



Landesverkehrsplan Sachsen 2025

15. Oktober 2012; Kolloquium „Integrierte Verkehrsplanung heute“



Landesverkehrsplan

Neuausrichtung der sächsischen Verkehrspolitik

Erstellung Landesverkehrsplan 2025

20 Jahre nach Wiedervereinigung
Bestandsaufnahme und Analyse

enge Einbindung und intensive Kommunikation mit kommunalen Vertretern,
Aufgabenträgern ÖPNV, Flughafengesellschaften, Verbänden, usw.)



Ziel 2025:

**Ein leistungsfähiges, verkehrsträgerübergreifendes und
umweltfreundliches Verkehrssystem**

Eckpunkte sächsischer Verkehrspolitik

- Mobilität = Freiheit muss bezahlbar bleiben
- ideologiefreie Verkehrspolitik – fairer Wettbewerb zwischen Verkehrsträgern
- Stärkung Logistikstandort Sachsen – Drehscheibe innerhalb Europas
- Priorisierung Projekte – Konzentration auf das Wesentliche
- Erhöhung vorh. Kapazität durch moderne Technologien
- im Vordergrund: Erhaltung
- ÖPNV wichtiger Baustein der Daseinsvorsorge



Landesverkehrsplan

Rahmenbedingungen

Abstimmung mit Vorgaben von EU und Bund

- TEN-Revision, Fortschreibung Bundesverkehrswegeplan

Schnittstellen mit kommunaler Verkehrsplanung

- Straßeninfrastruktur, Gestaltung ÖPNV

Demografischer Wandel

- 5. Regionalisierte Bevölkerungsprognose

Finanzierung sicherstellen

- EFRE 2013 (2015), Regionalisierungsmittel 2014, Solidarpakt II 2019, Konsolidierung öffentlicher Haushalte

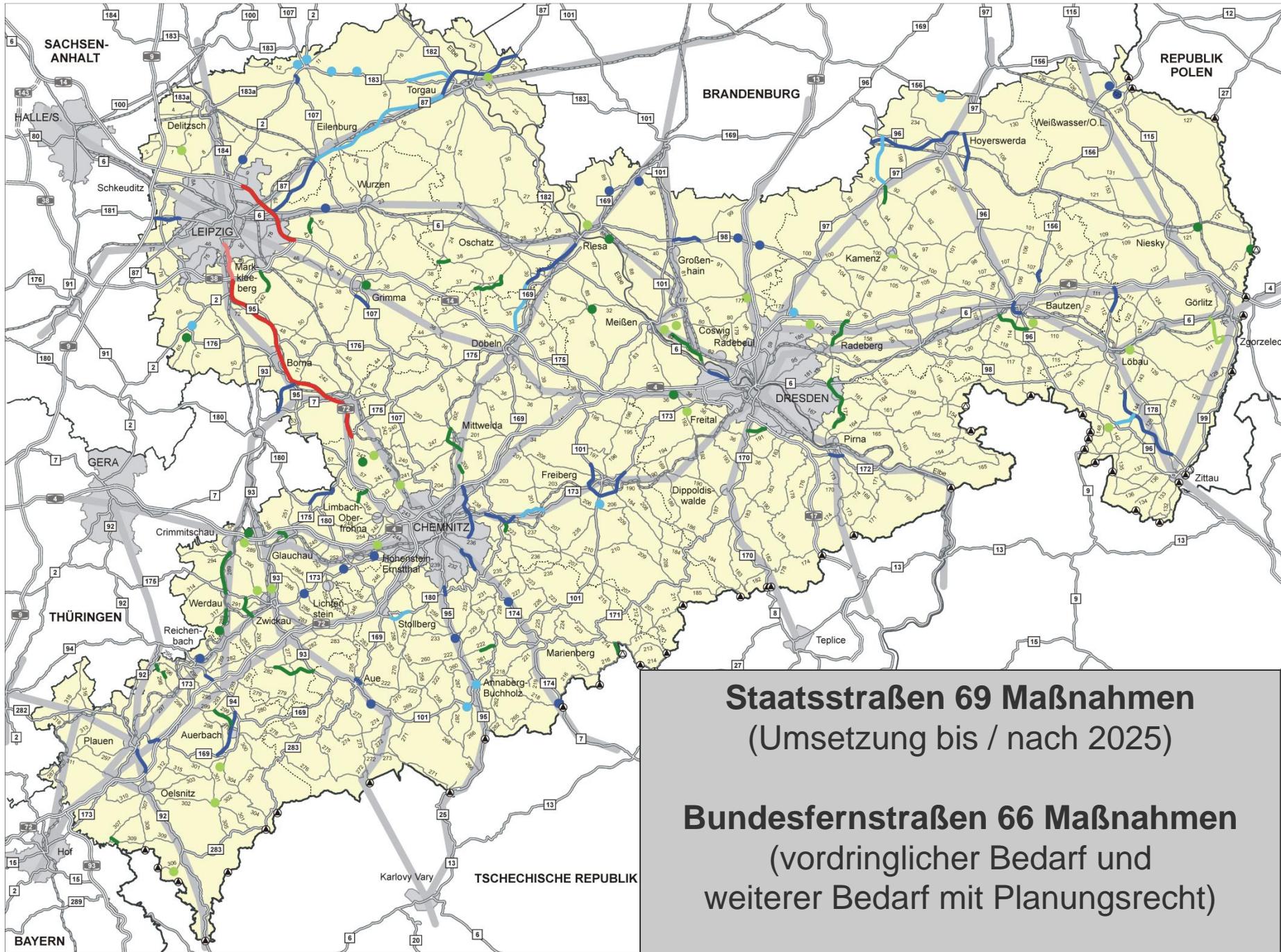
Einordnung der Landesverkehrsprognose 2025

Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen
- Bundesplanung -

Landesverkehrsprognose Sachsen 2025
- Landesplanung -

Konzeptionelle Verkehrsplanung und Objektprognosen
- Maßnahmeplanung -

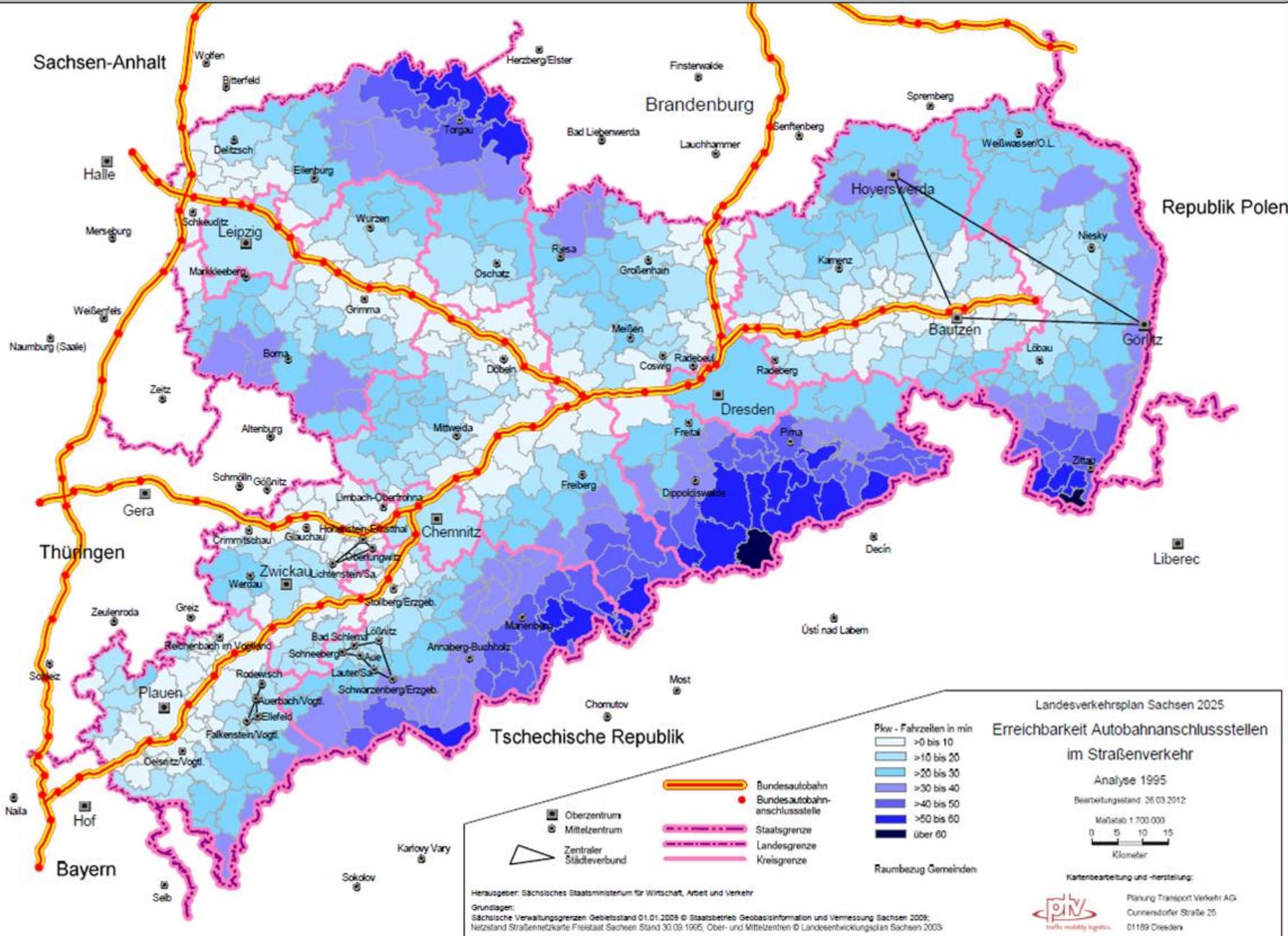
**Dimensionierung der Verkehrsanlagen, -angebote
und Schutzmaßnahmen**



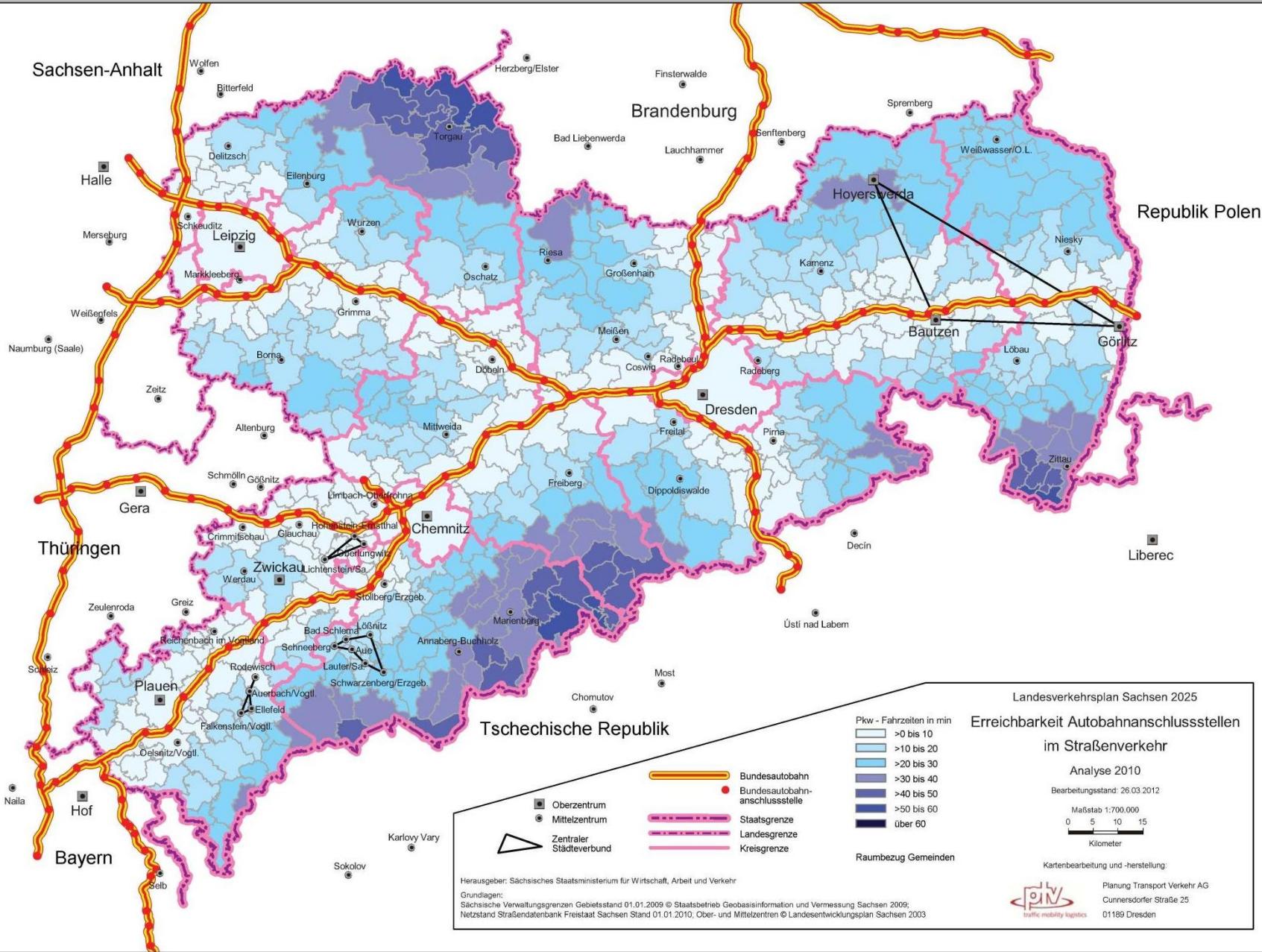
Staatsstraßen 69 Maßnahmen (Umsetzung bis / nach 2025)

Bundesfernstraßen 66 Maßnahmen (vordringlicher Bedarf und weiterer Bedarf mit Planungsrecht)

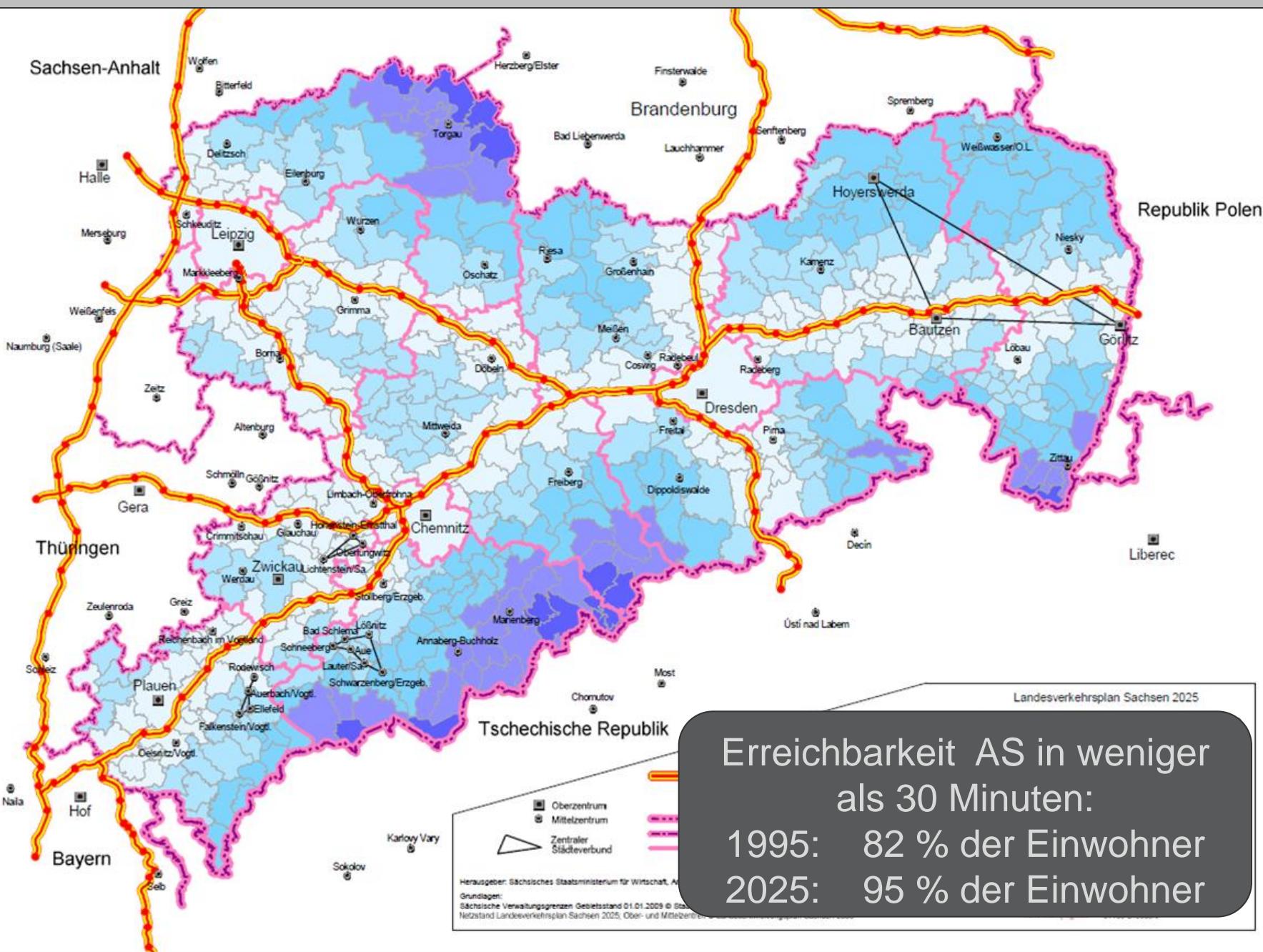
Erreichbarkeit Autobahnanschlussstelle 1995



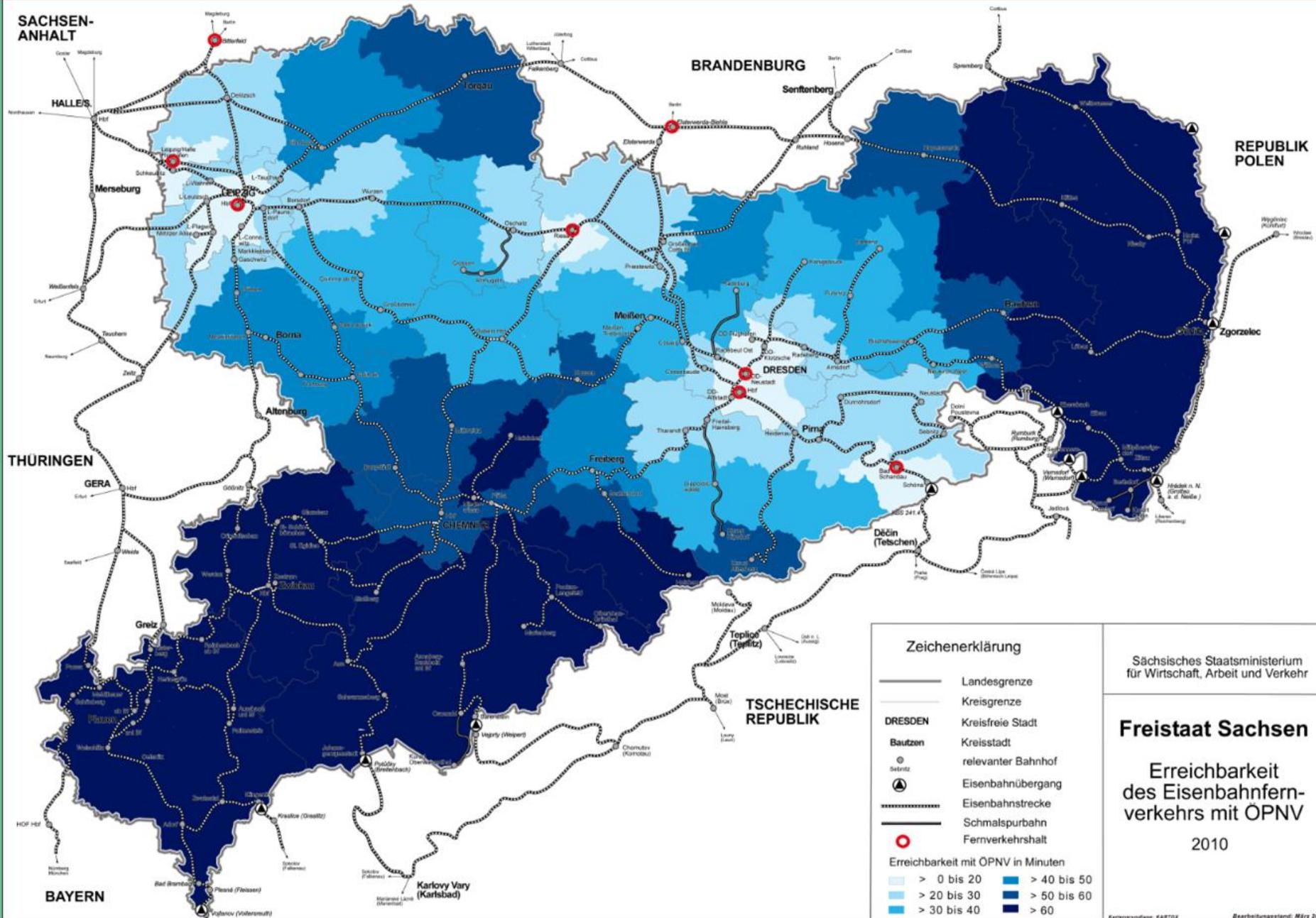
Erreichbarkeit Autobahnanschlussstelle 2010



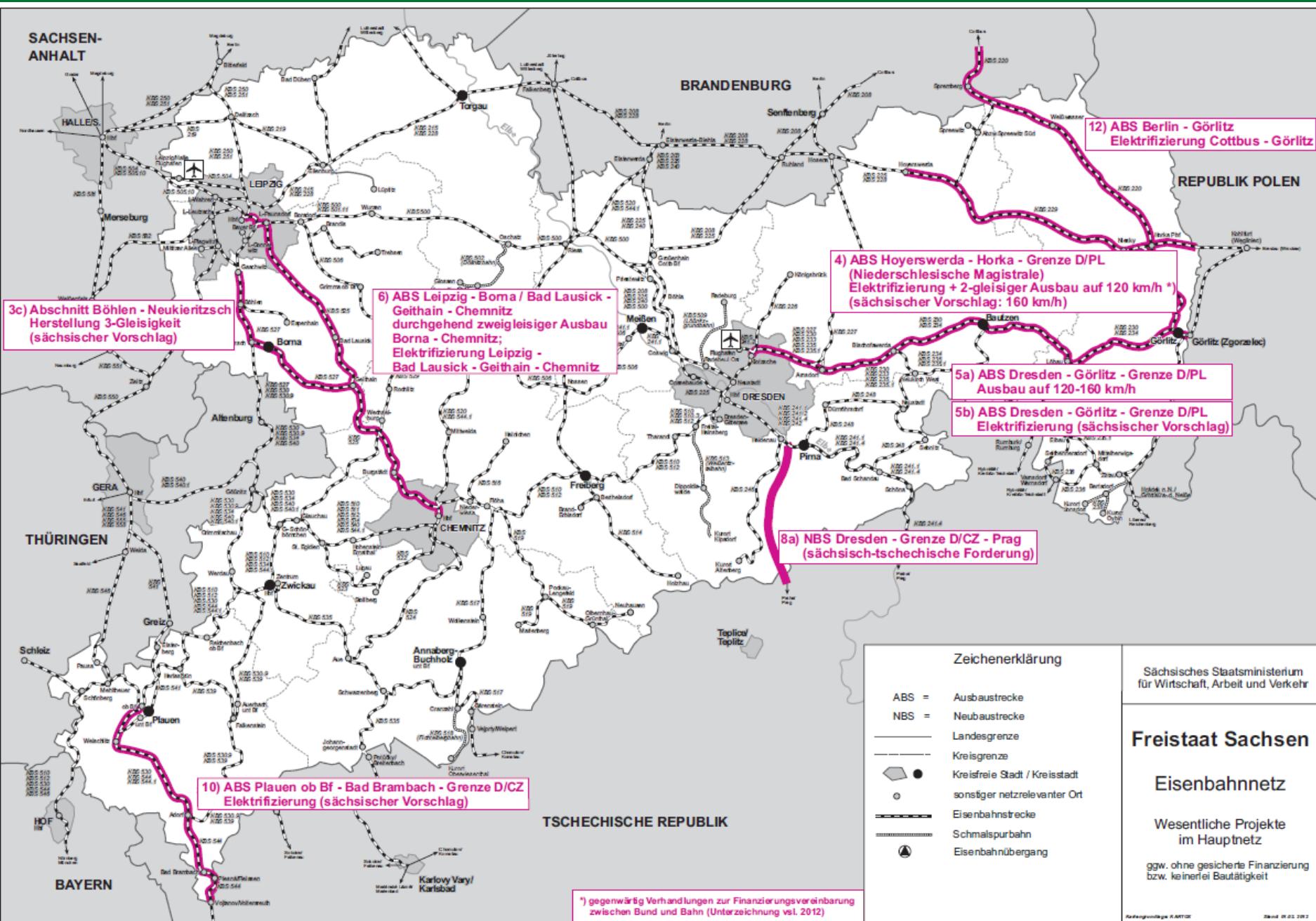
Erreichbarkeit Autobahnanschlussstelle 2025



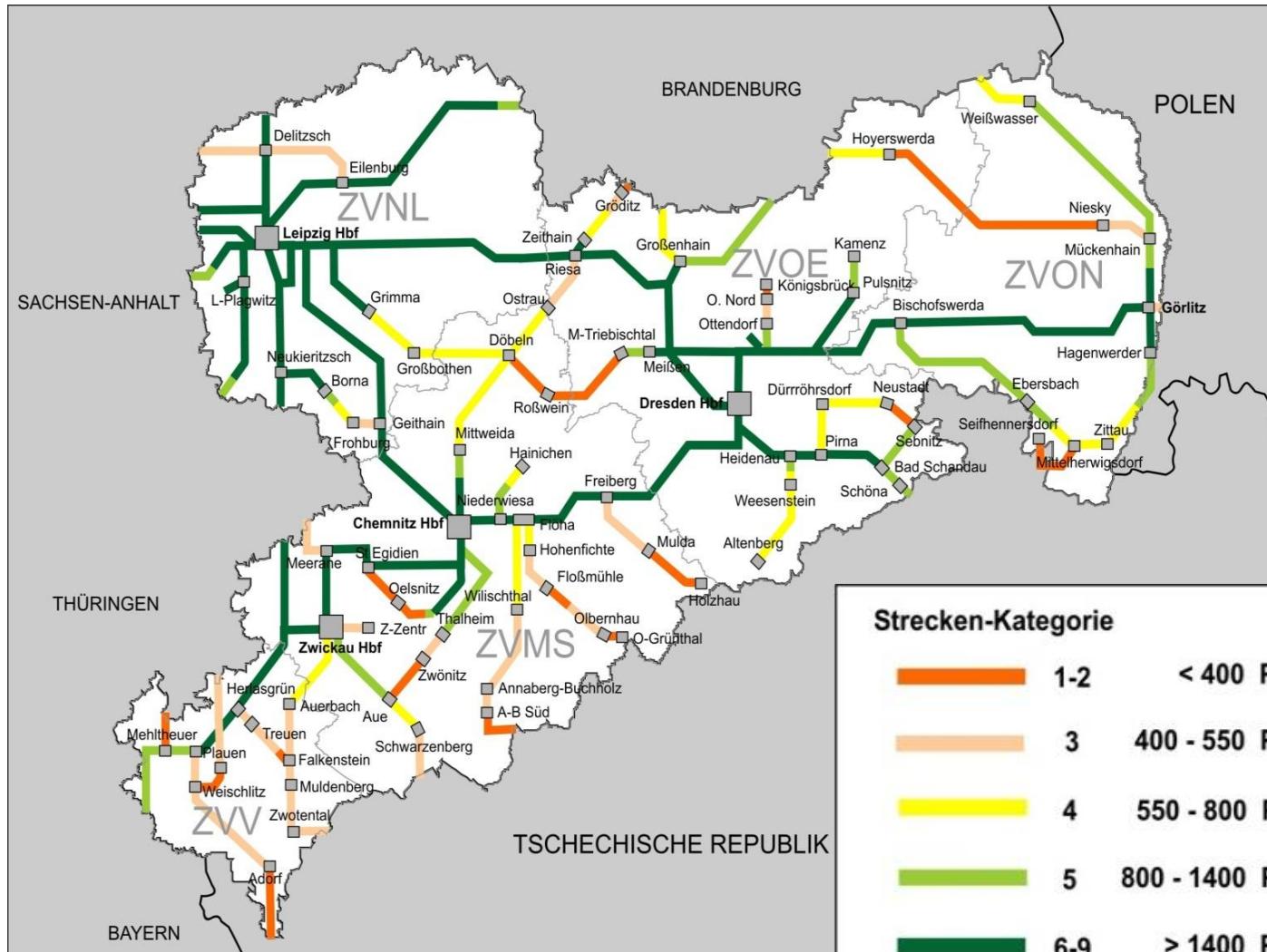
Erreichbarkeit Eisenbahnfernverkehr 2010



Infrastrukturvorhaben Schiene



Nachfrage SPNV in Pkm/ km



Datengrundlage: Landesverkehrsprognose 2025



Landesverkehrsplan

ÖPNV / Radverkehr

Der Freistaat setzt sich für einen leistungsfähigen ÖPNV ein.

Erfordernisse

- differenzierte und bedarfsgerechte Entwicklung
- nachfrageorientierte Angebotspolitik
- Verknüpfung und Koordinierung der Verkehrsträger für mehr Flexibilität

Radverkehr stärken / sichere, attraktive Fahrradinfrastruktur schaffen

Fortschreibung Radverkehrskonzeption

Erhöhung Verkehrssicherheit spez. in Ballungsräumen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und schauen Sie mal
auf unserer Webseite vorbei!

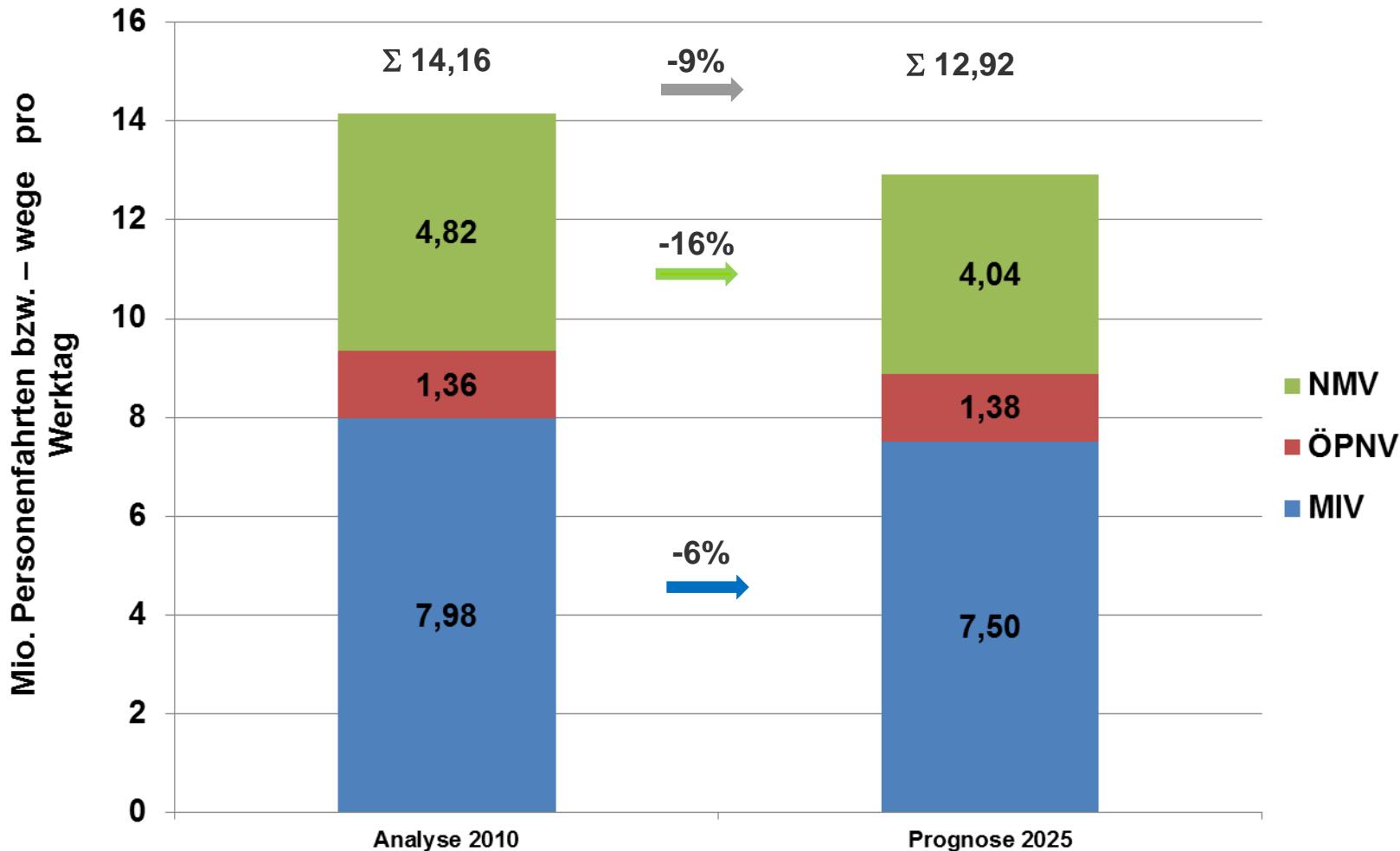
www.landesverkehrsplan.sachsen.de



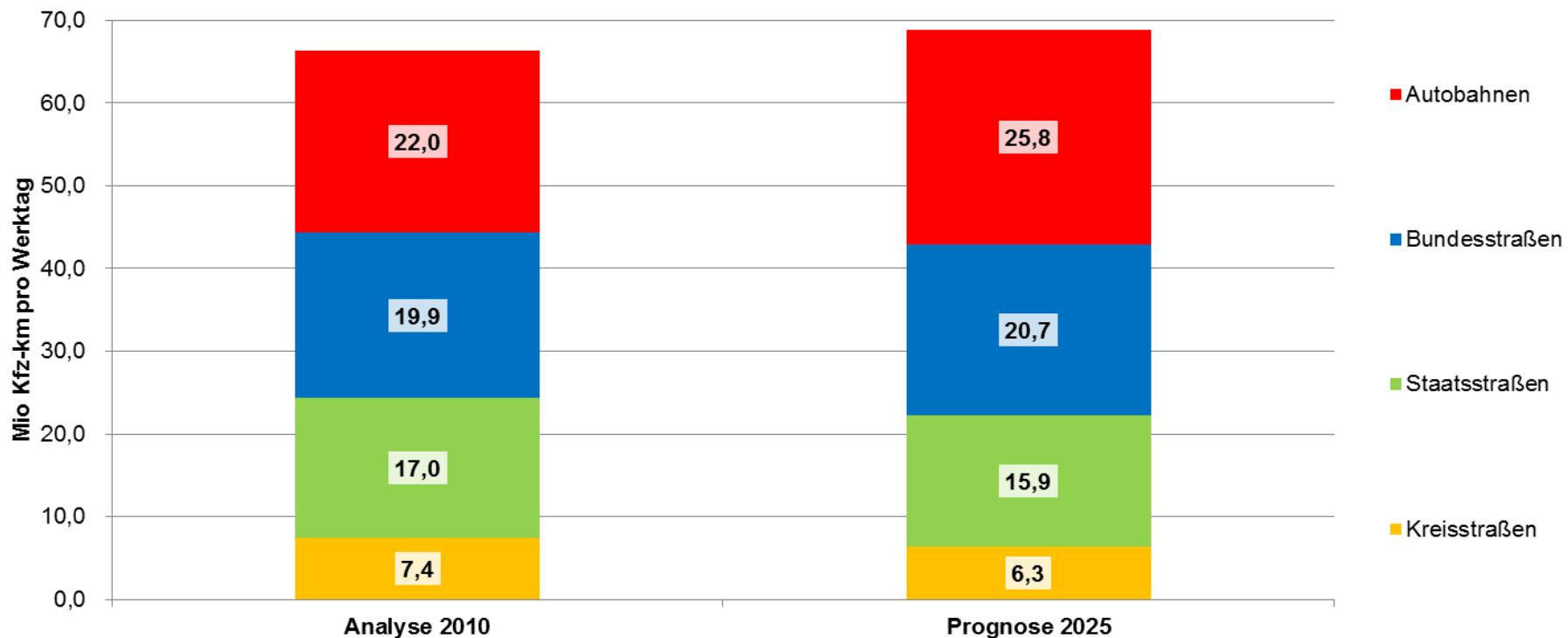


| Back up

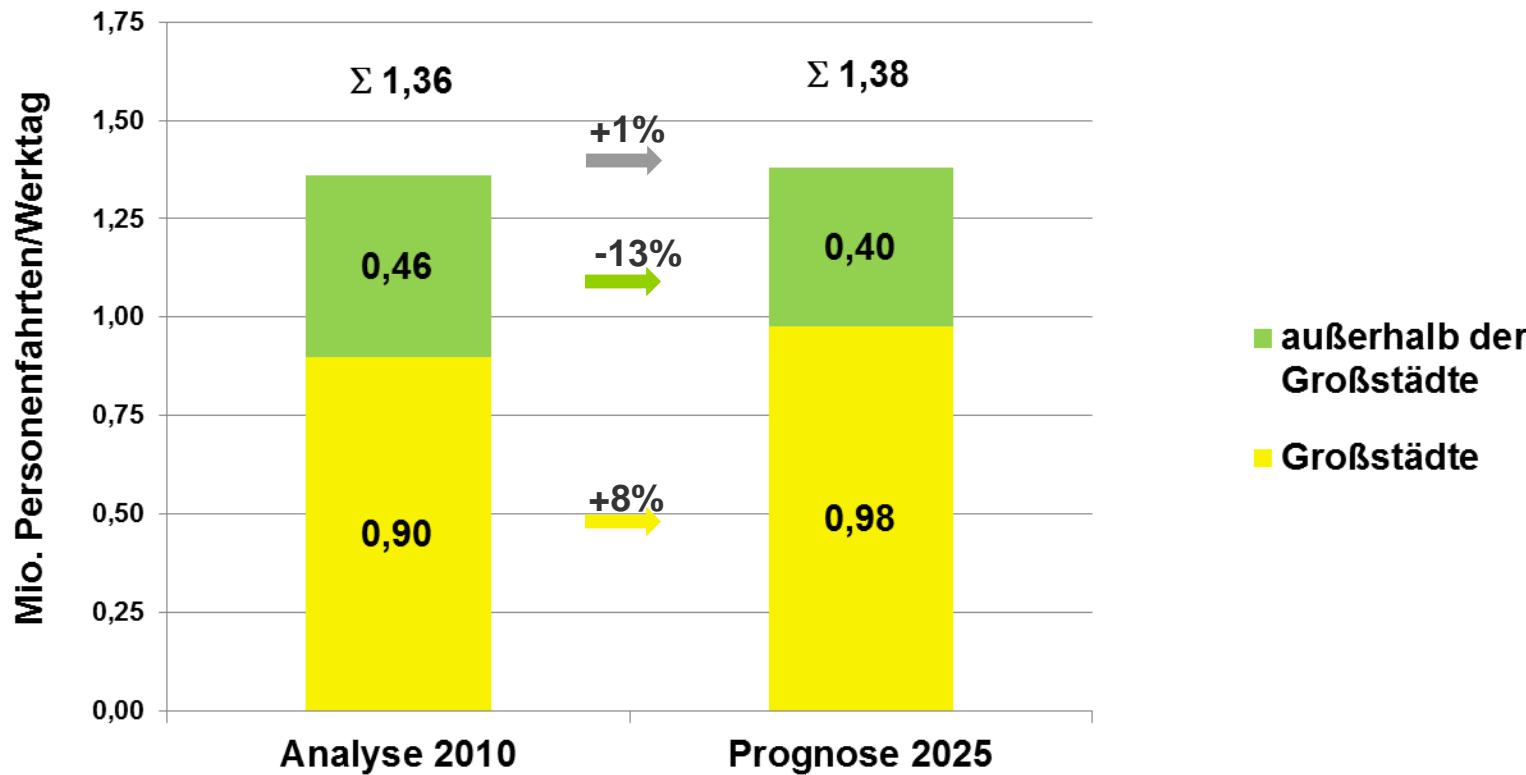
Ergebnisse Personenverkehr (Eckwerte)



Ergebnisse Straßenverkehr

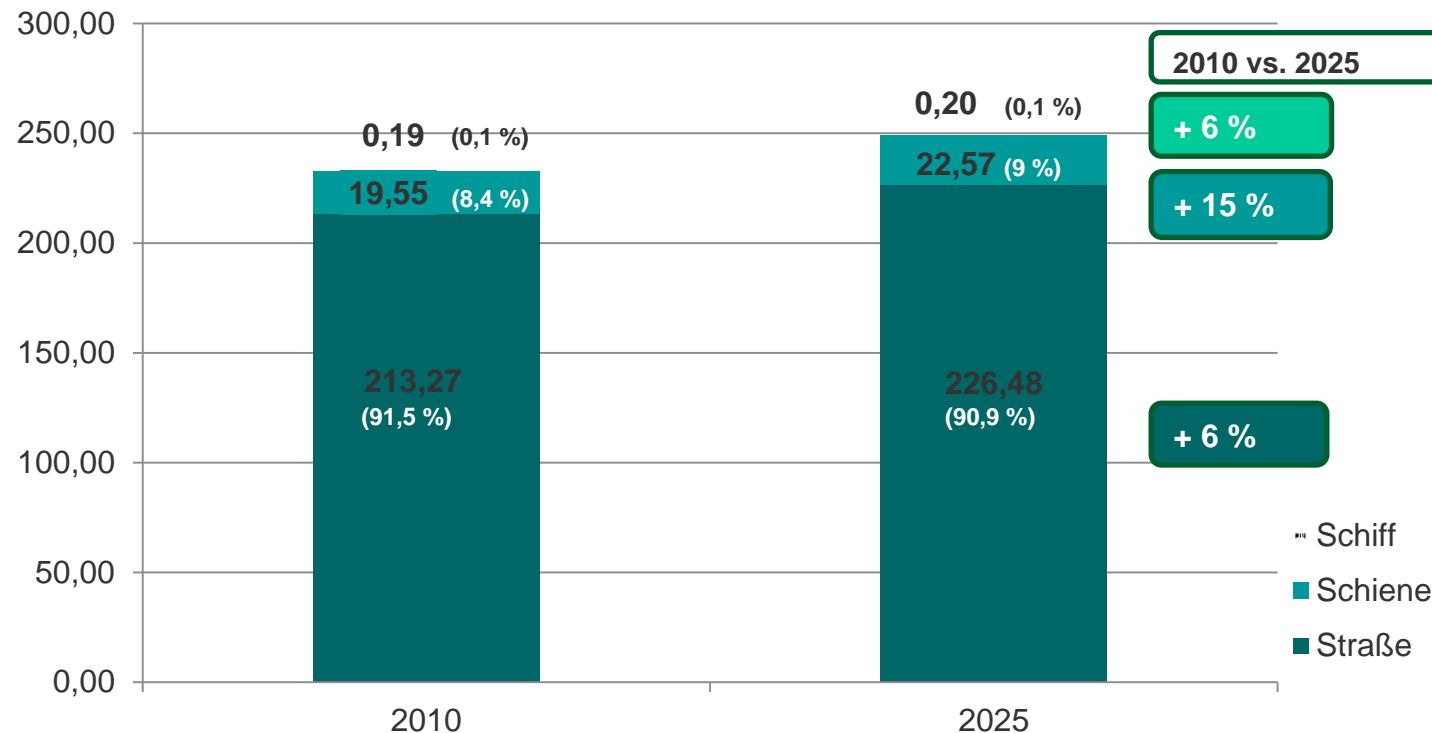


Ergebnisse ÖPNV



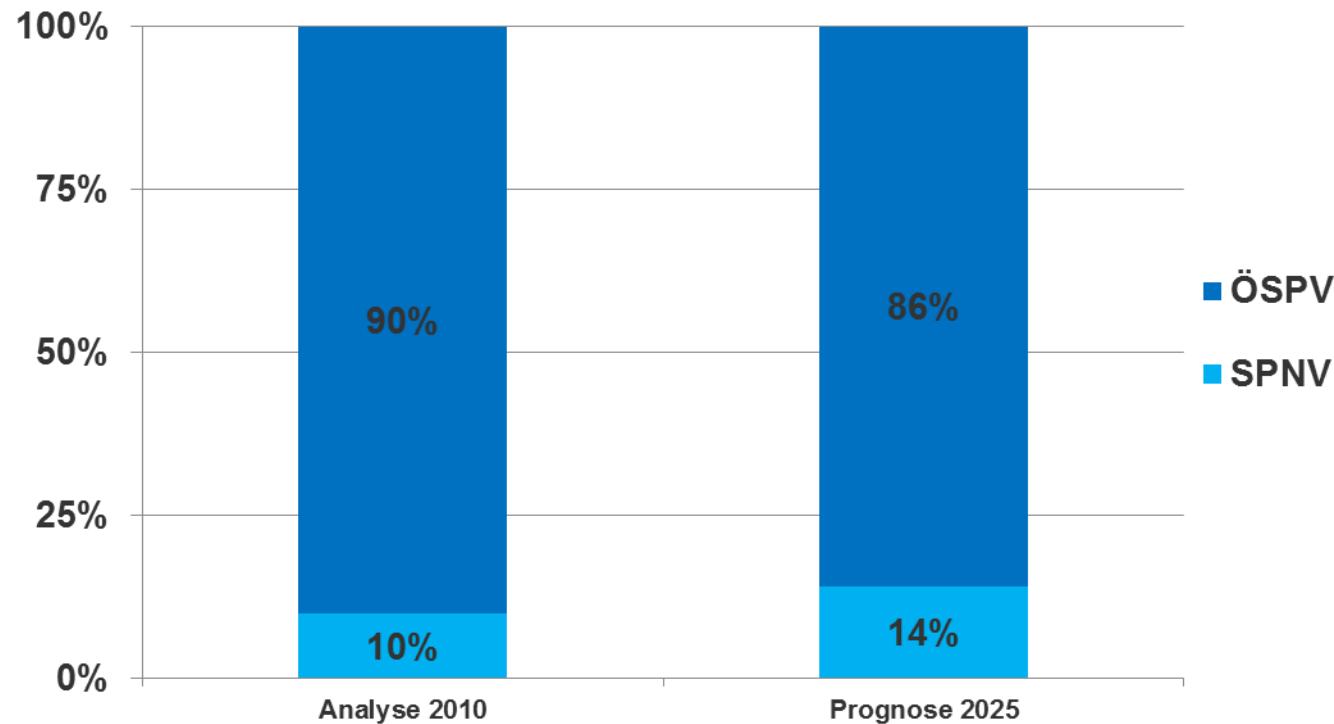
Ergebnisse Güterverkehr (Eckwerte)

Aufkommen im Güterverkehr Sachsen je Verkehrsmittel in Mio. t p. a.



Der überwiegende Anteil der Güter wird auf der Straße transportiert.

Ergebnisse ÖPNV - Anteile SPNV und ÖSPV

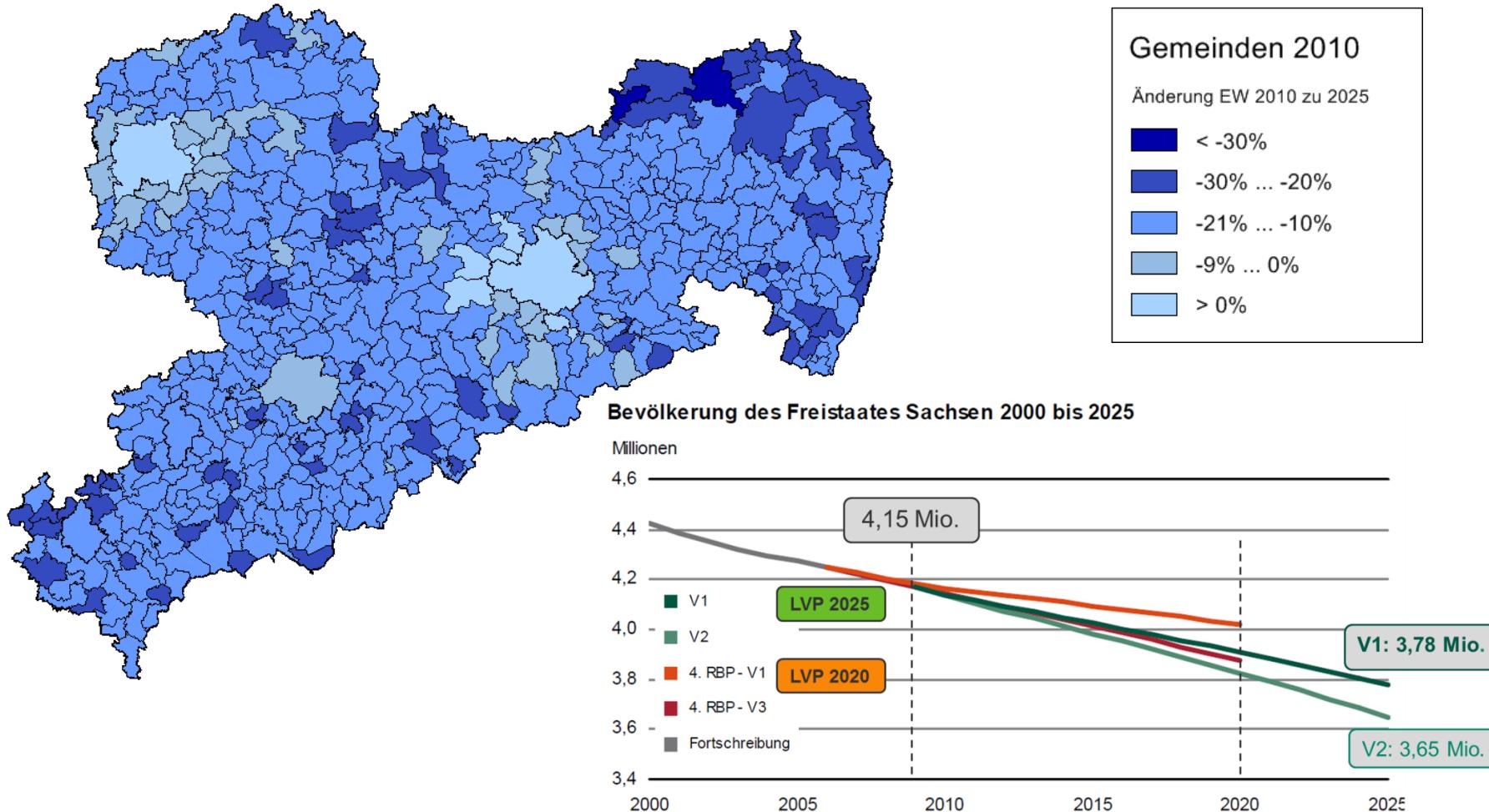


Bezug: Werktägliche Anzahl Personenfahrten je Linie

Künftige Altersstruktur

Bevölkerung in 1.000	Analyse 2010	Prognose 2025	Veränderung
0 bis 5 Jahre	202	163	-19,5%
6 bis 14 Jahre	274	277	+1,2%
15 bis 64 Jahre	2.649	2.186	-17,5%
ab 65 Jahre	1.024	1.151	12,4%
Insgesamt	4.149	3.777	-9%

Entwicklung Einwohnerzahl 2010- 2025



Quelle: Statistische Landesamt, 5. Regionalisierte Bevölkerungsprognose (Variante I)

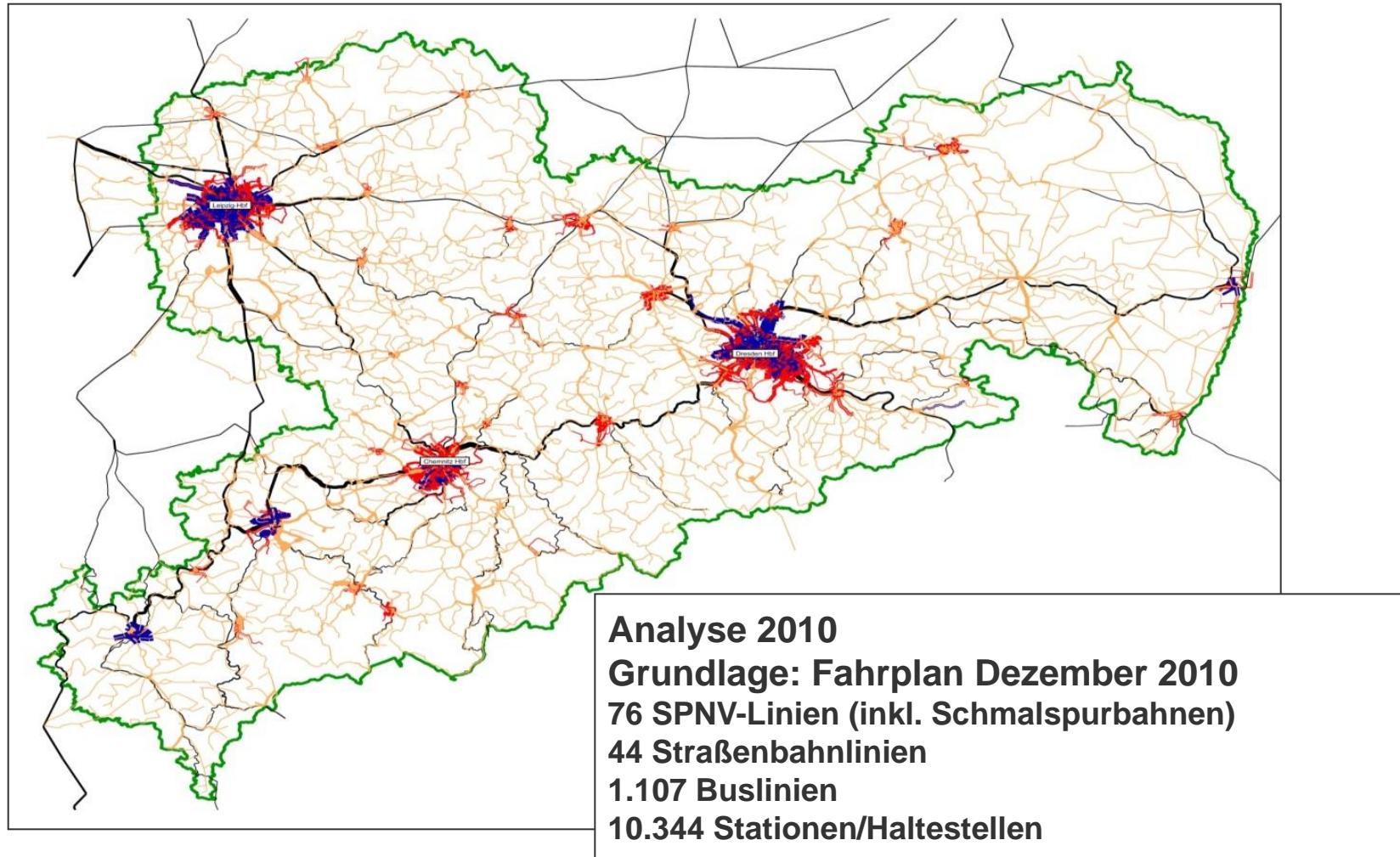
| 15. Oktober 2012 | Bernd Sablotny

Landesverkehrsplan

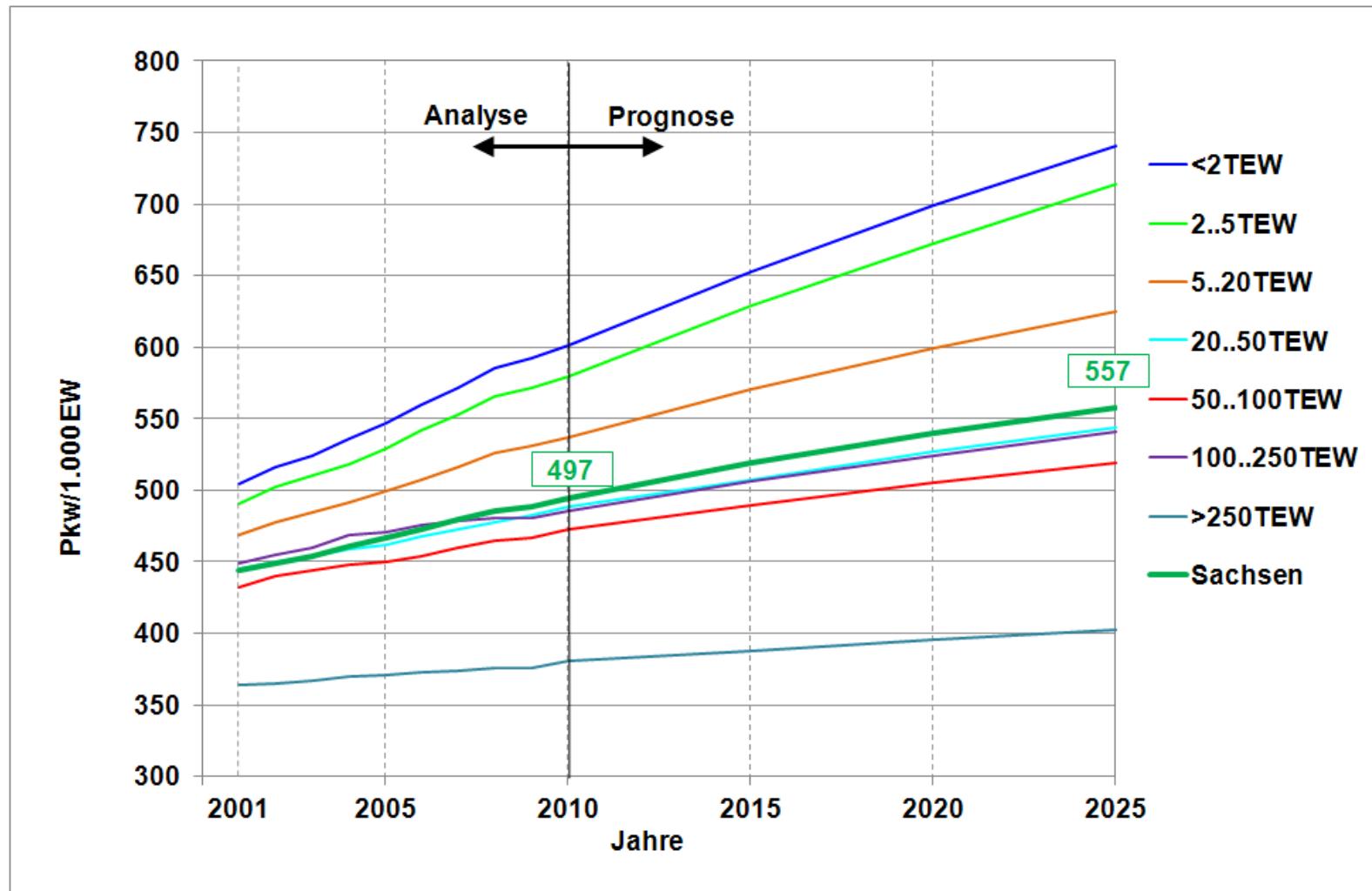
Bedarfsprüfung Staatsstraßen

	Anzahl	Länge [km]	Kosten [Mio. €]
Insgesamt (davon aus FEV)	139 (111)	445	1.220
im Bau/ unter Verkehr	12	35	150 (davon 125 aus EFRE)
DS 1 (bis 2025)	33	100	400 (davon 180 aus EFRE)
DS 2 (nach 2025)	24	80	230
ohne Bedarf	70 (davon 2/3 ohne Planung)	230	440

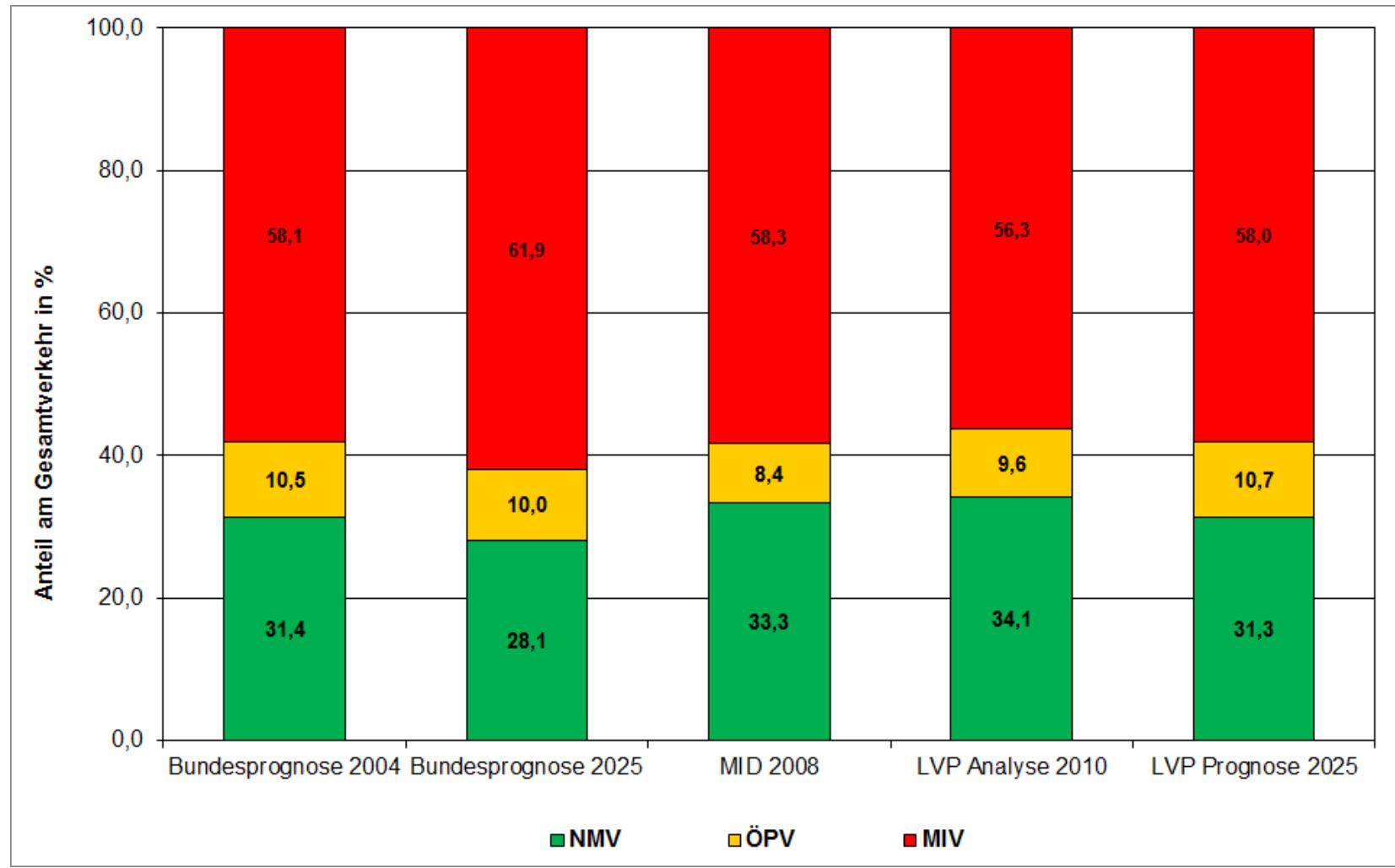
Netzmodell - ÖPNV



Entwicklung des Motorisierungsgrades

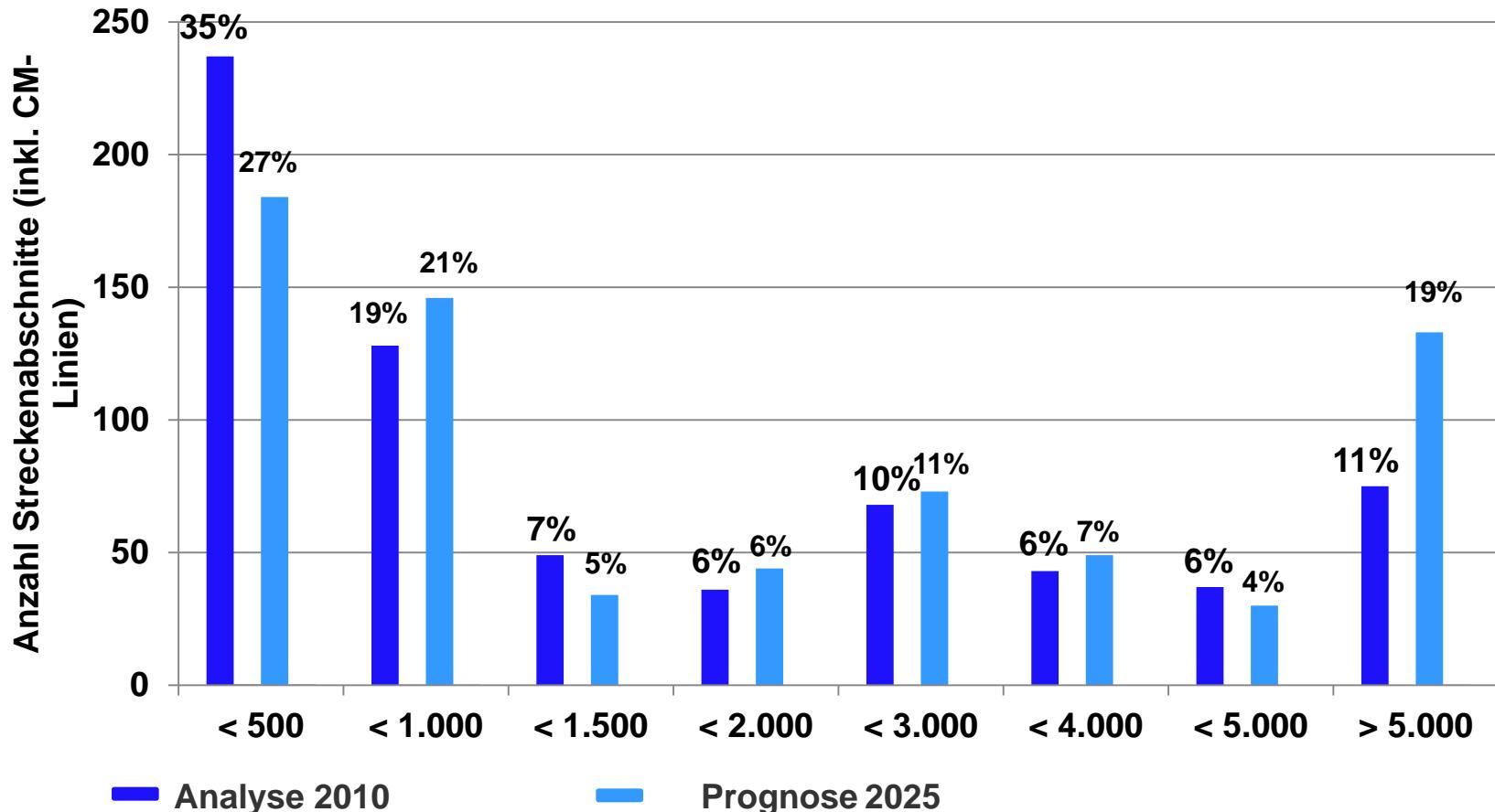


Modal Split Vergleich



Künftige ÖPNV Nachfrage:

Streckenbelegungen im Schienenpersonennahverkehr



Künftiges ÖPNV-Angebot – Betriebsleistung SPNV

