



Schutz linkselbischer Siedlungsgebiete
im Dresdner Osten vor Elbhochwasser

6. Forum Hochwasserschutz Laubegast HWSK-Maßnahme M30 am alten Elbarm

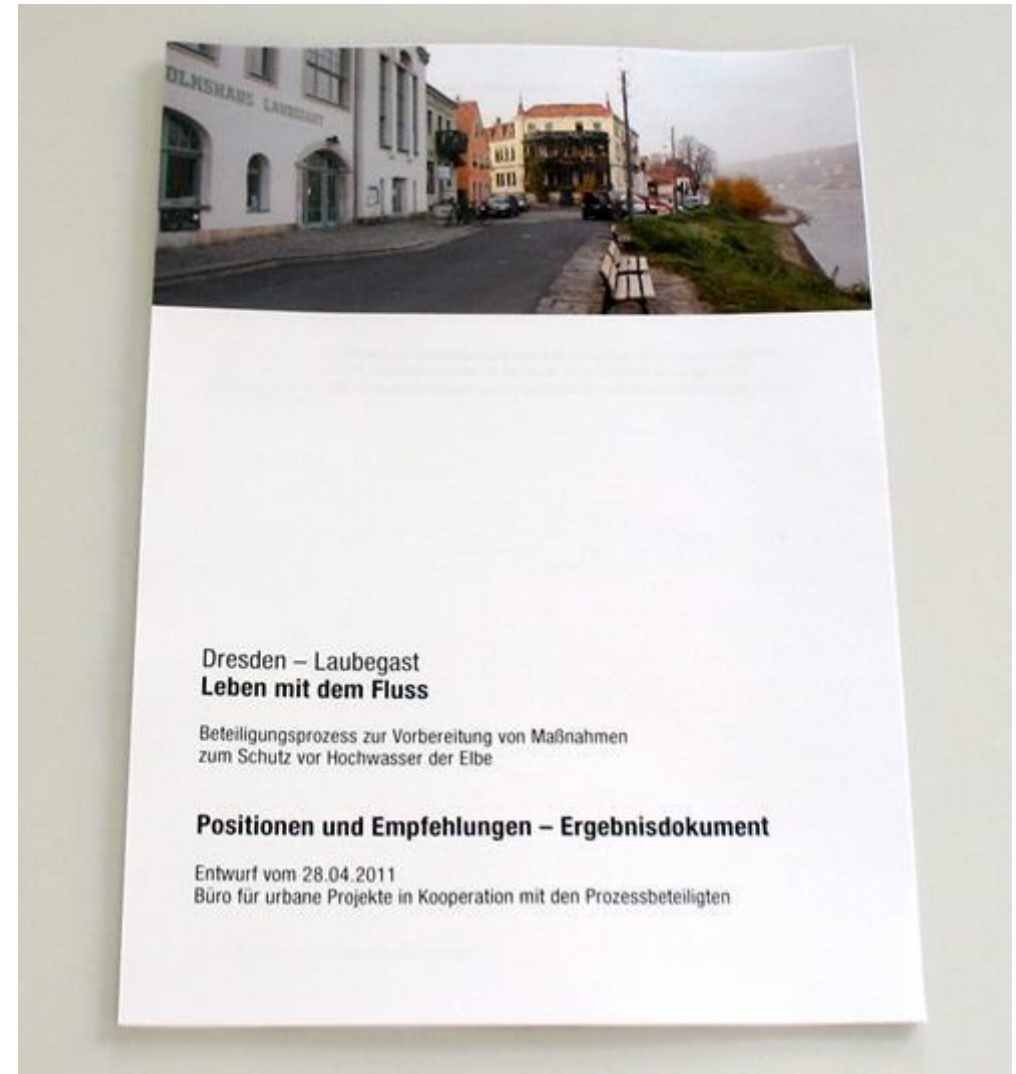
Ergebnisse der Entwurfsplanung
Stand April 2013

© Umweltamt Dresden

Bisherige Stadtrats-Beschlüsse

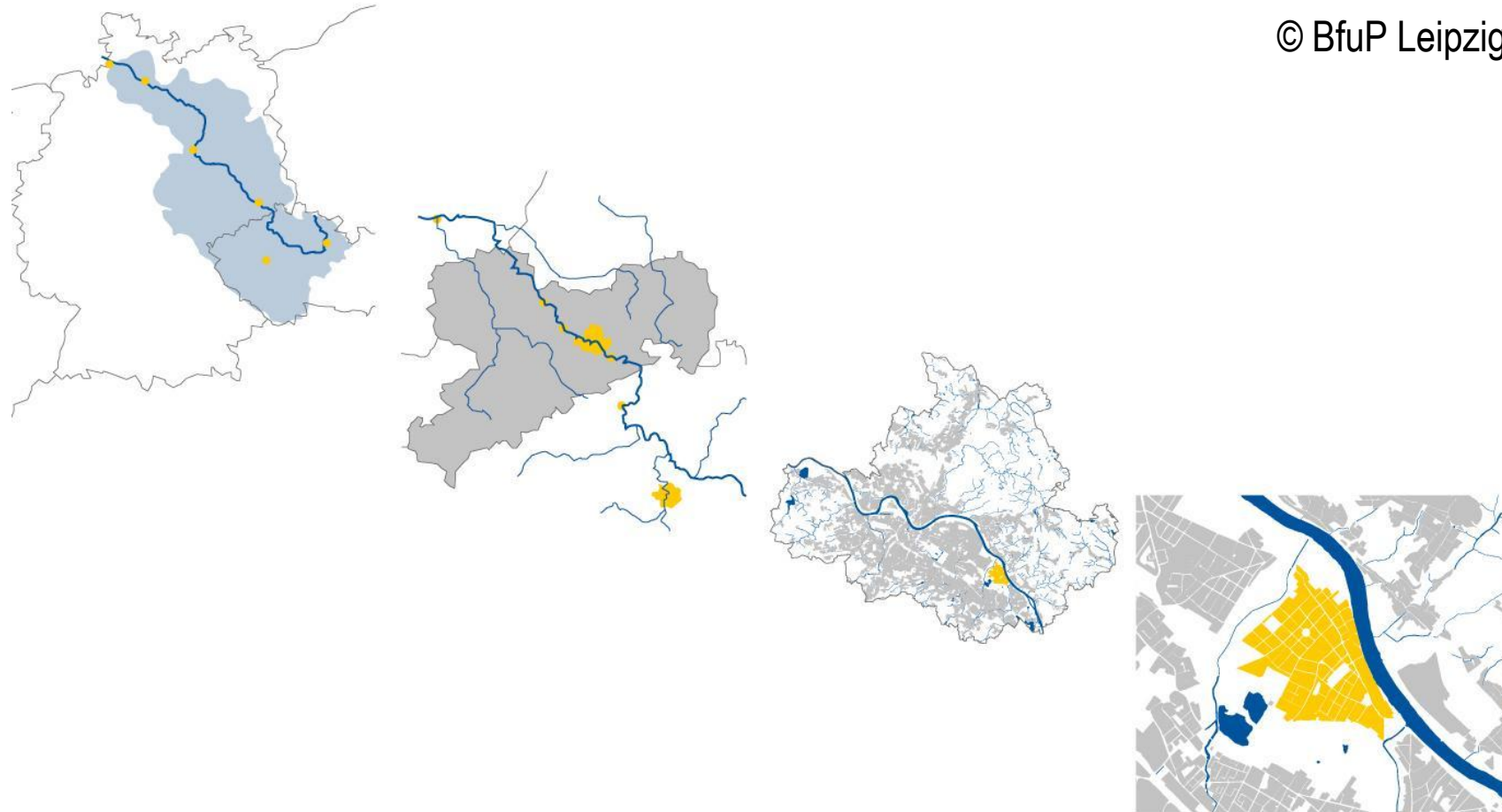
Beteiligungsprozess
„Leben mit dem Fluss“

11/2010 – 06/2011



Hochwasserschutz eines Stadtteils - Betrachtungsebenen

© BfuP Leipzig



Einzugsgebiet

Freistaat

Landeshauptstadt

Stadtteil

Schutz von Dresden-Laubegast vor Hochwasser der Elbe



Bisherige Stadtratsbeschlüsse

Beteiligungsprozess „Leben mit dem Fluss“

11/2010 – 06/2011

Erarbeitung der Aufgabenstellungen für Fachplanung M30 + Z1

07/2011 – 09/2011

4. Forum zur Vorstellung der Aufgabenstellungen M30 und Z1

09/2011

Beginn der Vorplanungen zur M30

12/2011

StR-Beschluss V1328/11

04.04.2012



Maßnahme **M30** – alter
Elbarm
(Fortführung)



Prüf- und Untersuchungs-
aufträge
(Beginn)



Maßnahme **Z1** –
Laubegaster Ufer
(Beginn)

Prüf- und Untersuchungsaufträge

- 1-06: Darstellung der Zuständigkeiten für Bau und Unterhaltung:
erledigt; im Internet unter http://www.dresden.de/media/pdf/umwelt/Zustaendigkeiten_HWS.pdf
- 1-07: Bereitstellen von Informationen zum Wasserstand in Laubegast
in Bearbeitung, für die gesamte Stadt dann im Themenstadtplan abrufbar, verfügbar voraussichtlich III/2013
- 1-08: Darstellungen zu den Zusammenhängen zwischen der Wasserstands-
entwicklung am Pegel Dresden und den Wasserständen in Laubegast:
siehe 1-07
- 3-03/ 4-01: Untersuchung der Verbesserung der Erreichbarkeit des Stadtteils
bei Hochwasser: in Vorbereitung, Beginn unmittelbar im Anschluss an 1-07+1-08, Ergebnisse
voraussichtlich II/2014
- 4-05: „Pegelmesslatten“ zur Hochwassergefahr in Laubegast: 2014

Z1 - Ergebnisse Bürgerbeteiligung „Leben mit dem Fluss“



Z1 – weitere Zeitschiene

4. Forum zur Vorstellung der Aufgabenstellungen M30 und Z1

09/2011

StR-Beschluss V1328/11 zu M30, Prüfaufträgen und Z1

04.04.2012



Ausschreibung / Auswertung / Vergabevorschlag für Z1

04/2012 – 08/2012

Aussetzen der Vergabe durch LTV für Z1

08/2012

Z1 – Stopp vor Beginn der Planungen / Grundlagenermittlung

Schreiben der Landestalsperrenverwaltung vom 06.08.2012

- Einer Vergabe der erweiterten Grundlagenermittlung, erste Stufe, in einem Umfang von ca. 112 T€ wird **nicht** zugestimmt
- Begründung:
 - bedeutender Anteil mobiler Elemente kommt zum gegenwärtigen Bestand hinzu, aber bisher keine rechtliche Klarheit zur Zuständigkeit für Betrieb und Unterhaltung
 - deshalb Klarheit für die Finanzierung gegenwärtig nicht gegeben
- Klärung i.R. der Novellierung des SächsWG **2013**

Beginn erneute Ausschreibung / Auswertung / Vergabevorschlag für **Z1**

Wo stehen wir bei der M30 ?

StR-Beschluss V1328/11

04.04.2012

5. Forum zur öffentliche Vorstellung der Vorplanung mit Vorzugslösung M30

05/2012

Weiterentwicklung der Vorzugslösung zum Entwurf, einschl.
TÖB-Beteiligung und Abstimmung mit Eigentümern M30

bis 04/2013

öffentliche Diskussion der zu realisierenden Lösung M30

05/2013

Einarbeitung der Hinweise aus der öff. Vorstellung M30

06/2013

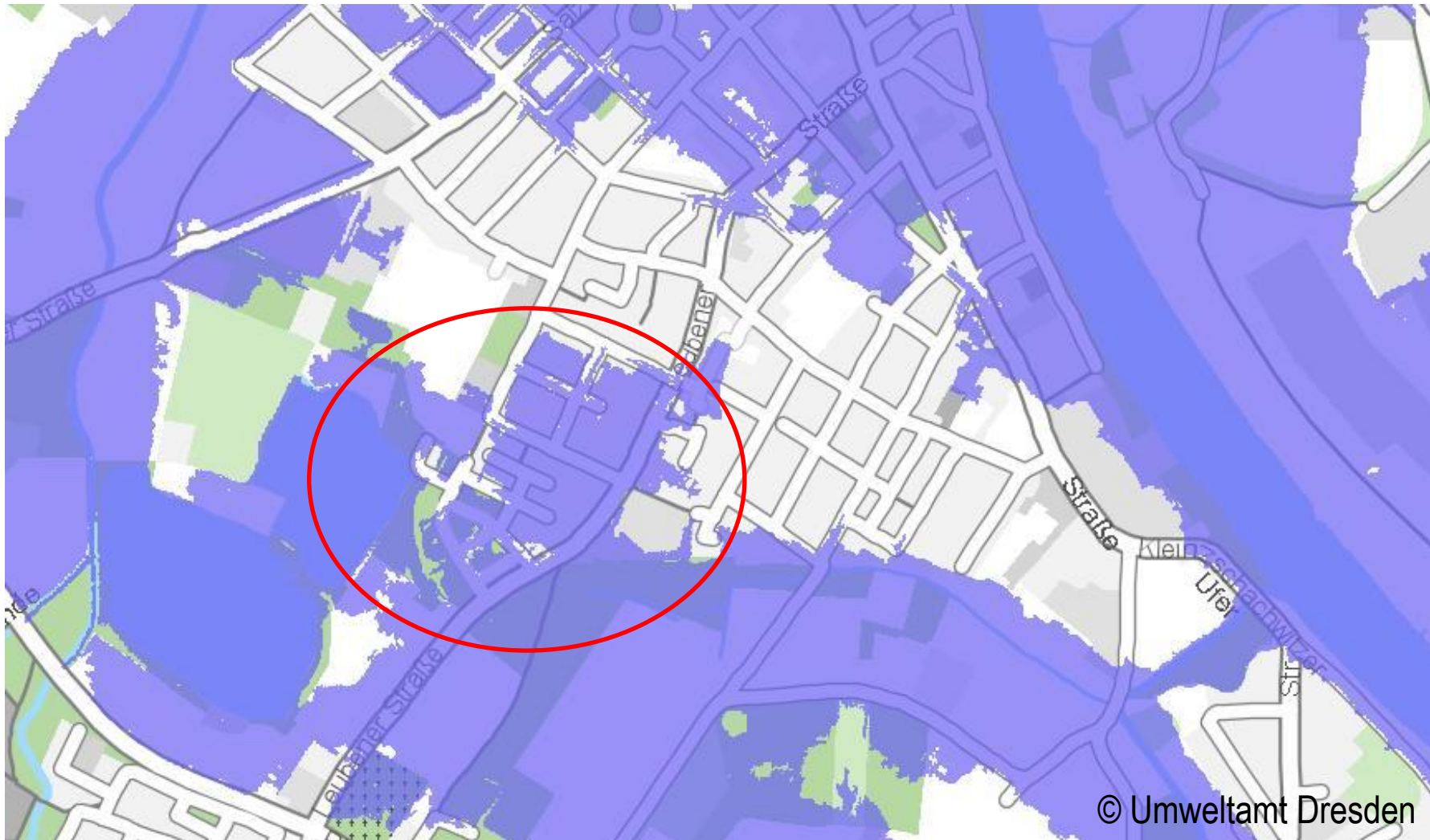
Stadtratsbeschluss zum weiteren Vorgehen M30

07 (event. 09)/2013

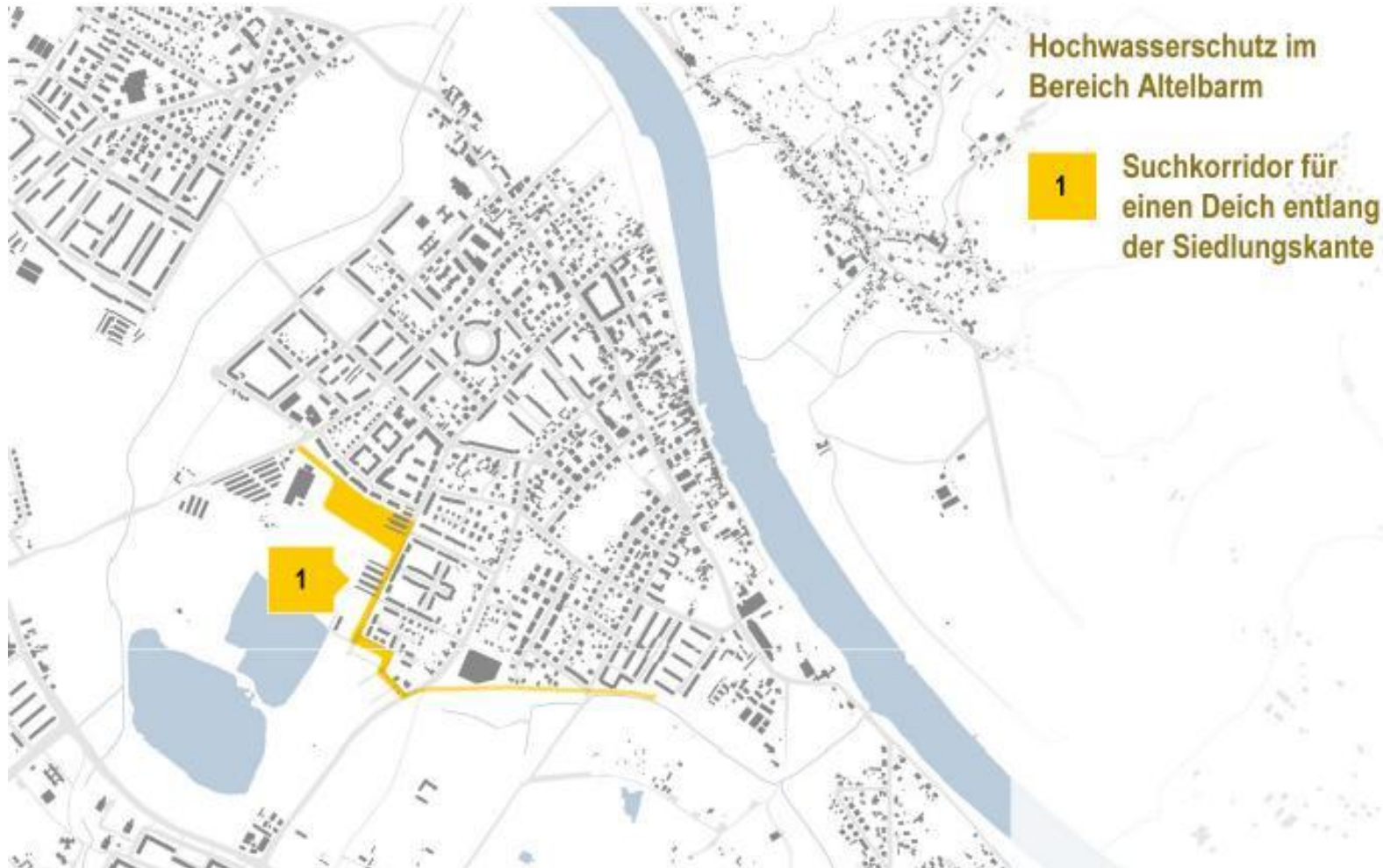
Beginn Genehmigungsplanung / Beantragung Fördermittel M30

08 (event. 10)/2013

M30 - Betroffenheit bei 924 cm Pegel Dresden

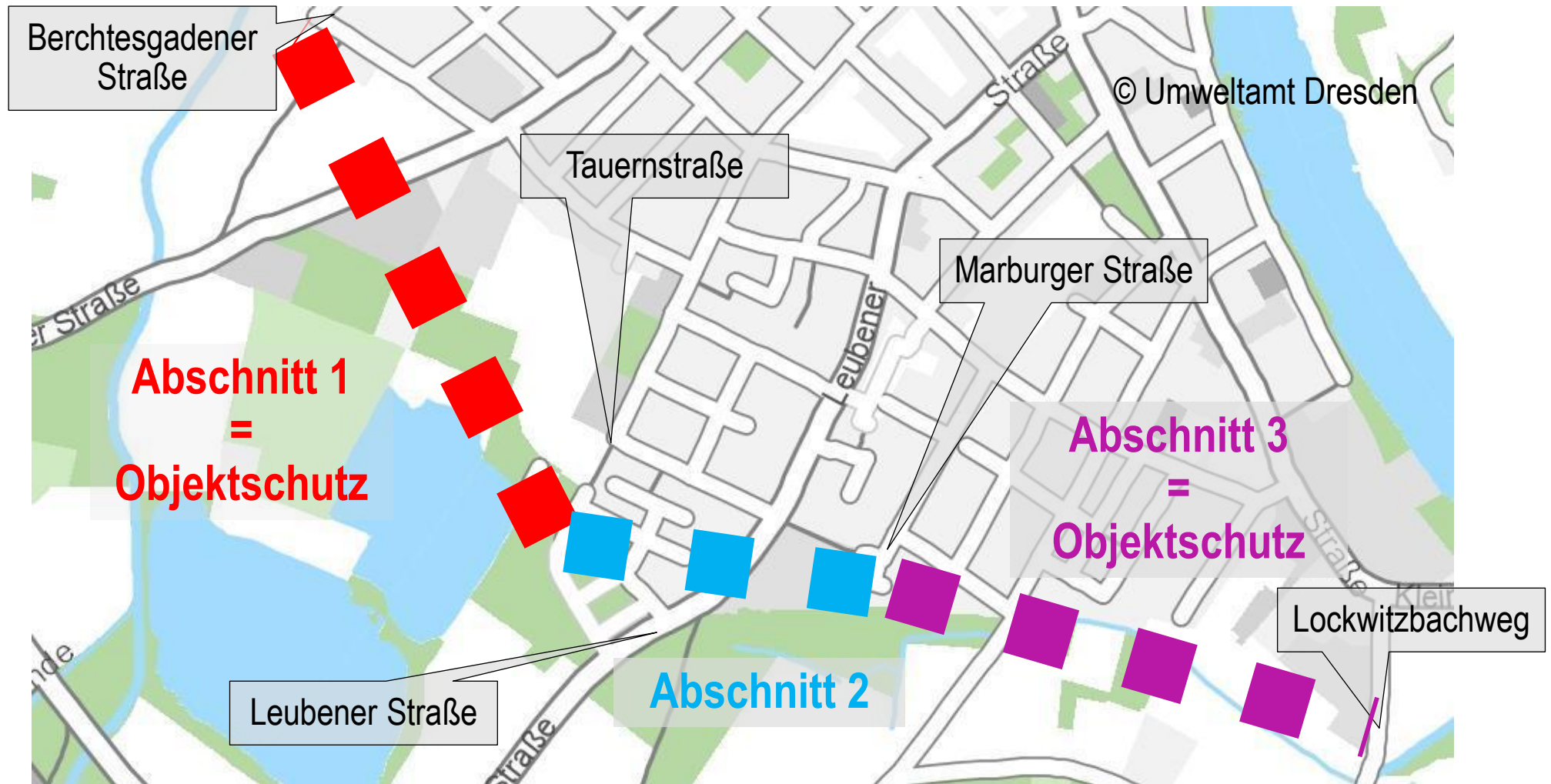


M30 - Ergebnisse Bürgerbeteiligung „Leben mit dem Fluss“



© BfuP Leipzig

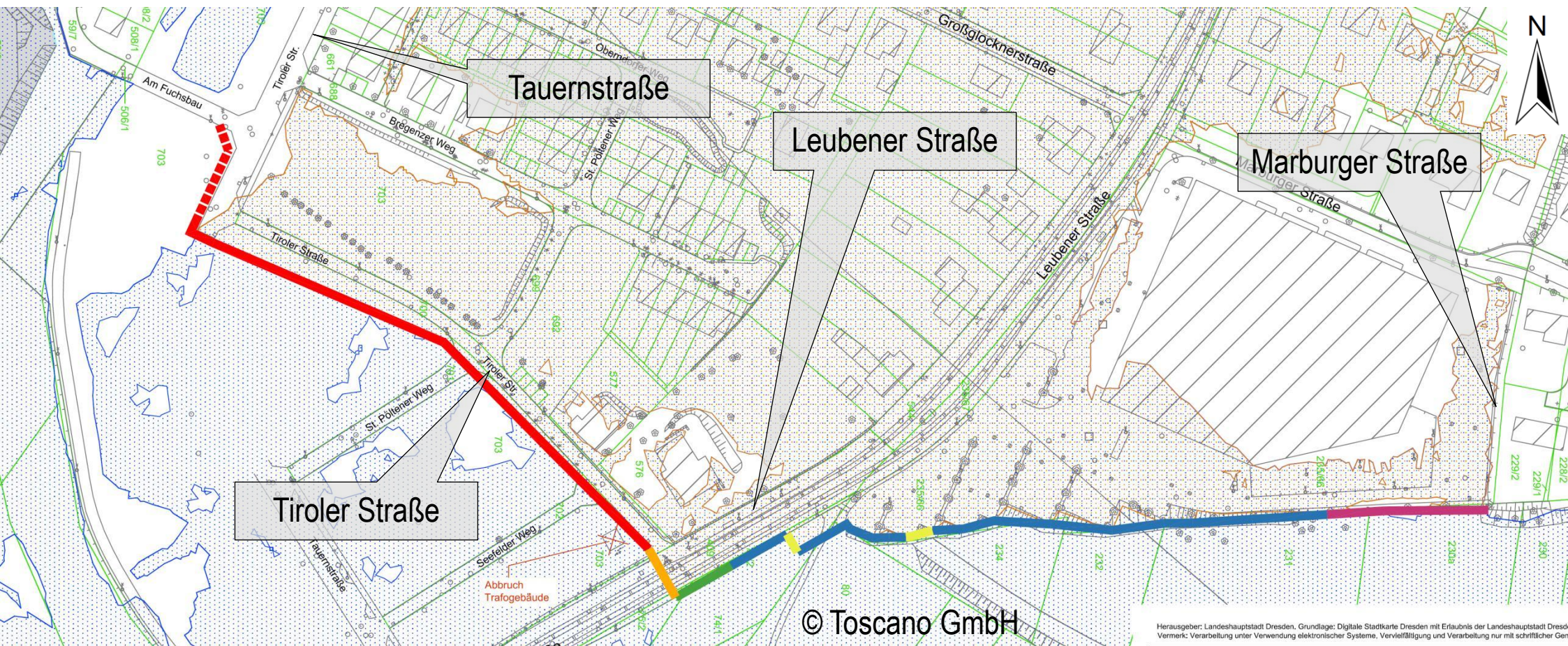
Untersuchungsabschnitte



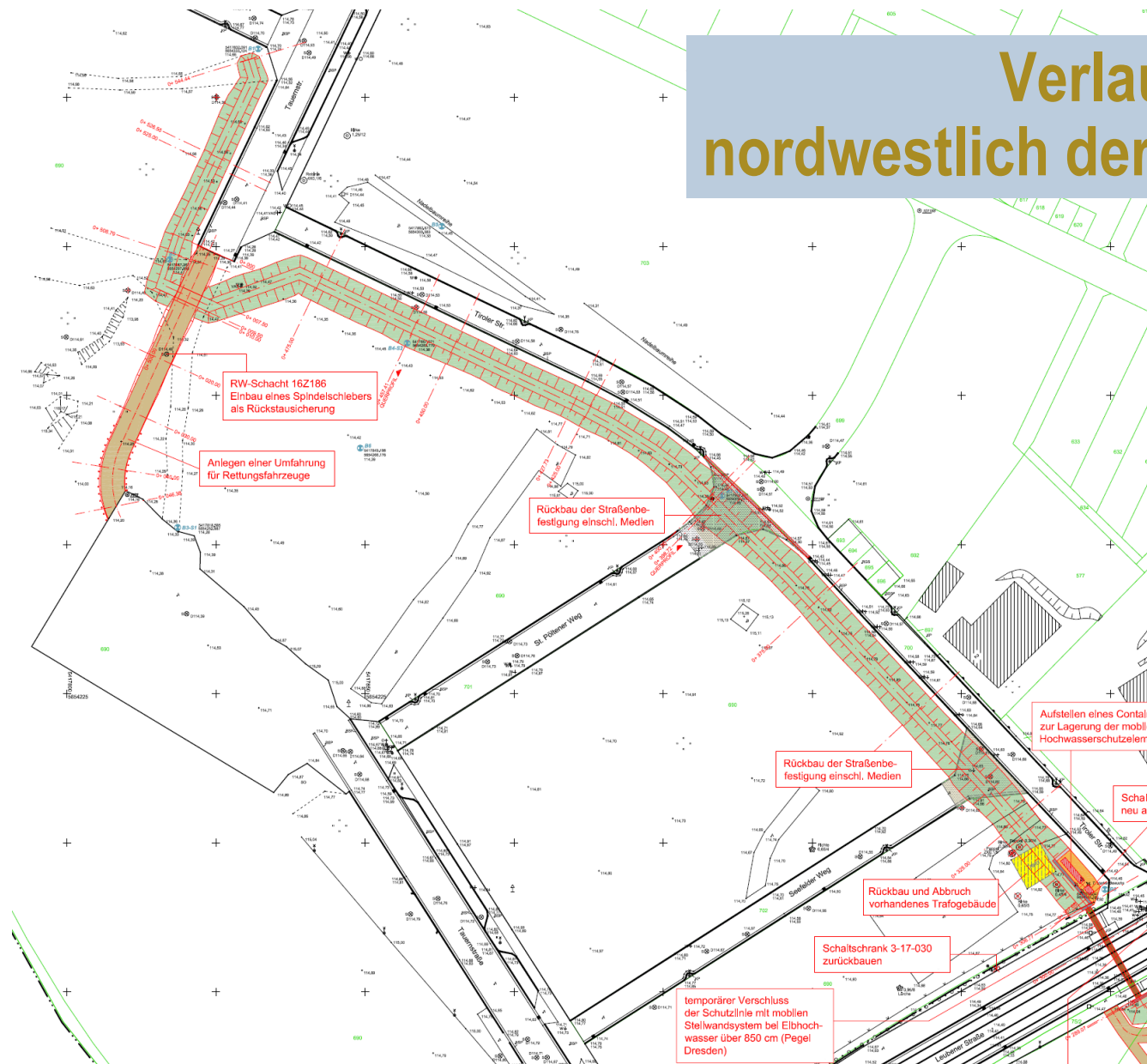
Ergebnisse der Vorplanung

- Hochwasserschutzanlage zwischen Tauernstraße und Baumarkt (inkl.)
 - Führung entlang der Tauernstraße statt des Bregenzer Weges aus Kostengründen
 - Optimierungspotential im Bereich des Baumarktes und der Sicherstellung der Befahrbarkeit der Leubener Straße
 - Reine Baukosten von ca. 0,5 Mio € → Wirtschaftlichkeit ist nachweisbar
 - Förderung möglich
- In den Bereichen westlich der Tauernstraße und östlich des Baumarktes müssen sich die Betroffenen weiterhin im Rahmen der Eigenvorsorge schützen

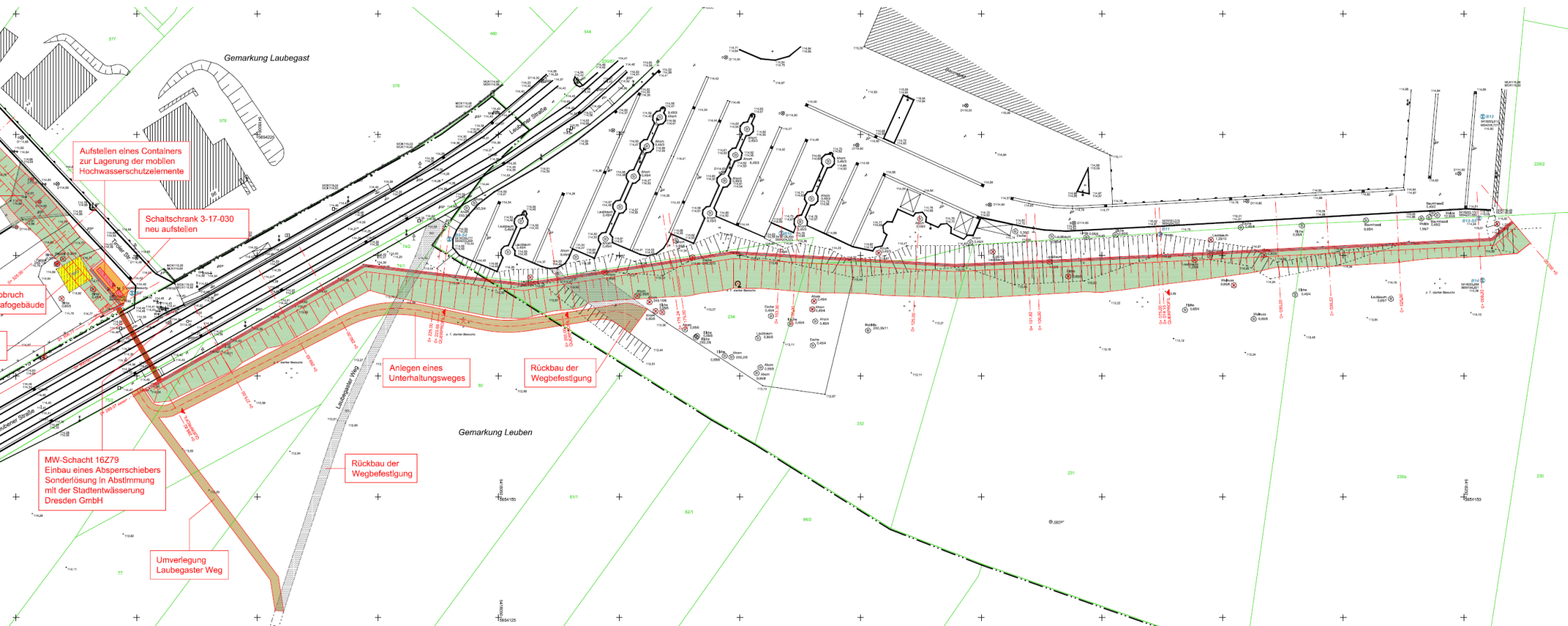
Vorzugslösung – Tauernstraße bis Marburger Straße



Verlauf M30 nordwestlich der Leubener Straße



Verlauf M30 östlich der Leubener Straße



© Toscano GmbH

Hochwasserschutz Laubegast
6. Forum 07.05.2013

Landeshauptstadt
Dresden

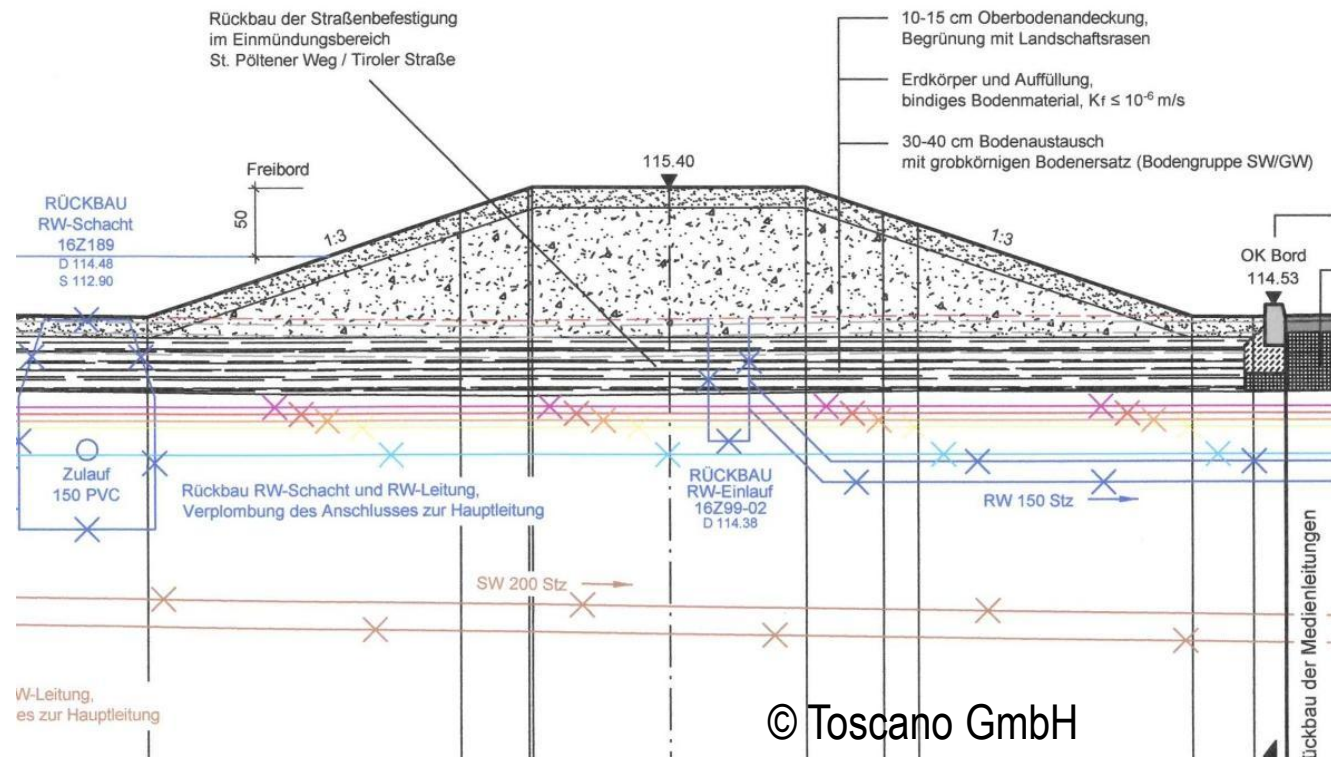
© Umweltamt Dresden
Herr Mehlig

Dresden.
Dresdner



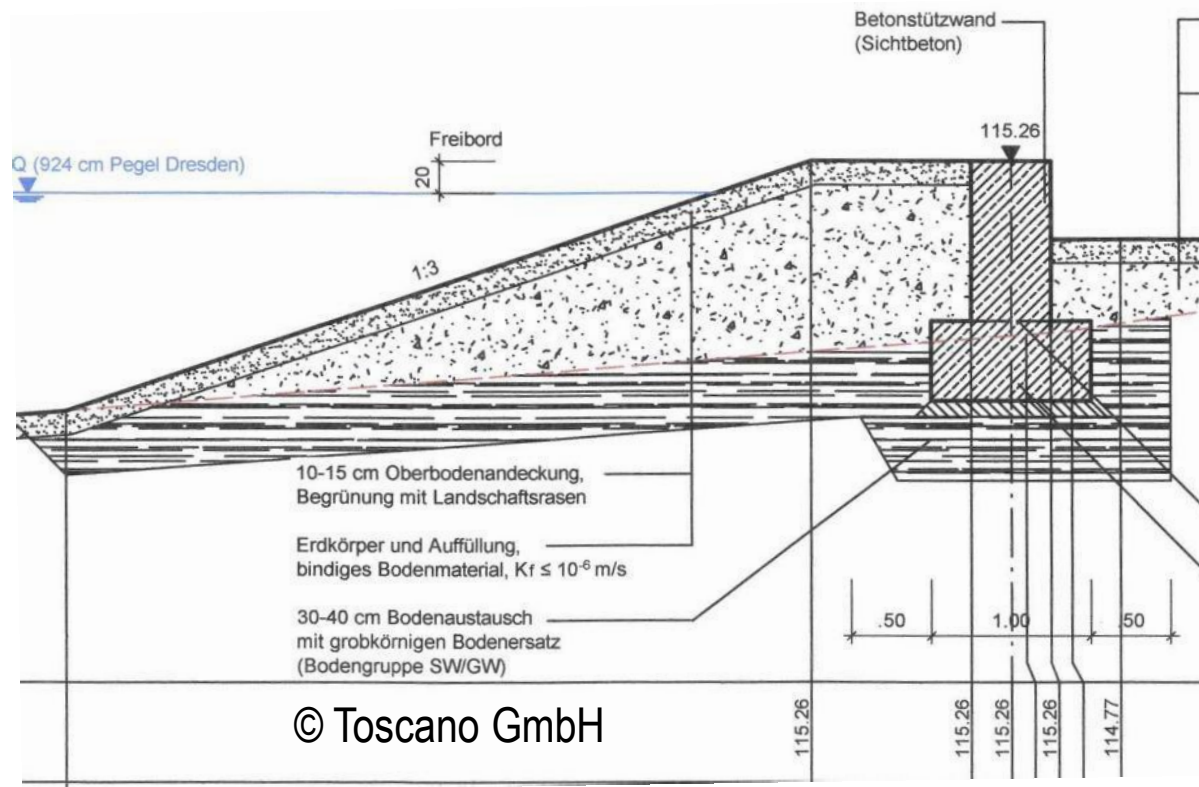
konstruktive Gestaltung M30

■ Tauernstraße bis Leubener Straße = Deich



konstruktive Gestaltung M30

■ Leubener Straße bis Baumarkt: Mauer mit Anschüttung



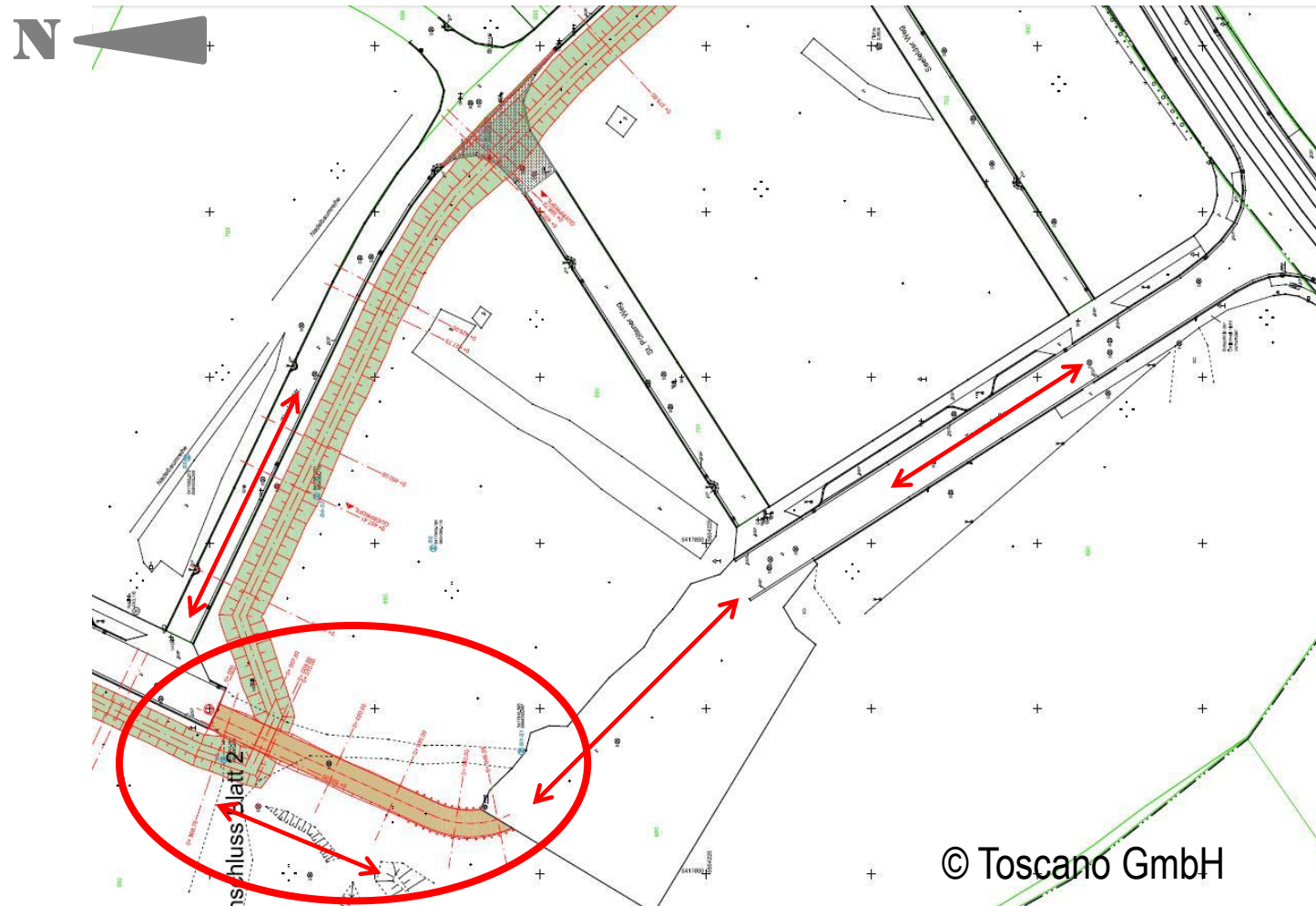
Ergebnisse der Entwurfsplanung – Projektdaten

- Länge: 545 m, davon 238 m Deich, 289 m Mauer, 18 m mobil
- 1x Abbruch Trafostation
- 30x Gehölzfällungen
- 300 m² Straßenrückbau
- 400 m² Entsiegelung
- 800 m² Wegebau
- 6.500 m² Ansaat (Deich/ Anschüttung)
- Div. Medienumverlegungen / -rückbau / Einbau Absperrschieber

bereits geklärte Problemstellungen bei der M30

- Wie wird Umfahrbarkeit (und damit das Erreichen des Stadtteils) bei geschlossener Anlage für Rettungsfahrzeuge sichergestellt ?

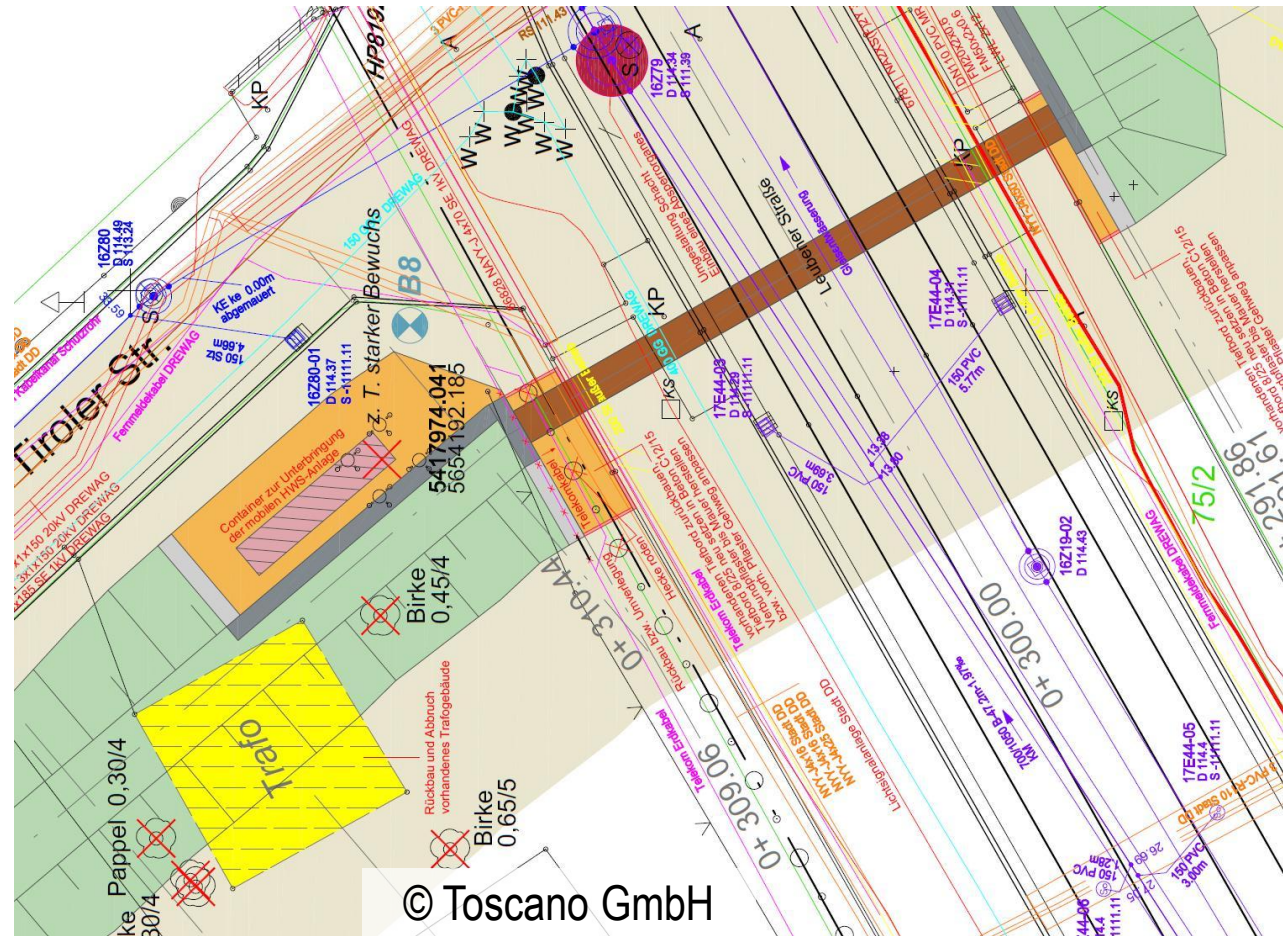
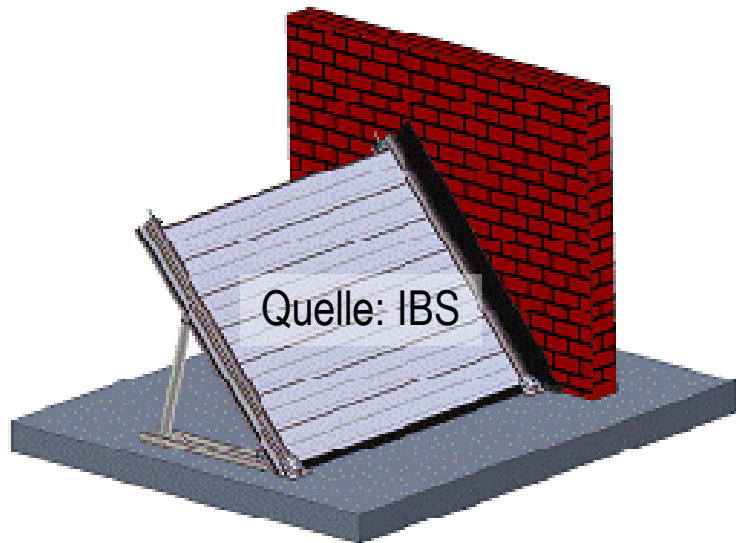
Umfahrung für Rettungsfahrzeuge im Hochwasserfall



bereits geklärte Problemstellungen bei der M30

- Umfahrung für Rettungsfahrzeuge
- Mit welcher Art mobiler Verbau soll die Leubener Straße im Hochwasserfall geschlossen werden ?

Querung Leubener Straße: mobiler Verbau

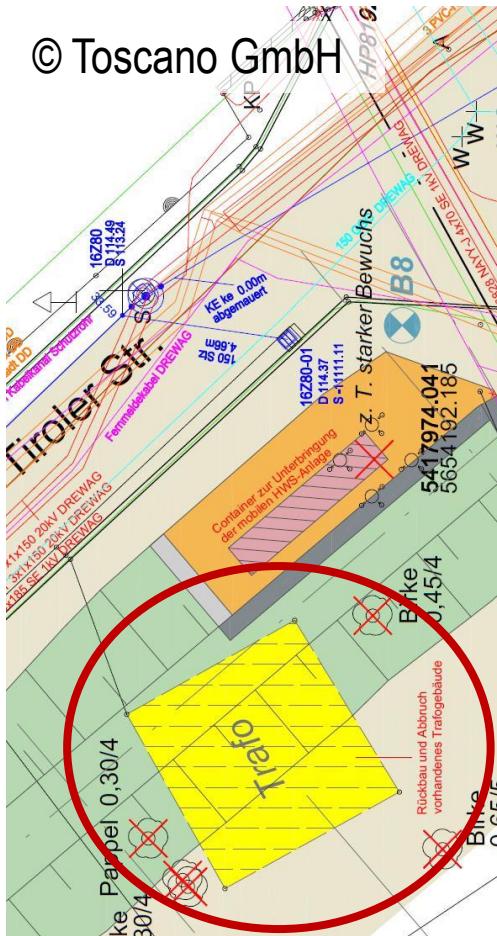


bereits geklärte Problemstellungen bei der M30

- Umfahrung für Rettungsfahrzeuge
- Art mobiler Verbau
- Kann das alte Trafohäuschen weitergenutzt werden (z.B. zur Lagerung der mobilen Elemente) ?

Abriss Trafostation

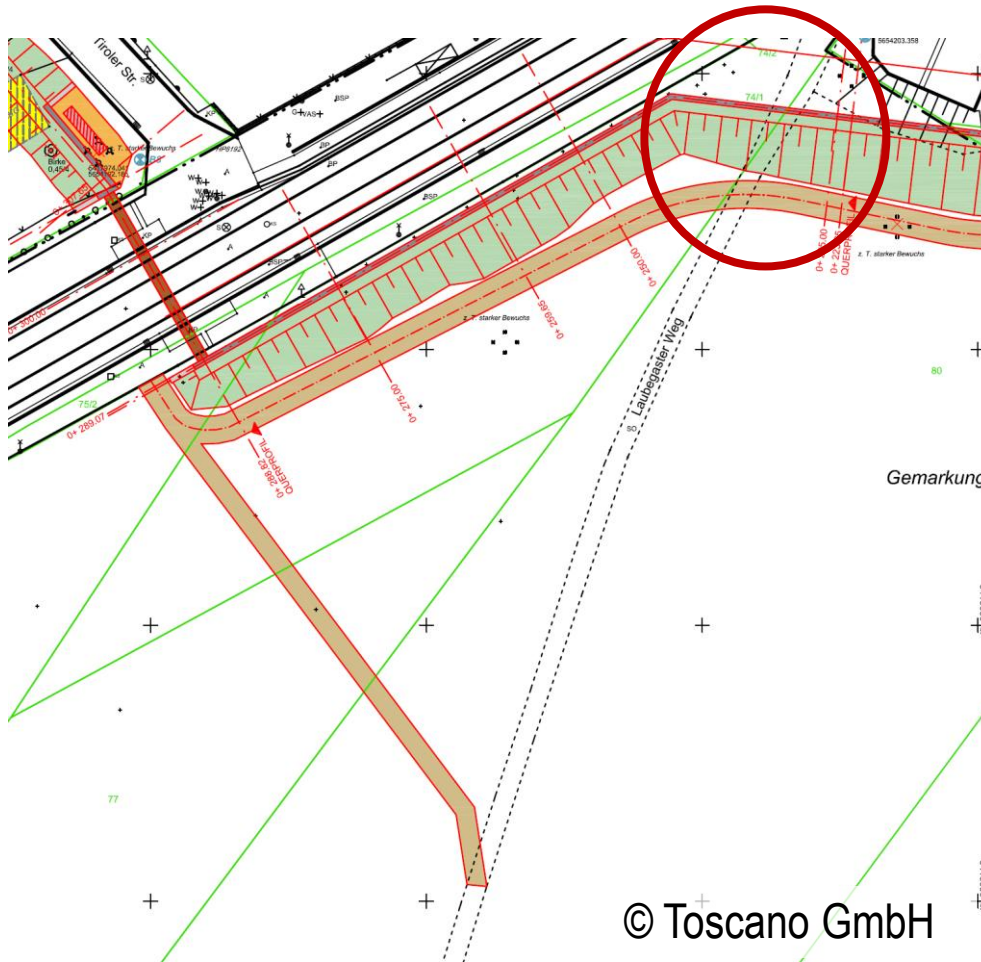
© Toscano GmbH



bereits geklärte Problemstellungen bei der M30

- Umfahrung für Rettungsfahrzeuge
- Art mobiler Verbau
- Abriss Trafostation
- Wie können die im Hochwasserfall zu verschließenden Öffnungen minimiert werden → kann der Laubegaster Weg weitergeführt werden ?

Umverlegung Laubegaster Weg bei der M30



- Der Laubegaster Weg muss eher an die Leubener Straße geführt werden

Im Rahmen der weiteren Planung erfolgen noch:

- Visualisierung der Wege sowohl quer zur Leubener Str. als auch längs (Laubegaster Weg)
- Vorstellung im Ortsbeirat

weitere bereits geklärte Problemstellungen bei der M30

- Umfahrung für Rettungsfahrzeuge
- Art mobiler Verbau
- Abriss Trafostation
- Minimierung der zu verschließenden Öffnungen = Umverlegung Laubegaster Weg
- **Umbau Medienbestand (u. a. Abwasser)**

noch zu klärende Problemstellungen bei der M30

Grundstückszugriff

- auf ca. 50% der Grundstücke kann bereits zugegriffen werden
- für ca. 50% der Grundstücke wurden die Zustimmungen durch die Eigentümer nicht erteilt



© Umweltamt Dresden

noch zu klärende Problemstellungen bei der M30

Grundstückszugriff (i.d.R. Erwerb)

- Planfeststellung statt Plangenehmigung notwendig
- damit Verfahren mit höherem zeitlichen Aufwand



Noch zu klärende Problemstellungen bei der M30

■ Wirtschaftlichkeit – Baukosten sind noch ca. 15% zu hoch

es sind bei der weiteren Planung die Kostenoptimierungspotentiale auszuloten bei:

- Verzicht auf gestalterische Maßnahmen (Anschüttung Mauer)
- Verzicht auf neuen Unterhaltungsweg direkt am Deich
→ bestehenden Laubegaster Weg nutzen
- Lagerung der mobilen Elemente nicht vor Ort sondern auf Werkhof des RB ZTD
- Herauslösen der Feuerwehrumfahrung und gesonderter Realisierung (auch mit anderen Finanzquellen)

Gesamtkosten M30

Leistung	Kosten
Partizipation	5 000 €
Planung bis LPh. 4 HOAI	88 600 €
Planung ab LPh. 5 HOAI	58 700 €
Grunderwerb	13 000 €
Bauleistungen	618 000 € (noch ca. 15% zu optimieren)
Summe	784 100 €

Wie geht es weiter bei der M30 ?

StR-Beschluss V1328/11

04.04.2012

5. Forum zur öffentliche Vorstellung der Vorplanung mit Vorzugslösung M30

05/2012

Weiterentwicklung der Vorzugslösung zum Entwurf, einschl.
TÖB-Beteiligung und Abstimmung mit Eigentümern M30

bis 04/2013

öffentliche Diskussion der zu realisierenden Lösung M30

05/2013

Einarbeitung der Hinweise aus der öff. Vorstellung M30

06/2013

Stadtratsbeschluss zum weiteren Vorgehen M30

07 (event. 09)/2013

Beginn Genehmigungsplanung / Beantragung Fördermittel M30

08 (event. 10)/2013



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

www.dresden.de/hochwasser

leben-mit-dem-fluss@dresden.de

© Umweltamt Dresden

Hochwasserschutz Laubegast
6. Forum 07.05.2013

Landeshauptstadt
Dresden

© Umweltamt Dresden
Herr Mehlig

