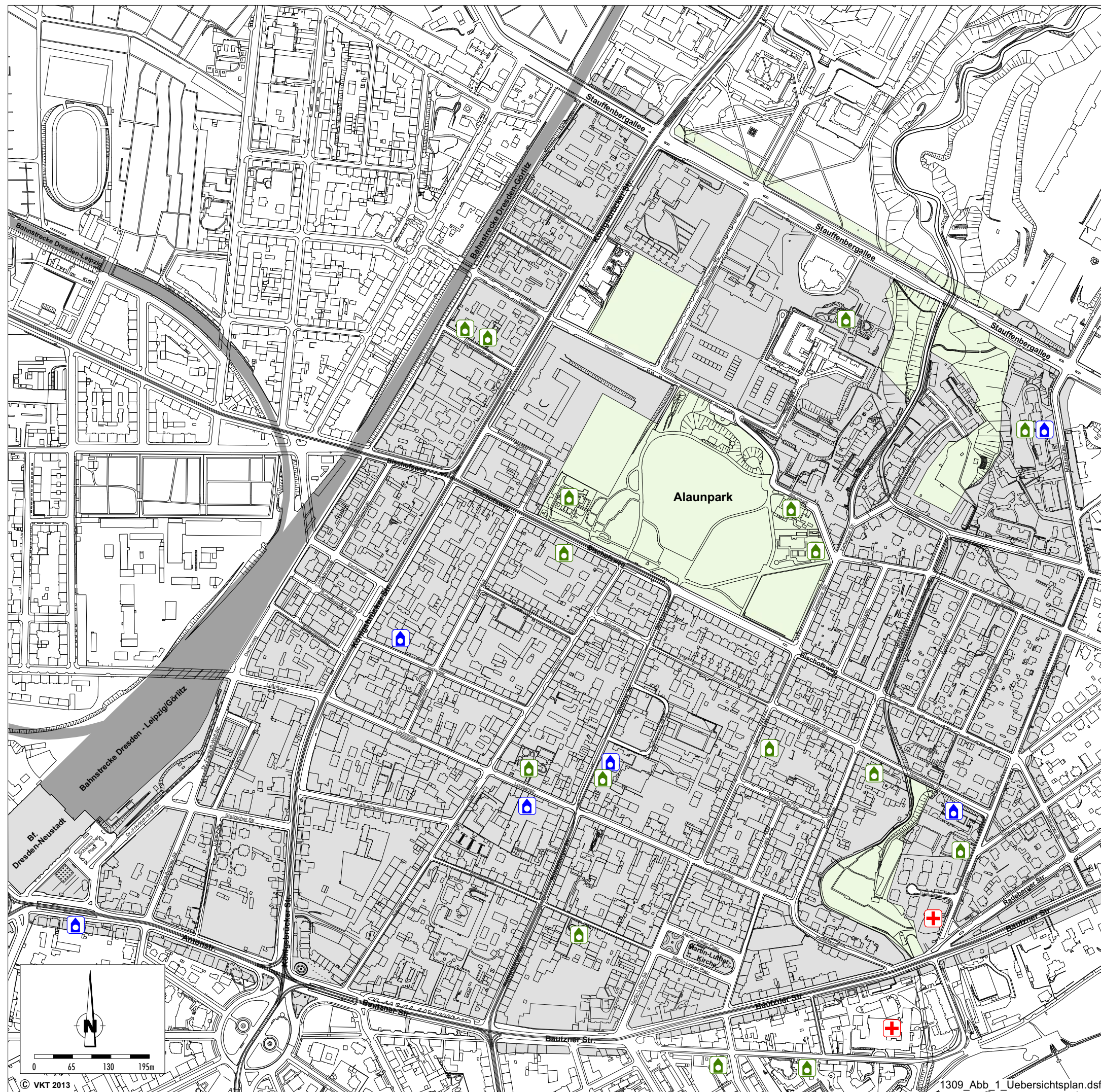


Abbildung 01

Übersichtsplan Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013



Bearbeitung im Auftrag:

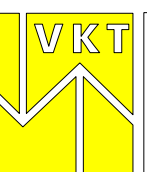
Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

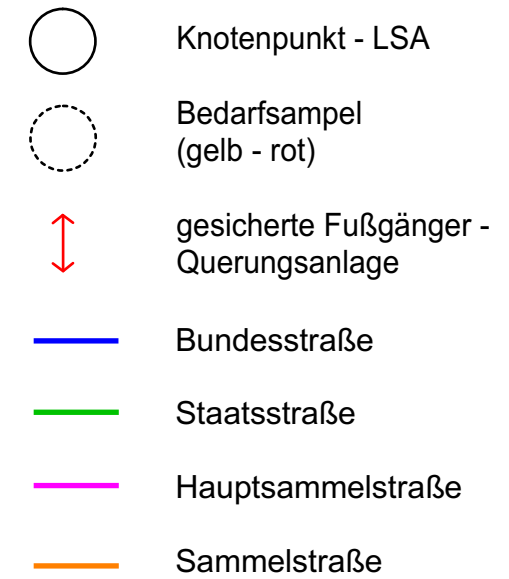
Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG

Köhler und Taubmann GmbH




Straßenklassifizierung und Verkehrsorganisation Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie



Entwurf zum Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt

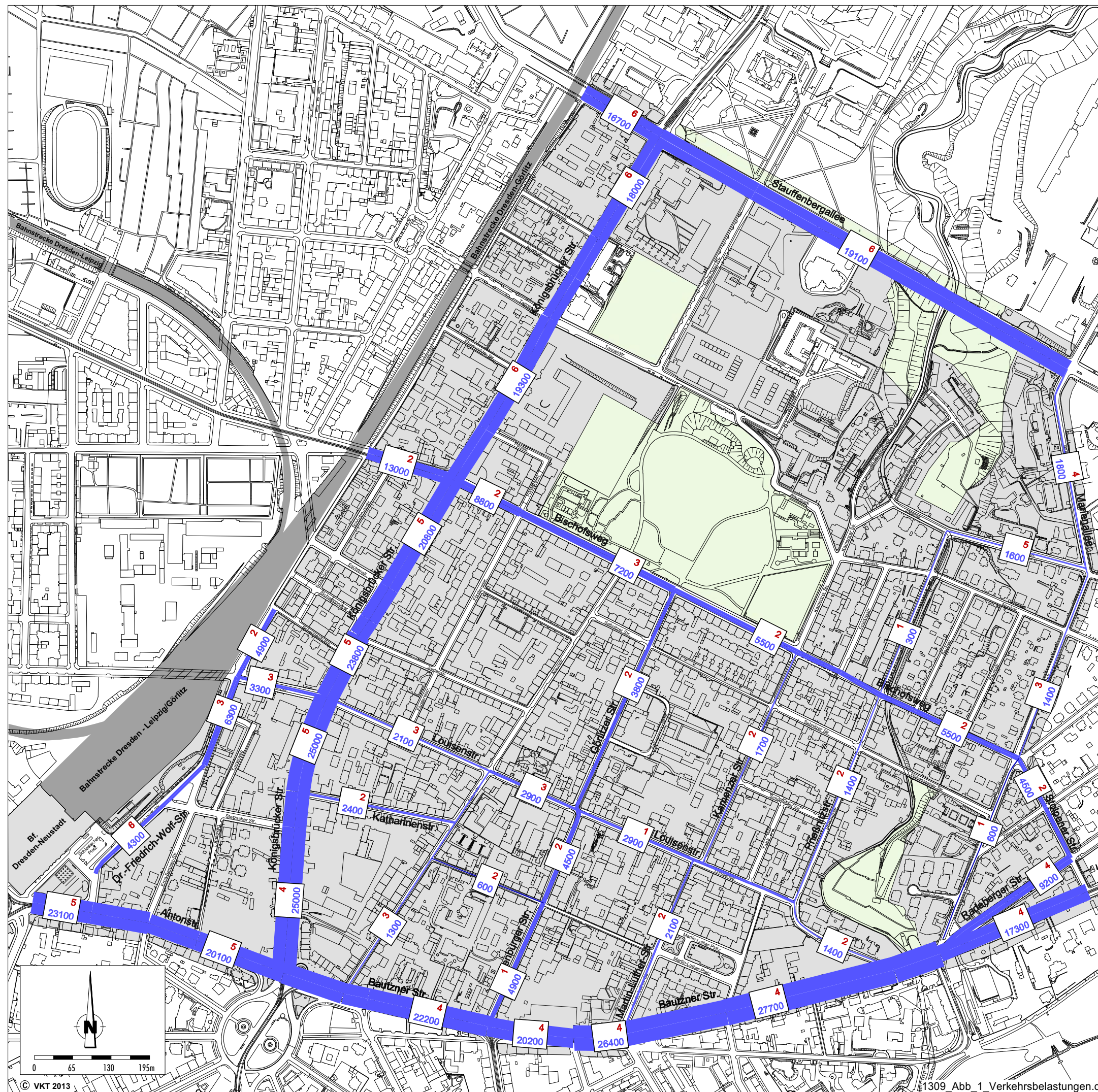
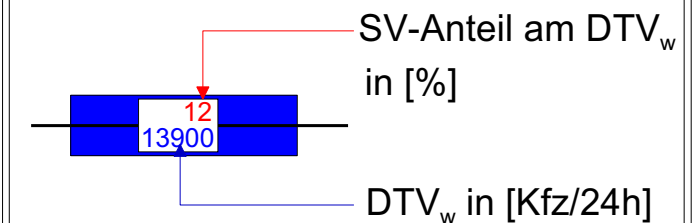


Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 03

MIV-Verkehrsbelastungen Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013

Querschnittsbelastungen



Quelle: Verkehrsmengenkarte 2011 und Erhebungen der Stadt Dresden 2012, Landeshauptstadt Dresden

Bearbeitung im Auftrag:

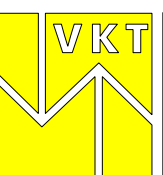


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 04

prognostizierte
MIV-Verkehrsentwicklung
bis zum Jahr 2025
Äußere Neustadt Dresden

Verkehrsentwicklung 2025 - 2013

prognostizierte Veränderung der
Verkehrsbelastungen gegenüber 2013

—  — Zunahme 2025

—  — Abnahme 2025

Quelle: Verkehrsmengenkarte 2011, Erhebungen der Stadt
Dresden 2012 und Verkehrsprognose 2025 der LH Dresden (7.11.12)

Bearbeitung im Auftrag:



Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie



Bearbeitungsstand: 26.09.2013

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

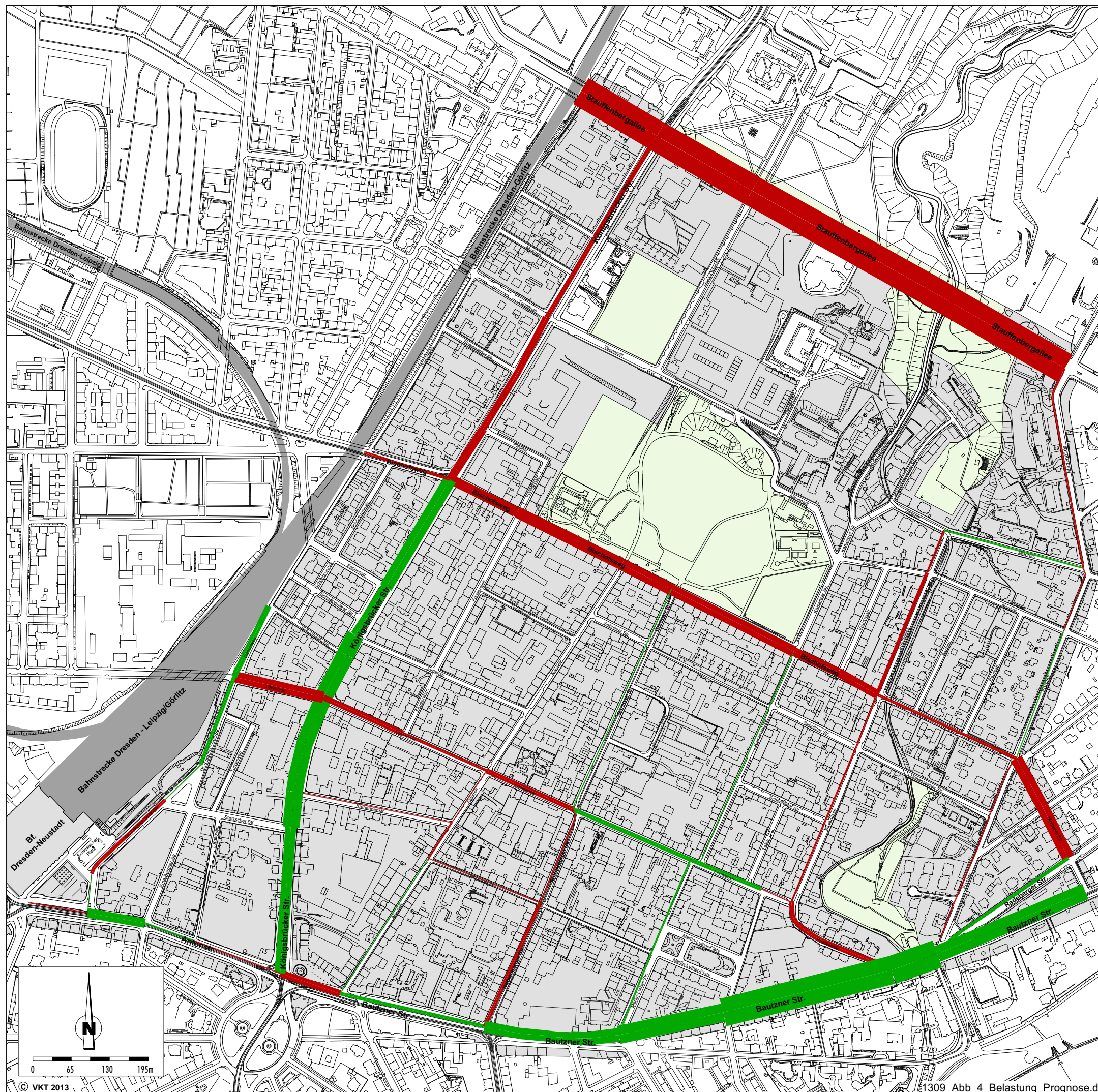
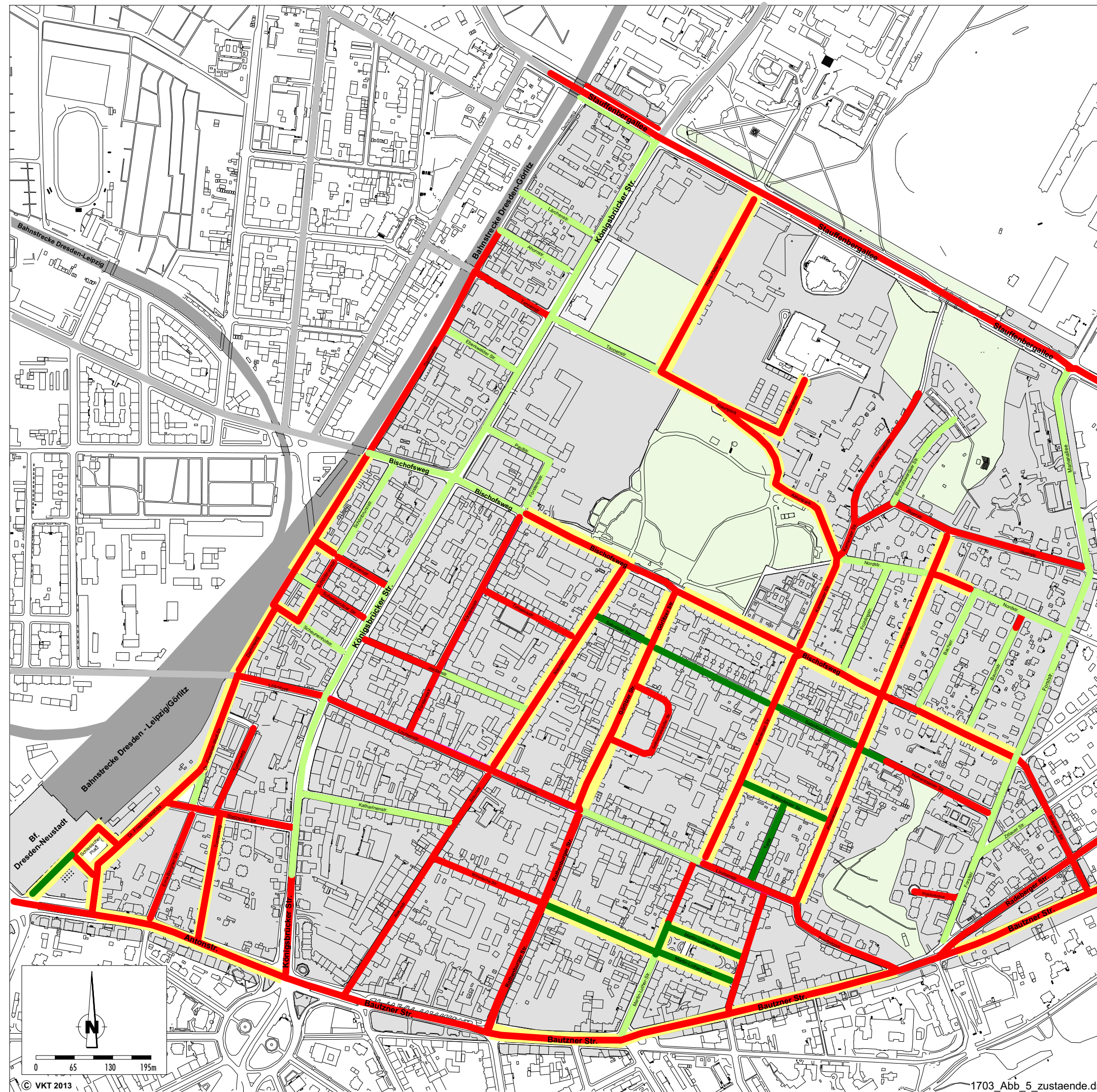


Abbildung 05

Fahrbahnbeläge Äußere Neustadt Dresden Analyse 2015



Straßenoberfläche

- Asphaltbeton, Makadam, bituminöse Deckschichten
- Pflasterbefestigungen - neu (städtebaulich)
- Pflasterbefestigungen - Altbestand
- Fahrbahnsanierung seit 2006

Bearbeitung im Auftrag:

Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 29.03.2017

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG

Köhler und Taubmann GmbH

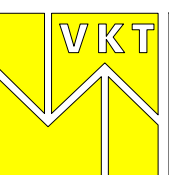
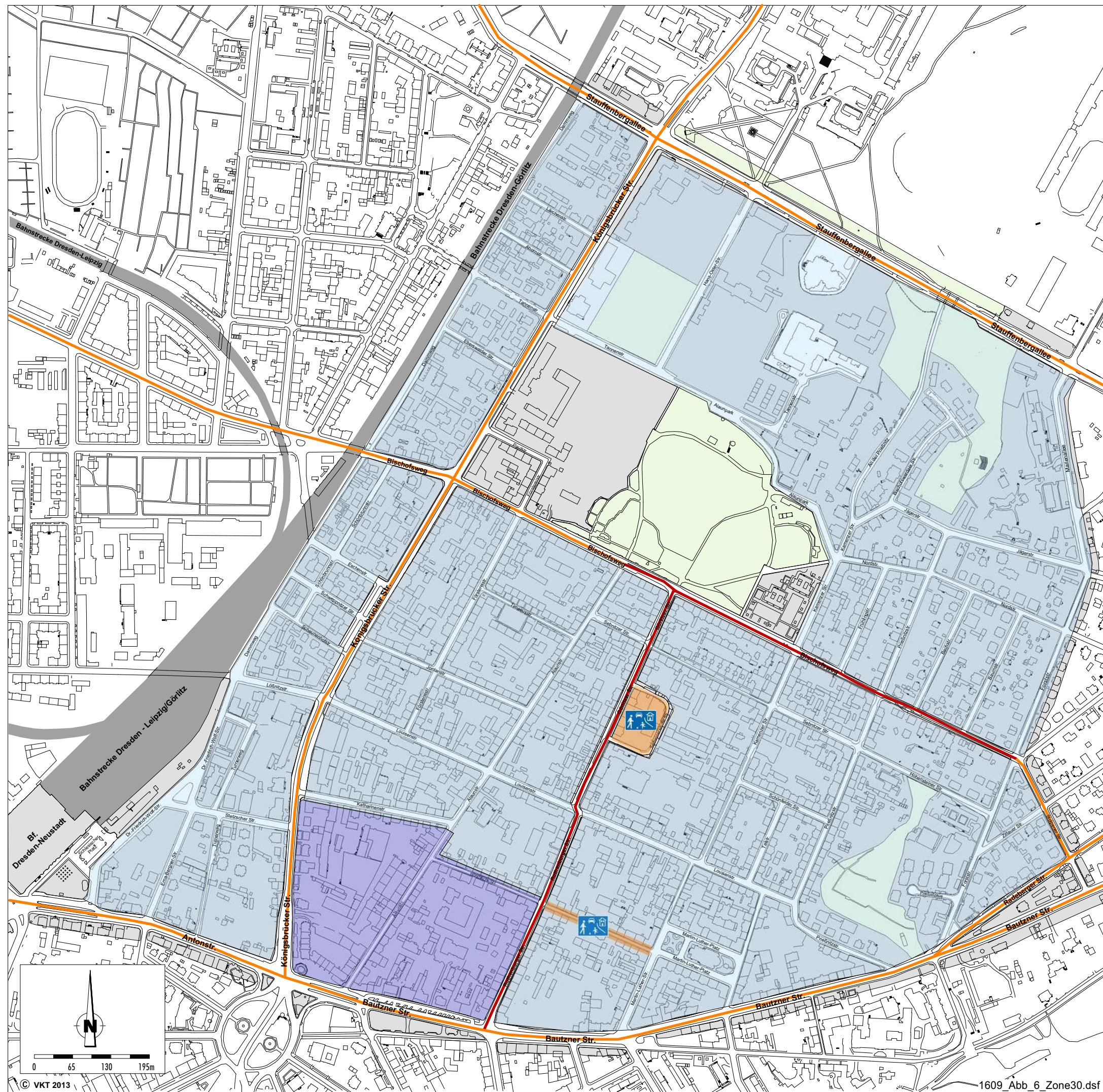


Abbildung 06

Verkehrsberuhigung Äußere Neustadt Dresden Analyse 2016



- verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo-30-Zone
- Tempo-20-Zone

Grundnetz:

- zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Bearbeitung im Auftrag:

Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 02.09.2016

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

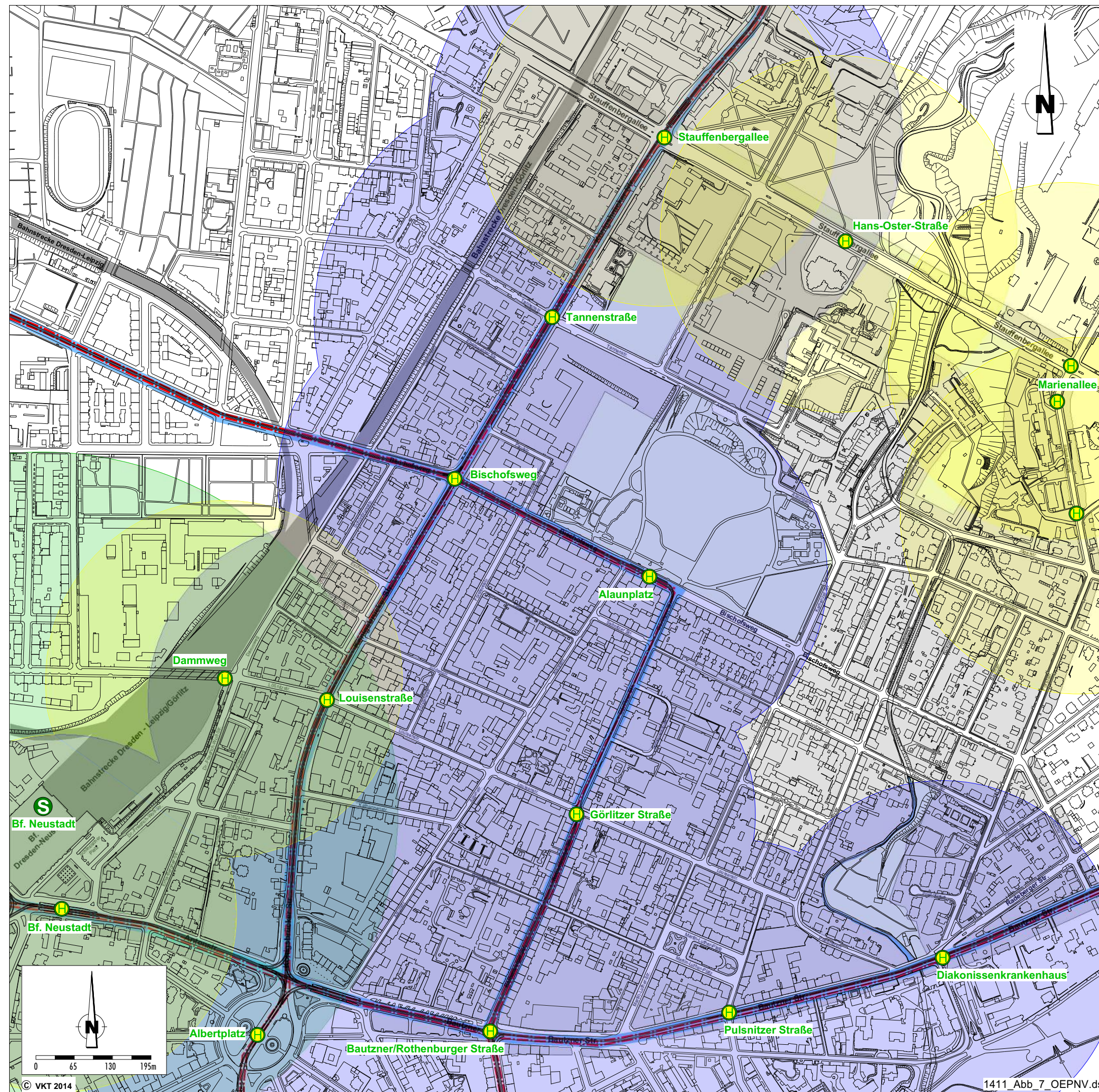
VERKEHRSPPLANUNG

Köhler und Taubmann GmbH



Abbildung 07

ÖPNV-Streckennetz Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013



- Gleisachse
- Haltestelleneinzug
S-Bahn (r=600 m)
- Haltestelleneinzug
Straßenbahn
(r=300 m bei hoher Nutzungsdichte)
- Haltestelleneinzug
Straßenbahn
(r=400 m bei mittlerer Nutzungsdichte)
- Haltestelleneinzug
Bus (r=300 m)

Bearbeitung im Auftrag:

Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 12.11.2014

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG

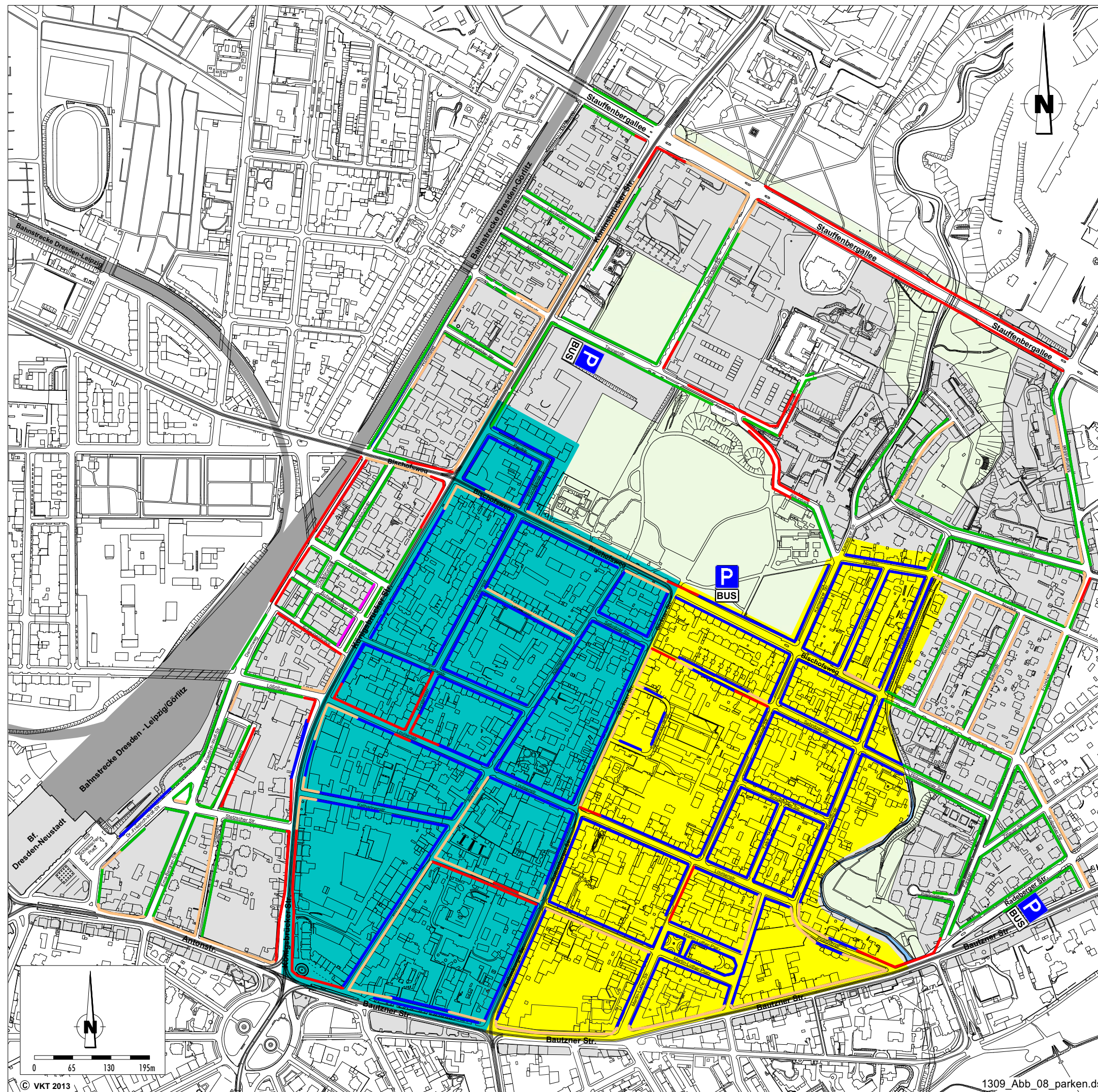
Köhler und Taubmann GmbH



1411_Abb_7_OEPNV.dsf

Abbildung 08

Ruhender Verkehr in den Straßenräumen der Äußeren Neustadt Dresden Analyse 2013



Quelle: Parken in der Äußeren Neustadt - Bürgerinformation zur
Parkraumbewirtschaftung, Landeshauptstadt Dresden und
eigene Bestandsaufnahmen

Bearbeitung im Auftrag:

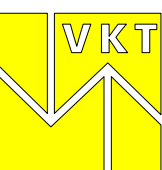


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Radverkehrsnetz
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2013



Entwurf zum Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt

Köhler und Taubmann GmbH

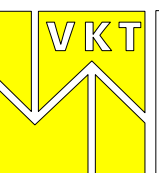
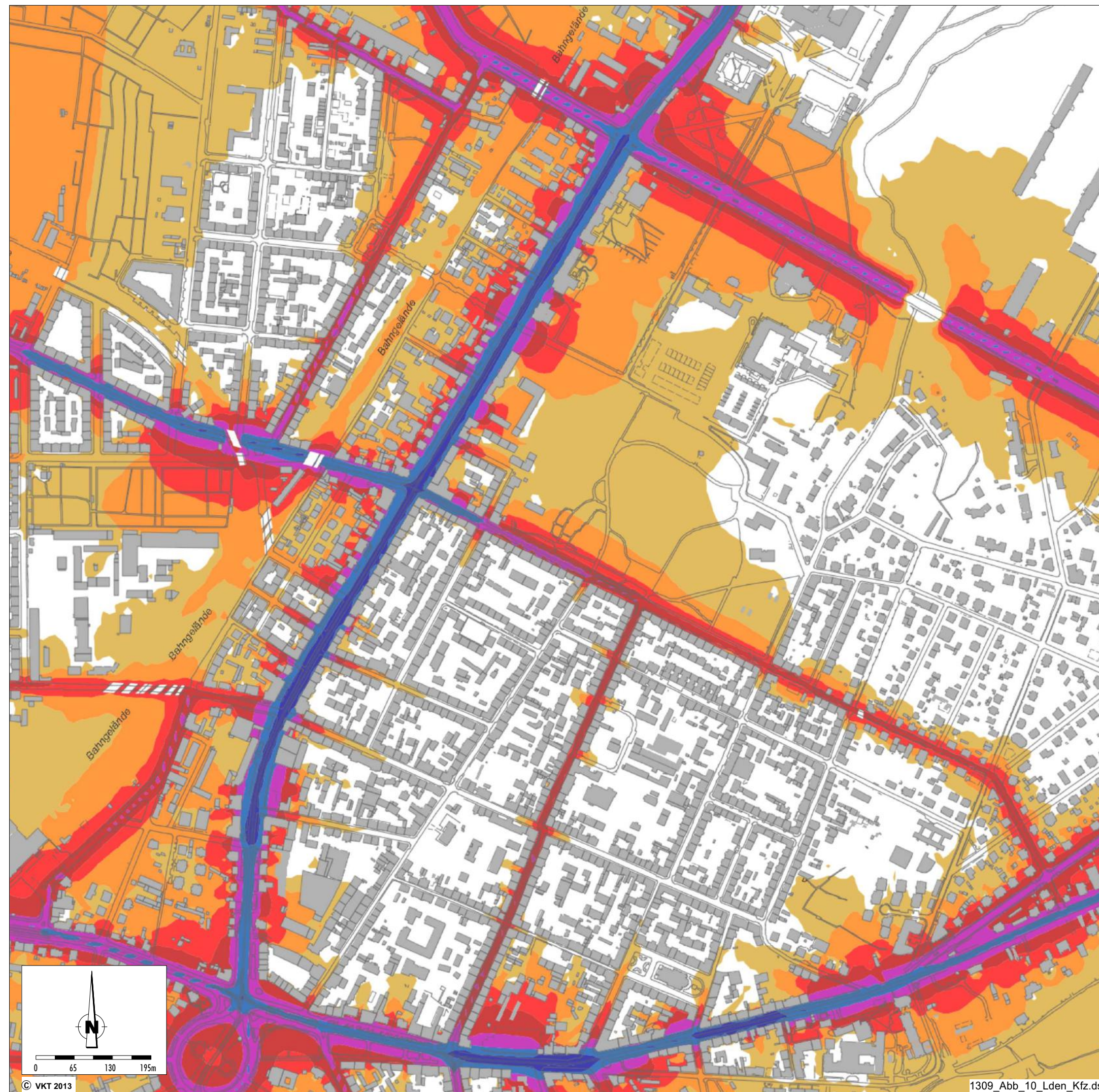


Abbildung 10

Straßenverkehrslärm Kfz Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013



Legende

Gebäude als Schallhindernis

Straßenverkehrslärm (Kraftfahrzeuge) Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN}

- über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A) bis 80 dB(A)
- über 80 dB(A)

Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungslärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:

Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

VERKEHRSPPLANUNG

Köhler und Taubmann GmbH

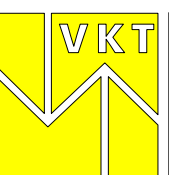
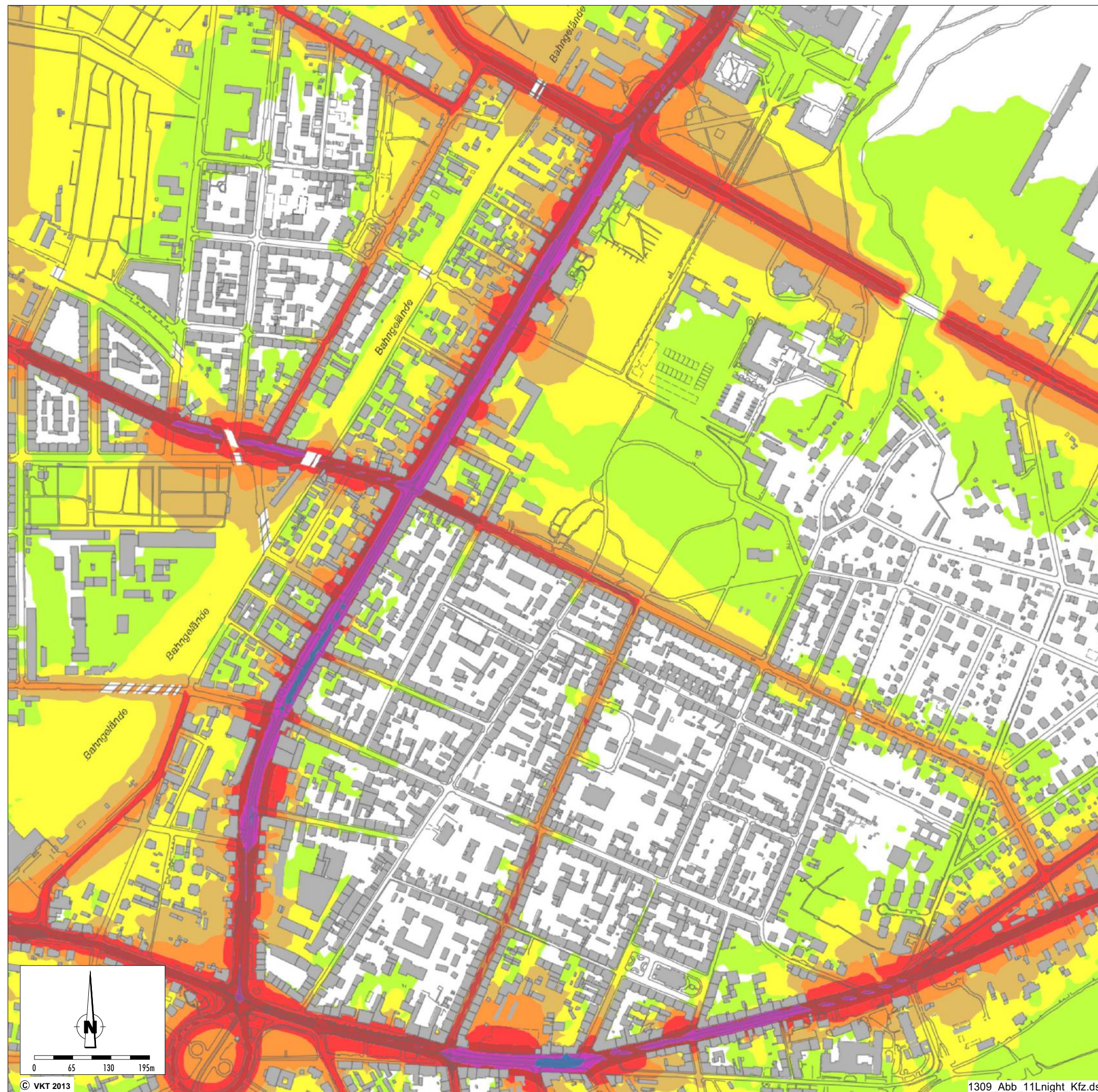


Abbildung 11









Straßenverkehrslärm Kfz Nacht-Lärmindex L_{Night} Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013



Legende

 Gebäude als Schallhindernis

Kraftfahrzeuge L_{Night}

-  über 40 dB(A) bis 45 dB(A)
-  über 45 dB(A) bis 50 dB(A)
-  über 50 dB(A) bis 55 dB(A)
-  über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
-  über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
-  über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
-  über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
-  über 75 dB(A)

Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungslärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:

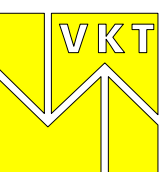
Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013



Entwurf zum Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

1309_Abb_11Lnight_Kfz.ds

Abbildung 12

Verkehrslärm Straßenbahn Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013



Legende

■ Gebäude als Schallhindernis

Schienenverkehrslärm Tag-Abend-Nacht-Lärmindex

- über 55 dB(A) bis 60 dB(A)
- über 60 dB(A) bis 65 dB(A)
- über 65 dB(A) bis 70 dB(A)
- über 70 dB(A) bis 75 dB(A)
- über 75 dB(A)

Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungslärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:

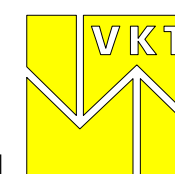


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt

VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 13

Verkehrslärm Straßenbahn Nacht-Lärmindex L_{Night} Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013



Legende

- Gebäude als Schallhindernis**
- Schienenverkehrslärm Nacht-Lärmindex**
- über 45 dB (A) bis 50 dB (A)
 - über 50 dB (A) bis 55 dB (A)
 - über 55 dB (A) bis 60 dB (A)
 - über 60 dB (A) bis 65 dB (A)
 - über 65 dB (A)

Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungs-lärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:

Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

**Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt**

VERKEHRSPPLANUNG

Köhler und Taubmann GmbH



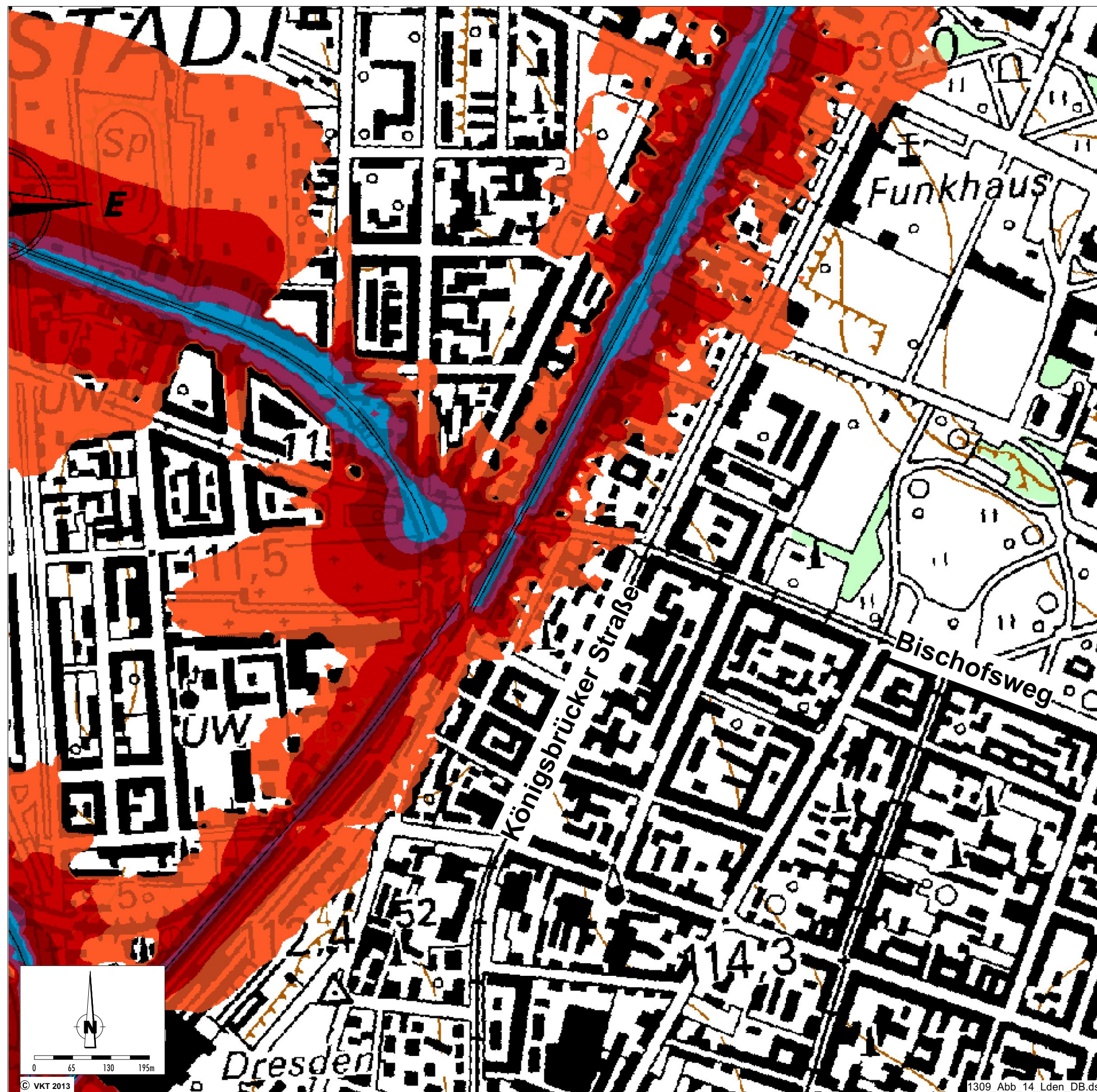
1309_Abb_13_Lnight_Strab.ds

Abbildung 14

Schienenverkehrslärm DB
Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN}
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2009

Legende

- >45 - 50 dB (A)
- >50 - 55 dB (A)
- >55 - 60 dB (A)
- >60 - 65 dB (A)
- >65 - 70 dB (A)
- >70 - 75 dB (A)
- > 75 dB (A)



Quelle: Lärmkartierung 2007 für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Bearbeitung im Auftrag:

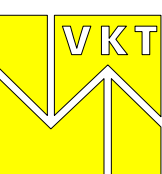


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG



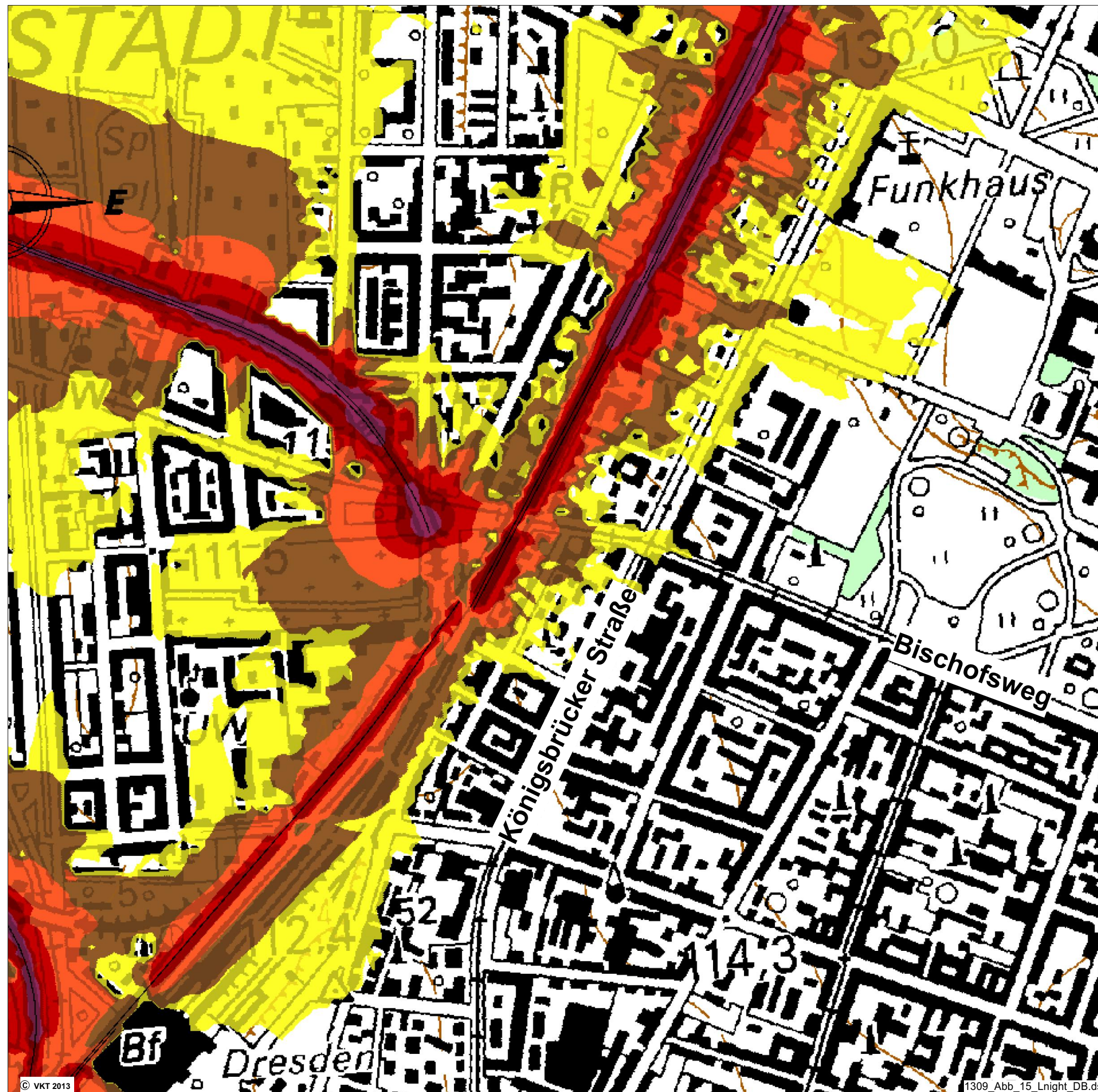
Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 15

Schienenverkehrslärm DB
Nacht-Lärmindex L_{Night}
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2009

Legende

- >45 - 50 dB (A)
- >50 - 55 dB (A)
- >55 - 60 dB (A)
- >60 - 65 dB (A)
- >65 - 70 dB (A)
- >70 - 75 dB (A)
- > 75 dB (A)



Quelle: Lärmkartierung 2007 für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Bearbeitung im Auftrag:

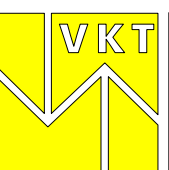


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

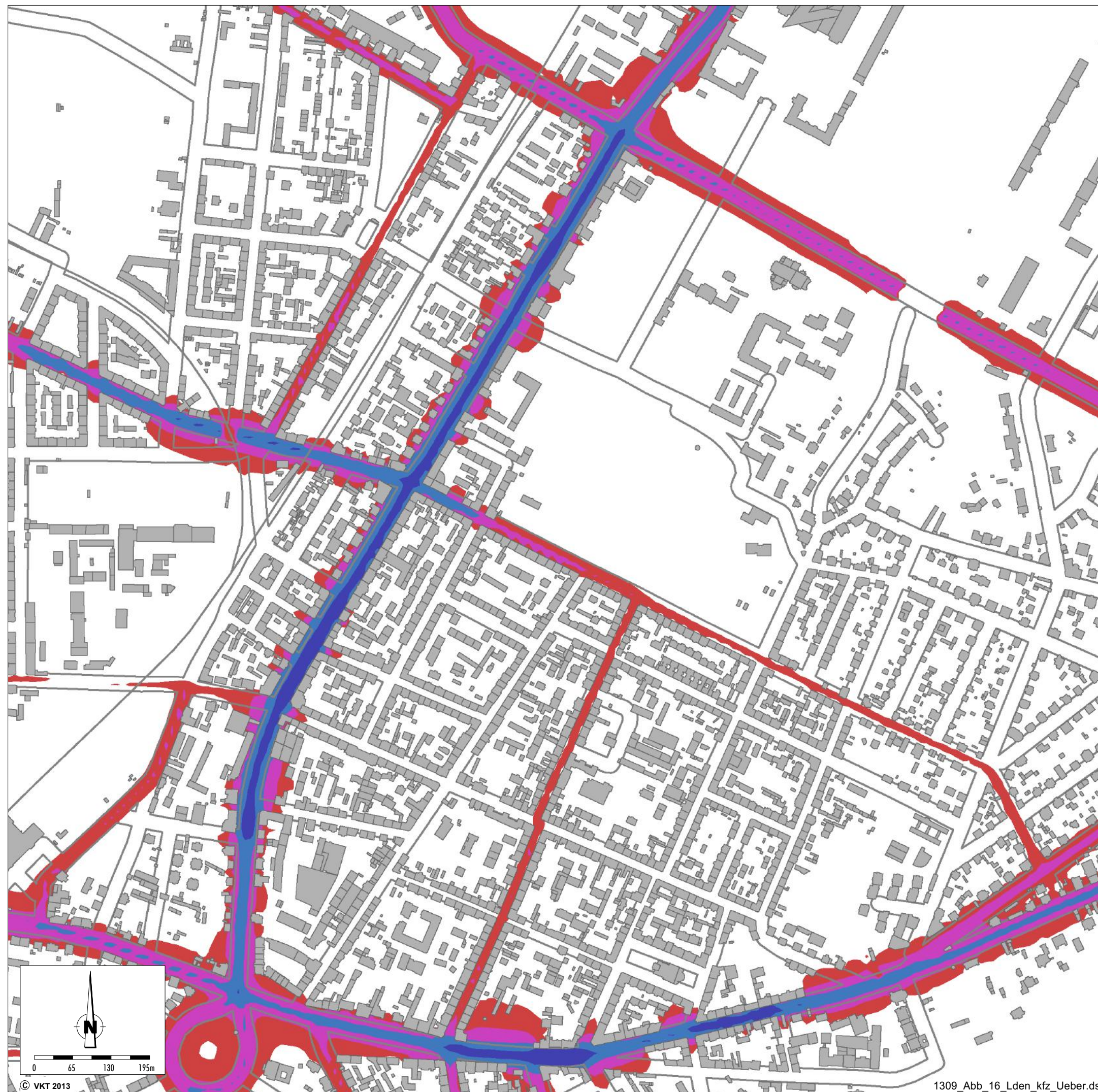
VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 16

Überschreitung der
Lärmzielwerte L_{DEN} Kfz
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2013



Legende

- über 65 dB (A) bis 70 dB (A)
- über 70 dB (A) bis 75 dB (A)
- über 75 dB (A) bis 80 dB (A)
- über 80 dB (A)

Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungs-lärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:

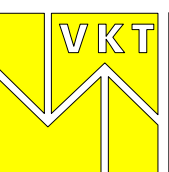
Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013



Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 17

Überschreitung der Lärmzielwerte L_{Night} Kfz Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013

Legende

- über 55 dB (A) bis 60 dB (A)
- über 60 dB (A) bis 65 dB (A)
- über 65 dB (A) bis 70 dB (A)
- über 70 dB (A) bis 75 dB (A)
- über 75 dB (A) bis 80 dB (A)
- über 80 dB (A)

Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungs-lärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:

Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG

Köhler und Taubmann GmbH



Abbildung 18

Überschreitung der Lärmzielwerte L_{DEN} Straßenbahn Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013



Legende

- über 65 dB (A) bis 70 dB (A)
- über 70 dB (A) bis 75 dB (A)
- über 75 dB (A) bis 80 dB (A)
- über 80 dB (A)

Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungs-lärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:

Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG

Köhler und Taubmann GmbH



Abbildung 19

Überschreitung der Lärmzielwerte L_{Night} Straßenbahn Äußere Neustadt Dresden Analyse 2013

Legende

- über 55 dB (A) bis 60 dB (A)
- über 60 dB (A) bis 65 dB (A)
- über 65 dB (A) bis 70 dB (A)
- über 70 dB (A) bis 75 dB (A)
- über 75 dB (A) bis 80 dB (A)
- über 80 dB (A)

Quelle: Lärmkartierung 2012 nach EG-Umgebungs-lärmrichtlinie für den Ballungsraum Dresden, Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitung im Auftrag:

Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt

VERKEHRSPLANUNG

Köhler und Taubmann GmbH

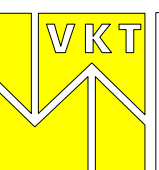


Abbildung 20

Überschreitung der
Lärmzielwerte L_{DEN} DB
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2009

Legende

- >45 - 50 dB (A)
- >50 - 55 dB (A)
- >55 - 60 dB (A)
- >60 - 65 dB (A)
- >65 - 70 dB (A)
- >70 - 75 dB (A)
- > 75 dB (A)

Quelle: Lärmkartierung 2007 für Schienenwege von Eisenbahnen
des Bundes, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Bearbeitung im Auftrag:

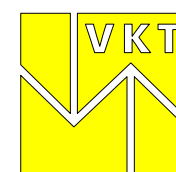


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH



Abbildung 21

Überschreitung der
Lärmzielwerte L_{Night} DB
Äußere Neustadt Dresden
Analyse 2009

Legende

- >45 - 50 dB (A)
- >50 - 55 dB (A)
- >55 - 60 dB (A)
- >60 - 65 dB (A)
- >65 - 70 dB (A)
- >70 - 75 dB (A)
- > 75 dB (A)

Quelle: Lärmkartierung 2007 für Schienenwege von Eisenbahnen
des Bundes, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Bearbeitung im Auftrag:

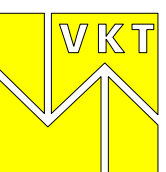


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 26.09.2013

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

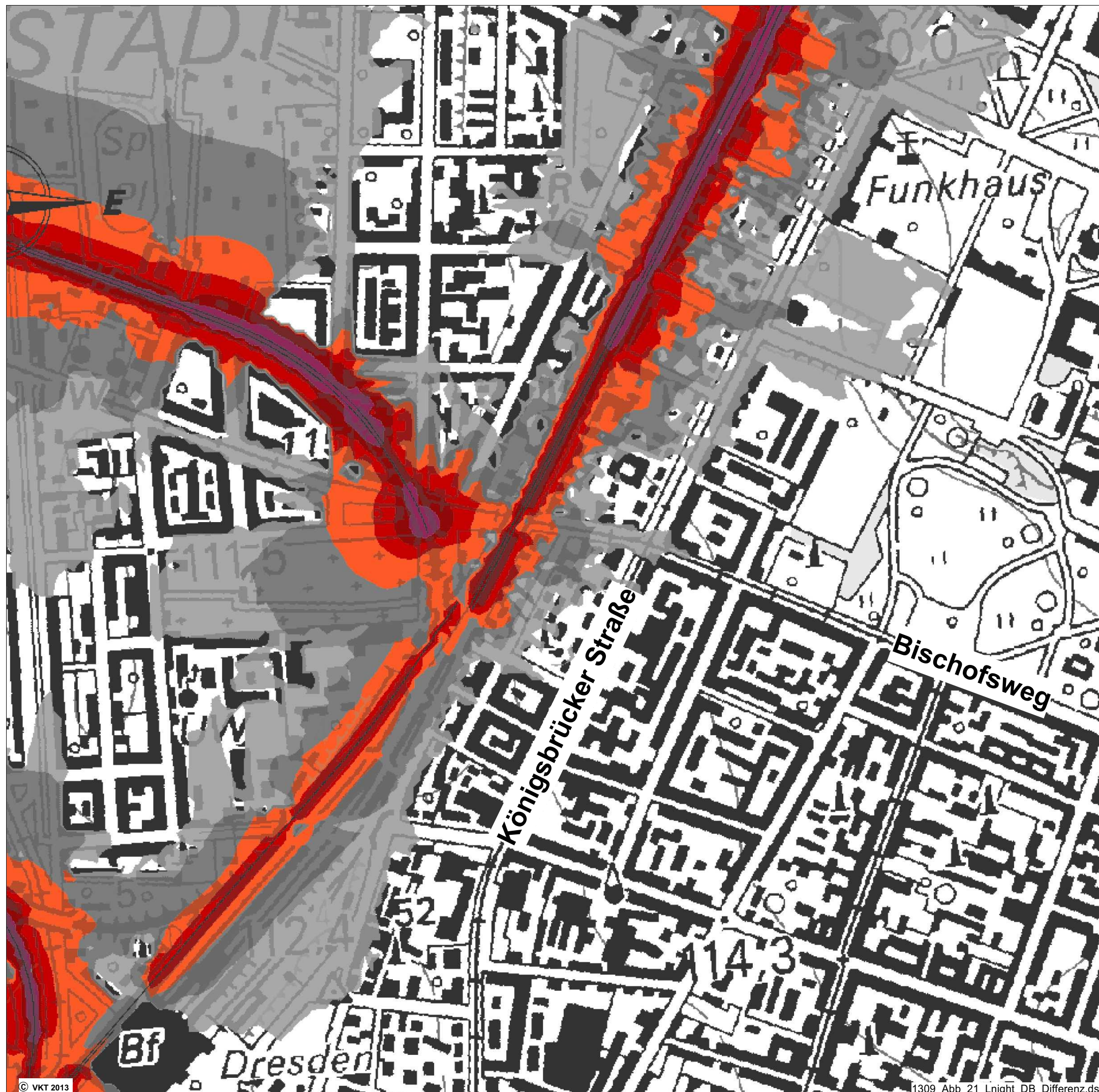
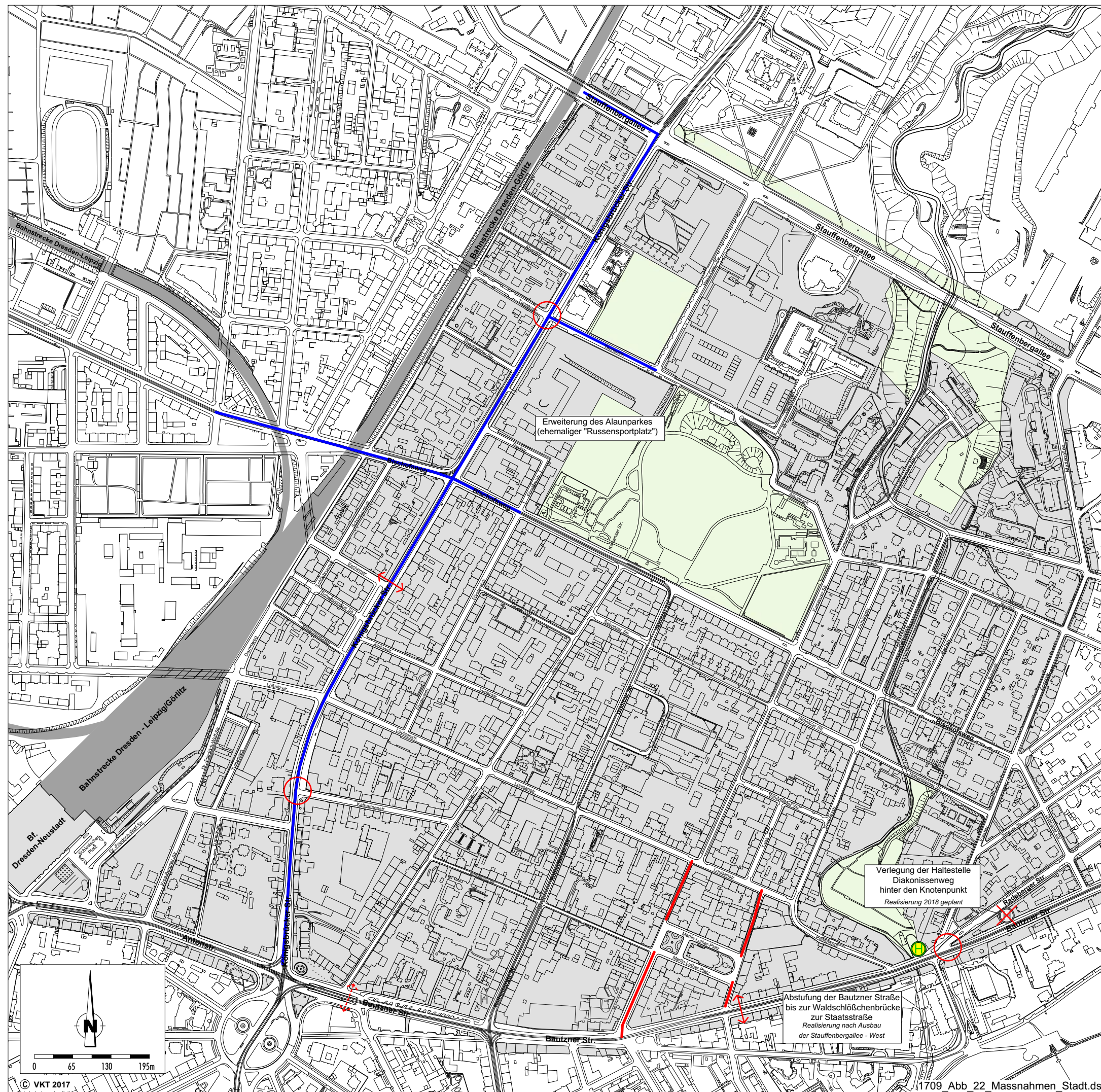





Abbildung 22



lärmrelevante Maßnahmen städtischer Planungen Äußere Neustadt Dresden (Stand: Mai 2016)



Massnahmen zur Verkehrssicherheit

-  vollsignal-gesicherter Knotenpunkt mit Übergängen für Fußgänger/-innen
-  Verbesserung der Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer
-  Fußgänger-Lichtsignalanlage

Straßenbaumaßnahmen durch das STA

-  geplante Baumaßnahme bis 2019
-  geplante Baumaßnahme ab 2019

Quelle: Angaben des Straßen- und Tiefbauamtes Dresden, des Stadtplanungsamtes Dresden und der DB AG

Bearbeitung im Auftrag:

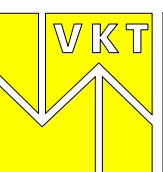


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 17.08.2017

Entwurf zum Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG



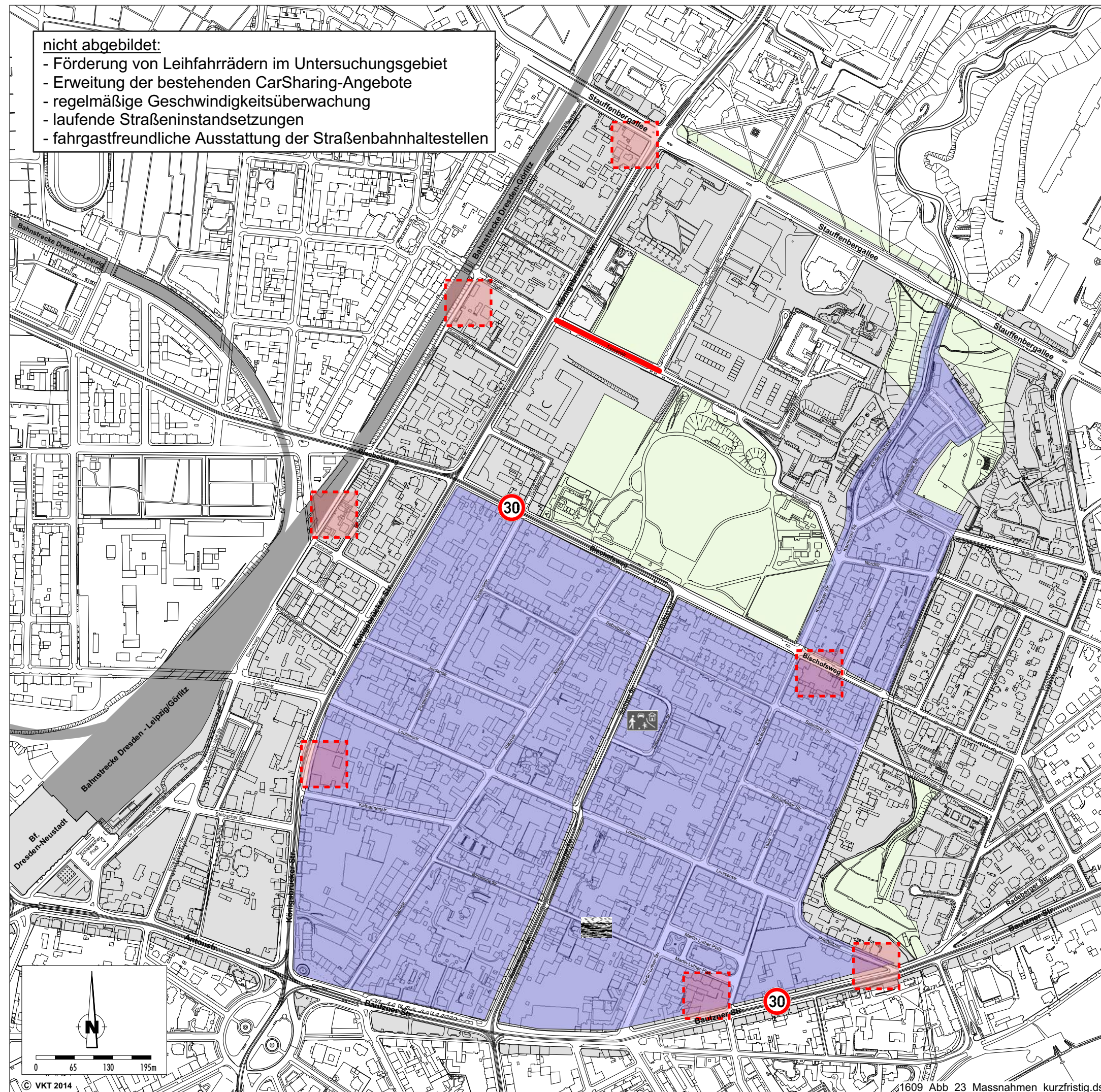
Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 23

kurzfristig umsetzbare
Maßnahme (<3 Jahre)
der Lärmaktionsplanung
Äußere Neustadt Dresden

nicht abgebildet:

- Förderung von Leihfahrrädern im Untersuchungsgebiet
- Erweiterung der bestehenden CarSharing-Angebote
- regelmäßige Geschwindigkeitsüberwachung
- laufende Straßeninstandsetzungen
- fahrgastfreundliche Ausstattung der Straßenbahnhaltestellen



Tempolimit 30 km/h



grundhafter Straßenausbau



Schließen von Baulücken



Tempo-20-Zone

Bearbeitung im Auftrag:

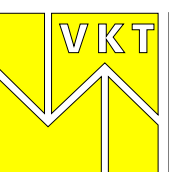


Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 05.10.2016

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt








VERKEHRSPLANUNG



Köhler und Taubmann GmbH

Abbildung 24

mittelfristig umsetzbare Maßnahme (<8 Jahre) der Lärmaktionsplanung Äußere Neustadt Dresden

-  Lärmschutzwand an der Bahnstrecke Görlitz-Dresden
-  neue S-Bahn-Station DB
-  Schaffung einer Torsituation am KP Rothenburger Str./Bautzner Str.
-  Optimierung der LSA-Steuerung
-  grundhafter Straßenausbau
-  Tempo 30 mit Vorrang Rechts-vor-Links
-  Schließen von Baulücken

Bearbeitung im Auftrag:

Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 02.09.2016

Entwurf zum Teilgebiets-Lärmaktionsplan Äußere Neustadt

VERKEHRSPPLANUNG

Köhler und Taubmann GmbH

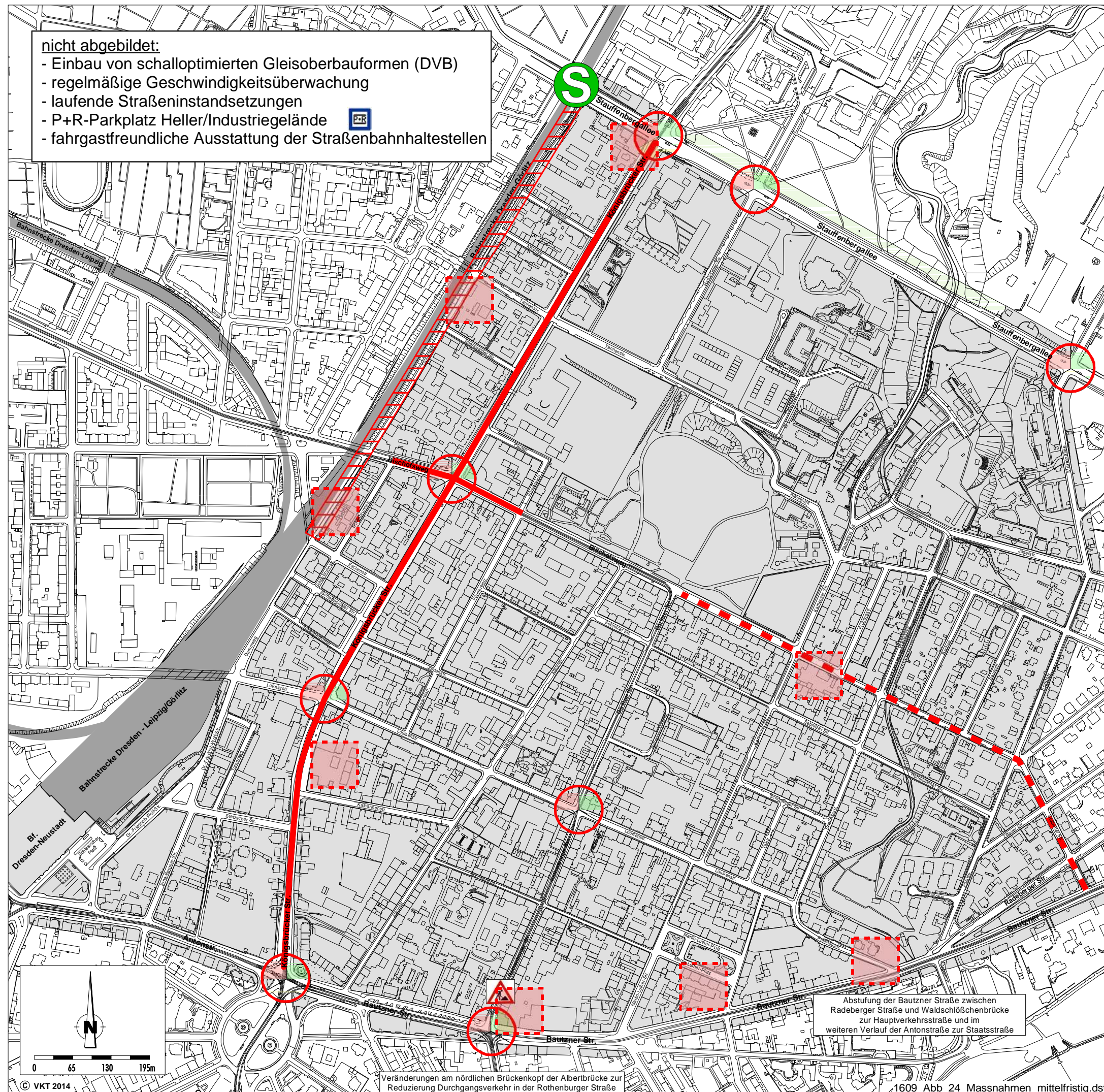
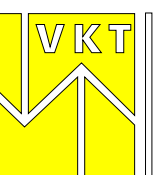




Abbildung 25

langfristig umsetzbare Maßnahme (>8 Jahre) der Lärmaktionsplanung Äußere Neustadt Dresden

 Schließen von Baulücken

 Schaffung einer Eingangssituation
auf dem Bischofsweg am
KP Bischofsweg / Görlitzer Straße

 barrierefreier Ausbau
Haltestelle "Görlitzer Straße"

Bearbeitung im Auftrag:

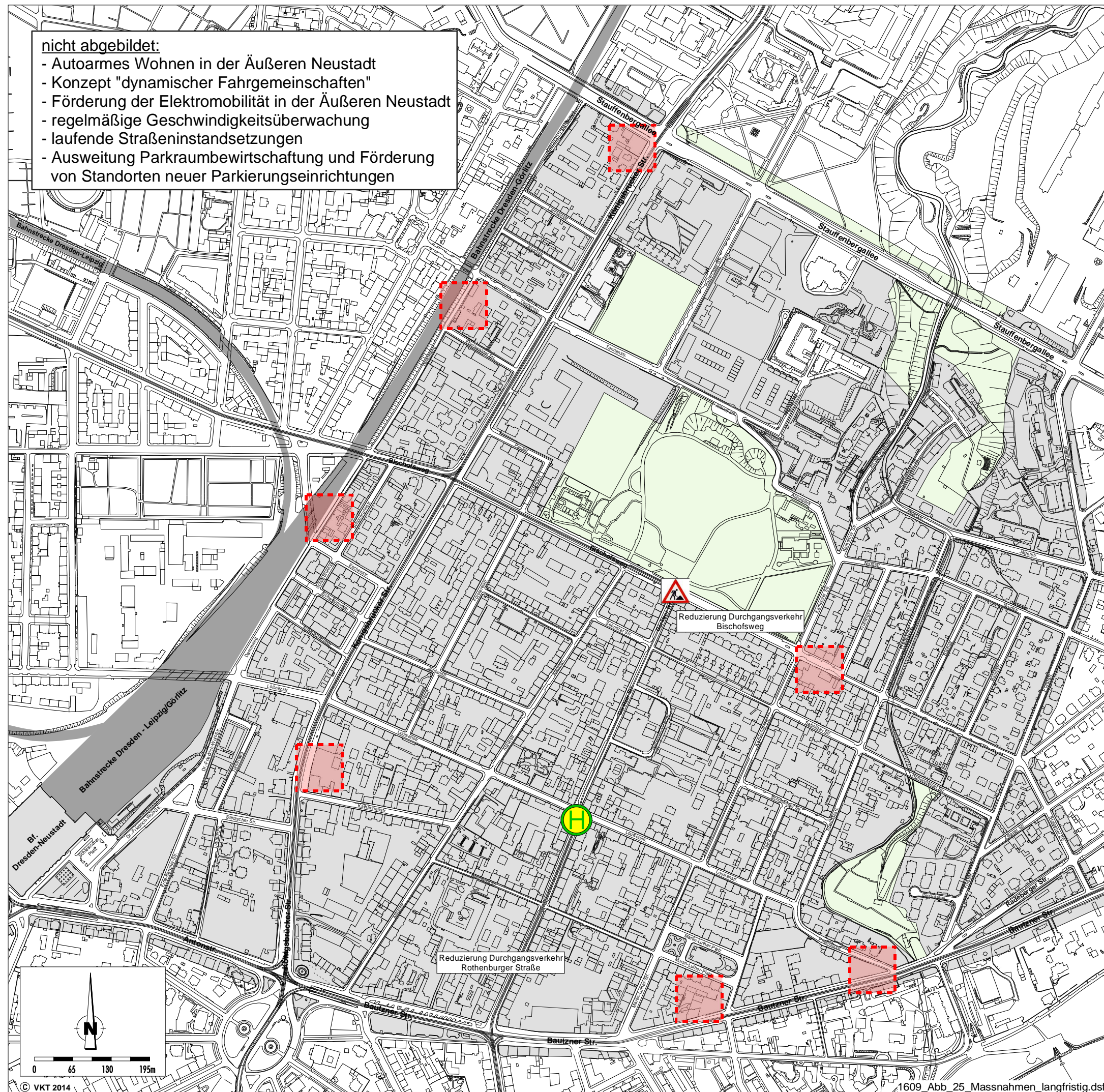
Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 02.09.2016

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPANUNG

Köhler und Taubmann GmbH

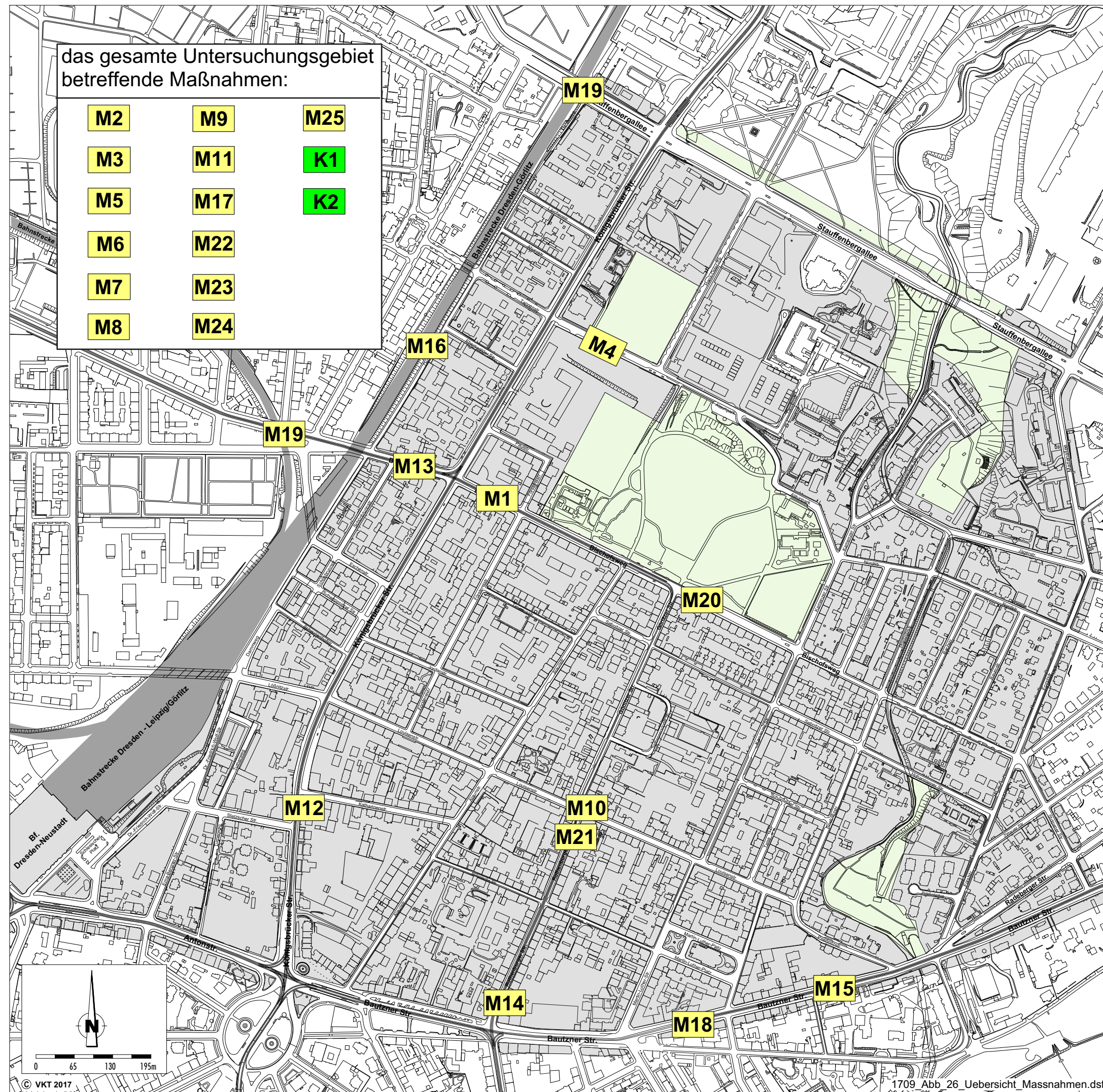


nicht abgebildet:

- Autoarmes Wohnen in der Äußeren Neustadt
- Konzept "dynamischer Fahrgemeinschaften"
- Förderung der Elektromobilität in der Äußeren Neustadt
- regelmäßige Geschwindigkeitsüberwachung
- laufende Straßeninstandsetzungen
- Ausweitung Parkraumbewirtschaftung und Förderung von Standorten neuer Parkierungseinrichtungen

Abbildung 26

Übersicht der Maßnahmen zum Lärmaktionsplan Äußere Neustadt Dresden



Bearbeitung im Auftrag:

Landeshauptstadt Dresden
Umweltamt
Abteilung Stadtökologie

Bearbeitungsstand: 17.08.2017

Entwurf zum
Teilgebiets-Lärmaktionsplan
Äußere Neustadt

VERKEHRSPLANUNG

Köhler und Taubmann GmbH

