Pläne

Plan 1	Fernverkehrsverbindungen – Eisenbahn
Plan 2	Fernverkehrsverbindungen – Autobahn
Plan 3	Flächennutzung (generalisierte Übersicht)
Plan 4	S-Bahn-Netz Oberes Elbtal
Plan 5	S-Bahnsystem im Stadtgebiet Dresden – S-Bahnstationen
Plan 6	Geplantes Straßenbahn/Stadtplan-Gleisnetz
Plan 7	Bus-Netzplan
Plan 8	Haltestelleneinzugsgebiete – S-Bahn/Straßenbahn/Bus
Plan 9	Platzangebot – öffentliche Verkehrsmittel (in der Spitzenstunde)
Plan 10	Parkraum – erste Übersicht
Plan 11	Bundesfernstraßennetz Oberes Elbtal
Plan 12	Klassifiziertes Hauptstraßennetz – Bundesstraßen/bestehendes Netz
Plan 13	Klassifiziertes Hauptstraßennetz – Bundesstraßen/geplantes Netz
Plan 14	Hauptverkehrsstraßennetz – bestehendes Netz
Plan 15	Hauptverkehrsstraßennetz – geplantes Netz
Plan 16	Hauptverkehrsstraßennetz – Neuklassifizierung (Bestand – Zielvorstellung)
Plan 17	Verkehrsverbindungen der Gewerbeflächen
Plan 18	Belegungsplan 1992 – Kfz-Verkehr in 24 Stunden
Plan 19	Fließender Kfz-Verkehr – Lärmbelastung an Straßen (Nachtpegel)
Plan 20	Fließender Kfz-Verkehr – Schadstoffemission/ Stickstoffdioxid (g/km*h)
Plan 21	Fahrradverkehrsnetz
Plan 22	Schwerpunkte des Fußgängerverkehrs
Plan 23	Gehbehindertengerechte Verkehrswege und -anlagen
Plan 24	Flächendeckende Verkehrsberuhigung – Zielvorstellung
Plan 25	Verkehrserschließung Innenstadt – Zielvorstellung
Plan 26	Fußgängerhaupt- und Grünverbindungen Innenstadt – Zielvorstellung
Plan 27	Garagen- und Stellplatzsatzung – Plan Beschränkungszonen

Fernverkehrsverbindungen
Eisenbahn

Planungsstand Januar 1994

Legende

vorhandene EC / IC / IR - Verbindungen

vorhandene IR-Verbindung soll IC-Verbindung werden

geplante Netzergänzung

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
1

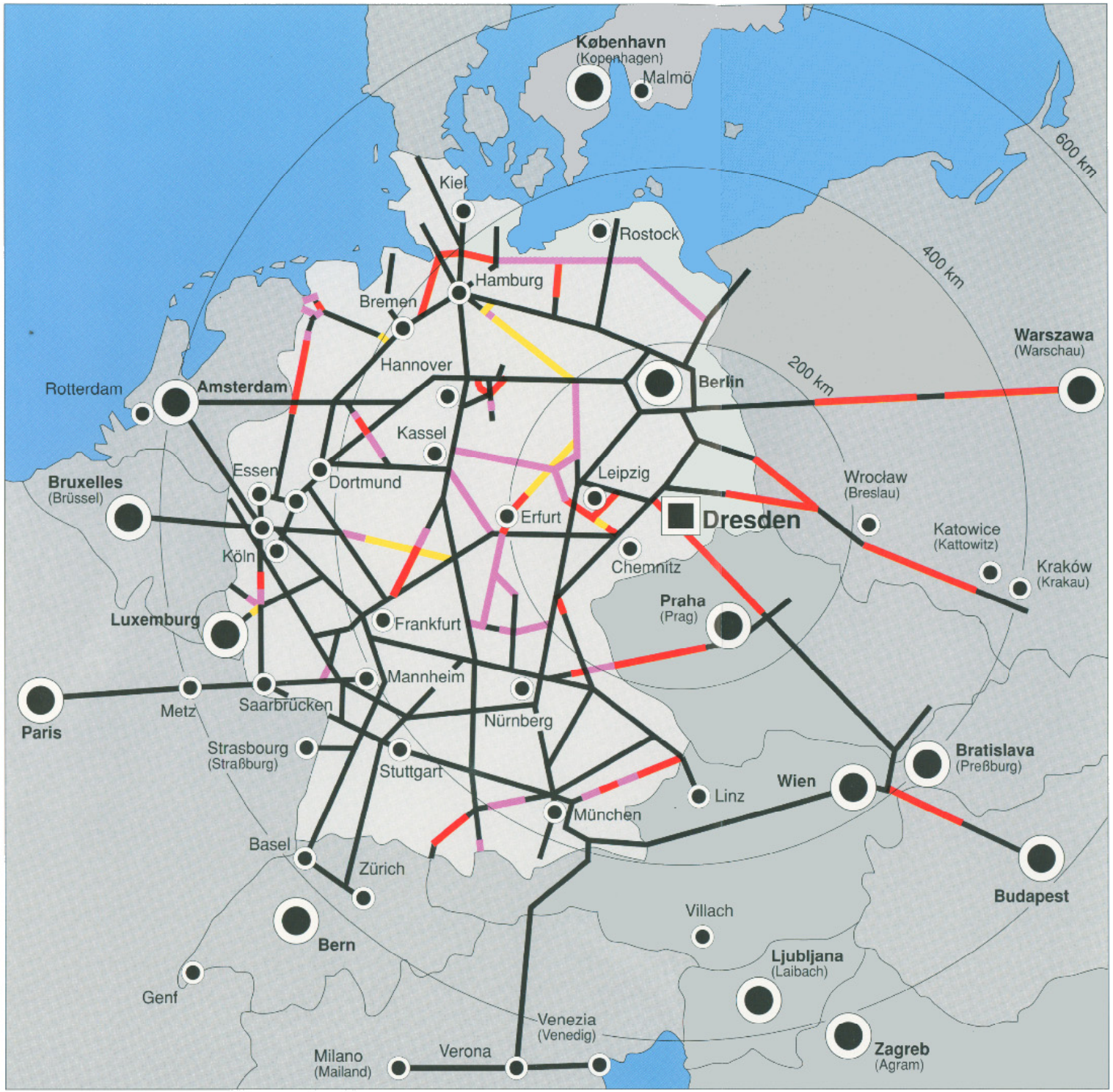
Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung

Fernverkehrsverbindungen
Autobahn

Auszug aus dem Bundesverkehrswegeplan 1992

Legende

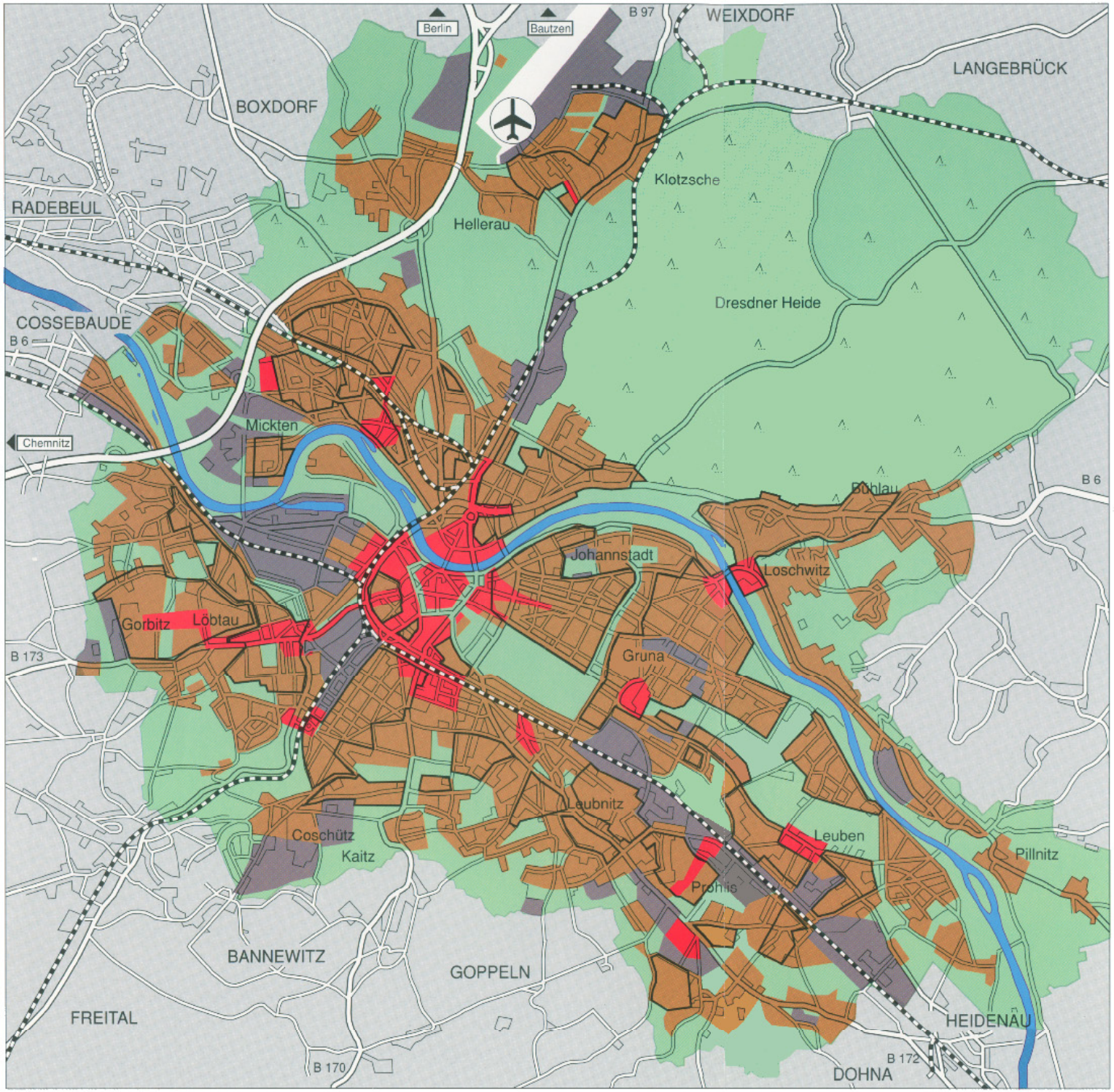
- Bestandsnetz
- Verkehrsprojekte Deutsche Einheit
- neue Vorhaben
- weiterer Bedarf



Verkehrskonzept

Plan-Nr.
2

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Flächennutzung
-generalisierte Übersicht -

Planungsstand Januar 1994

Legende

- vorrangig Wohn- und Mischgebietsflächen
- Gebiete spezifischer Wohnkonzentration
- vorrangig gewerbliche Flächen und Flächen für Ver- und Entsorgungsanlagen
- Grün- und Freiflächen
- Zentrenentwicklungsflächen

Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
3

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung

S-Bahn-Netz Oberes Elbtal

Planungsstand Januar 1994

Legende

- S 1 — vorhandene S-Bahn-Linie
- S 1 — geplante S-Bahn-Linie
- Verlängerung als R- bzw. Citybahn
- Streckenergänzung (Option)
- ● vorhandene Station
- ○ geplante Station

Maßstab

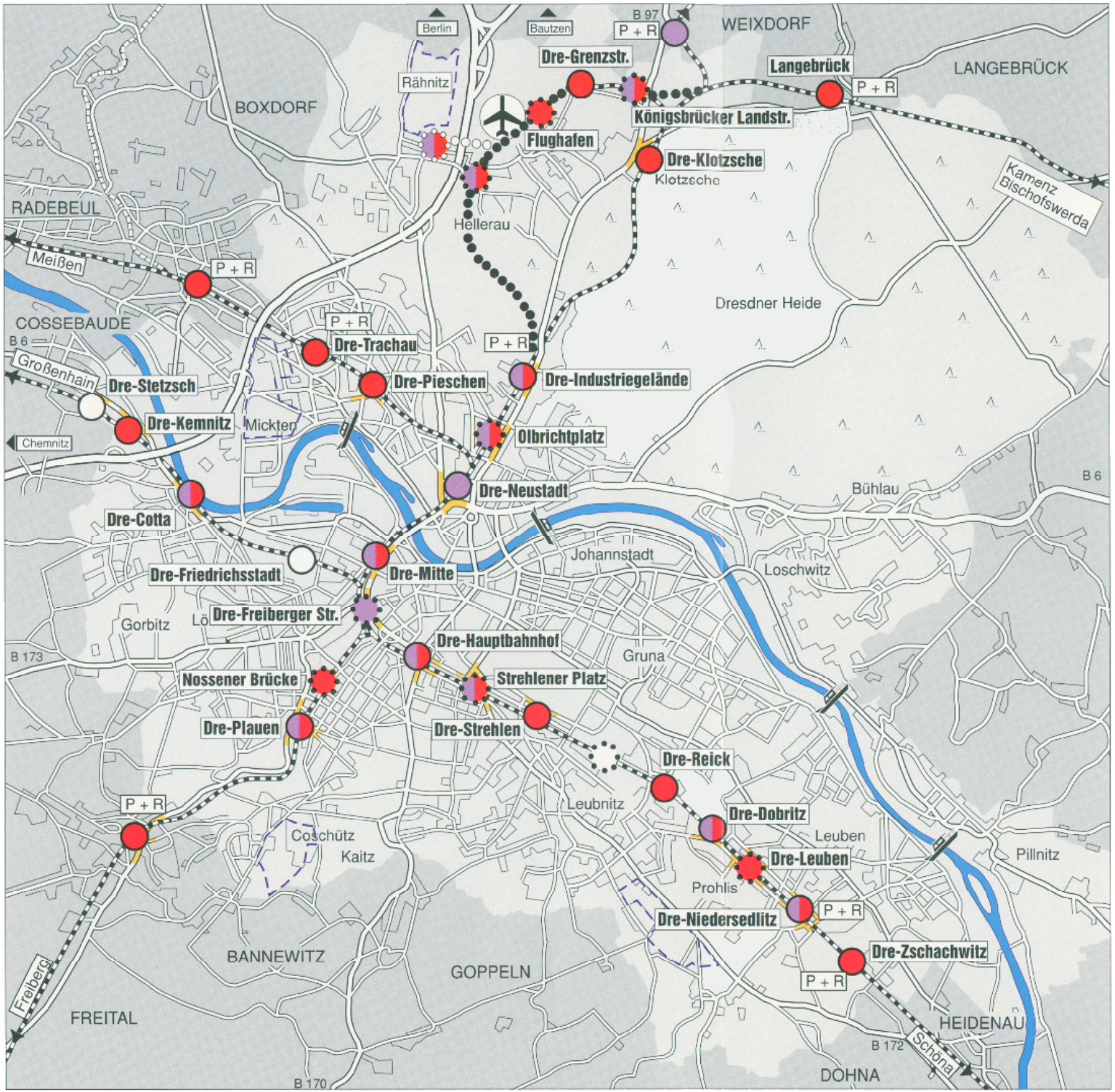
1 0 5 10 km

Verkehrskonzept

Plan-Nr. 4

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung

Weiterführung als RB/CB bis Elsterwerda
Riesa
Glaubitz
Weißig (b. Großenhain)
Großenhain Cottb. Bf
Priestewitz
Niederau
(Weinböhla West)
Meißen
(Meißen Mitte)
Meißen - Triebischtal
Neusörnewitz
(Coswig Kohlerstraße)
(Coswig Auerstraße)
Coswig
Rad-Zitschewig
Radebeul West
Rad Weintraube
Radebeul Ost
Radebeul-Naundorf
Niederwartha
(Rad Forststraße)
Cossebaude
Dre-Stetzsch
Dre-Kemnitz
Dre-Cotta
Dre-Friedrichstadt
(Dre-Freiberger Str.)
Dre-Plauen
Dre-Trachau
Dre-Pieschen
Dre-Industriegelände
(Dre-Olbrichtplatz)
Dre-Neustadt
Dre-Mitte
Dresden - Hbf
(Dre-Strehlener Platz)
Dre-Strehlen
Dre-Reick
Dre-Dobritz
(Dre-Leuben)
Dre-Niedersedlitz
Dre-Zschachwitz
Heidenau
Heidenau-Süd
Heidenau-Großsedlitz
Dohna
Pirna
Ober-vogelgesang
Stadt Wehlen
Kurort Rathen
Königstein
Bad Schandau
Krippen
Schmilka
Schöna
Frei-Potschappel
Frei-Deuben
Frei-Hainsberg
Frei-Hainsberg West
Tharandt
Edle Krone
Klingenberg-Colmnitz
Muldenhütten
Freiberg
Niederbobritzsch
Königsbrück
Laußnitz
Ottendorf-Okrilla Nord
Ottendorf-Okrilla Hp
Ottendorf-Okrilla Süd
Hermsdorf (b. Dresden)
Weixdorf
Weixdorf, Bad
Langebrück
Dre-Grenzstr.
(Dre-Flughafen)
(Dre-Königsbrücker Landstr.)
Dre-Klotzsche
Radeberg
Kamenz
Bischheim-Gersdorf
Pulsnitz
Großröhrsdorf
Arnsdorf
Großharthau
Weickersdorf (Sachs)
Bischofswerda
S 1 S 2 S 3 S 4 S 5 S 6 S 7



S-Bahnsystem im Stadtgebiet Dresden
S-Bahnstationen

Planungsstand Januar 1994

Legende

Bestand		Planung
	ohne ÖPNV-Anschluß	
	mit Strab-Anschluß	
	mit Bus-Anschluß	
	mit Strab- und Bus-Anschluß	
	Netzergänzung (Option)	

Entwicklungsfläche Erreichbarkeit des Gebietes ist zu untersuchen

Anschlüsse Hauptstraßennetz

P + R P+R-, B+R-Anlagen

Elbfähren

Maßstab

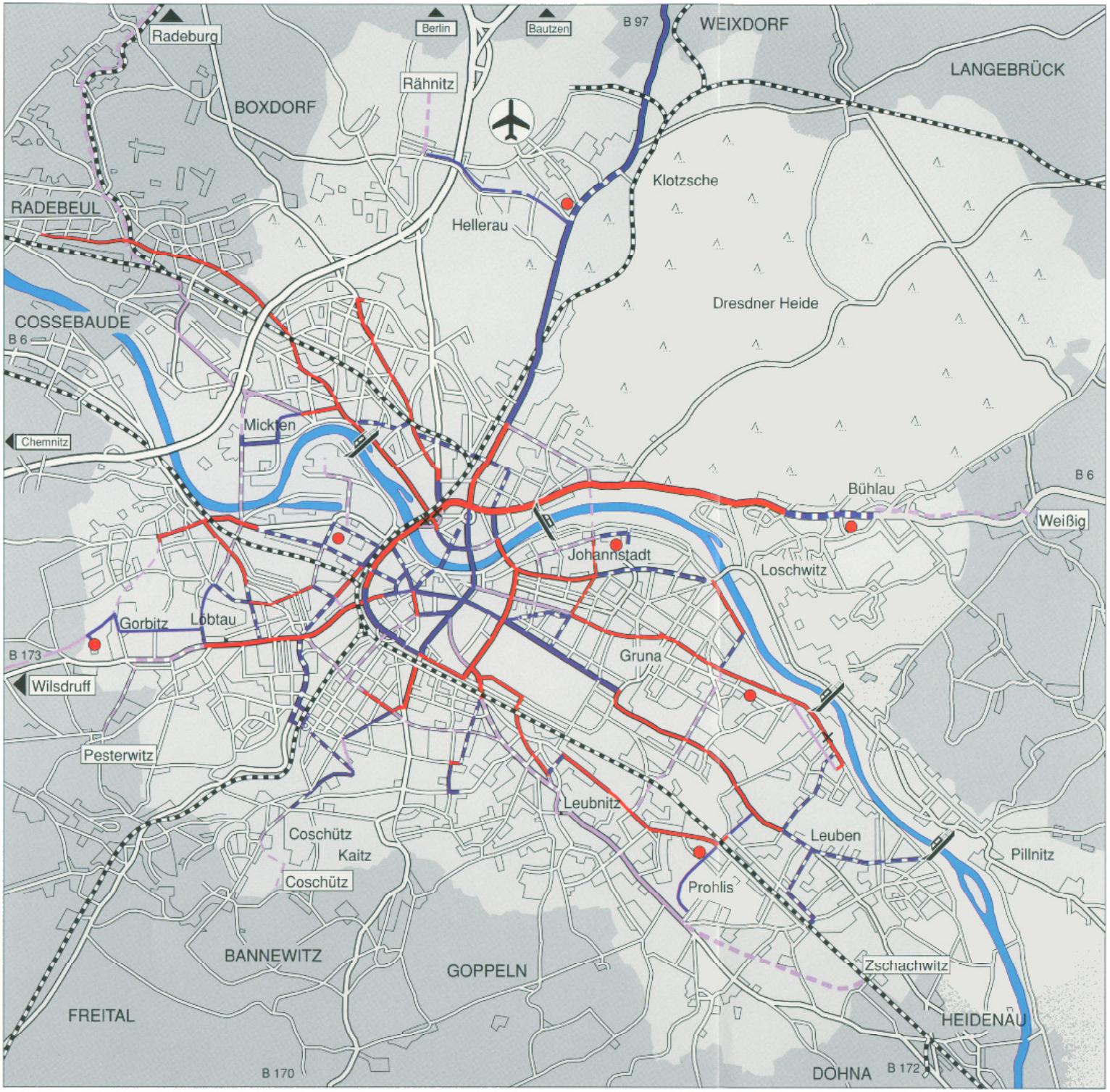
0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr. 5

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung

Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Geplantes Straßenbahn / Stadtbahn - Gleisnetz

Planungsstand Januar 1994

Legende

- eigener Bahnkörper vorhanden
- Fahrweg durch Kfz behindert (Untersuchungsbedarf zum störungsfreien Fahrbetrieb)
- Gleise in Verkehrsflächen verbleibend, Bevorrechtigung durch Signaltechnik
- Neubau
- Untersuchungsbedarf für Neubau
- Auflassung in Abhängigkeit von Netzergänzung
- zukünftige Straßenbahnbetriebshöfe
- Elbfähren

Maßstab

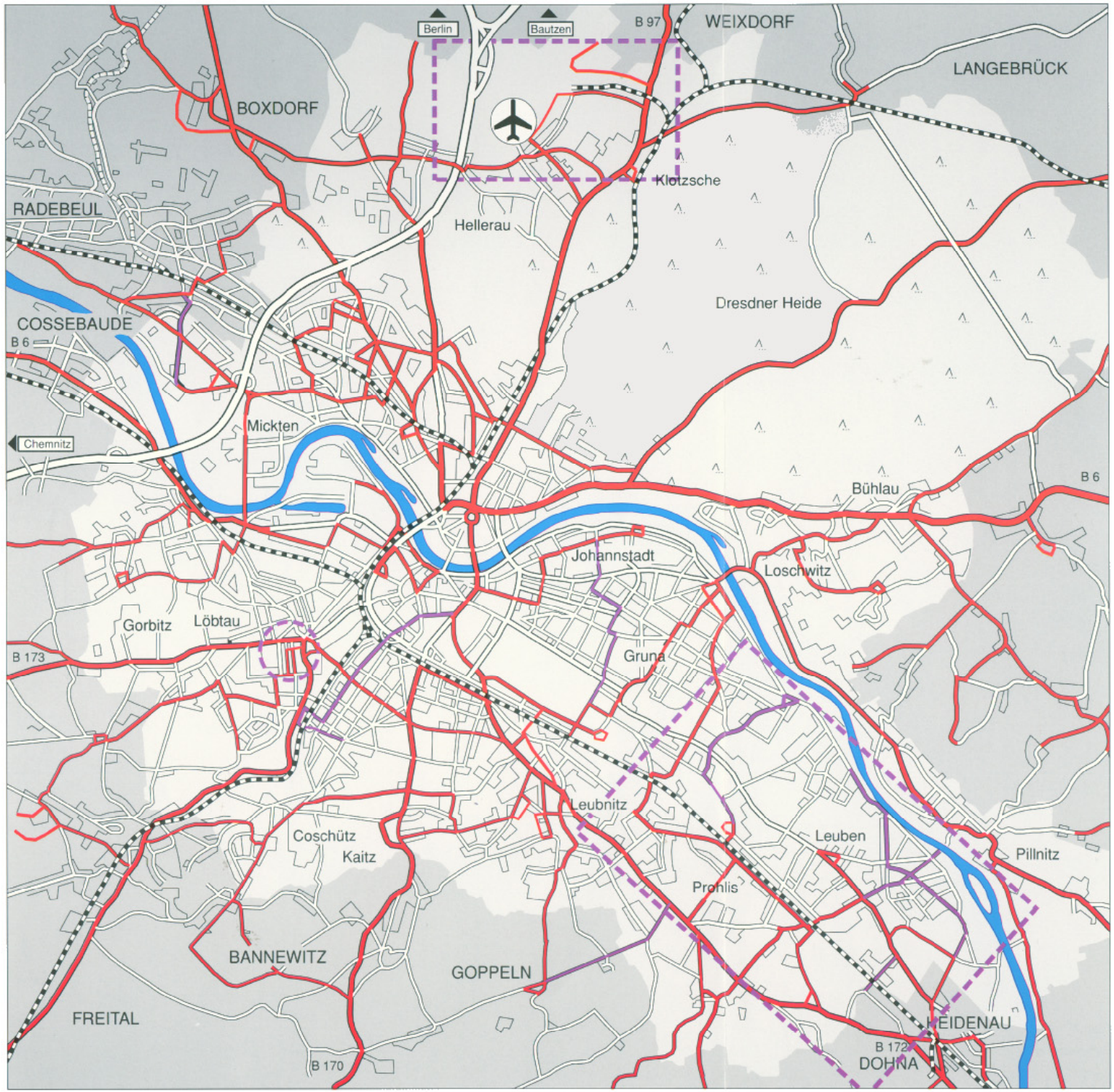
0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr. 6

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung

Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Bus-Netzplan

Planungsstand Januar 1994

Legende

- vorhandene Netzelemente des Stadtbus und der Regionalverbindungen
- geplante neue Netzelemente
- Untersuchungsbedarf für Netzoptimierungen

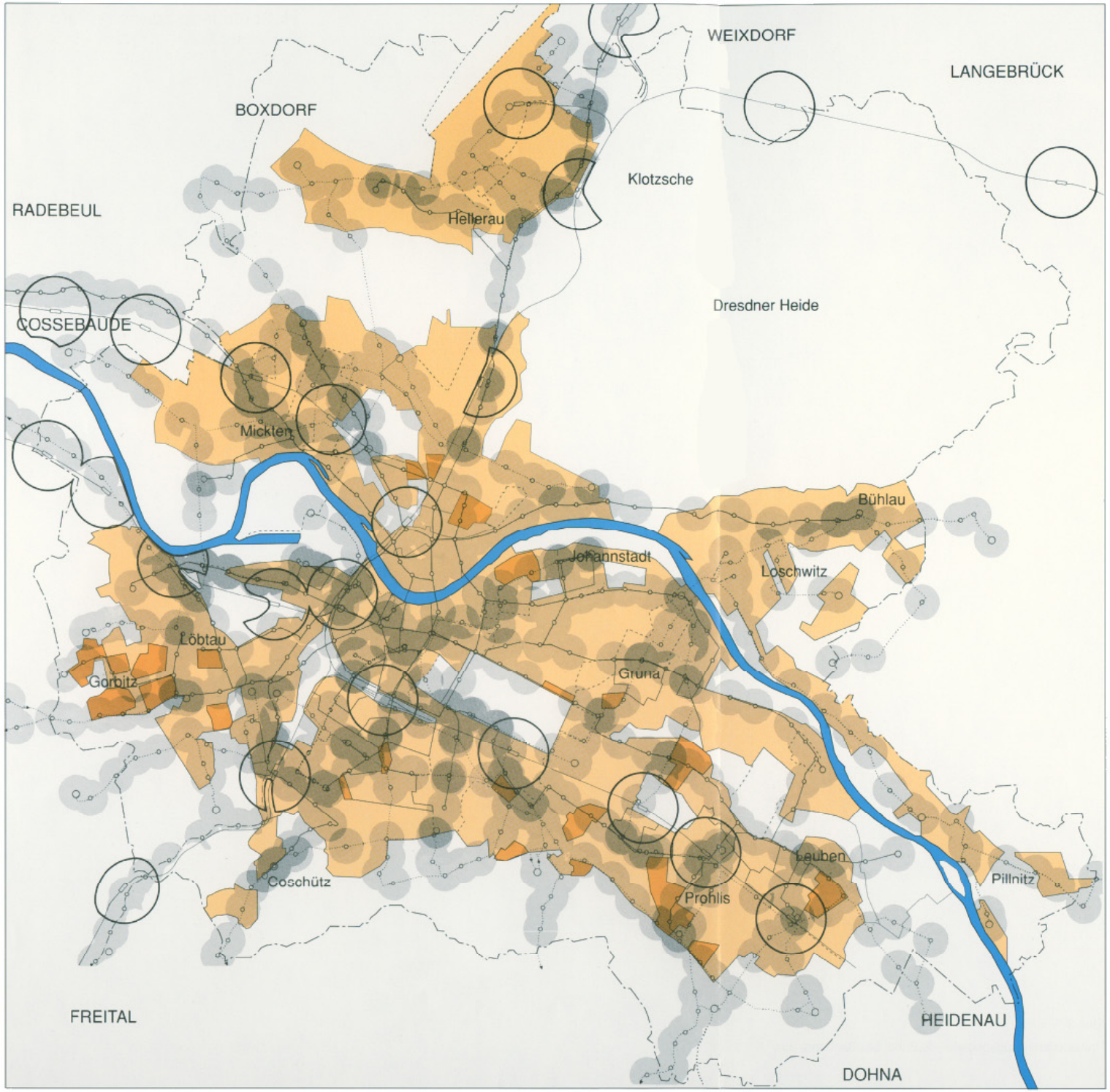
Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr. 7

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Haltestelleneinzugsgebiete S-Bahn / Straßenbahn / Bus

auf der Grundlage der Siedlungsdichte

bestehender Zustand Januar 1994

Legende

Luftlinienentfernungen
300 m Radius Straßenbahn/
600 m Radius Bus

600 m Radius S-Bahn

Wohnkonzentration

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
8

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung

Platzangebot - öffentliche Verkehrsmittel
(in der Spitzenstunde)

Zustand Januar 1994

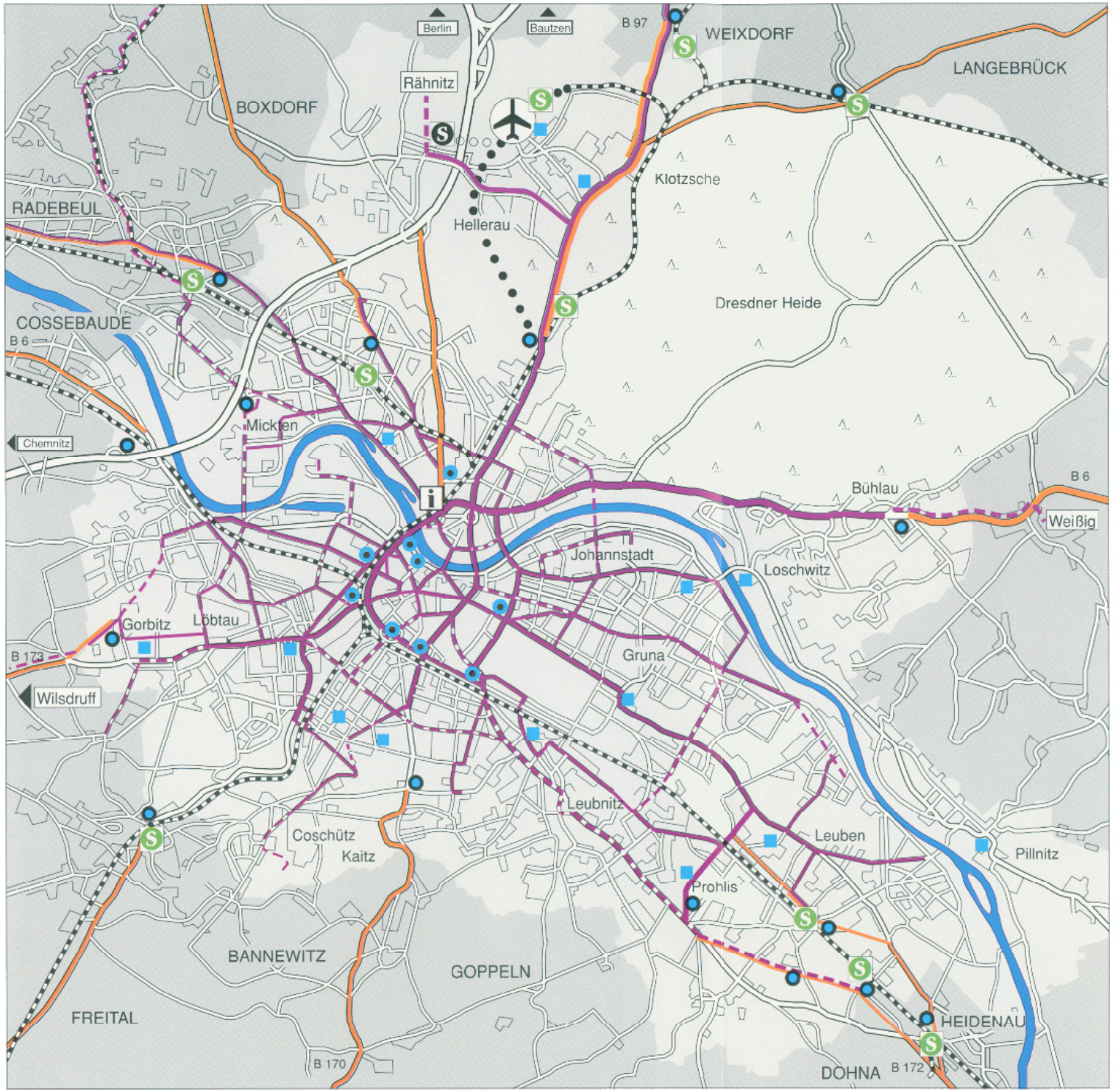
Legende

- Eisenbahn
- Straßenbahn
- Bus (DVB AG)
- bis 1000 Plätze
- 2500 Plätze
- 5000 Plätze

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
9

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Parkraum

- erste Übersicht -

Planungsstand Januar 1994

Legende

- Bereich für öffentliche Parkierungseinrichtungen in der Innenstadt
- P+R -, B+R - Anlage (außerhalb der Stadtgrenzen: Vorschlag)
- Parkierungseinrichtungen in Ortsteilzentren
- Straßenbahn / Stadtbahn
- Neubau / Untersuchungsbedarf
- Hauptverkehrsstraße
- S-Bahn
- S-Bahn Option
- S-Bahn - Verknüpfung
- Touristikzentrum

Maßstab

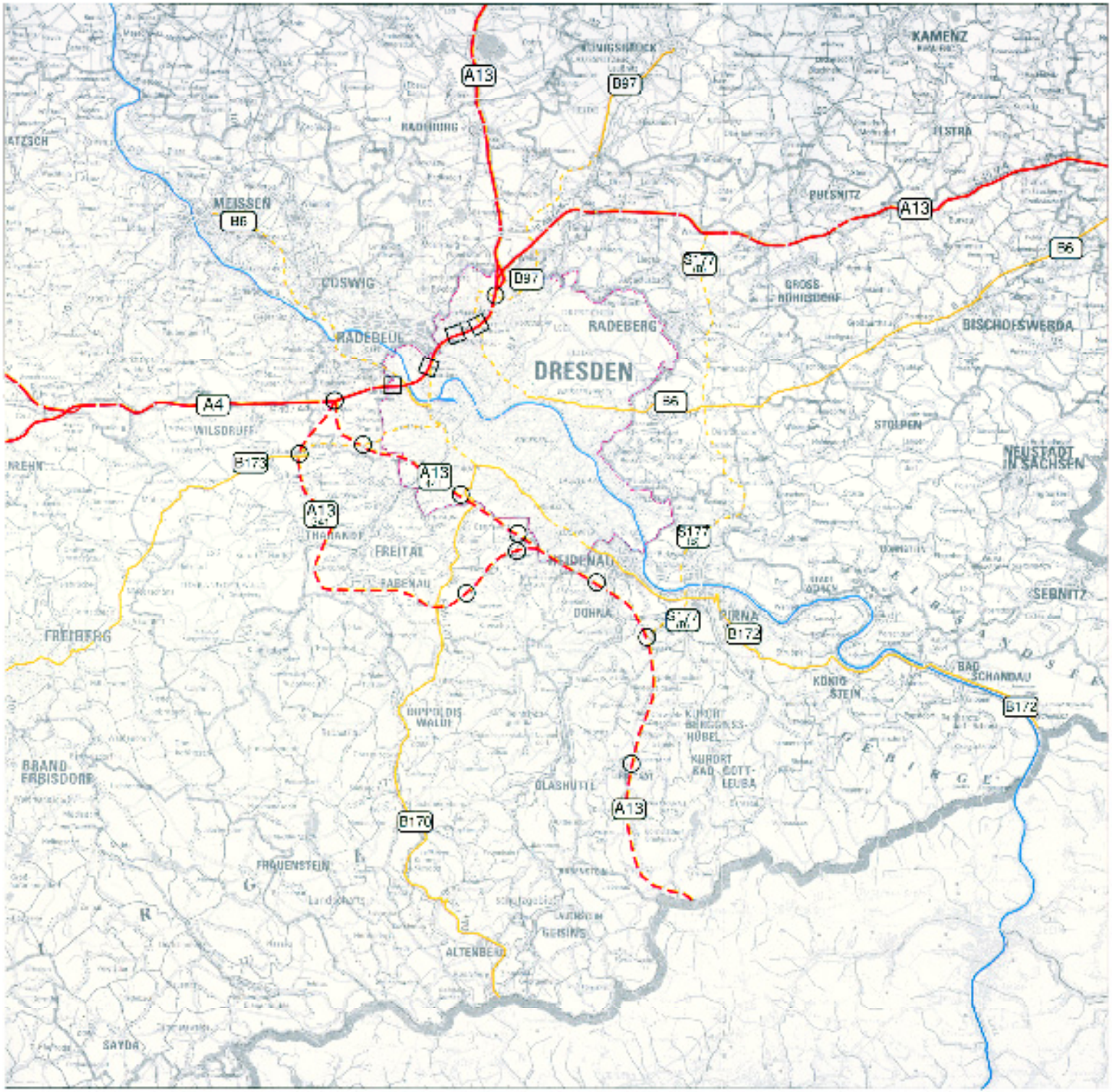
0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr. 10

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung

Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Bundesfernstraßennetz
Oberes Elbtal

Planungsstand Januar 1994

Legende

A4 Bundesautobahn Bestand

nachrichtlich vom Autobahnamt Sachsen übernommen:

A13 241 Bundesautobahn Planung (Linie 241)

Anschlußstelle Bundesautobahn

□ vorhanden

○ geplant

nachrichtlich von der höheren Straßenbaubehörde übernommen:

Bundes- bzw. Staatsstraßenführung außerhalb Stadt Dresden

Bundesstraße (Vorzugslinie)

B6 Bestand

B6 Planung

Staatsstraße (Vorzugslinie) (Option Bundesstraße)

S177 Planung

Maßstab

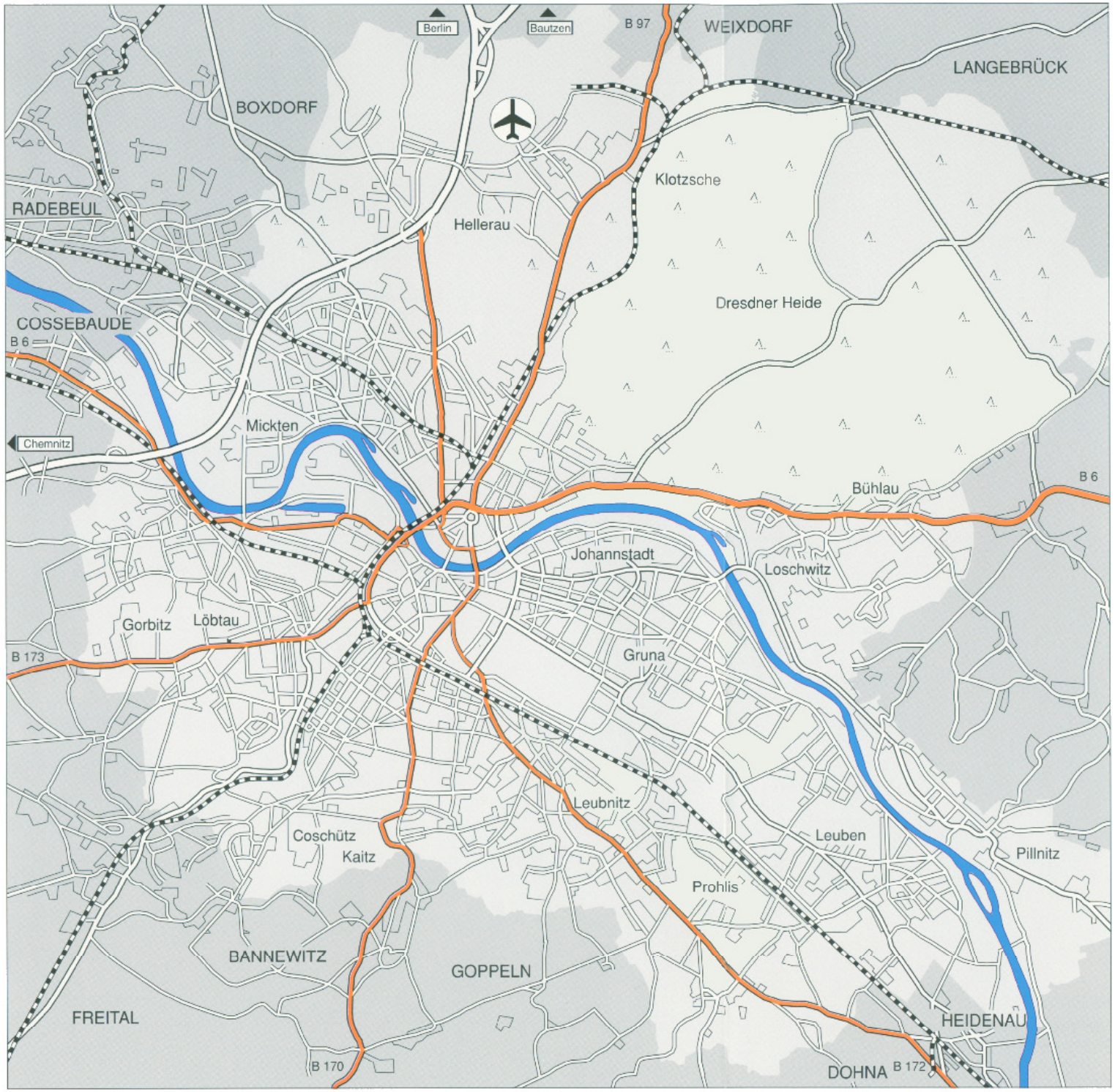
1 0 5 10 km

Verkehrskonzept

Plan-Nr. 11

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung

Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Klassifiziertes Hauptstraßennetz
Bundesstraßen
bestehendes Netz

Planungsstand Januar 1994

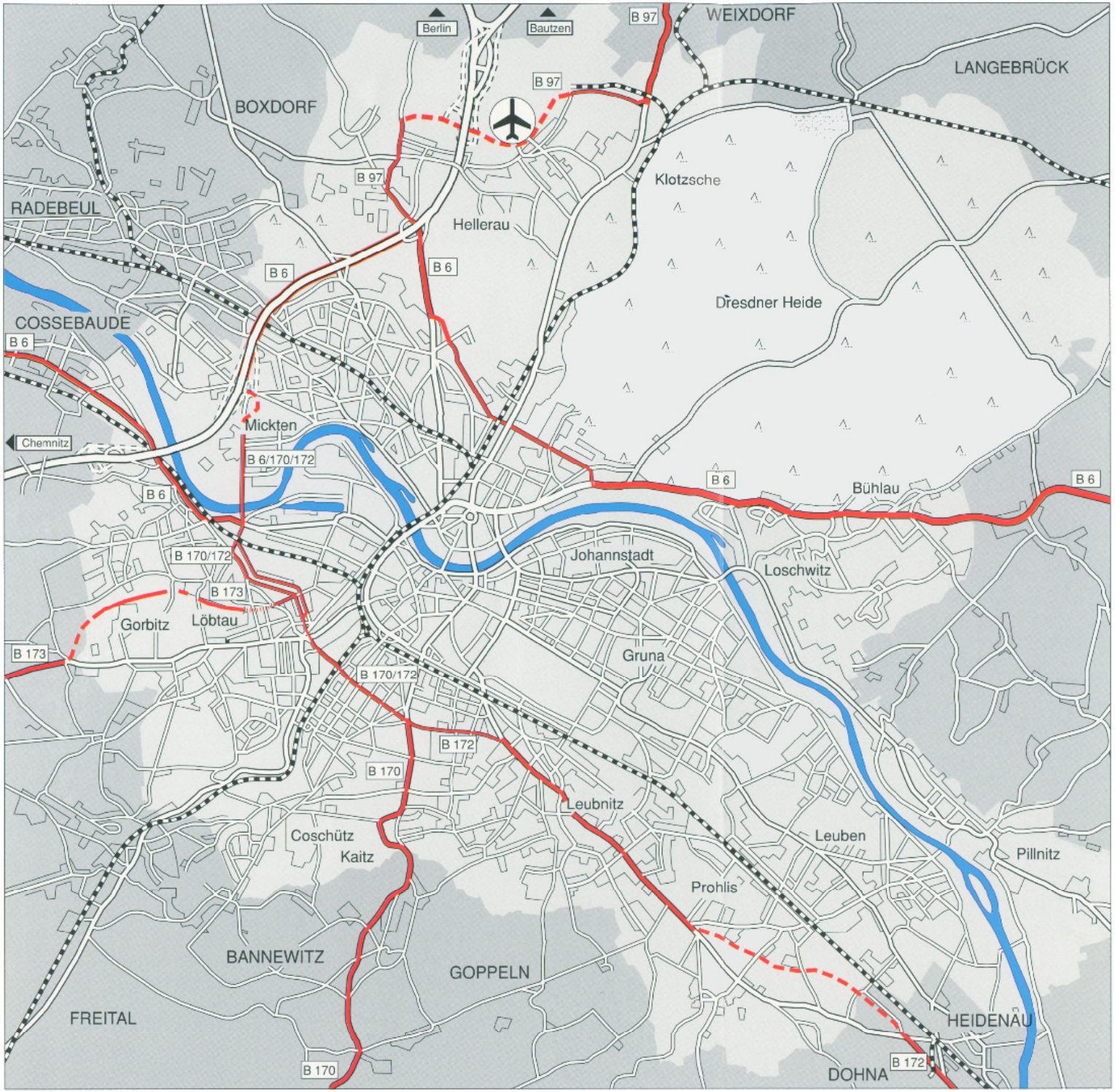
Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
12

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Klassifiziertes Hauptstraßennetz
Bundesstraßen
geplantes Netz

Planungsstand Januar 1994

Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
13

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung

Hauptverkehrsstraßennetz

bestehendes Netz

Planungsstand Januar 1994

Maßstab

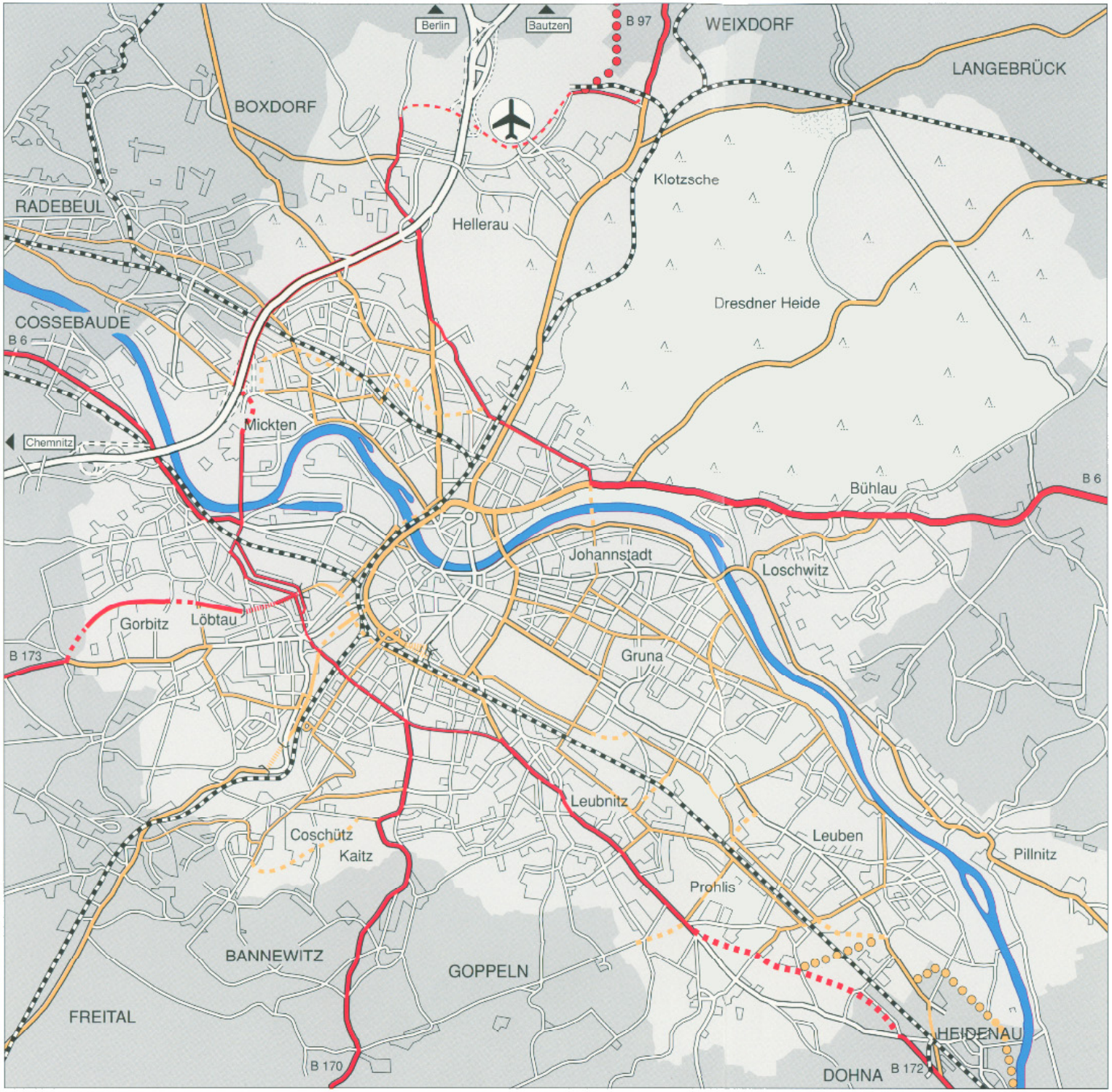
0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
14

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung

Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Hauptverkehrsstraßennetz
geplantes Netz

Planungsstand Januar 1994

Legende

- Bundesstraße
- sonstige Hauptverkehrstrasse
- Neutrassierung
- Tunnel
- Option

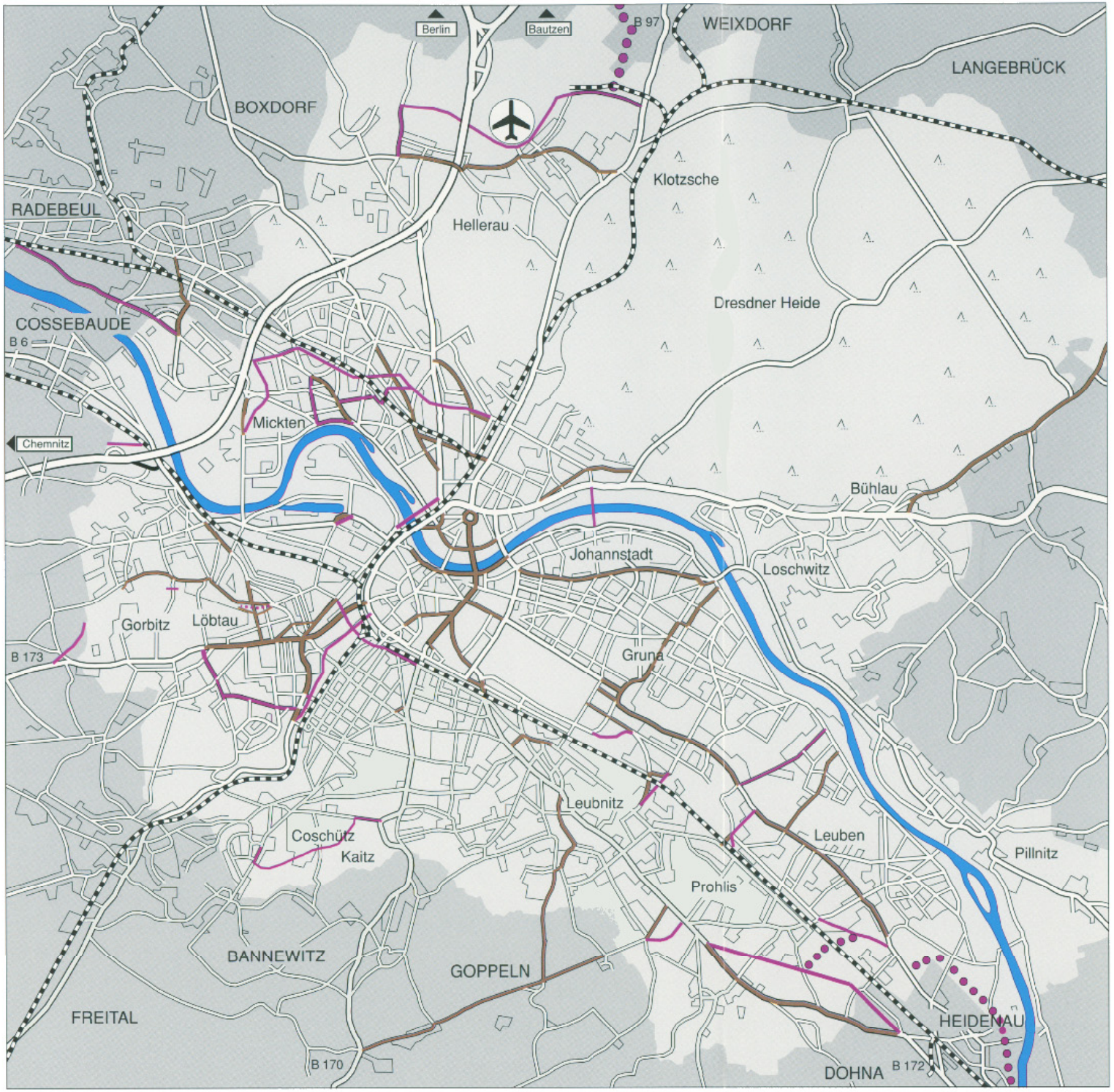
Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
15

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Hauptverkehrsstraßennetz

Neuklassifizierung
(Bestand - Zielvorstellung)

Planungsstand Januar 1994

Legende

- Rückstufung zur sonstigen wichtigen kommunalen Straße
- neue Hauptverkehrsstraßen
- Option

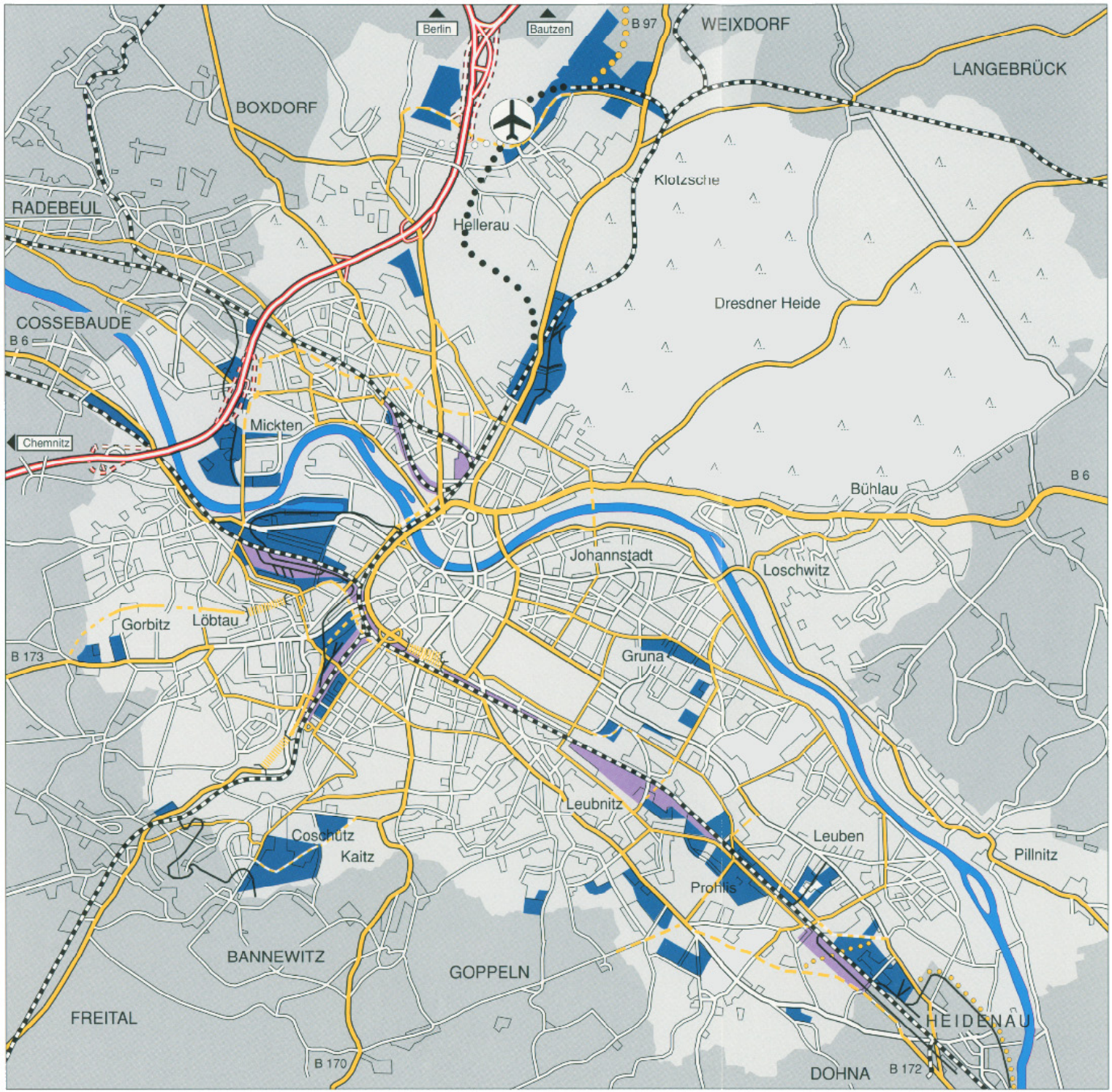
Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
16

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Verkehrsverbindungen der Gewerbeflächen

Planungsstand Januar 1994

Legende

Bestand		Planung
	Bundesautobahn	
	Hauptverkehrs-straßen	
	Netzergänzung (Option)	
	gewerbliche Bauflächen	
	Betriebsflächen der DB	
	Netzergänzung (Option)	
	Industriegleis-anschluß	

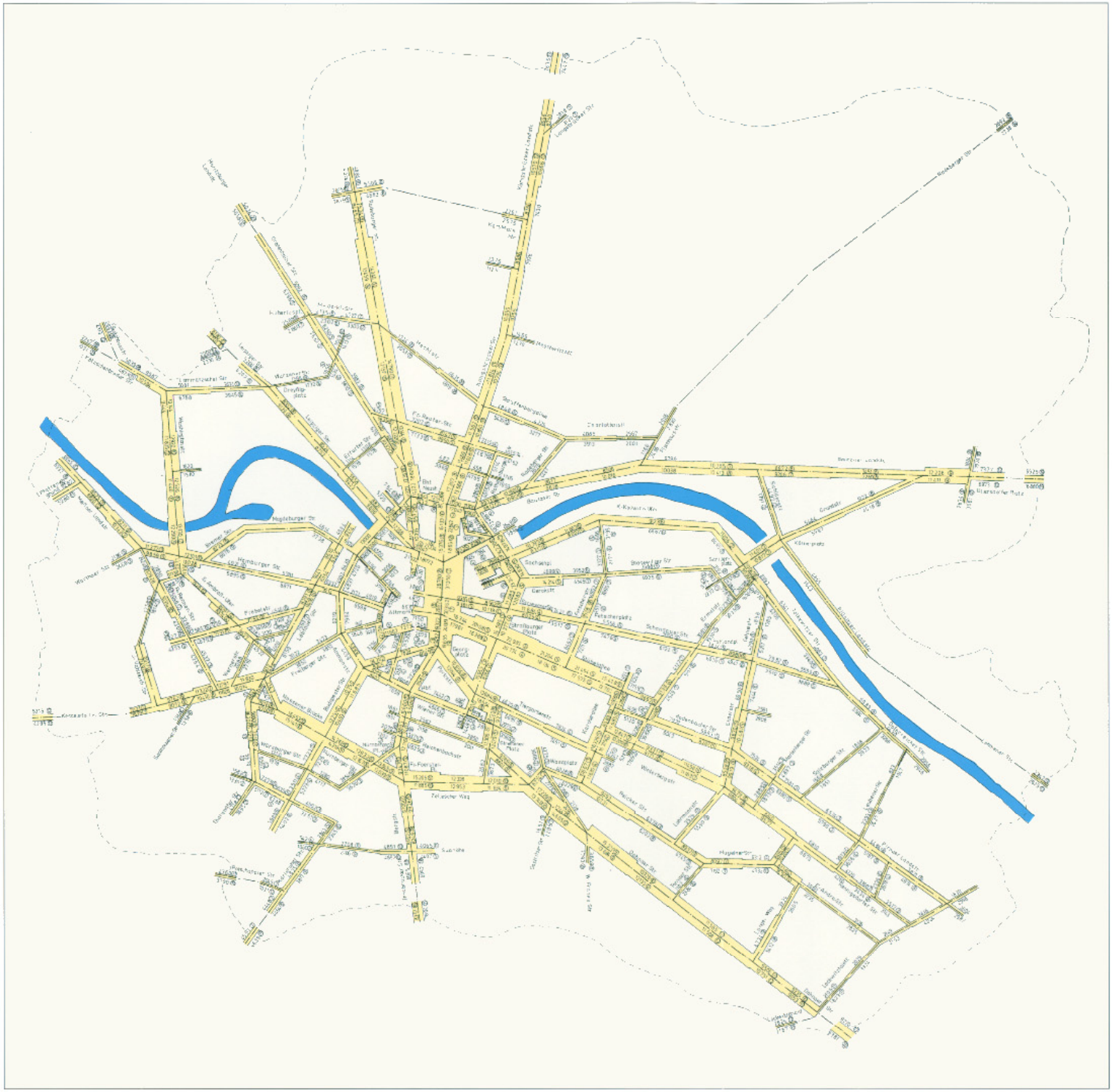
Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr. 17

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Belegungsplan 1992
Kfz-Verkehr in 24 Stunden

Untersuchungsstand September 1992

Legende

- - - - - schematische Stadtgrenze

2235 Kfz in 24 Stunden

(6) Anteil Nutzfahrzeuge in %

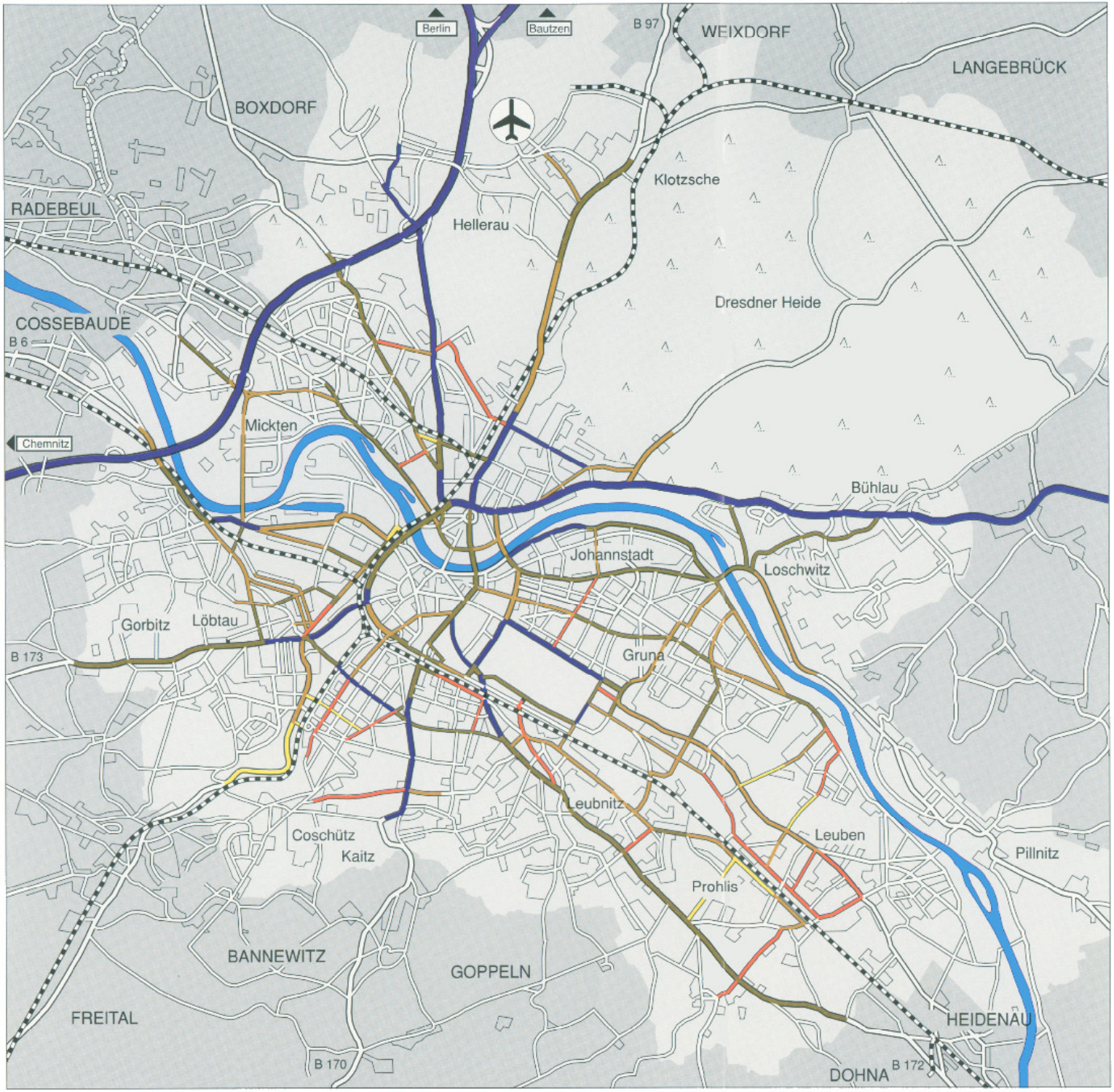
Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
18

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Fließender Kfz-Verkehr

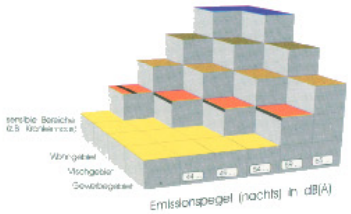
Lärmbelastung an Straßen

- Nachtpegel -

bestehender Zustand Mai 1993

Legende

- gering belastet
- belastet
- hoch belastet
- sehr hoch belastet
- sehr kritisch belastet



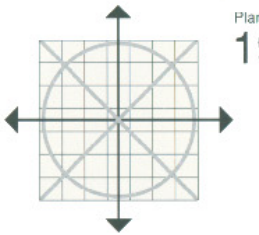
Grenzwert für den Beurteilungspegel (nachts) nach der Verkehrslärmschutz-Verordnung bei Neubau oder wesentlicher Änderung von Straßen und Schienenwegen

Maßstab

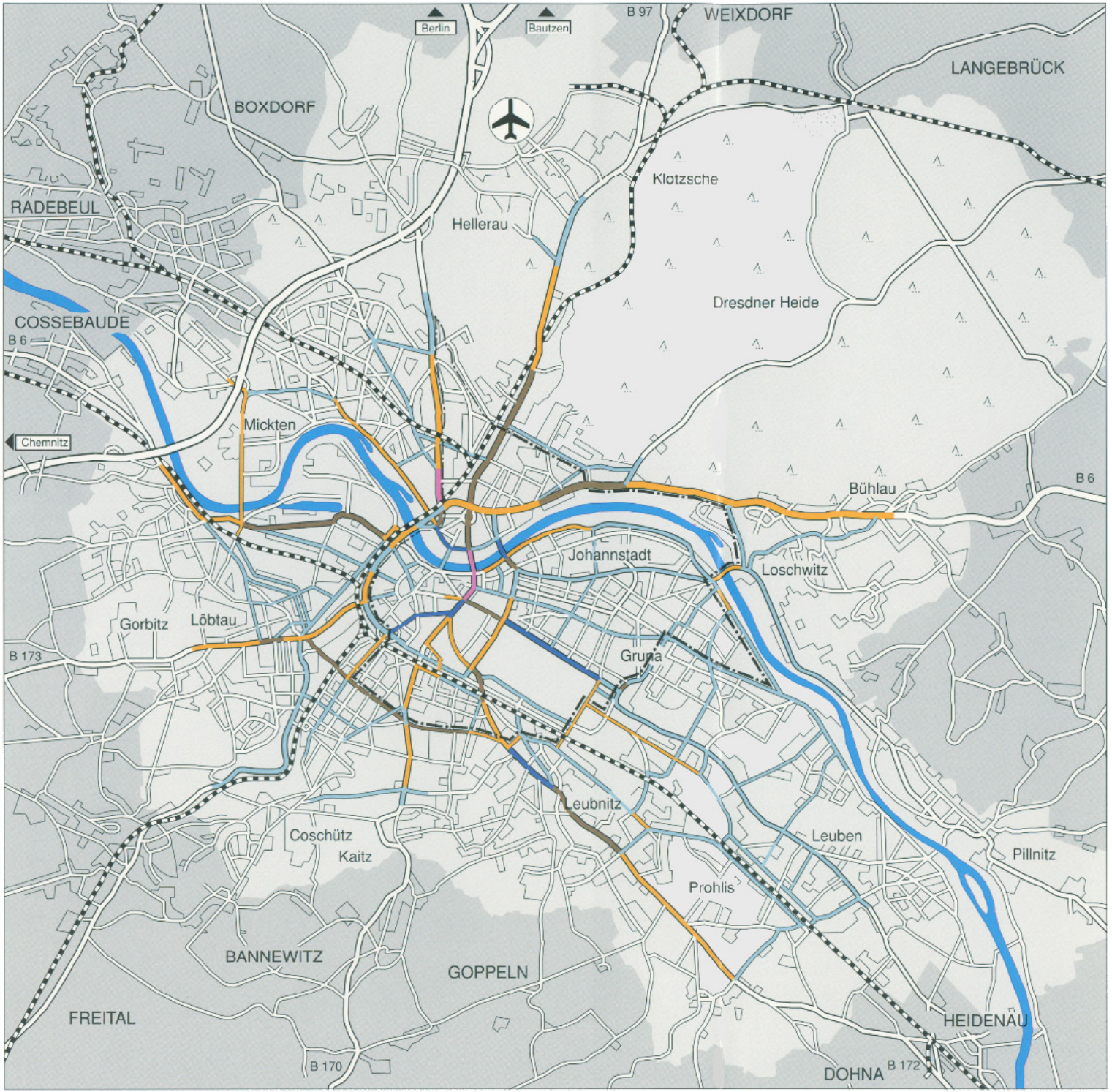
0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
19



Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Fließender Kfz-Verkehr

Schadstoffemission / Schadstoffdioxid (g/km•h)

bestehender Zustand Mai 1993

Legende

- bis 1000
- 1000 - 1500
- 1500 - 2000
- 2000 - 2500
- 2500 - 3000
- Verkehrssperrbezirk nach Sächs. Smogverordnung (von 01/1993)

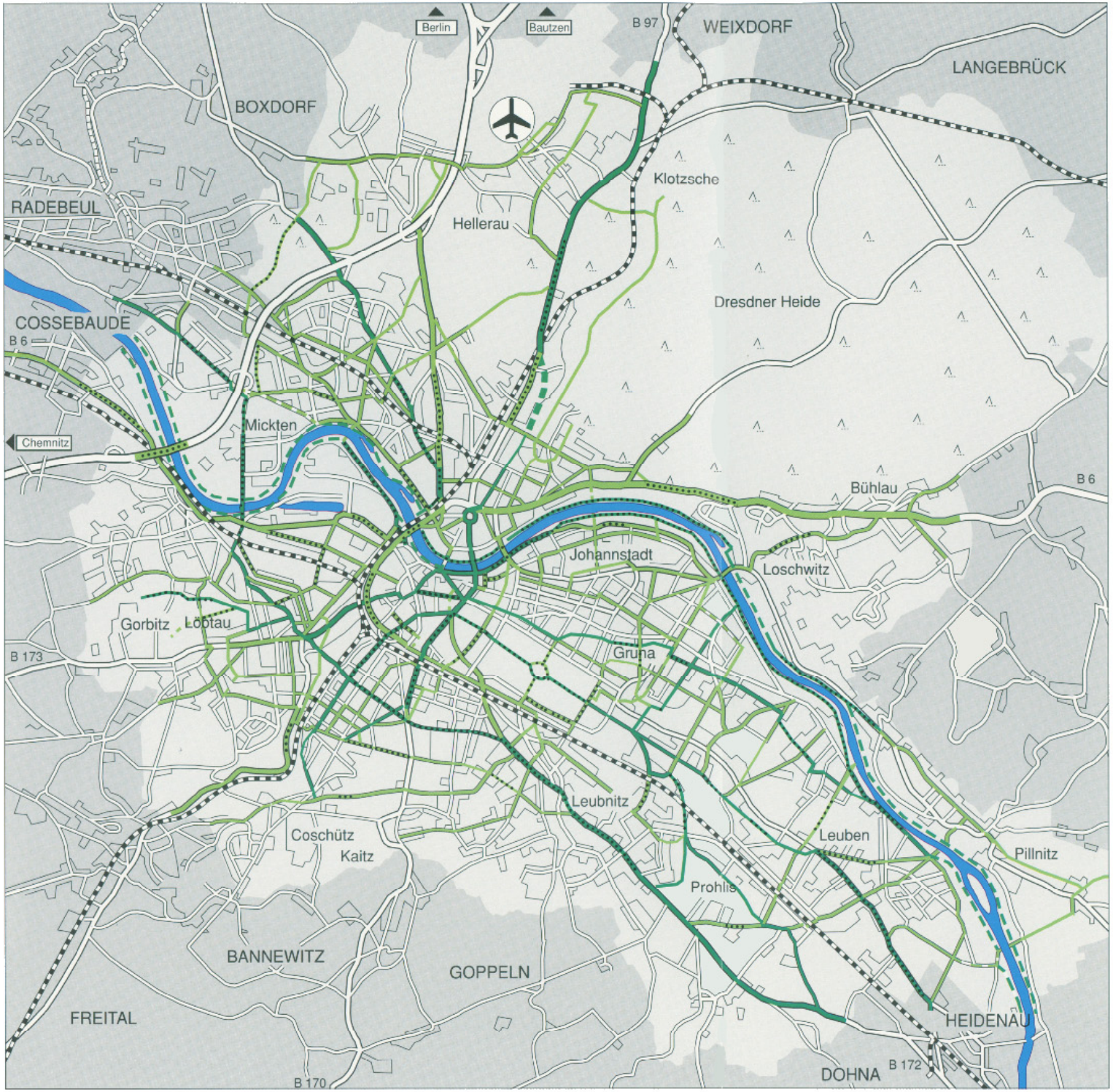
Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr. 20

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Fahrradverkehrsnetz

Planungsstand Januar 1994

Legende

- bereits vorhandene und baulich noch herzustellende Fahrradverbindungen
- geplante Strecken
- vorhandene separate Radverkehrsflächen
- geplante separate Radverkehrsstrecken
- großräumige Radverkehrsverbindungen

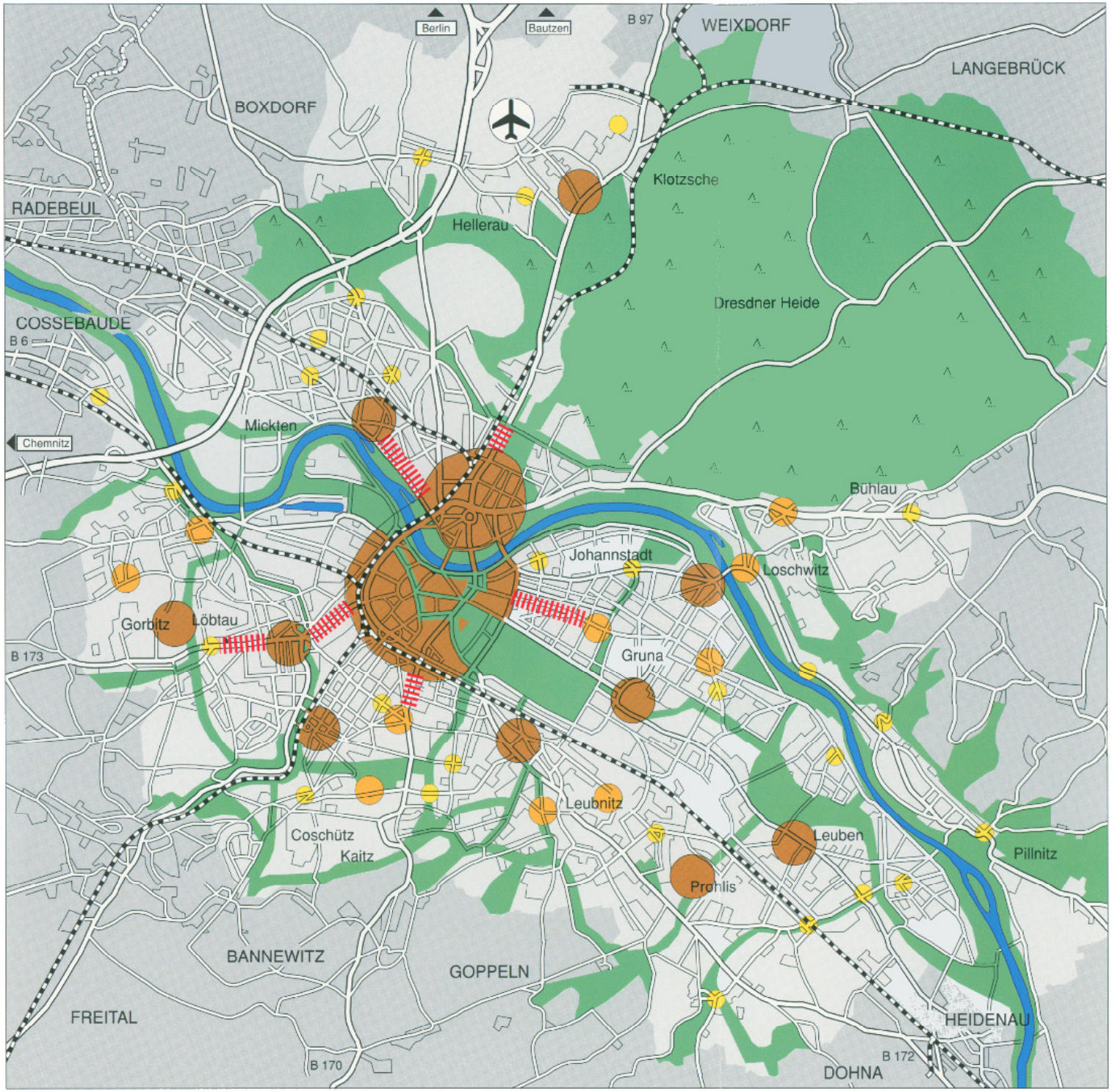
Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
21

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Schwerpunkte des Fußgängerverkehrs

Planungsstand Januar 1994

Legende

- Stadtzentrum
- Ortsteilzentrum (400 m - Radius)
- Nahversorgungszentrum (300 m - Radius)
- Nachbarschaftszentrum (200 m - Radius)
- Grünverbindungen / touristische Erschließung
- städtische Entwicklungsachsen

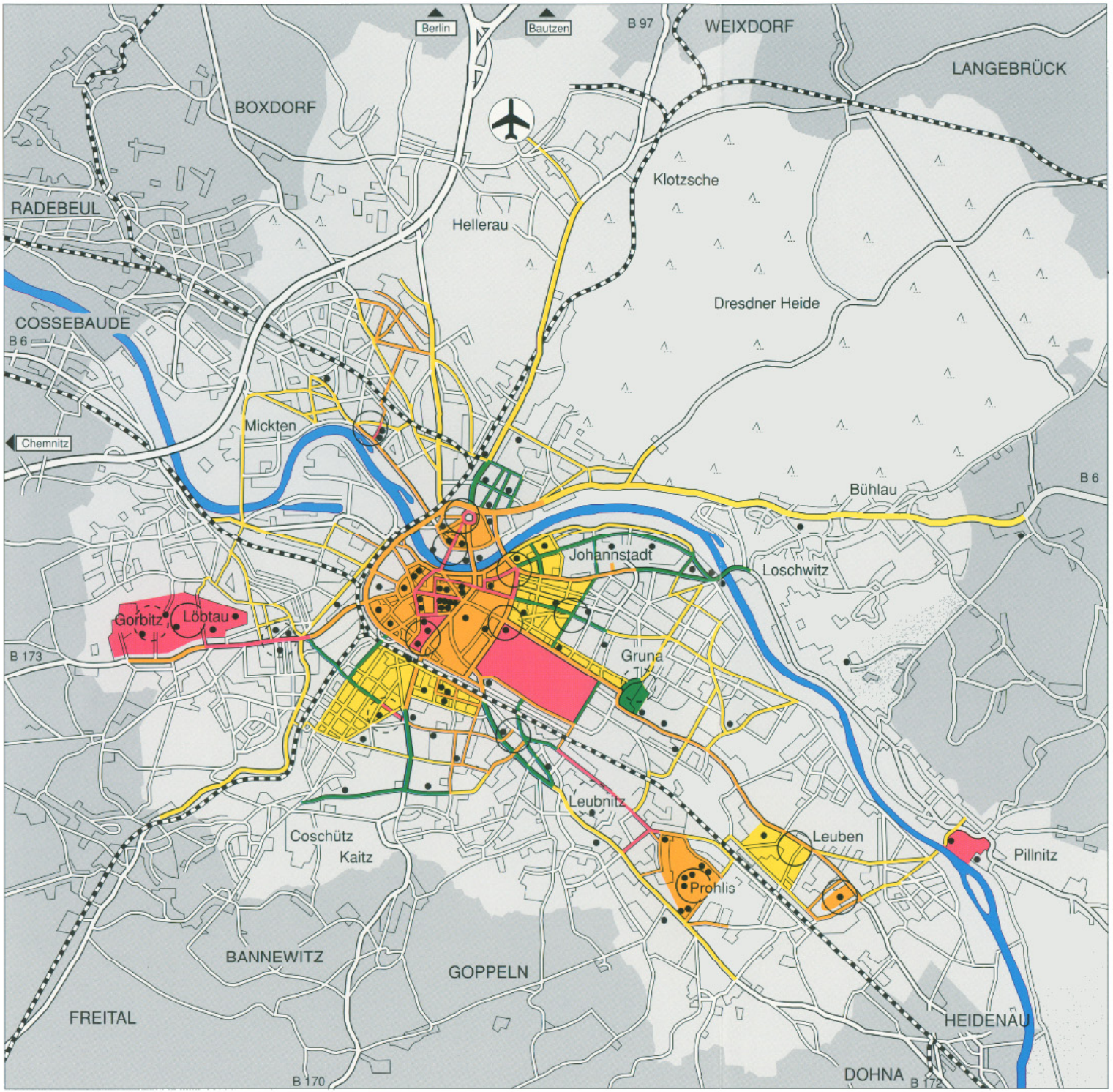
Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr. 22

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Gehbehindertengerechte Verkehrswege und -anlagen

Planungsstand Januar 1994

Legende

- Wege / Zonen barrierefrei
- Wege / Zonen kurzfristig barrierefrei gestalten
- Wege / Zonen mittelfristig barrierefrei gestalten
- Wege / Zonen langfristig barrierefrei gestalten

Parkplätze für Schwerbehinderte

- vorhanden
- vorgesehene Standorte für Rollstuhlfahrertoiletten
- mögliche weitere Standorte

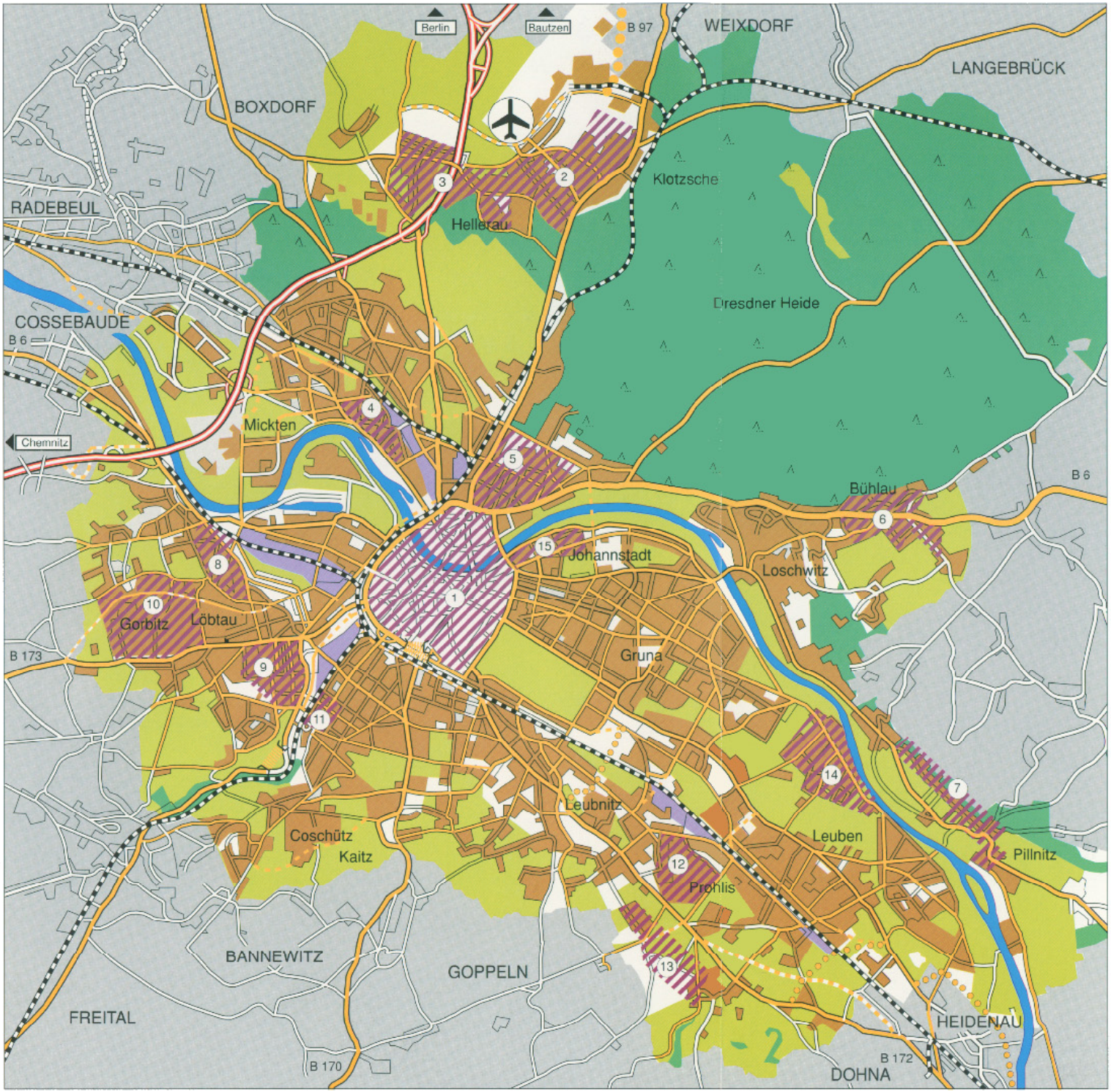
Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr. 23

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung
Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Flächendeckende Verkehrsberuhigung

Zielvorstellung

Planungsstand Januar 1994

Legende

- Haupterschließungs-straßennetz
- Tempo 30 - Gebiete durch Zonenbeschilderung bzw. verkehrsberuhigte Bereiche
- Vorrangiger Untersuchungsbedarf

1. Innenstadt (s. Sonderplan)
2. Klotzsche
3. Hellerau
4. Pieschen
5. Äußere Neustadt
6. Bühlau
7. Pillnitz
8. Cotta
9. Löbtau
10. Gorbitz
11. Plauen
12. Prohlis
13. Nickern
14. Laubegast
15. Johannstadt

Maßstab

0 1000 2000 3000 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr. 24

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung

Stadtplanungsamt Verkehrsplanung

Verkehrserschließung Innenstadt Zielvorstellung

Planungsstand Januar 1994

Legende

Straßengrundnetz (Regelfall Tempo 50)

- Haupterschließungsstraße
- Verkehrserschließungsstraße
- Tempo 30 - Zone
- Fußgängerzone
- Anliegerstraße in der historischen Altstadt
- Straßenbahn / Bus

Maßstab

0 250 500 750 m

Verkehrskonzept

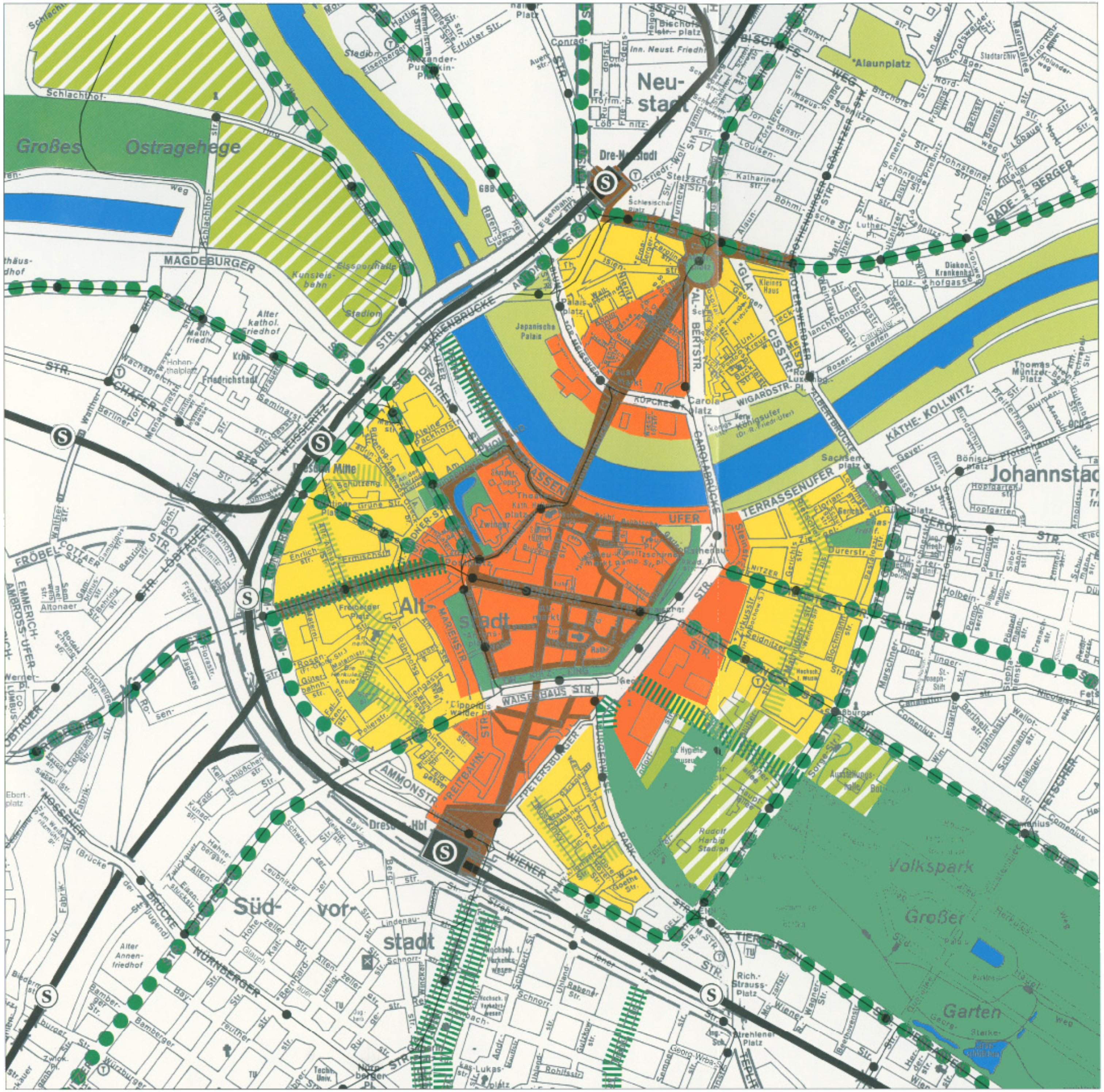
Plan-Nr.
25

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung

Stadtplanungsamt Verkehrsplanung

Fußgängerhaupt- und Grünverbindungen Innenstadt
Zielvorstellung

Planungsstand Januar 1994



Legende

- Fußgängerhauptverbindungen
- Verkehrsberuhigte Zonen (Fußgänger, Radfahrer, ÖV, Kfz nur Anlieger / Auslieferung)
- Parkanlagen, Promenadenring
- fußgängerfreundliche Grünverbindung
- Erholungsgrün mit lockerer Bebauung
- Grünverbindung durch die Wohngebiete
- öffentliche Grünflächen
- Straßenbaumalleen
- Straßenbahn / Bus
- S-Bahnstation vorhanden
- S-Bahnstation geplant
- Tempo 30 - Zonen

Maßstab

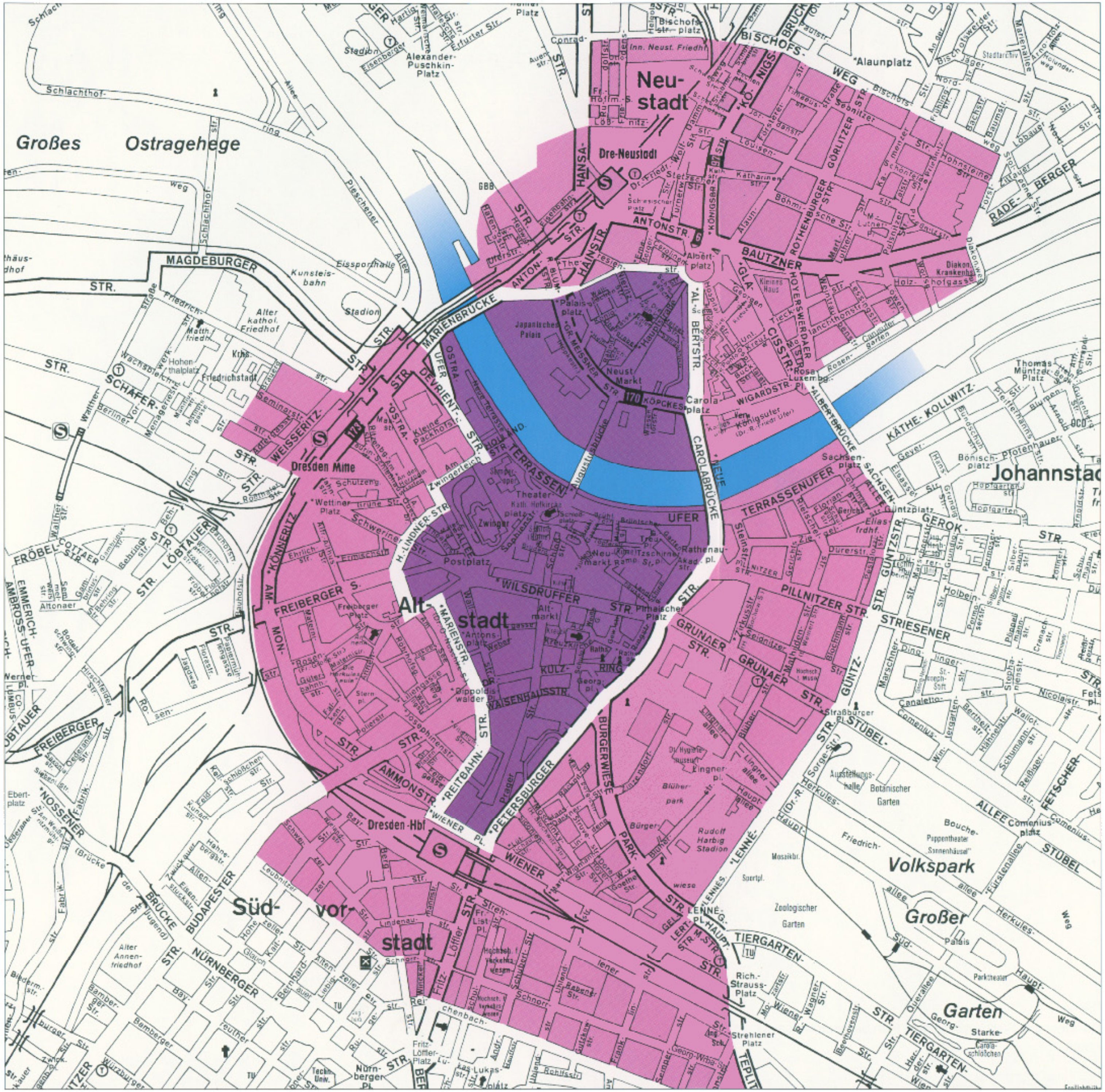
0 250 500 750 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr. 26

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung

Stadtplanungsamt Verkehrsplanung



Garagen- und Stellplatzsatzung
Beschränkungszonen

Satzungsbeschluß der Stadtverordnetenversammlung vom 09.03.1992

Legende

Zone I

Zone II

Maßstab

0 250 500 750 m

Verkehrskonzept

Plan-Nr.
27

Landeshauptstadt Dresden
Dezernat Stadtentwicklung

Stadtplanungsamt Verkehrsplanung