



**Schutz linkselbischer Siedlungsgebiete  
im Dresdner Osten vor Elbhochwasser**

## **6. Forum Hochwasserschutz Laubegast HWSK-Maßnahme M30 am alten Elbarm**

**Ergebnisse der Entwurfsplanung  
Stand April 2013**

© Umweltamt Dresden

Landeshauptstadt  
Dresden

© Umweltamt Dresden  
Herr Mehlig



# Bisherige Stadtrats-Beschlüsse

Beteiligungsprozess  
„Leben mit dem Fluss“

11/2010 – 06/2011



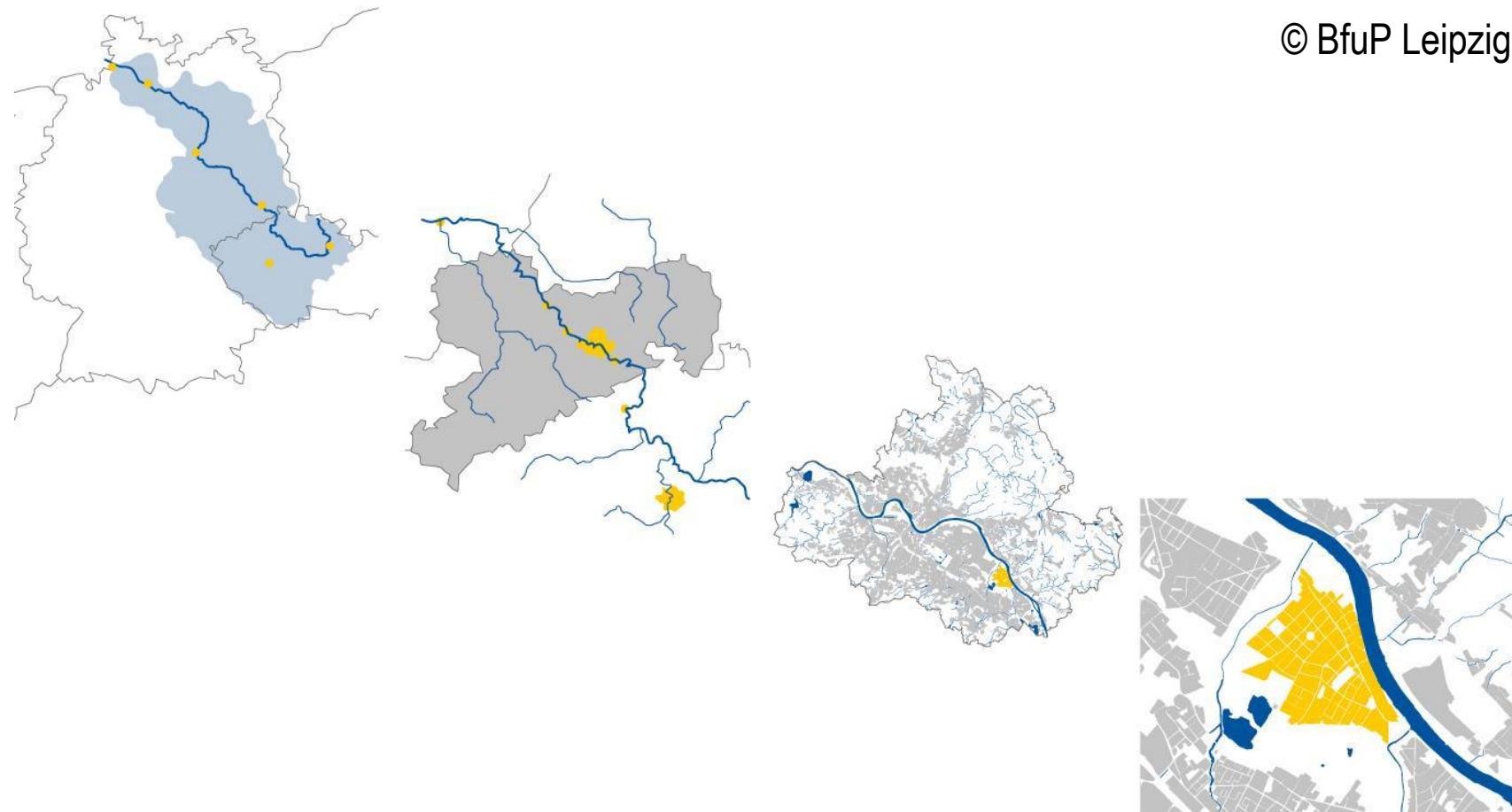
## Dresden – Laubegast **Leben mit dem Fluss**

Beteiligungsprozess zur Vorbereitung von Maßnahmen  
zum Schutz vor Hochwasser der Elbe

### **Positionen und Empfehlungen – Ergebnisdokument**

Entwurf vom 28.04.2011  
Büro für urbane Projekte in Kooperation mit den Prozessbeteiligten

# Hochwasserschutz eines Stadtteils - Betrachtungsebenen



Einzugsgebiet

Freistaat

Landeshauptstadt

Stadtteil

Hochwasserschutz Laubegast  
6. Forum 07.05.2013

Landeshauptstadt  
Dresden

© Umweltamt Dresden  
Herr Mehlig

# Schutz von Dresden-Laubegast vor Hochwasser der Elbe



Hochwasserschutz Laubegast  
6. Forum 07.05.2013

Landeshauptstadt  
Dresden

© Umweltamt Dresden  
Herr Mehlig



# Bisherige Stadtratsbeschlüsse

Beteiligungsprozess „Leben mit dem Fluss“	11/2010 – 06/2011
Erarbeitung der Aufgabenstellungen für Fachplanung M30 + Z1	07/2011 – 09/2011
4. Forum zur Vorstellung der Aufgabenstellungen M30 und Z1	09/2011
Beginn der Vorplanungen zur M30	12/2011
StR-Beschluss V1328/11	04.04.2012



Maßnahme **M30** – alter  
Elbarm  
(Fortführung)



Prüf- und Untersuchungs-  
aufträge  
(Beginn)



Maßnahme **Z1** –  
Laubegaster Ufer  
(Beginn)

# Prüf- und Untersuchungsaufträge

- 1-06: Darstellung der Zuständigkeiten für Bau und Unterhaltung:  
erledigt; im Internet unter [http://www.dresden.de/media/pdf/umwelt/Zustaendigkeiten\\_HWS.pdf](http://www.dresden.de/media/pdf/umwelt/Zustaendigkeiten_HWS.pdf)
- 1-07: Bereitstellen von Informationen zum Wasserstand in Laubegast  
in Bearbeitung, für die gesamte Stadt dann im Themenstadtplan abrufbar, verfügbar voraussichtlich III/2013
- 1-08: Darstellungen zu den Zusammenhängen zwischen der Wasserstands-  
entwicklung am Pegel Dresden und den Wasserständen in Laubegast:  
siehe 1-07
- 3-03/ 4-01: Untersuchung der Verbesserung der Erreichbarkeit des Stadtteils  
bei Hochwasser: in Vorbereitung, Beginn unmittelbar im Anschluss an 1-07+1-08, Ergebnisse  
voraussichtlich II/2014
- 4-05: „Pegelmesslatten“ zur Hochwassergefahr in Laubegast: 2014

# Z1 - Ergebnisse Bürgerbeteiligung „Leben mit dem Fluss“



# Z1 – weitere Zeitschiene

4. Forum zur Vorstellung der Aufgabenstellungen M30 und Z1

09/2011

StR-Beschluss V1328/11 zu M30, Prüfaufträgen und Z1

04.04.2012



Ausschreibung / Auswertung / Vergabevorschlag für Z1

04/2012 – 08/2012

Aussetzen der Vergabe durch LTV für Z1

08/2012

# Z1 – Stopp vor Beginn der Planungen / Grundlagenermittlung

Schreiben der Landestalsperrenverwaltung vom 06.08.2012

- Einer Vergabe der erweiterten Grundlagenermittlung, erste Stufe, in einem Umfang von ca. 112 T€ wird **nicht** zugestimmt
- Begründung:
  - bedeutender Anteil mobiler Elemente kommt zum gegenwärtigen Bestand hinzu, aber bisher keine rechtliche Klarheit zur Zuständigkeit für Betrieb und Unterhaltung
  - deshalb Klarheit für die Finanzierung gegenwärtig nicht gegeben
- Klärung i.R. der Novellierung des SächsWG **2013**

Beginn erneute Ausschreibung / Auswertung / Vergabevorschlag für Z1

# Wo stehen wir bei der M30 ?

StR-Beschluss V1328/11

04.04.2012

5. Forum zur öffentliche Vorstellung der Vorplanung mit Vorzugslösung **M30**

05/2012

Weiterentwicklung der Vorzugslösung zum Entwurf, einschl.  
TÖB-Beteiligung und Abstimmung mit Eigentümern **M30**

bis 04/2013

öffentliche Diskussion der zu realisierenden Lösung M30

05/2013

Einarbeitung der Hinweise aus der öff. Vorstellung **M30**

06/2013

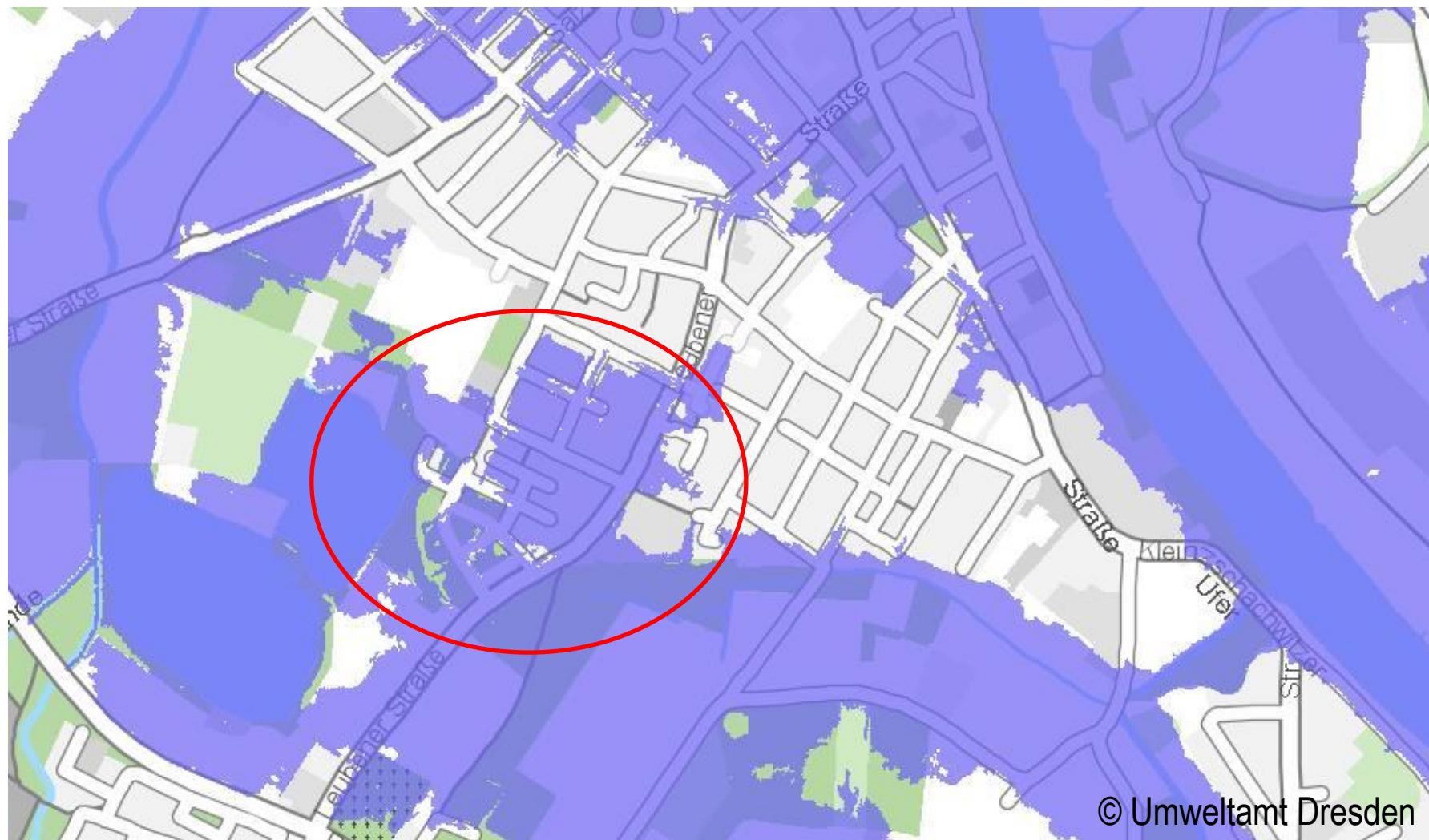
Stadtratsbeschluss zum weiteren Vorgehen **M30**

07 (event. 09)/2013

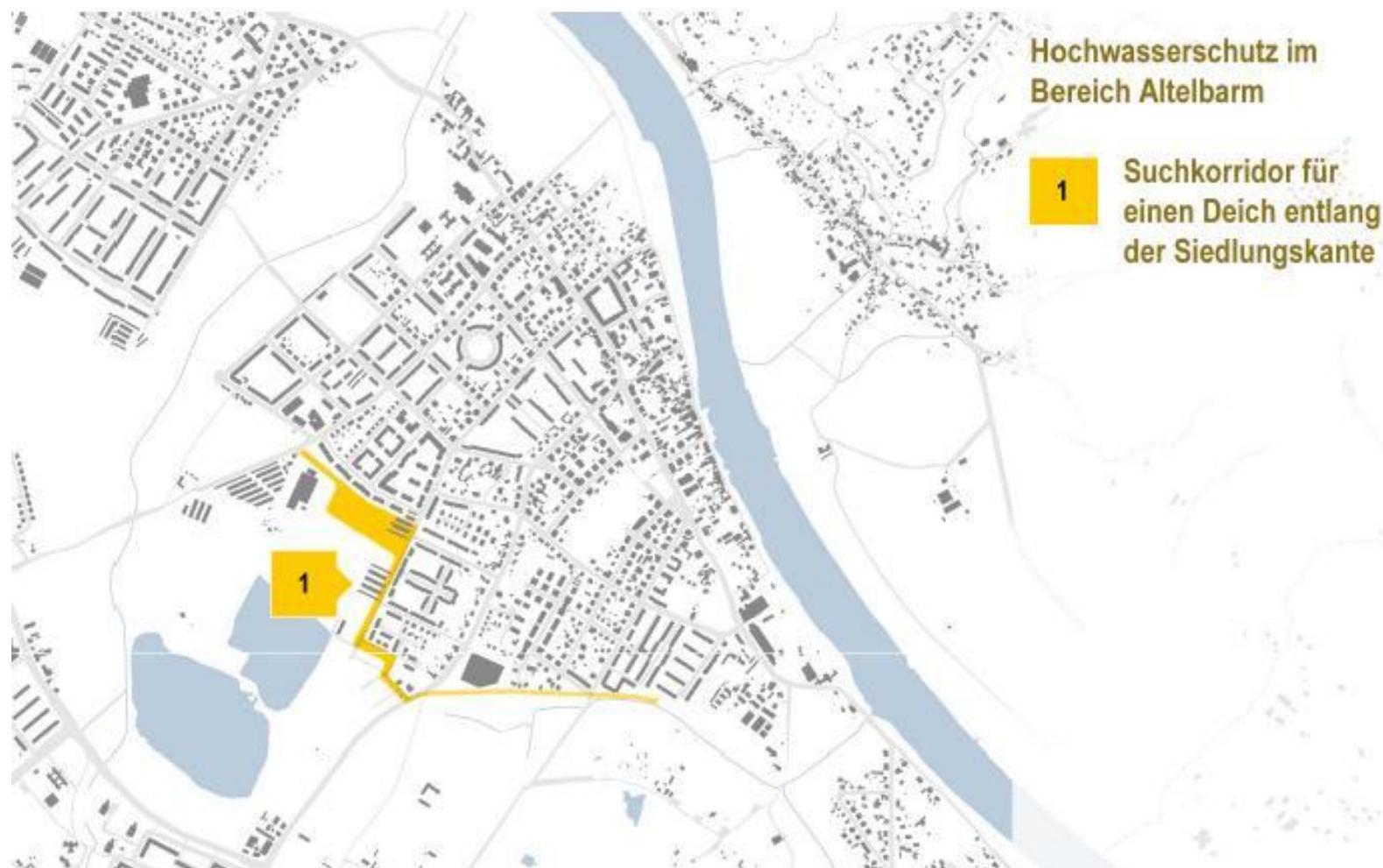
Beginn Genehmigungsplanung / Beantragung Fördermittel **M30**

08 (event. 10)/2013

# M30 - Betroffenheit bei 924 cm Pegel Dresden



# M30 - Ergebnisse Bürgerbeteiligung „Leben mit dem Fluss“



© BfUP Leipzig

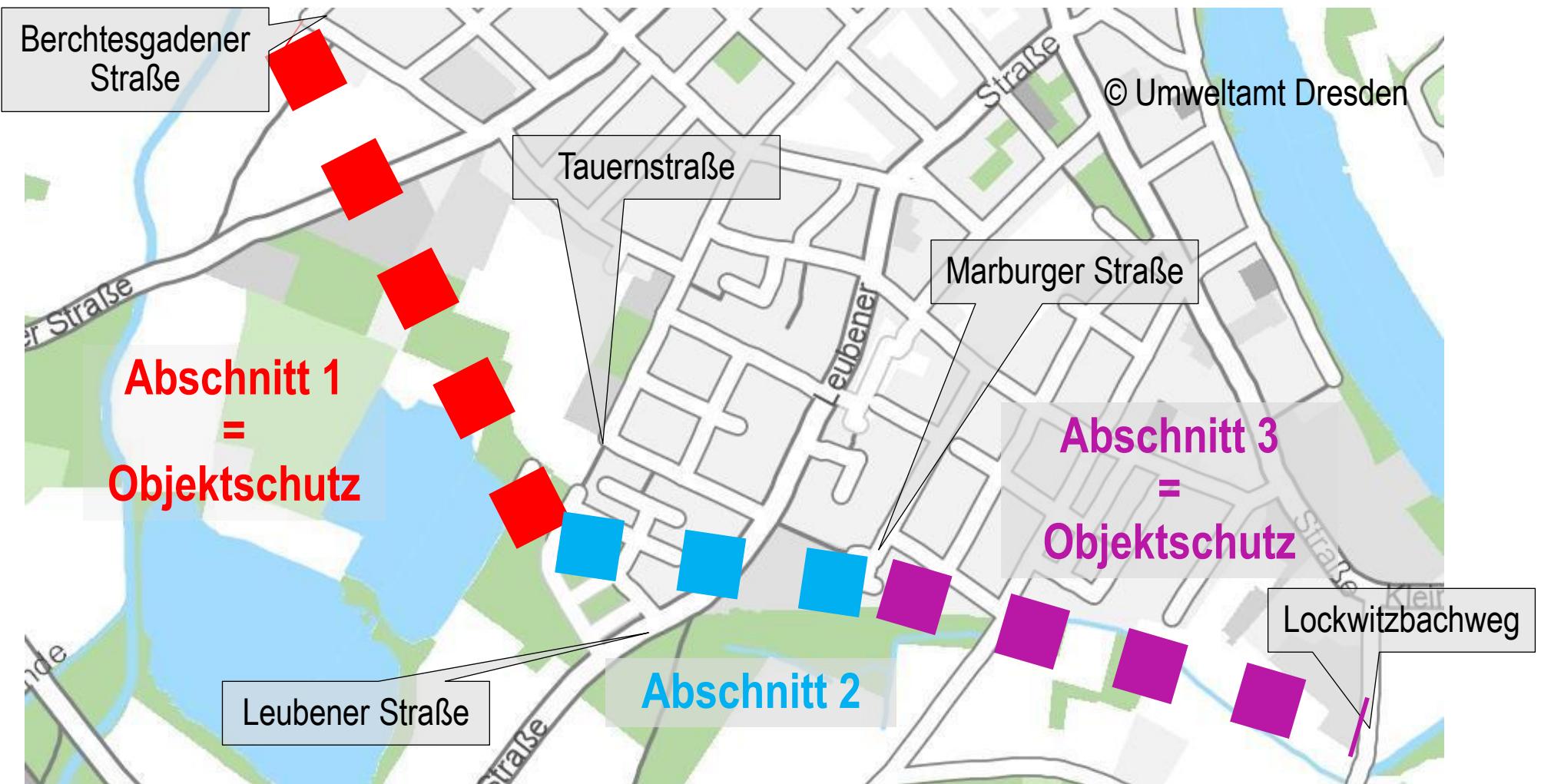
Hochwasserschutz Laubegast  
6. Forum 07.05.2013

Landeshauptstadt  
Dresden

© Umweltamt Dresden  
Herr Mehlig



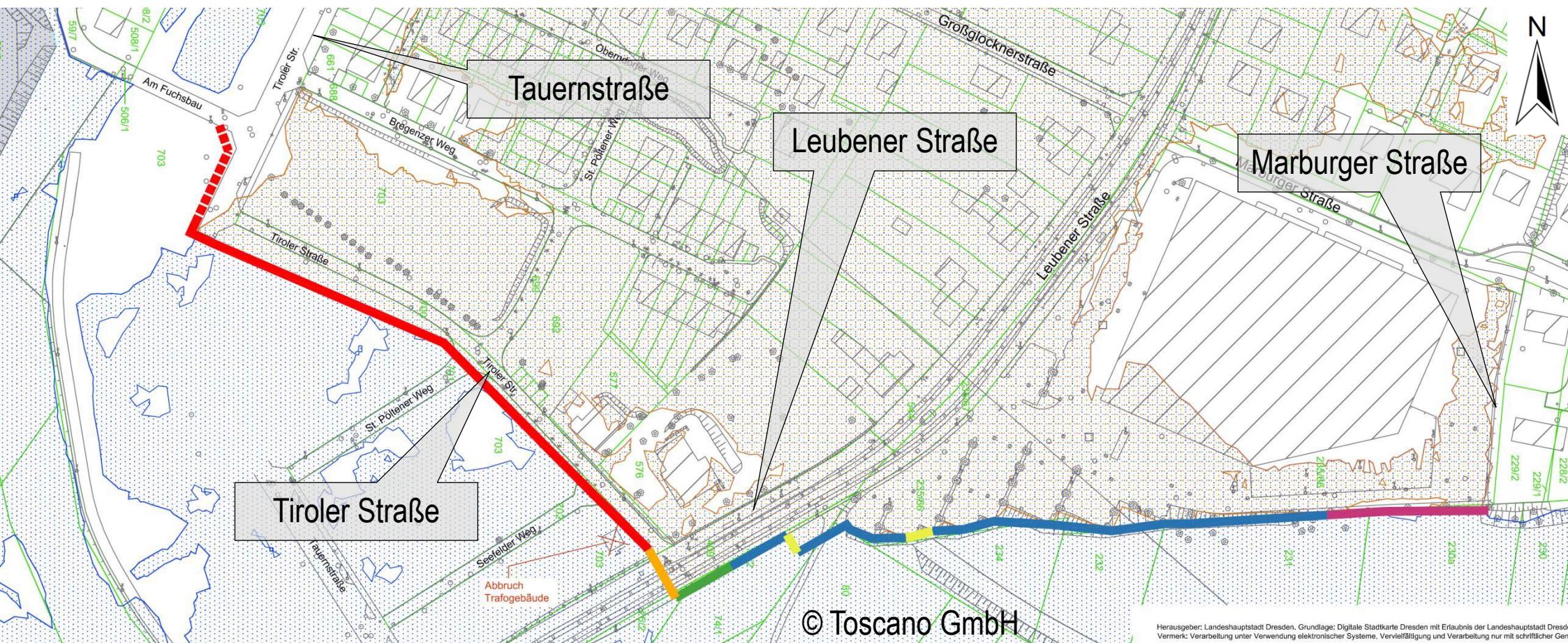
# Untersuchungsabschnitte



# Ergebnisse der Vorplanung

- Hochwasserschutzanlage zwischen Tauernstraße und Baumarkt (inkl.)
  - Führung entlang der Tauernstraße statt des Bregenzer Weges aus Kostengründen
  - Optimierungspotential im Bereich des Baumarktes und der Sicherstellung der Befahrbarkeit der Leubener Straße
  - Reine Baukosten von ca. 0,5 Mio € → Wirtschaftlichkeit ist nachweisbar
  - Förderung möglich
- In den Bereichen westlich der Tauernstraße und östlich des Baumarktes müssen sich die Betroffenen weiterhin im Rahmen der Eigenvorsorge schützen

# Vorzugslösung – Tauernstraße bis Marburger Straße



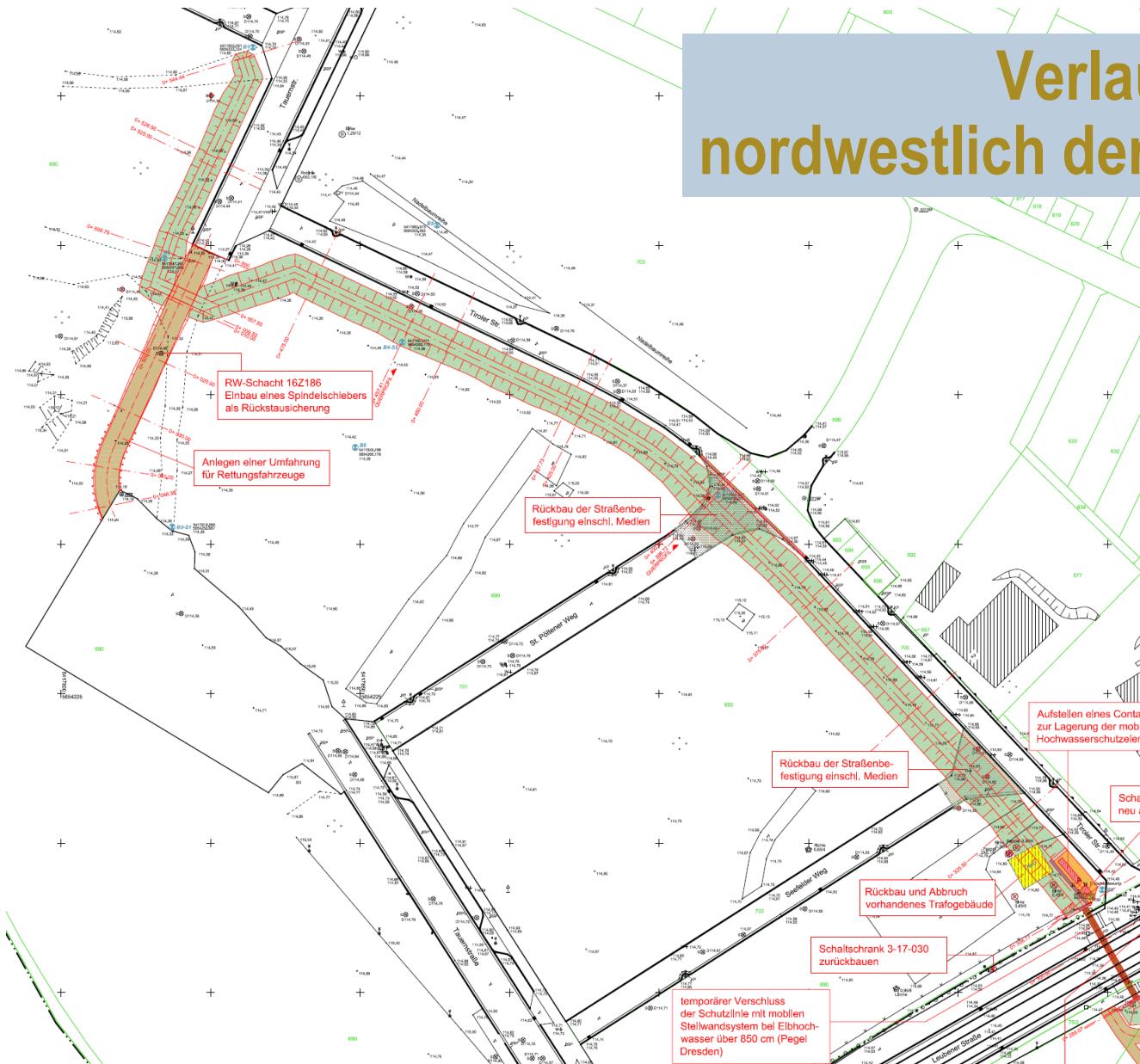
Hochwasserschutz Laubegast  
6. Forum 07.05.2013

Landeshauptstadt  
Dresden

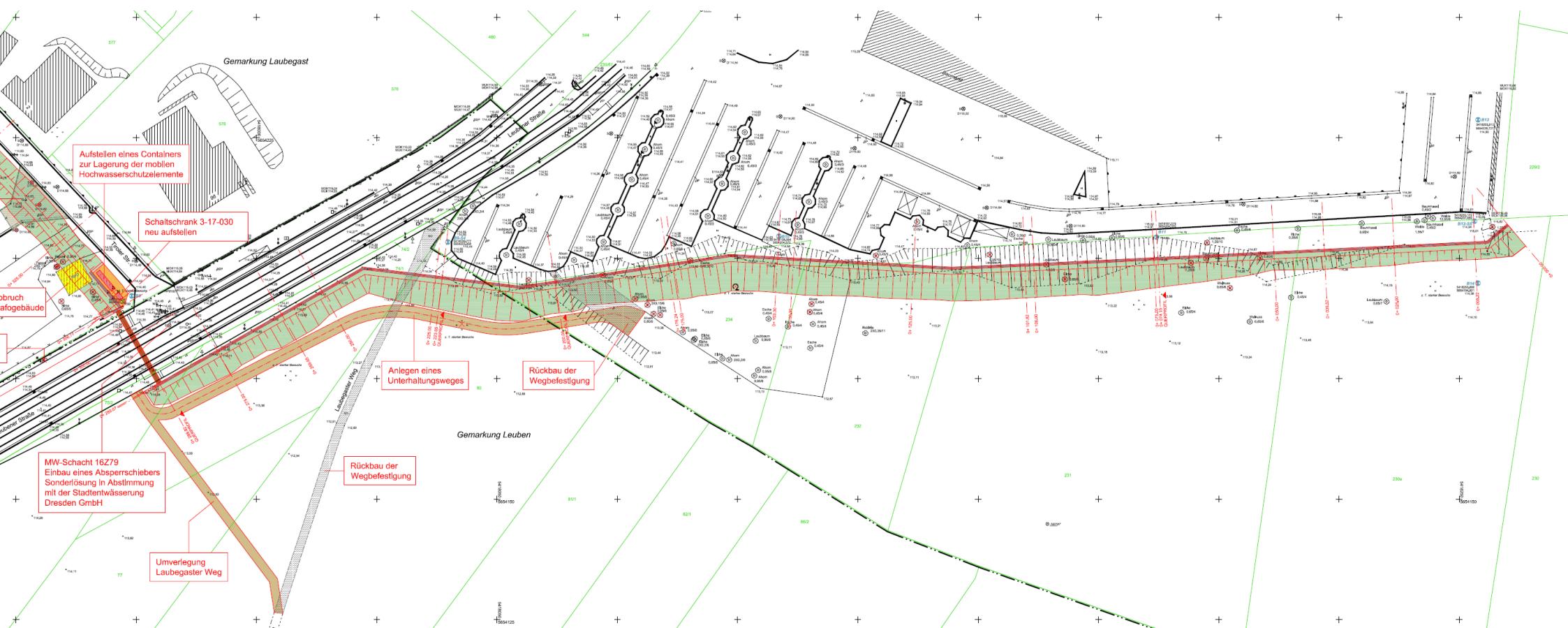
© Umweltamt Dresden  
Herr Mehlig



# Verlauf M30 nordwestlich der Leubener Straße



# Verlauf M30 östlich der Leubener Straße



© Toscano GmbH

Hochwasserschutz Laubegast  
6. Forum 07.05.2013

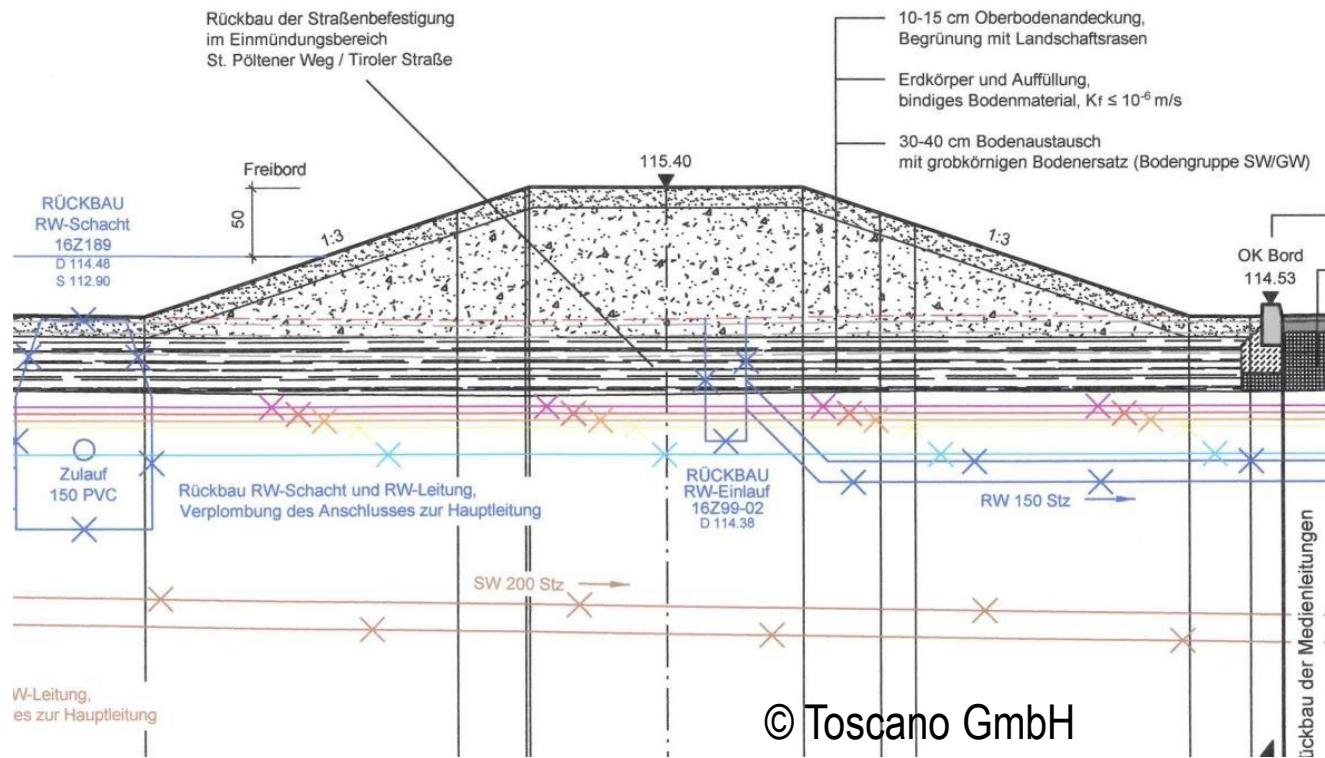
# Landeshauptstadt Dresden

© Umweltamt Dresden  
Herr Mehlig



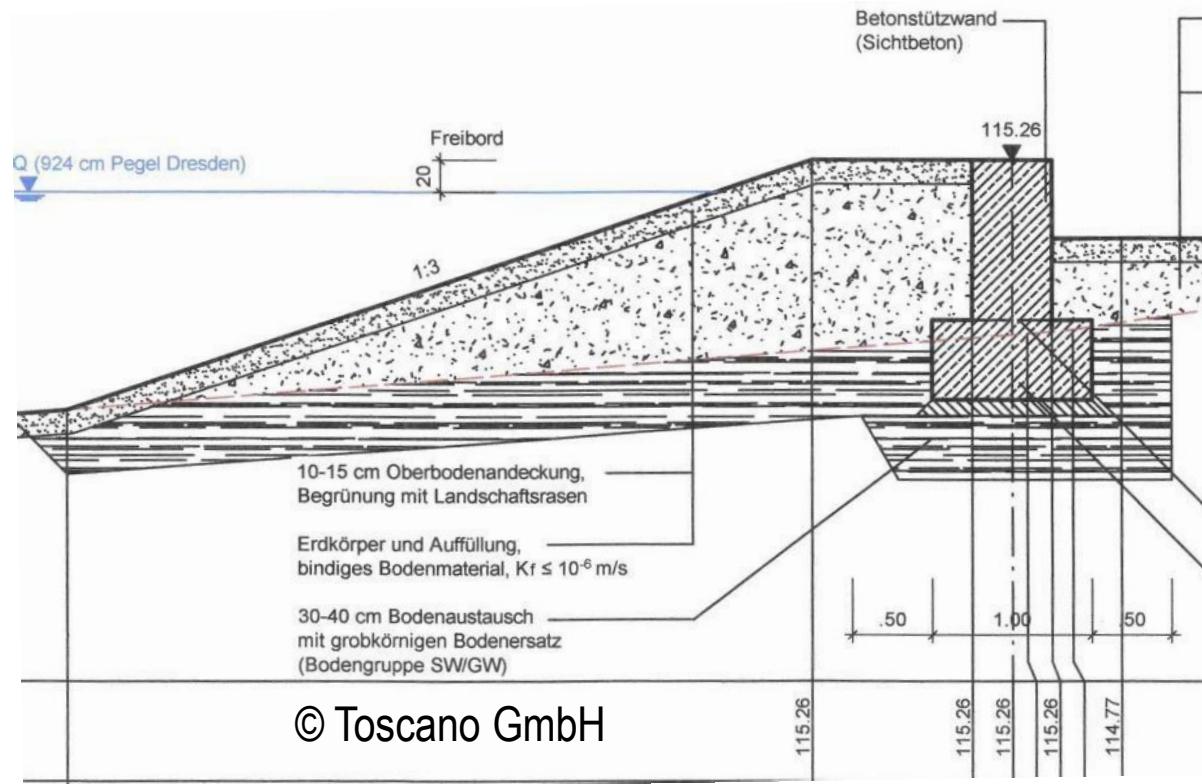
# konstruktive Gestaltung M30

## ■ Tauernstraße bis Leubener Straße = Deich



# konstruktive Gestaltung M30

## ■ Leubener Straße bis Baumarkt: Mauer mit Anschüttung



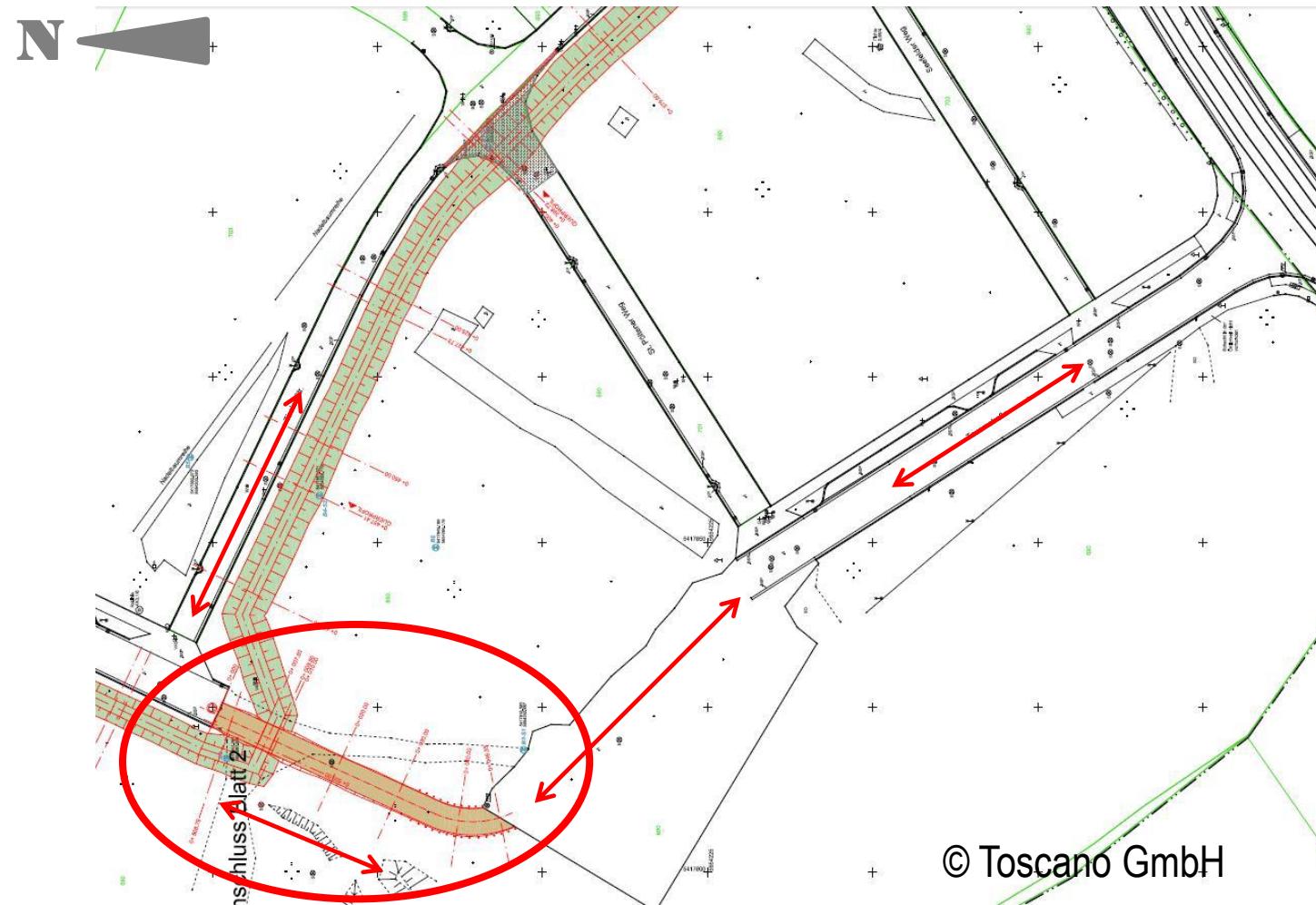
## Ergebnisse der Entwurfsplanung – Projektdaten

- Länge: 545 m, davon 238 m Deich, 289 m Mauer, 18 m mobil
- 1x Abbruch Trafostation
- 30x Gehölzfällungen
- 300 m<sup>2</sup> Straßenrückbau
- 400 m<sup>2</sup> Entsiegelung
- 800 m<sup>2</sup> Wegebau
- 6.500 m<sup>2</sup> Ansaat (Deich/ Anschüttung)
- Div. Medienumverlegungen / -rückbau / Einbau Absperrschieber

## bereits geklärte Problemstellungen bei der M30

- Wie wird Umfahrbarkeit (und damit das Erreichen des Stadtteils) bei geschlossener Anlage für Rettungsfahrzeuge sichergestellt ?

# Umfahrung für Rettungsfahrzeuge im Hochwasserfall



Hochwasserschutz Laubegast  
6. Forum 07.05.2013

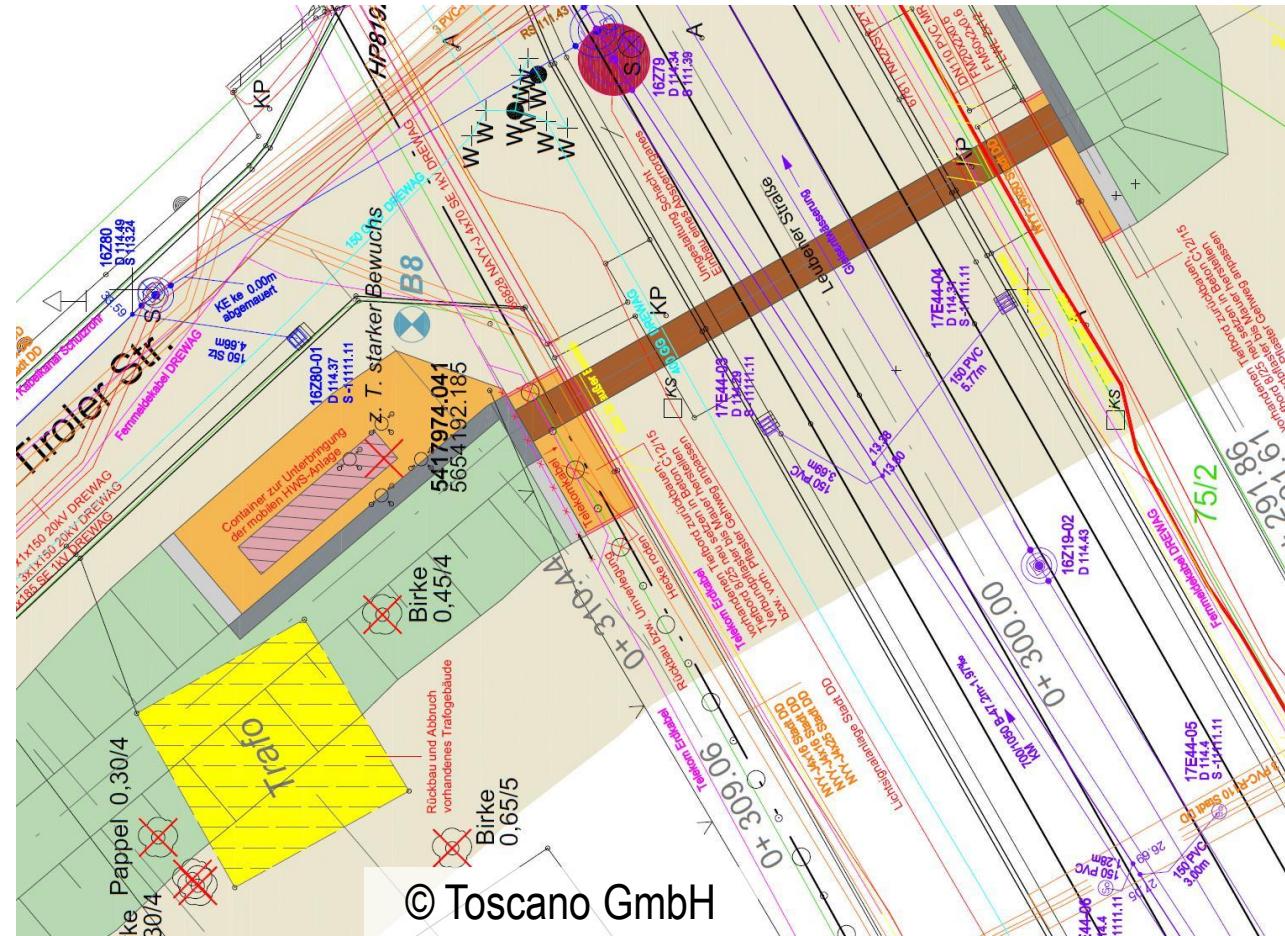
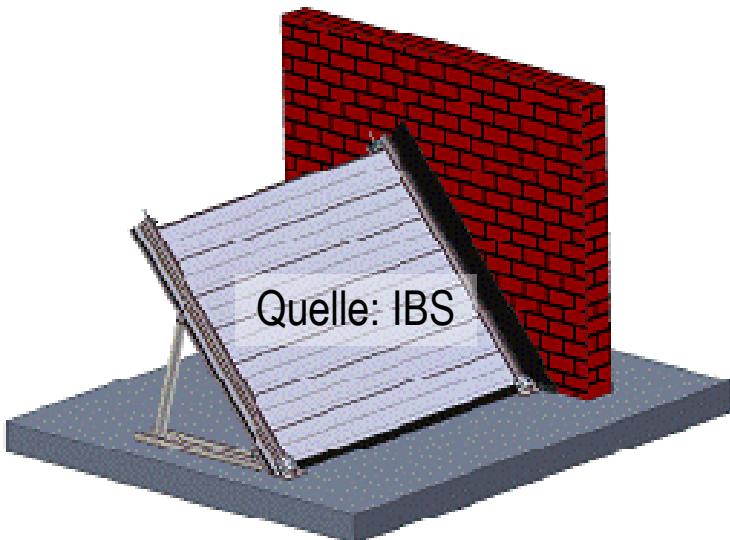
Landeshauptstadt  
Dresden

© Umweltamt Dresden  
Herr Mehlig

# bereits geklärte Problemstellungen bei der M30

- Umfahrung für Rettungsfahrzeuge
- Mit welcher Art mobiler Verbau soll die Leubener Straße im Hochwasserfall geschlossen werden ?

# Querung Leubener Straße: mobiler Verbau



Hochwasserschutz Laubegast  
6. Forum 07.05.2013

# Landeshauptstadt Dresden

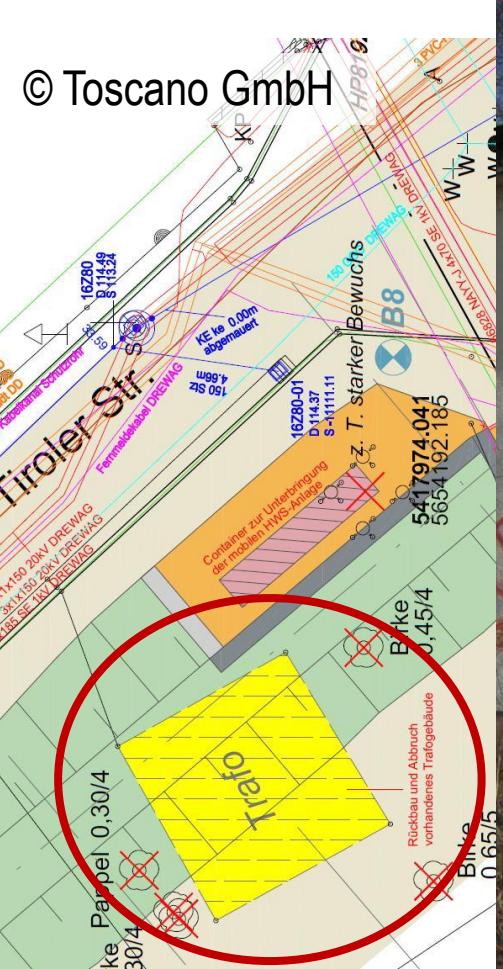
© Umweltamt Dresden  
Herr Mehlig



# bereits geklärte Problemstellungen bei der M30

- Umfahrung für Rettungsfahrzeuge
- Art mobiler Verbau
- Kann das alte Trafohäuschen weitergenutzt werden (z.B. zur Lagerung der mobilen Elemente) ?

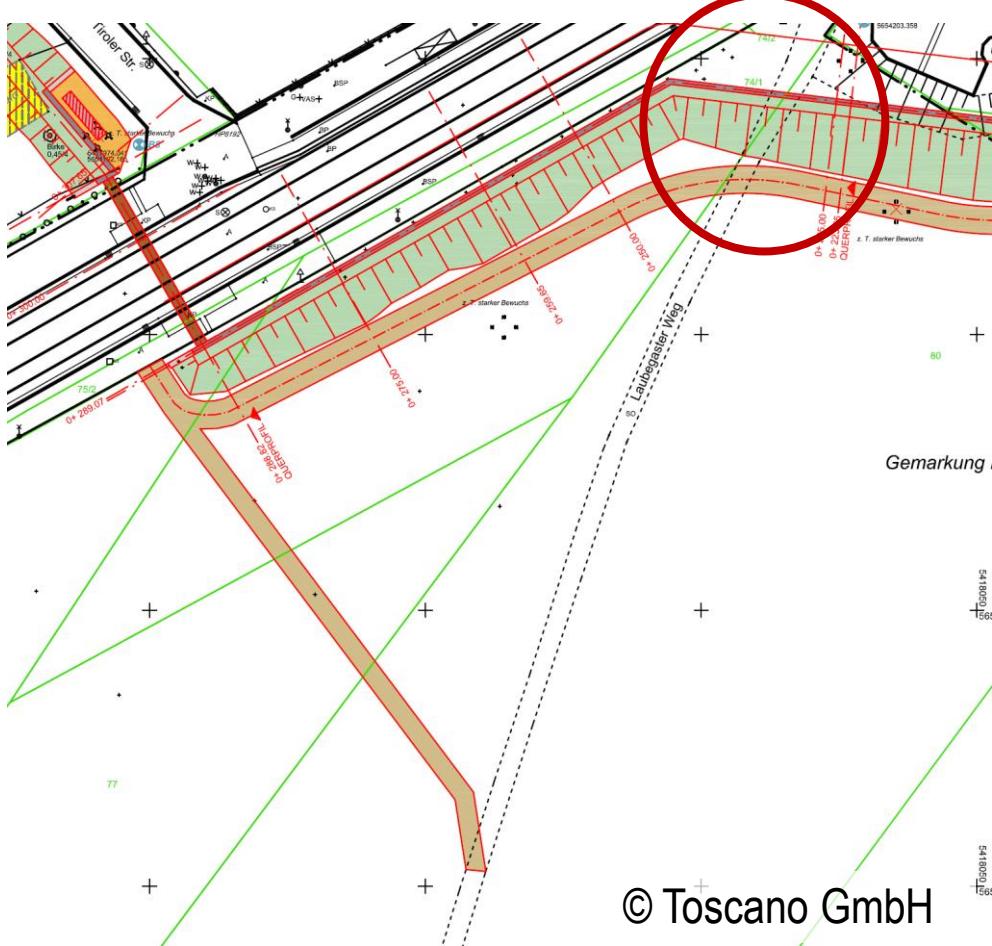
# Abriss Trafostation



# bereits geklärte Problemstellungen bei der M30

- Umfahrung für Rettungsfahrzeuge
- Art mobiler Verbau
- Abriss Trafostation
- Wie können die im Hochwasserfall zu verschließenden Öffnungen minimiert werden → kann der Laubegaster Weg weitergeführt werden ?

# Umverlegung Laubegaster Weg bei der M30



- Der Laubegaster Weg muss eher an die Leubener Straße geführt werden

Im Rahmen der weiteren Planung erfolgen noch:

- Visualisierung der Wege sowohl quer zur Leubener Str. als auch längs (Laubegaster Weg)
- Vorstellung im Ortsbeirat

## weitere bereits geklärte Problemstellungen bei der M30

- Umfahrung für Rettungsfahrzeuge
- Art mobiler Verbau
- Abriss Trafostation
- Minimierung der zu verschließenden Öffnungen = Umverlegung Laubegaster Weg
- **Umbau Medienbestand (u. a. Abwasser)**

# noch zu klärende Problemstellungen bei der M30

## Grundstückszugriff

- auf ca. 50% der Grundstücke kann bereits zugegriffen werden
- für ca. 50% der Grundstücke wurden die Zustimmungen durch die Eigentümer nicht erteilt



# noch zu klärende Problemstellungen bei der M30

## Grundstückszugriff (i.d.R. Erwerb)

- Planfeststellung statt Plangenehmigung notwendig
- damit Verfahren mit höherem zeitlichen Aufwand



## Noch zu klärende Problemstellungen bei der M30

### ■ Wirtschaftlichkeit – Baukosten sind noch ca. 15% zu hoch

es sind bei der weiteren Planung die Kostenoptimierungspotentiale auszuloten bei:

- Verzicht auf gestalterische Maßnahmen (Anschüttung Mauer)
- Verzicht auf neuen Unterhaltungsweg direkt am Deich  
→ bestehenden Laubegaster Weg nutzen
- Lagerung der mobilen Elemente nicht vor Ort sondern auf Werkhof des RB ZTD
- Herauslösen der Feuerwehrumfahrung und gesonderter Realisierung (auch mit anderen Finanzquellen)

# Gesamtkosten M30

Leistung	Kosten
Partizipation	5 000 €
Planung bis LPh. 4 HOAI	88 600 €
Planung ab LPh. 5 HOAI	58 700 €
Grunderwerb	13 000 €
Bauleistungen	618 000 € (noch ca. 15% zu optimieren)
<b>Summe</b>	<b>784 100 €</b>

# Wie geht es weiter bei der M30 ?

StR-Beschluss V1328/11

04.04.2012

5. Forum zur öffentliche Vorstellung der Vorplanung mit Vorzugslösung M30

05/2012

Weiterentwicklung der Vorzugslösung zum Entwurf, einschl.  
TÖB-Beteiligung und Abstimmung mit Eigentümern M30

bis 04/2013

öffentliche Diskussion der zu realisierenden Lösung M30

05/2013

Einarbeitung der Hinweise aus der öff. Vorstellung M30

06/2013

Stadtratsbeschluss zum weiteren Vorgehen M30

07 (event. 09)/2013

Beginn Genehmigungsplanung / Beantragung Fördermittel M30

08 (event. 10)/2013



# **Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**[www.dresden.de/hochwasser](http://www.dresden.de/hochwasser)**

**[leben-mit-dem-fluss@dresden.de](mailto:leben-mit-dem-fluss@dresden.de)**



© Umweltamt Dresden

Hochwasserschutz Laubegast  
6. Forum 07.05.2013

Landeshauptstadt  
Dresden

© Umweltamt Dresden  
Herr Mehlig

