

Verkehrsmengenkarte 2019

Durchschnittlicher täglicher Verkehr Montag bis Freitag und Anteil Schwerverkehr (SV) > 3,5 t (ab 100 Kfz/Tag)

mit Zahlenangaben der letzten 10 Jahre für Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Staatsstraßen, Kreisstraßen, Hauptverkehrsstraßen, Hauptsammelstraßen und Sammelstraßen.

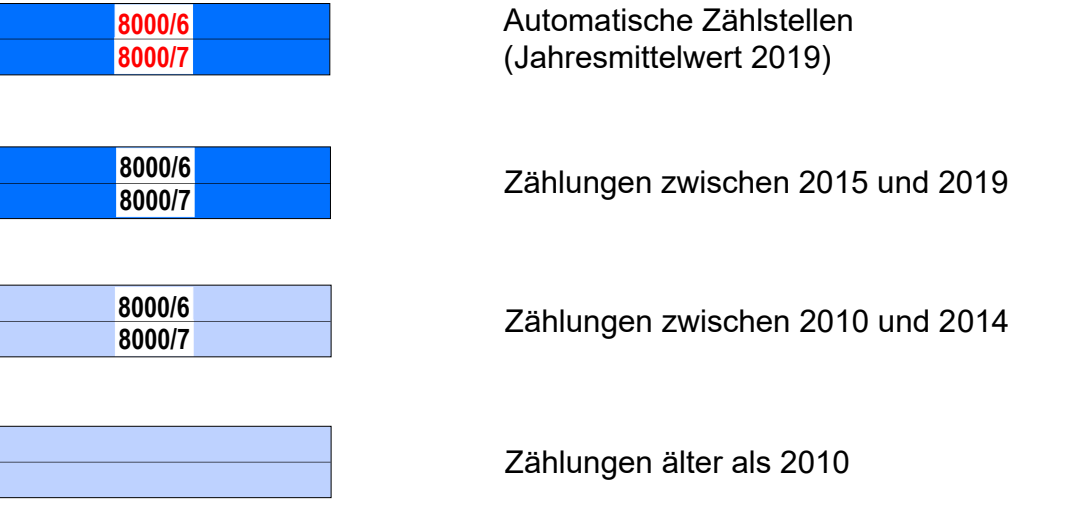
Die jeweils aktuellen Zählwerte sind einschließlich aller Zählwerte der letzten 10 Jahre zum Nebennetz online im Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden verfügbar.

Link zu den Zählwerten im Themenstadtplan:
<http://stadtplan2.dresden.de/spdd.aspx?permalink=2IXI0sg5>



Legende

Verkehrsbelastung pro Richtung
Kfz gesamt / % Schwerverkehr



Herausgeber:
Landeshauptstadt Dresden
Stadtplanungsamt
Abteilung Verkehrsentwicklungsplanung
Sachgebiet Grundlagen der Verkehrsplanung
Postfach 12 00 20
01001 Dresden
E-Mail: verkehrsentwicklungsplanung@dresden.de

Datenquellen:
Landeshauptstadt Dresden, Straßen- und Tiefbauamt;
Landesamt für Straßenbau und Verkehr Sachsen

Kartenherstellung:
Landeshauptstadt Dresden
Stadtplanungsamt
Datenstand: Juli 2020
Druckausgabe: 31.07.2020

Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers.
Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
© Landeshauptstadt Dresden

Anmerkungen:

Die Erfassung der Verkehrsbelastungen erfolgte in den Jahren 2015 bis 2019 durch

- Tageszählungen an Knotenpunkten und Straßenquerschnitten, sowie
- Langzeitzählungen an automatischen Zählstellen.

Einzelne Zählungen aus den Jahren vor 2015 und die verfügbaren Autobahnzählungen ergänzen den Plan, um eine möglichst flächendeckende Information zu erhalten.

Die Tageszählungen sind Stichprobenzählungen zwischen 6 und 14 Stunden an mittleren Werktagen. Die 24-Stunden-Werte wurden mittels Faktoren errechnet, differenziert nach unterschiedlichen Knoten-/Streckenotypen. Die Faktoren wurden aus den 24-Stunden-Werten der automatischen Zählstellen generiert.

Die Langzeitzählungen an den automatischen Zählstellen repräsentieren eine hohe Datensicherheit.

Die dargestellten Verkehrsbelastungen wurden auf volle Hundert auf- oder abgerundet. Gleiche Werte einer Strecke werden nur einmal dargestellt.

Ein Abgleich zum Nachbarknoten oder eine sonstige Anpassung wurde nicht durchgeführt. Deshalb können Verkehrsbelastungen direkt benachbarter Knotenpunkte Wertesprünge aufweisen, die Indiz für den Stichprobencharakter der meisten Zählungen sind.

Der vorliegende Plan wurde mit Sorgfalt gefertigt. Trotzdem können Fehler nicht ausgeschlossen werden.

