme bis 2019
- geplante Baumaßnahme ab 2019

Quelle: Angaben des Straßen- und Tiefbauamtes Dresden, des Stadtplanungsamtes Dresden und der DB AG

Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 17.08.2017

Entwurf zum Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt

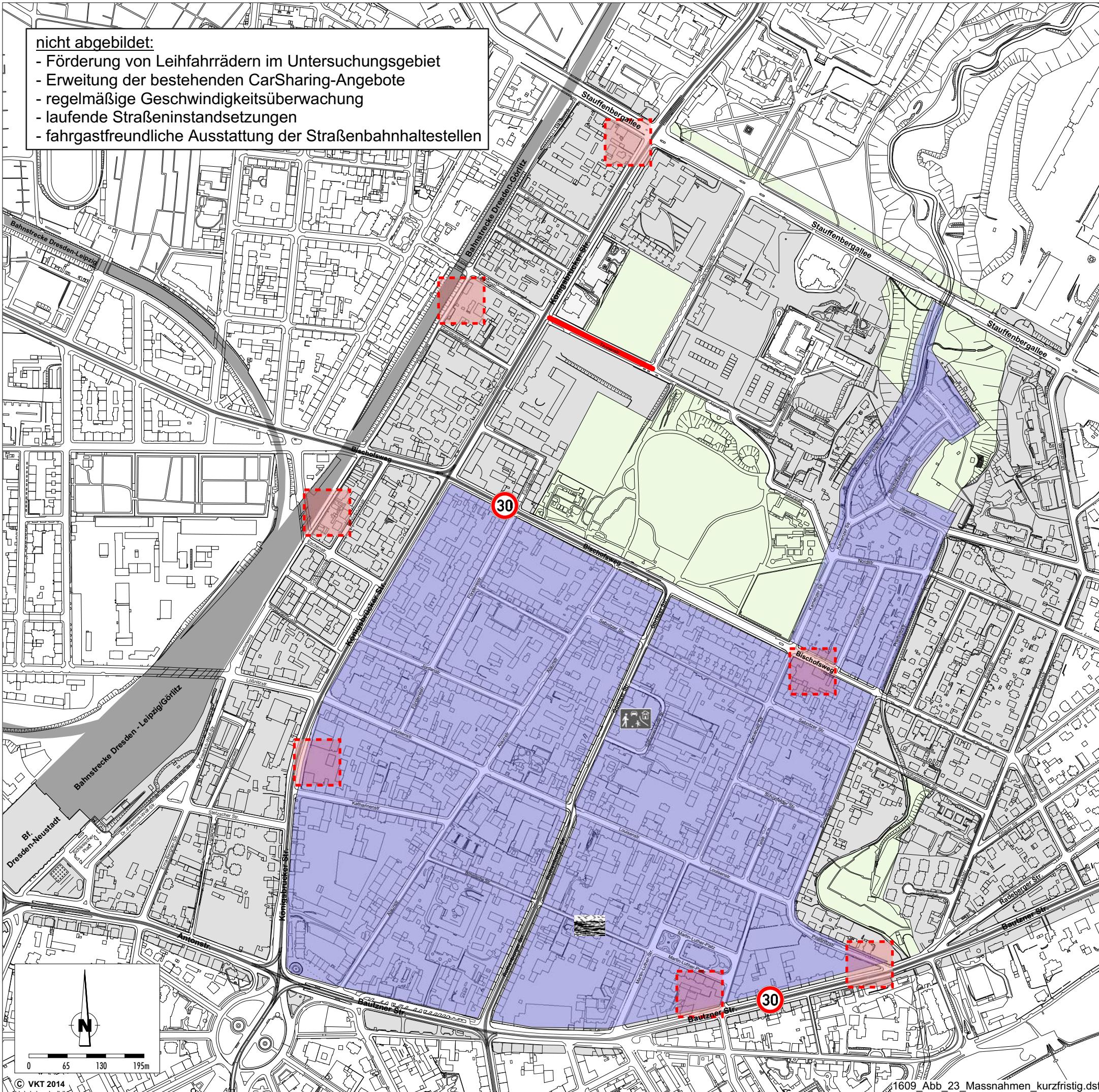
VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 23

kurzfristig umsetzbare
Maßnahme (<3 Jahre)
der Lärmaktionsplanung
Äußere Neustadt Dresden



- 30 Tempolimit 30 km/h
- grundhafter Straßenausbau
- Schließen von Baulücken
- Tempo-20-Zone

Bearbeitung im Auftrag:

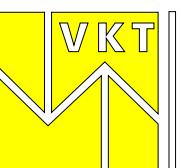


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 05.10.2016

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

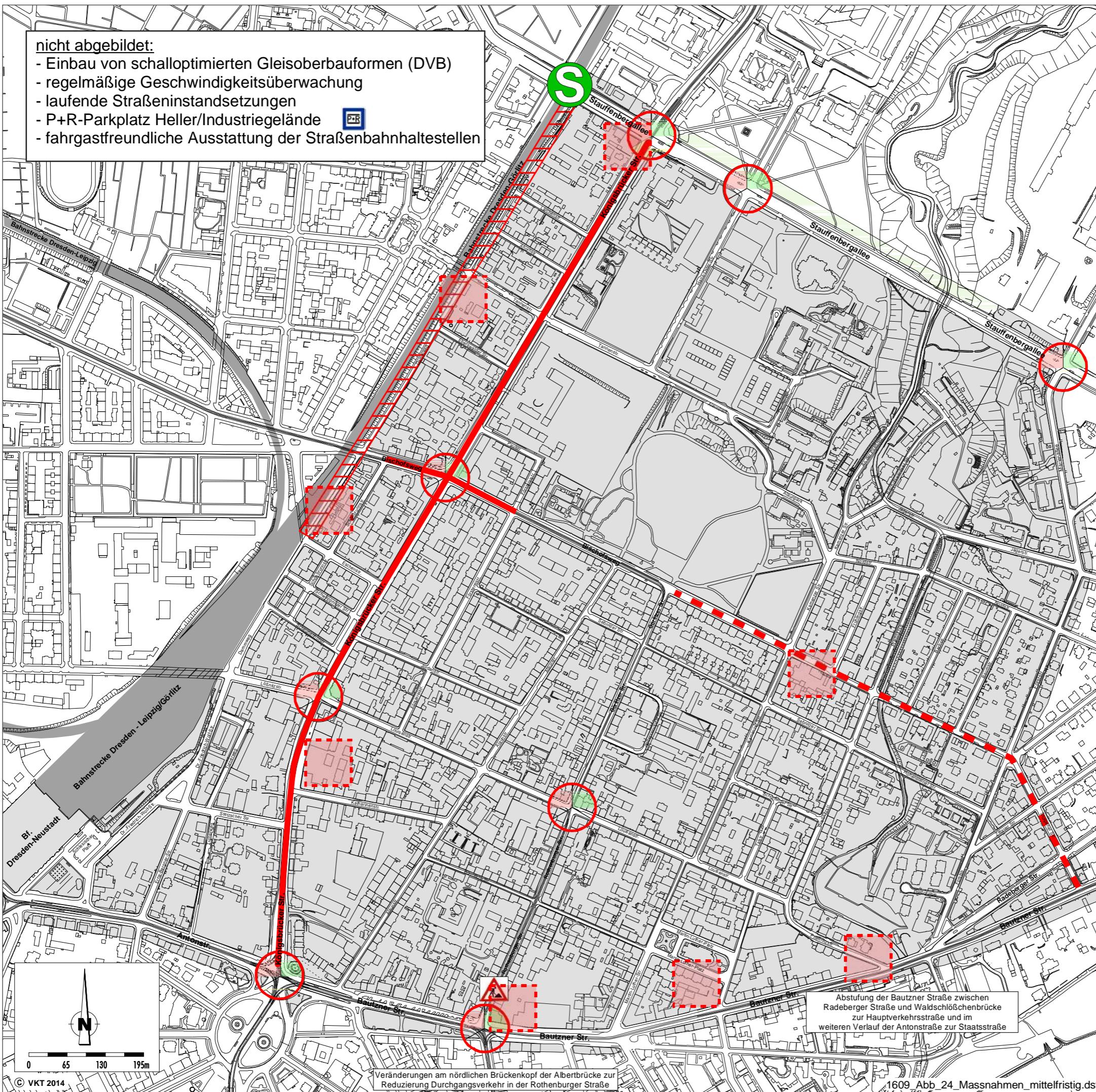
VERKEHRSPLANUNG



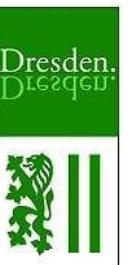
Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 24

mittelfristig umsetzbare
Maßnahme (<8 Jahre)
der Lärmaktionsplanung
Äußere Neustadt Dresden



Bearbeitung im Auftrag:

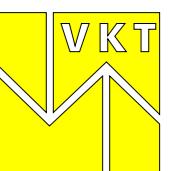


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 02.09.2016

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

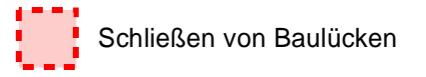
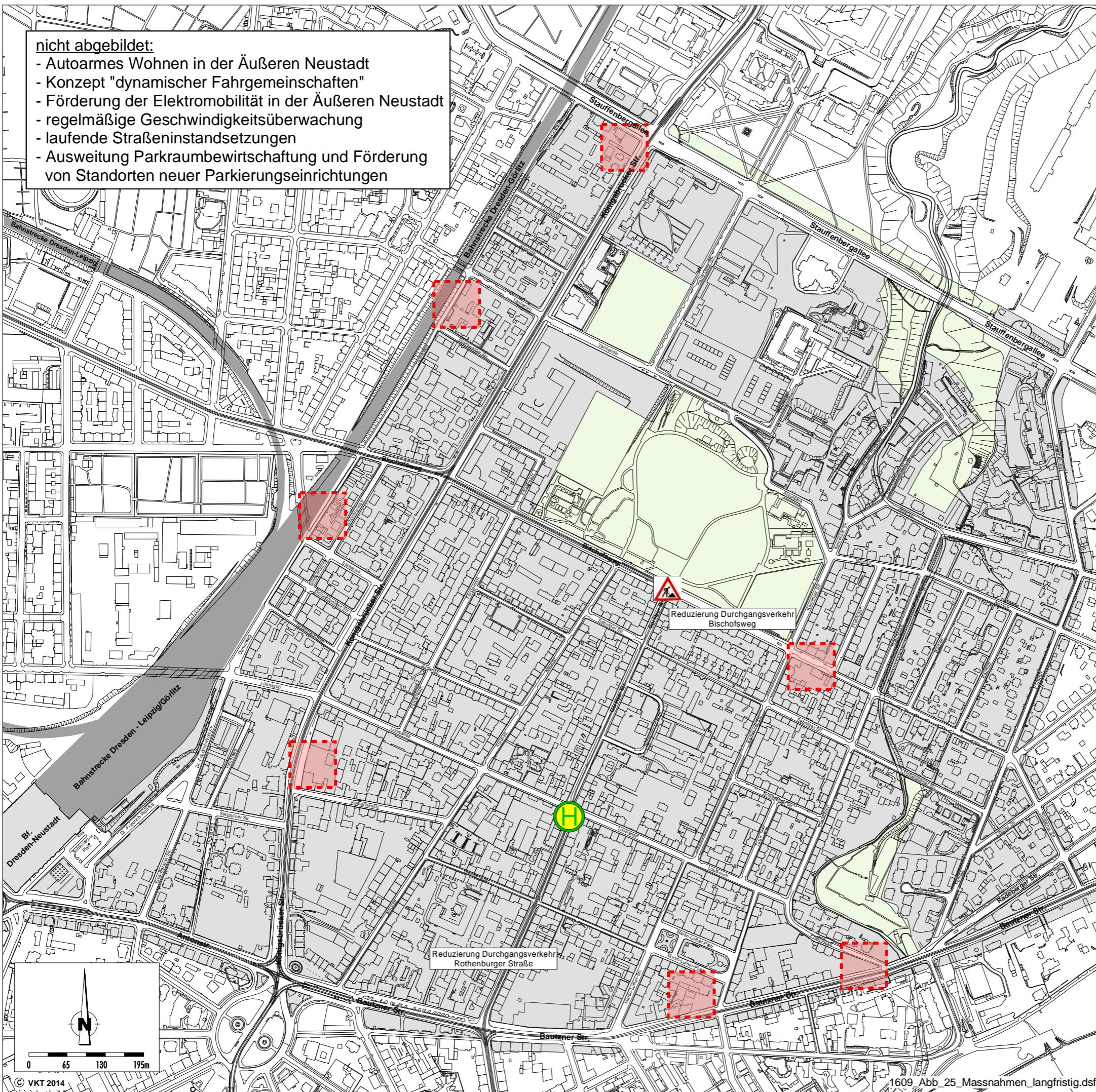
VERKEHRSPLANUNG



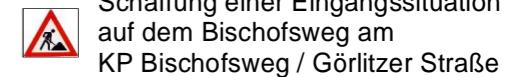
Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 25

langfristig umsetzbare
Maßnahme (>8 Jahre)
der Lärmaktionsplanung
Äußere Neustadt Dresden



Schließen von Baulücken



Schaffung einer Eingangssituation
auf dem Bischofsweg am
KP Bischofsweg / Görlitzer Straße



barrierefreier Ausbau
Haltestelle "Görlitzer Straße"

Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 02.09.2016

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 26

Übersicht der Maßnahmen zum Lärmaktionsplan Äußere Neustadt Dresden

