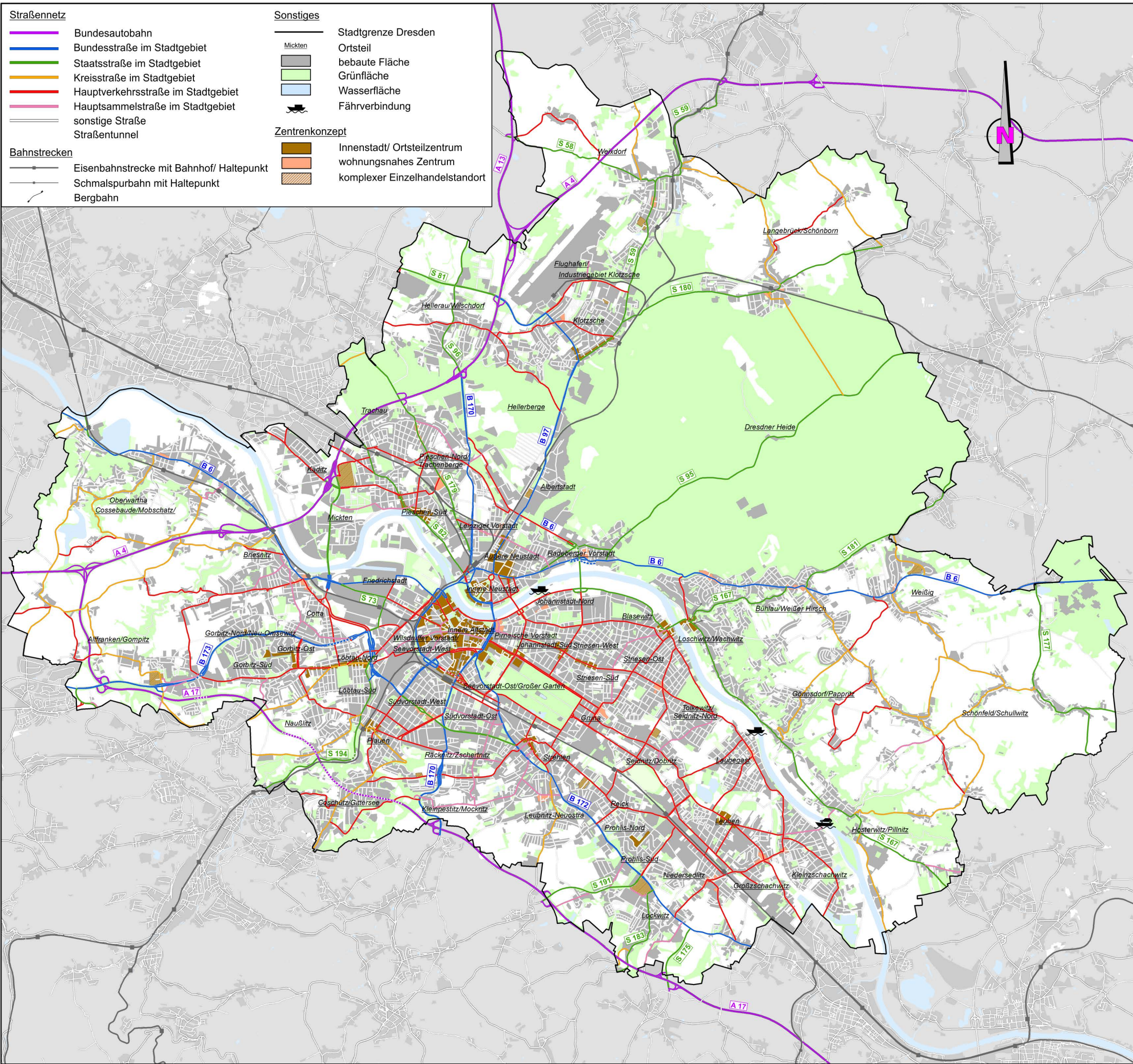


Abbildungen

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Stadtstruktur mit bestehendem Straßennetz
Abbildung 2:	Stadtstruktur mit bestehendem ÖPNV-Netz
Abbildung 3:	Ausgewählte Defizitbereiche im Verkehrssystem
Abbildung 4:	„Sowieso-Maßnahmen“ Maßnahmen mit Stadtratsbeschluss sowie geplante Maßnahmen externer Baulastträger
Abbildung 5:	Maßnahmen im Straßennetz
Abbildung 6:	Straßenkategorien und -klassifizierung auf Basis der Maßnahmen des VEP 2025
Abbildung 7:	Straßenkategorien und -klassifizierung auf Basis der Maßnahmen des VEP 2025 (mit textlicher Zuordnung)
Abbildung 8:	Ruhender Kfz-Verkehr
Abbildung 9:	Verkehrsberuhigung
Abbildung 10:	Maßnahmen im Wirtschaftsverkehr mit Lkw-Vorrangnetz
Abbildung 11:	Maßnahmen im ÖPNV
Abbildung 12:	Erschließungswirkungen von Maßnahmen im Schienenverkehr
Abbildung 13:	Bestand und Entwicklung wichtiger ÖPNV-Schnittstellen
Abbildung 14:	Konzept Park+Ride
Abbildung 15:	Maßnahmen im Radverkehr
Abbildung 16:	Radkorridore Dresden
Abbildung 17:	Konzept Bike+Ride
Abbildung 18:	Maßnahmen im Fußgängerverkehr
Abbildung 19:	Stadtbereiche mit besonderem Handlungsbedarf aufgrund verkehrlich-stadträumlicher Konflikte
Abbildung 20:	Großstädtische Magistralen
Abbildung 21:	Wichtige Gebiete der Stadtentwicklung und Gunstgebiete für Nutzungsverdichtung an Schienenachsen
Abbildung 22:	Verkehrliche Flächenvorhaltung Kfz-Verkehr, Straßen und Wege
Abbildung 23:	Verkehrliche Flächenvorhaltung ÖPNV
Abbildung 24:	Zusammenstellung interkommunaler Maßnahmenansätze im Umfeld von Dresden

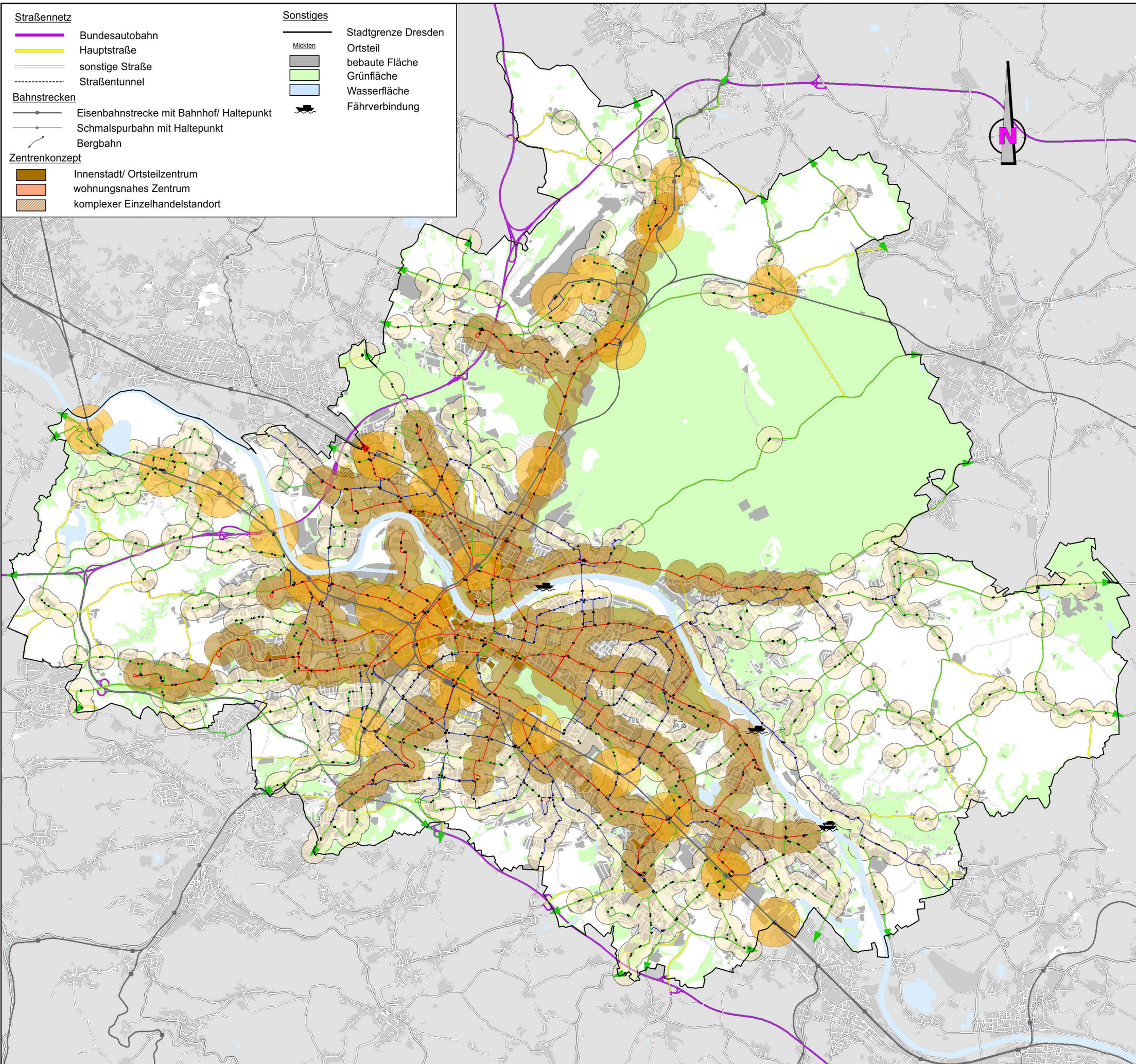
Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsieinformation und Vermessung Sachsen 2010.
Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



**Stadtstruktur
mit bestehendem Straßennetz**

Abbildung 1

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodateninformation und Vermessung Sachsen 2010.
Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Landeshauptstadt Dresden
Verkehrsentwicklungsplan
Dresden 2025plus

Stadtstruktur mit bestehendem ÖPNV-Netz mit Anpassungen im Busnetz durch Inbetriebnahme der Waldschlößchenbrücke

ÖPNV - vorhandenes Netz

- Stadtbahn mit Haltestelle
- Bus mit Haltestelle (hochwertiges Angebot/ mind. 10-min-Takt)
- Bus mit Haltestelle (mittleres bzw. Grundangebot/ Takt > 10 min, inklusive Anruflinientaxi)

Einzugsbereiche

- Einzugsbereich S-Bahn (R = 600 m)
- Einzugsbereich Stadtbahn (R = 300 m/ 400 m)
- Einzugsbereich Bus (R = 300 m)

Abbildung 2

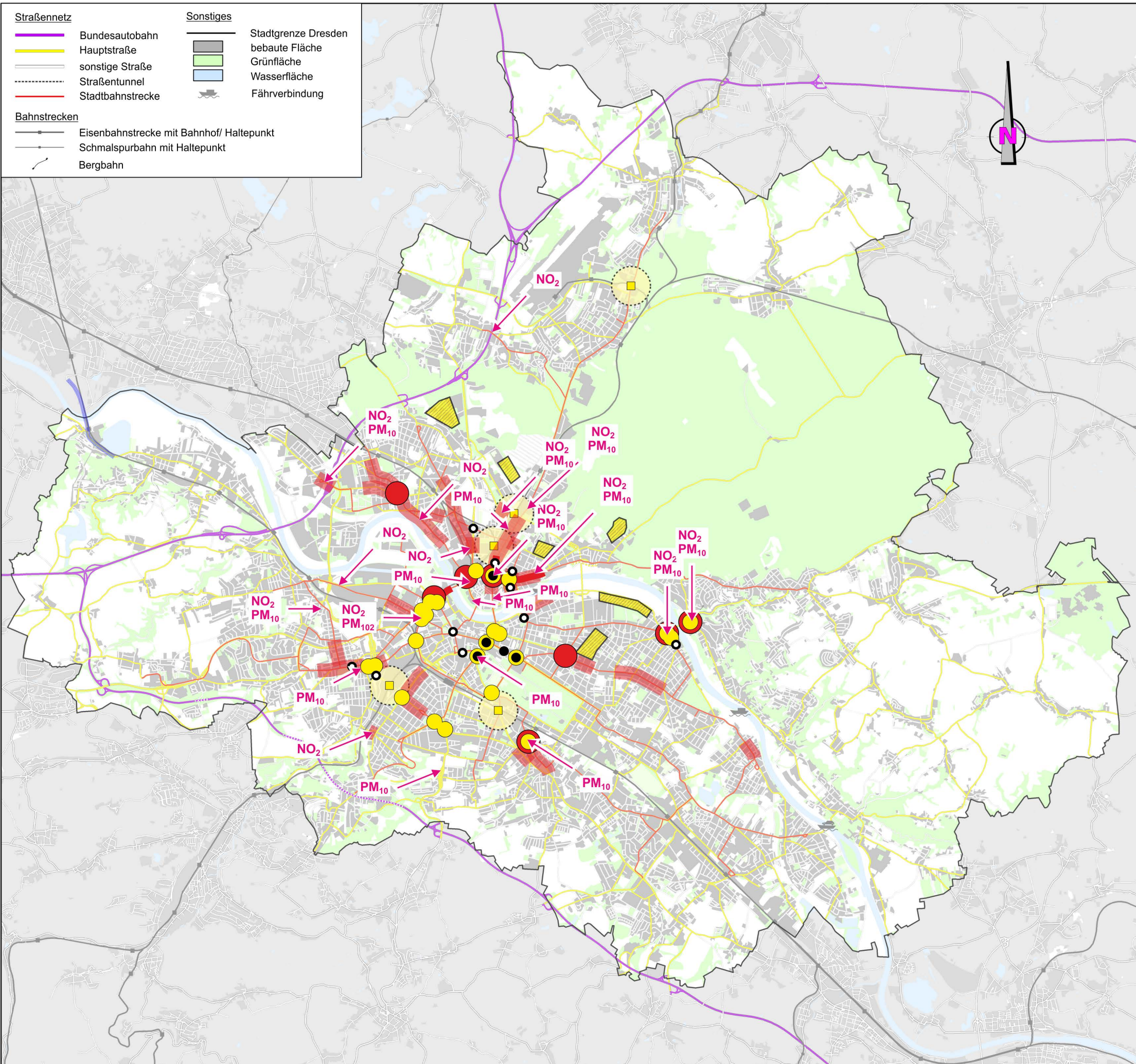



Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**
Mobilität - Umwelt - Verkehr



Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010
Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.





Landeshauptstadt Dresden
Verkehrsentwicklungsplan
Dresden 2025plus

Ausgewählte Defizite im Verkehrssystem*

Verkehrssicherheit

- Stellen mit erhöhtem Unfallgeschehen unter Beteiligung von Kfz/ Fuß/ Rad
- weitere Unfallschwerpunkte ÖPNV

Defizite in der Verkehrsqualität Kfz-Verkehr und Konflikte Kfz/ ÖPNV sowie ÖPNV-Behinderung

- Strecken mit Behinderungen Kfz/ ÖPNV
- überlastete Knotenpunkte mit deutlichen Rückstauerscheinungen Kfz-Verkehr
- überlastete Knotenpunkte mit deutlichen Reisezeitverlusten im ÖPNV (QSV F)

Erschließungsdefizite ÖPNV

- Stadtbereiche mit nicht ausreichender ÖPNV-Erschließung
- ungenutzte Einzugsbereiche der S-Bahn (potenzielle S-Bahn-Halte)

Lauteste Straßen Dresdens (Lärmkartierung 2009)


- Straßen mit Lärm-Betroffenheitsindex >4

Grenzwertüberschreitung Stickstoffoxide NO₂ und Partikelemission PM₁₀ nach Luftreinhalteplan

NO₂ PM₁₀ von Überschreitung betroffene Bereiche


* Darstellung nur bzgl. MIV, ÖPNV, Verkehrssicherheit und Umweltkonflikten
weitere Defizite, methodische Erläuterungen und Quellen:
siehe Kapitel 2.2.2 im Textteil

Abbildung 3



Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr

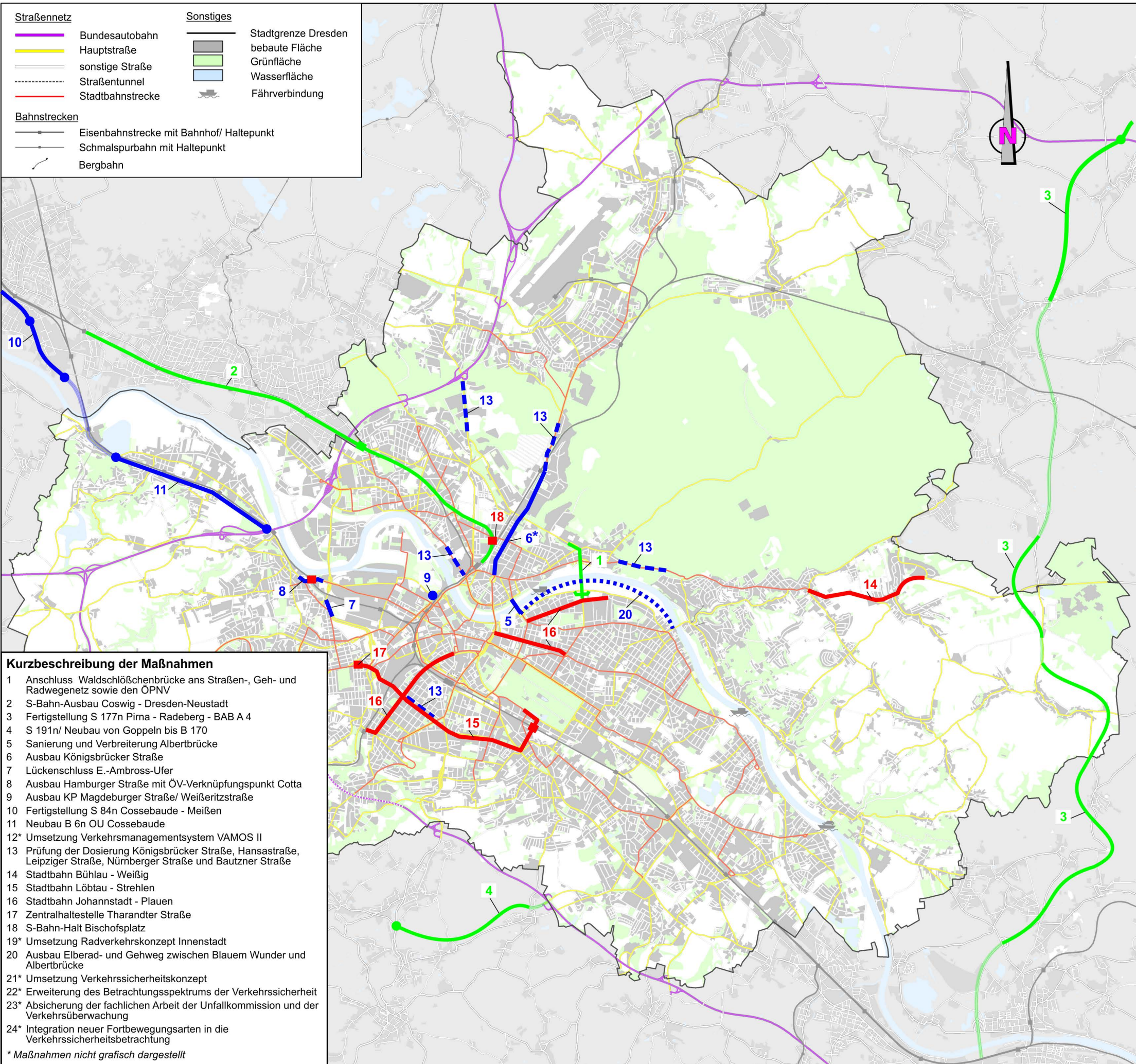


Bearbeitungsstand: Juli 2013


590_Abb03_Defizite_Verkehrssystem.des

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010

Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



- Kurzbeschreibung der Maßnahmen**
- 1 Anschluss Waldschlößchenbrücke ans Straßen-, Geh- und Radwegenetz sowie den ÖPNV
 - 2 S-Bahn-Ausbau Coswig - Dresden-Neustadt
 - 3 Fertigstellung S 177n Pirna - Radeberg - BAB A 4
 - 4 S 191n/ Neubau von Goppeln bis B 170
 - 5 Sanierung und Verbreiterung Albertbrücke
 - 6 Ausbau Königsbrücker Straße
 - 7 Lückenschluss E.-Ambross-Ufer
 - 8 Ausbau Hamburger Straße mit ÖV-Verknüpfungspunkt Cotta
 - 9 Ausbau KP Magdeburger Straße/ Weißeritzstraße
 - 10 Fertigstellung S 84n Cossebaude - Meißen
 - 11 Neubau B 6n OU Cossebaude
 - 12* Umsetzung Verkehrsmanagementsystem VAMOS II
 - 13 Prüfung der Dosierung Königsbrücker Straße, Hansastrasse, Leipziger Straße, Nürnberger Straße und Bautzner Straße
 - 14 Stadtbahn Bühlau - Weißig
 - 15 Stadtbahn Löbtau - Strehlen
 - 16 Stadtbahn Johannstadt - Plauen
 - 17 Zentralhaltestelle Tharandter Straße
 - 18 S-Bahn-Halt Bischofsplatz
 - 19* Umsetzung Radverkehrskonzept Innenstadt
 - 20 Ausbau Elberad- und Gehweg zwischen Blauem Wunder und Albertbrücke
 - 21* Umsetzung Verkehrssicherheitskonzept
 - 22* Erweiterung des Betrachtungsspektrums der Verkehrssicherheit
 - 23* Absicherung der fachlichen Arbeit der Unfallkommission und der Verkehrsüberwachung
 - 24* Integration neuer Fortbewegungsarten in die Verkehrssicherheitsbetrachtung
- * Maßnahmen nicht grafisch dargestellt*



Landeshauptstadt Dresden
Verkehrsentwicklungsplan
Dresden 2025plus

„Sowieso-Maßnahmen“
Maßnahmen mit Stadtratsbeschluss*
sowie geplante Maßnahmen
externer Baulasträger

Gesamtmaßnahme in Umsetzung (Juni 2012)


- Straße mit Knotenpunkt
- ÖPNV mit Haltestelle

Maßnahme Beschluss

- Straße/ Knotenpunkt
- - - Dosierung Verkehrsmengen
- · · Rad
- ÖPNV-Strecke/ Haltestelle

* vom Stadtrat seit 2003 beschlossen bzw. Bestandteil BVWP und Landesverkehrsplan bis 2025


6* in Bewertung der Wirkungen im vierstreifigen Ausbau als kritisch gestuft



Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**

Mobilität - Umwelt - Verkehr

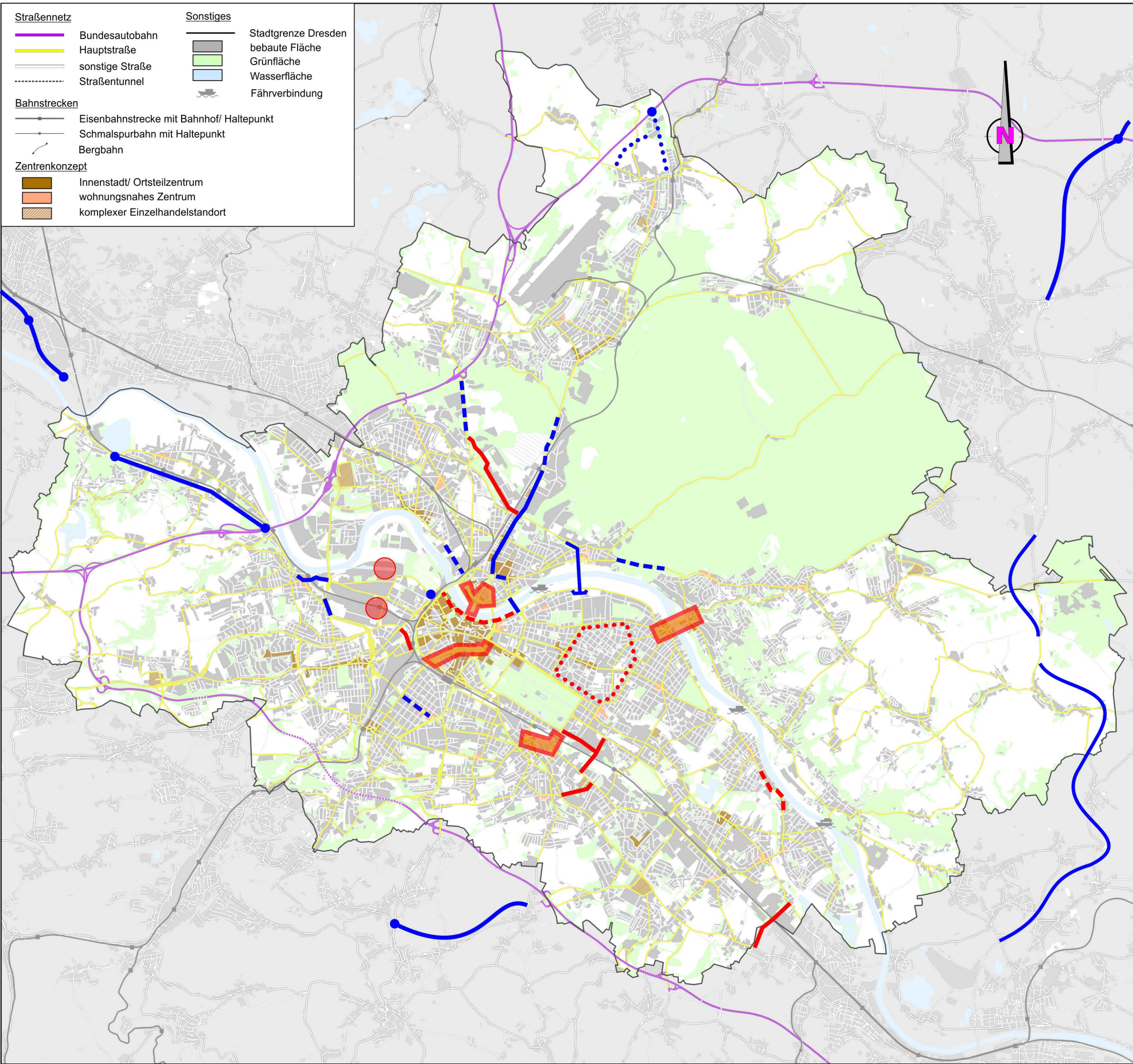


Bearbeitungsstand: Juli 2013

590_Abb04_Sowieso-Maßnahmen.des



Abbildung 4

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010.
Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.








Maßnahmen im Straßennetz*

Maßnahmen mit Stadtratsbeschluss sowie geplante Maßnahmen externer Baulastträger „Sowieso-Maßnahmen“

-  Maßnahmen mit Stadtratsbeschluss Straße/ Knotenpunkte bzw. Korridor
-  Dosierung Verkehrsmengen nach Luftreinhalteplan

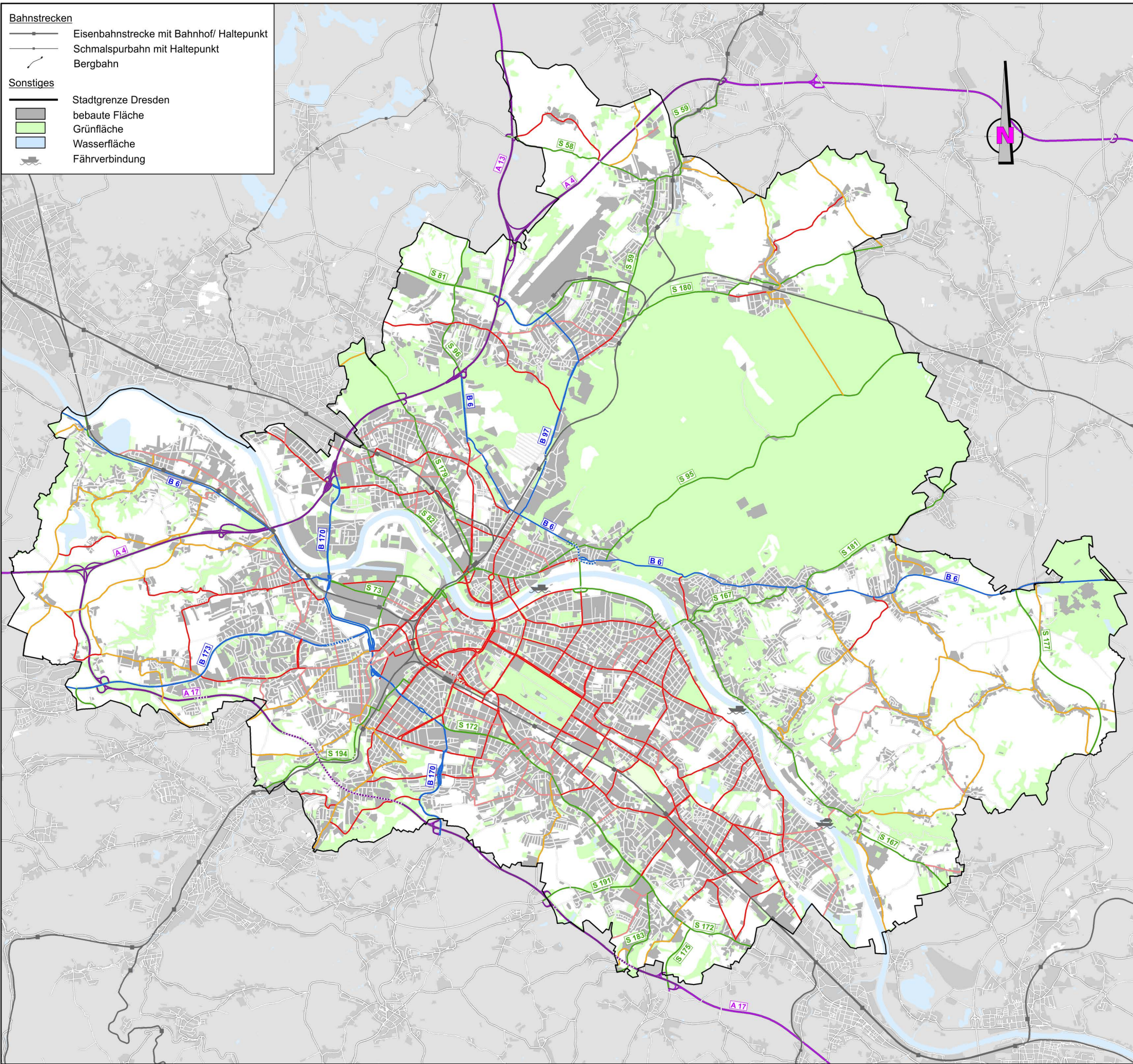
weiter Maßnahmen des VEP

-  Bereiche für Neugestaltung des Straßenraumes
-  Bereich für Nachuntersuchung zur Wirkung der Waldschlößchenbrücke
-  neue Straßenverbindungen bzw. Ausbaustrecke als Korridore
-  Einbindung von hochwasserbedingten Straßensperrungen in das Verkehrssystemmanagement
-  Erhalt intermodaler Schnittstellen Güterverkehr

* nur ortskonkret darstellbare Maßnahmen, weitere Maßnahmen siehe Textteil, Kapitel 6.4

Abbildung 5

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergeleitet unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010.
Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Straßenkategorien und –klassifizierung auf Basis aller Maßnahmen des VEP 2025*

- Straßennetz**
- Bundesautobahn

Bundesstraße im Stadtgebiet

Staatsstraße im Stadtgebiet

Kreisstraße im Stadtgebiet

Hauptverkehrsstraße im Stadtgebiet

Hauptsammelstraße im Stadtgebiet

sonstige Straße

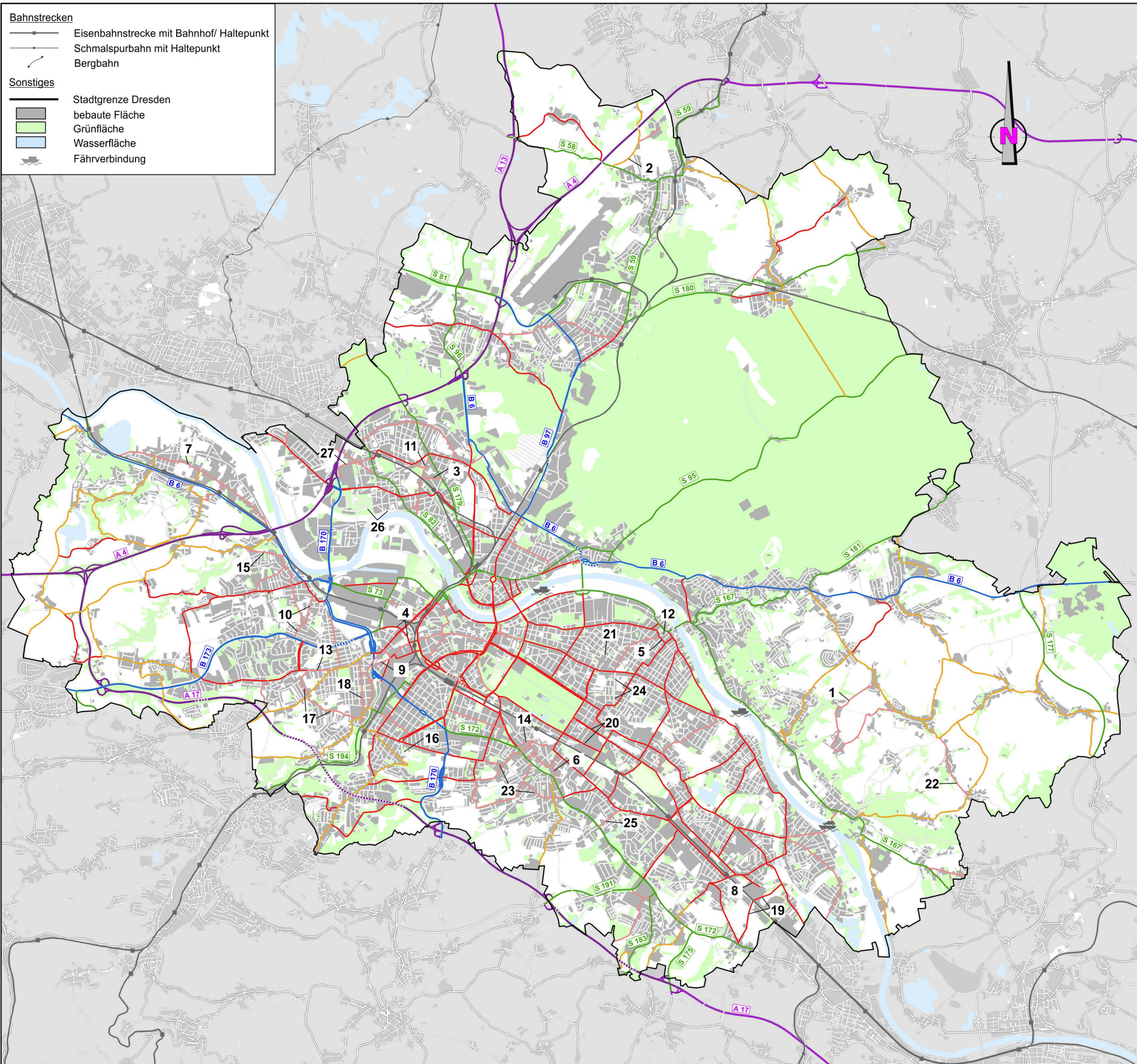
Straßentunnel

* Beschreibung der Grundlagen siehe Textteil, Kapitel 6.4.3

Abbildung 6

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010

Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Landeshauptstadt Dresden
Verkehrsentwicklungsplan
Dresden 2025plus

Straßenkategorien und -klassifizierung auf Basis aller Maßnahmen des VEP 2025*

mit Nummerierung bzw. Markierung
der Anpassungen gegenüber dem Verkehrs-
konzept 2003

Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße im Stadtgebiet
- Staatsstraße im Stadtgebiet
- Kreisstraße im Stadtgebiet
- Hauptverkehrsstraße im Stadtgebiet
- Hauptsammelstraße im Stadtgebiet
- sonstige Straße
- Straßentunnel

* Beschreibung der Grundlagen siehe Textteil, Kapitel 6.4.3
zur Nummerierung siehe Anlage 8

Abbildung 7

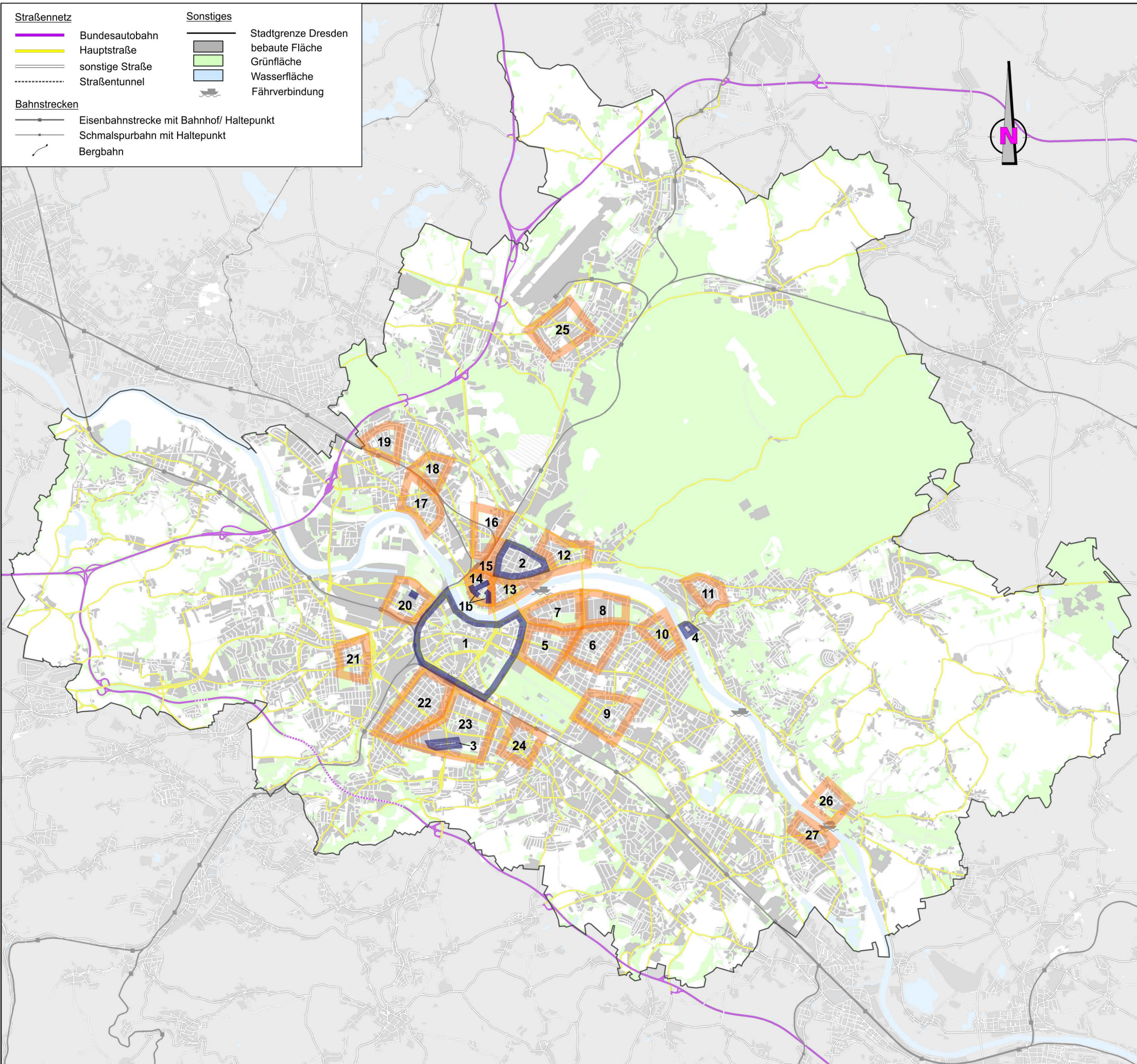
ivv Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**
Mobilität - Umwelt - Verkehr


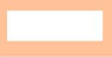


Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010

Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Ruhender Kfz-Verkehr*

-  bestehende Bereiche für Bewohner- bzw. Gebührenparken
-  potenzielle Bereiche für Bewohner- bzw. Gebührenparken

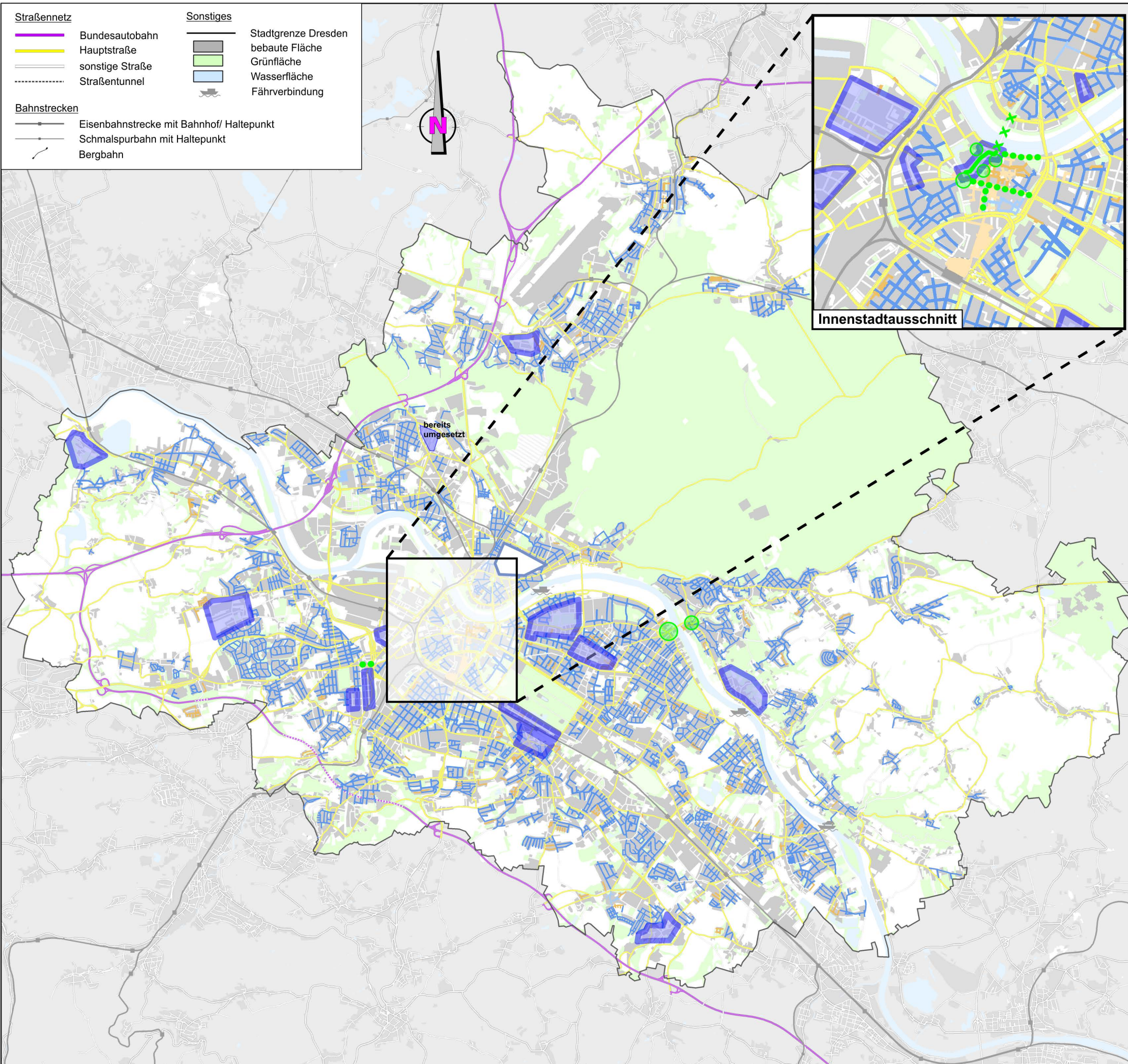
- bestehende Bereiche:**
- 26er Ring Altstädter Seite
(flächendeckend Bewirtschaftung)
 - Königstraße/ Sarrasanistraße
 - Äußere Neustadt
 - TU Dresden/ Zeunerstraße
 - Körnerplatz
- potenzielle Bereiche:**
- Pirnaische Vorstadt/ Johannstadt Süd
 - Striesen West
 - Johannstadt Nord
 - Uniklinikum/ MPI
 - Zwingerstraße
 - Schillerplatz
 - Weißer Hirsch West
 - Radeberger Vorstadt/ Waldschlößchen
 - Innere Neustadt Ost
 - Innere Neustadt West
 - Äußere Neustadt West
 - Hechtviertel/ Leipziger Vorstadt
 - Altmickten
 - Trachenberge/ Pieschen
 - Trachau/ Klinikum Neustadt
 - Friedrichstadt
 - Kesselsdorfer Straße
 - Südvorstadt
 - Südvorstadt Ost
 - Strehlen
 - Flughafen/ Klotzsche
 - Pillnitz
 - Zschachwitz Fähre

* weitere Maßnahmen siehe Textteil, Kapitel 6.4.4






Abbildung 8

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010





Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Verkehrsberuhigung*

-  **bestehende Bereiche der Verkehrsberuhigung**
-  Tempo-30-Zone
 -  Tempo-20-Zone
 -  verkehrsberuhigter Bereich
 -  Fußgängerzone

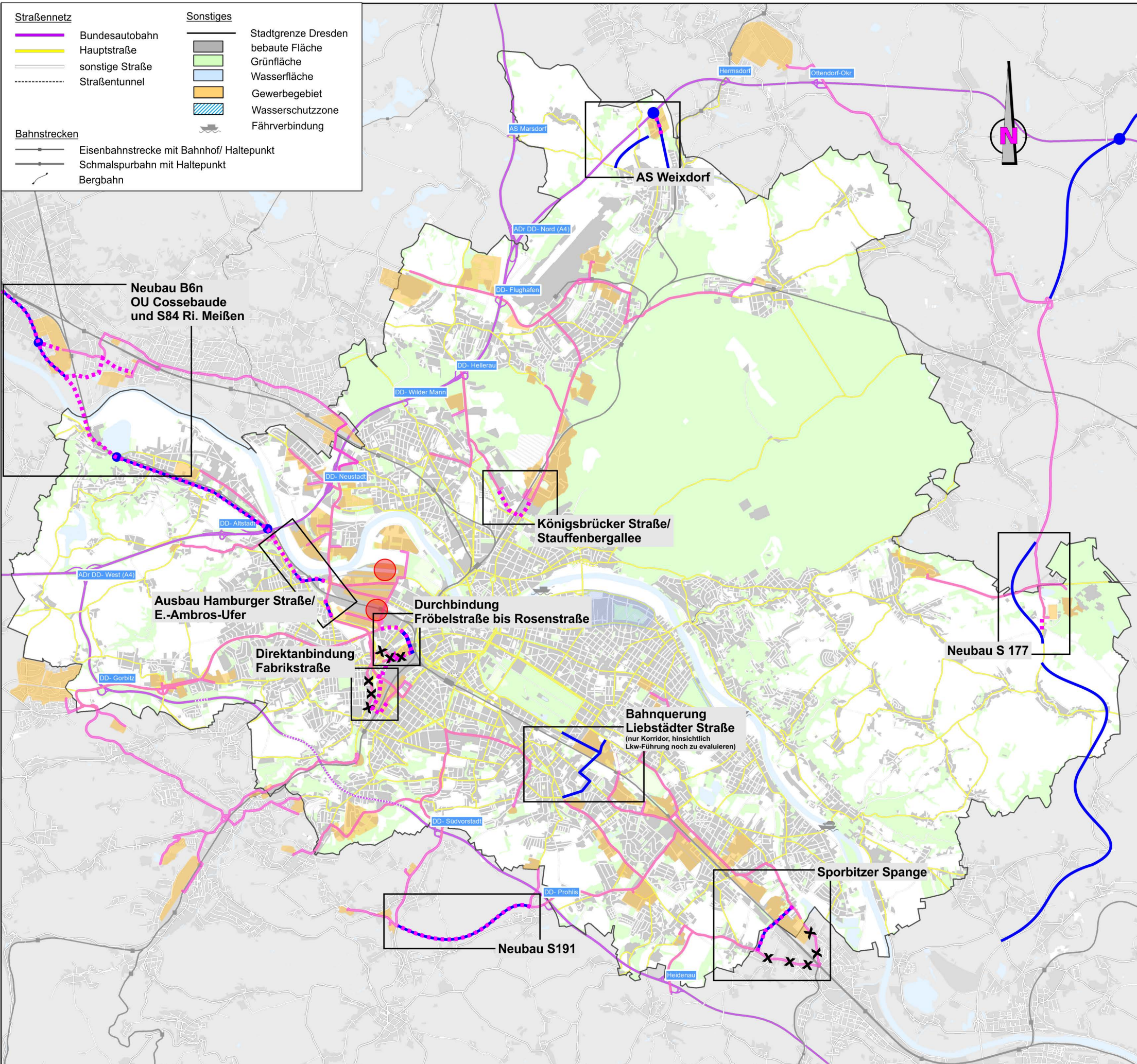
zusätzliche Maßnahmen des VEP

-  Potenzielle Bereiche zur Systematisierung und Eingliederung als weitere Tempo-30-Zone
-  Bereiche mit besonderer Berücksichtigung der Verkehrsberuhigung aus stadtfunktionaler Sicht
-  Sperrung der Augustusbrücke für individuellen Kfz-Verkehr (außer Sonderverkehr) sowie konfliktarme Führung von Fußgänger- und Radverkehr
-  Für den Wirkungsbereich des beschlossenen verkehrlichen Rahmenplans Äußere Neustadt ist eine Umwandlung von bestehenden Tempo-30-Zonen in Tempo-20-Zonen vorgesehen






Grundlagendaten Bestand: Januar 2013
weitere Maßnahmen und detaillierte Beschreibung siehe Textteil,
Kapitel 6.4.5

Abbildung 9

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsieinformation und Vermessung Sachsen 2010
Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



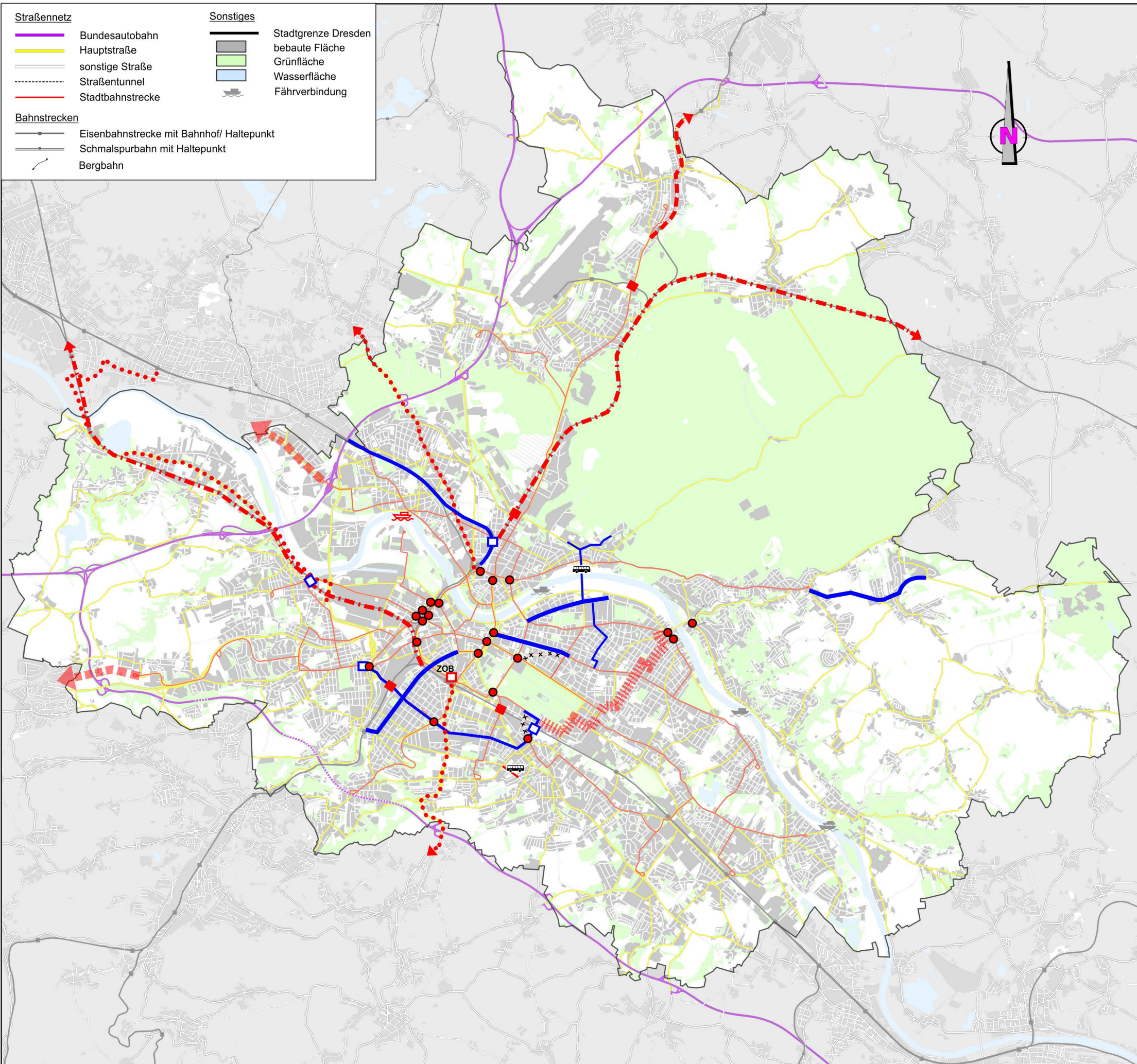
Maßnahmen im Wirtschaftsverkehr*

-  Lkw-Vorrangnetz Bestand
-  Erweiterung Lkw-Vorrangnetz
-  Rücknahme Lkw-Vorrangnetz nach Umsetzung der entsprechenden Maßnahme
-  neue Netzelemente im Straßennetz mit potenzieller Eignung für Lkw-Verkehr
-  Erhalt intermodaler Schnittstellen Güterverkehr

*mit Lkw-Vorrangnetz und ortskonkret darstellbare Maßnahmen, weitere Maßnahmen siehe Textteil, Kapitel 6.5

Abbildung 10

Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.
Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsieinformation und Vermessung Sachsen 2010



Landeshauptstadt Dresden

Verkehrsentwicklungsplan Dresden 2025plus

Maßnahmen im ÖPNV*

Stadtbahn-/ Bus-Maßnahmen mit Stadtratsbeschluss bzw. S-Bahn-Ausbau mit Haltepunkt Bischofsplatz

weitere Maßnahmen des VEP

- Beschleunigung Strab. an Knotenpunkten
- Korridor Stadtbahn/ Strecke Bus
- geplanter Standort ZOB
- zusätzliche Haltepunkte S-Bahn
- Stadtbahnstrecke Rückbau
- Regionale Anbindung Stadtbahn (weitere Maßnahme im VEP)
- Regionale Anbindung Stadtbahn (Flächenfreihaltung)
- neues Angebot Stadtbahn (derzeit nur als Korridor darstellbar)
- Regionale Angebotsverbesserung Bus
- Angebotsverbesserung Bahn
- zusätzliche Fährverbindung Ostragehege

*nur ortskonkret darstellbare Maßnahmen,
weitere Maßnahmen im Textteil, Kapitel 6.6

Abbildung 11



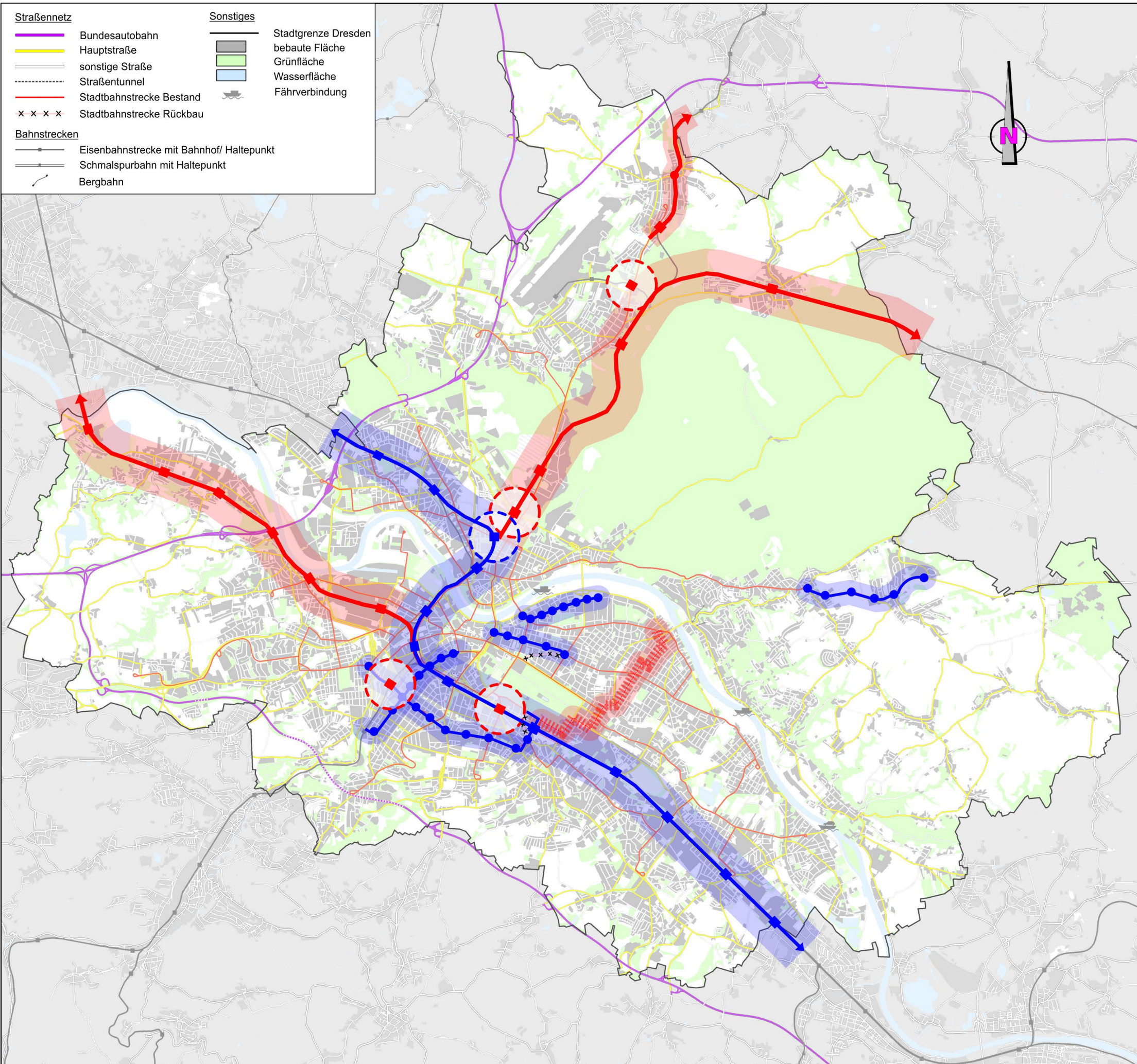
Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr



Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010




Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Landeshauptstadt Dresden
Verkehrsentwicklungsplan
Dresden 2025plus

Erschließungswirkungen von Maßnahmen im Schienenverkehr

Externe Maßnahmen (Bahn/ VVO) und Maßnahmen mit Stadtratsbeschluss im ÖPNV
(geltende Beschlüsse ab 2003)

-  Verbesserung der Erschließungswirkung durch neue S-Bahn- und Zug-Haltepunkte (R=600m)
-  Angebotsverdichtung S-Bahn und Zug
-  neues Angebot Stadtbahn

weitere Maßnahmen des VEP





-  verbesserte Erschließungswirkung neuer S-Bahn- und Zug-Haltepunkte (R=600m)
-  Angebotsverdichtung S-Bahn und Zug
-  neues Angebot Stadtbahn
-  neues Angebot Stadtbahn (derzeit nur als Korridor darstellbar)

Abbildung 12

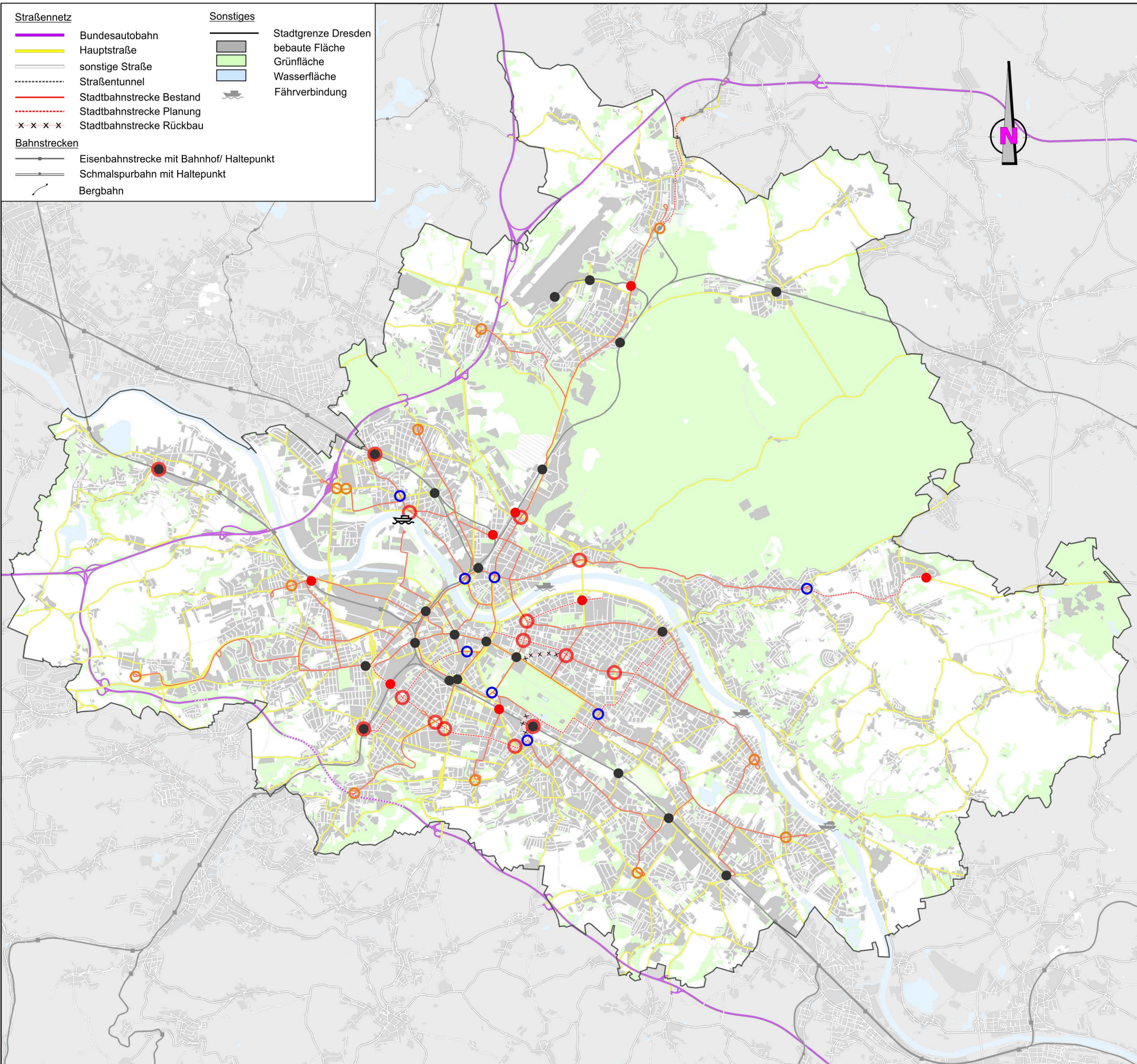


Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr



Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010.
Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Bestand und Entwicklung wichtiger ÖPNV-Schnittstellen*

Kategorien bestehender wichtiger Schnittstellen

- Kategorie 1
- Kategorie 2
- Kategorie 3

Veränderungen durch Maßnahmen des VEP

- neu entstehende ÖPNV-Schnittstellen
- in der Bedeutung deutlich steigende ÖPNV-Schnittstellen
- 🚢 zusätzliche Fährverbindung Ostragehege

Erläuterungen zu den Kategorien

Schnittstelle der Kategorie 1:
zentraler Verknüpfungspunkt (Fernverkehr mit SPNV/ÖPNV, SPNV mit ÖPNV, übrige Verknüpfungspunkte mit derzeit ≥ 5.000 Umsteigern pro Tag)

Schnittstelle der Kategorie 2:
wichtiger ÖPNV-Verknüpfungspunkt innerhalb des Dresdner Stadtgebiets mit derzeit 2.000 bis unter 5.000 Umsteigern pro Tag

Schnittstelle der Kategorie 3:
wichtiger ÖPNV-Verknüpfungspunkt an Straßenbahn-Endästen innerhalb des Dresdner Stadtgebiets mit Verknüpfung zu Busverkehr sowie Standorte P+R

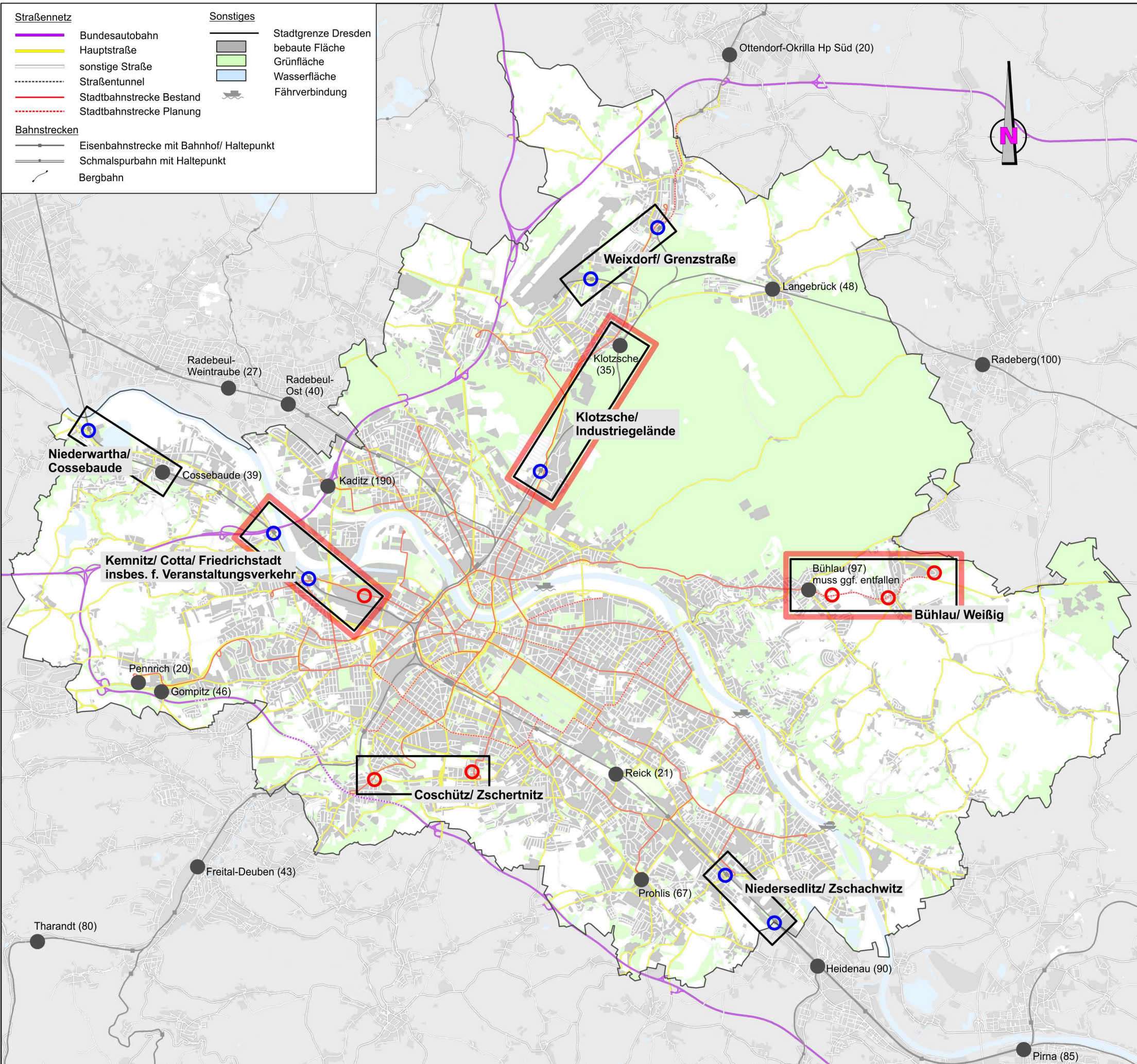
zudem ist jede ÖPNV-Haltestelle mit mehr als einer Linie prinzipiell als ÖPNV-Schnittstelle zu betrachten - auch wenn die Bedeutung im Einzelfall gering ist, ist die Wirkung dieser Haltestellen in Summe netzrelevant

* weitere Informationen siehe Textteil, Kapitel 6.6.6

Abbildung 13

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010

Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Konzept Park + Ride*

- bestehende P+R Plätze (Stellplatzanzahl)
- potenzieller Standort an Zug/ S-Bahn
- potenzieller Standort an Stadtbahn
- hohe Priorität

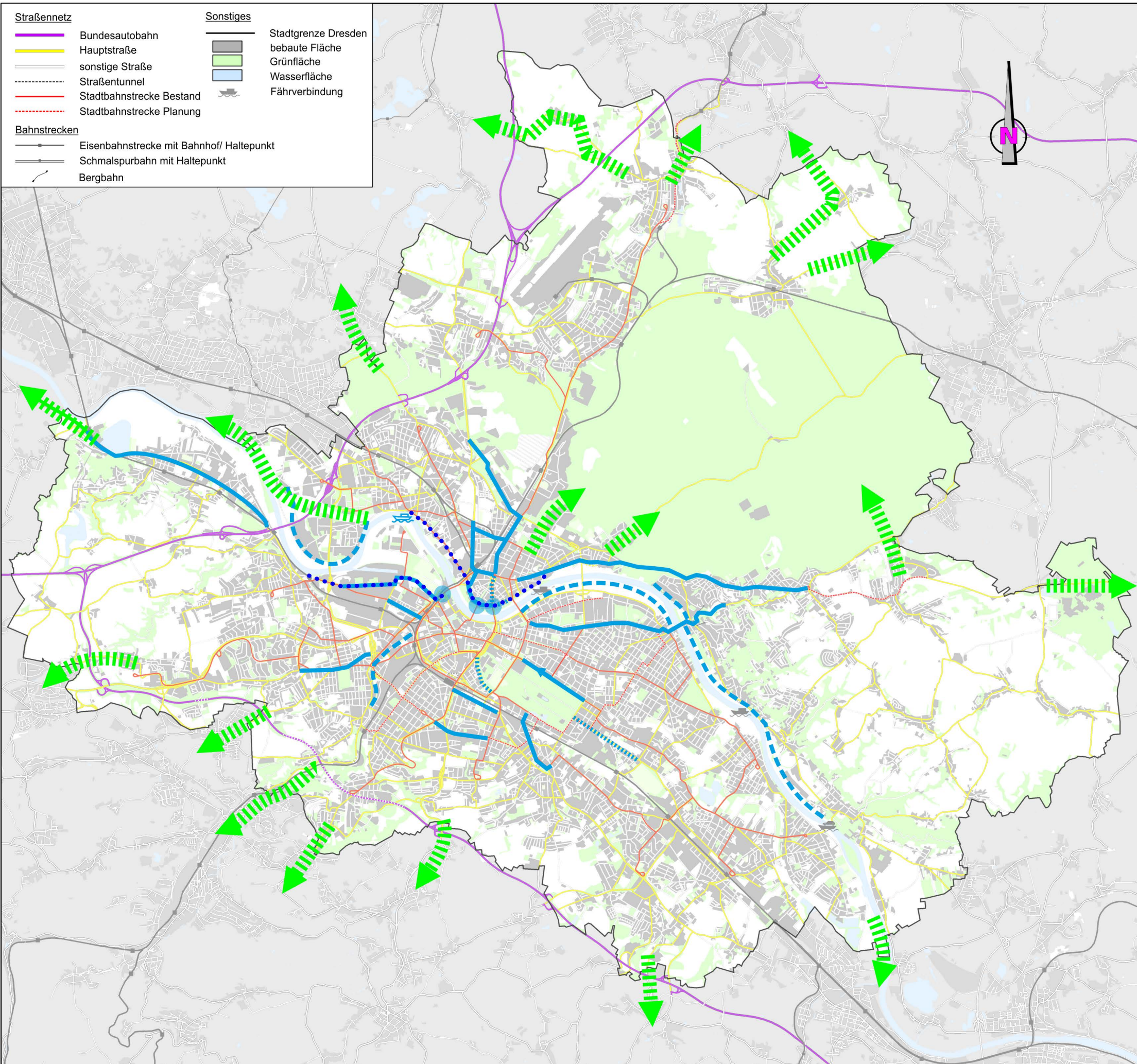
 Untersuchungsbereiche für neue und erweiternde P+R Plätze im Zuge des Integrierten Besucherverkehrs- und Pendlerkonzepts
- Untersuchungsbereiche für neue und erweiternde P+R Plätze im Zuge des Integrierten Besucherverkehrs- und Pendlerkonzepts

* weitere Informationen siehe Textteil, Kapitel 6.6.7







Abbildung 14

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010


Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Maßnahmen im Radverkehr*

-  bedarfsgerechte Errichtung straßenbegleitender Radverkehrsanlagen (Auswahl)
-  zusätzlich Prüfung zur bestandsnahen Umgestaltung 4-streifiger Querschnitte
-  Aus- bzw. Neubau wichtiger straßenferner Radverbindungen
-  zusätzliche Fährverbindung Ostragehege
-  Ausbau und Beschilderung als permanent nutzbare Ausweichstrecke bei Sperrung des Elberadweges
-  Ertüchtigung ausgewählter Brückenköpfe und komfortablere bzw. direkte Verknüpfung mit Radverkehr

Maßnahmenansätze Radverkehr

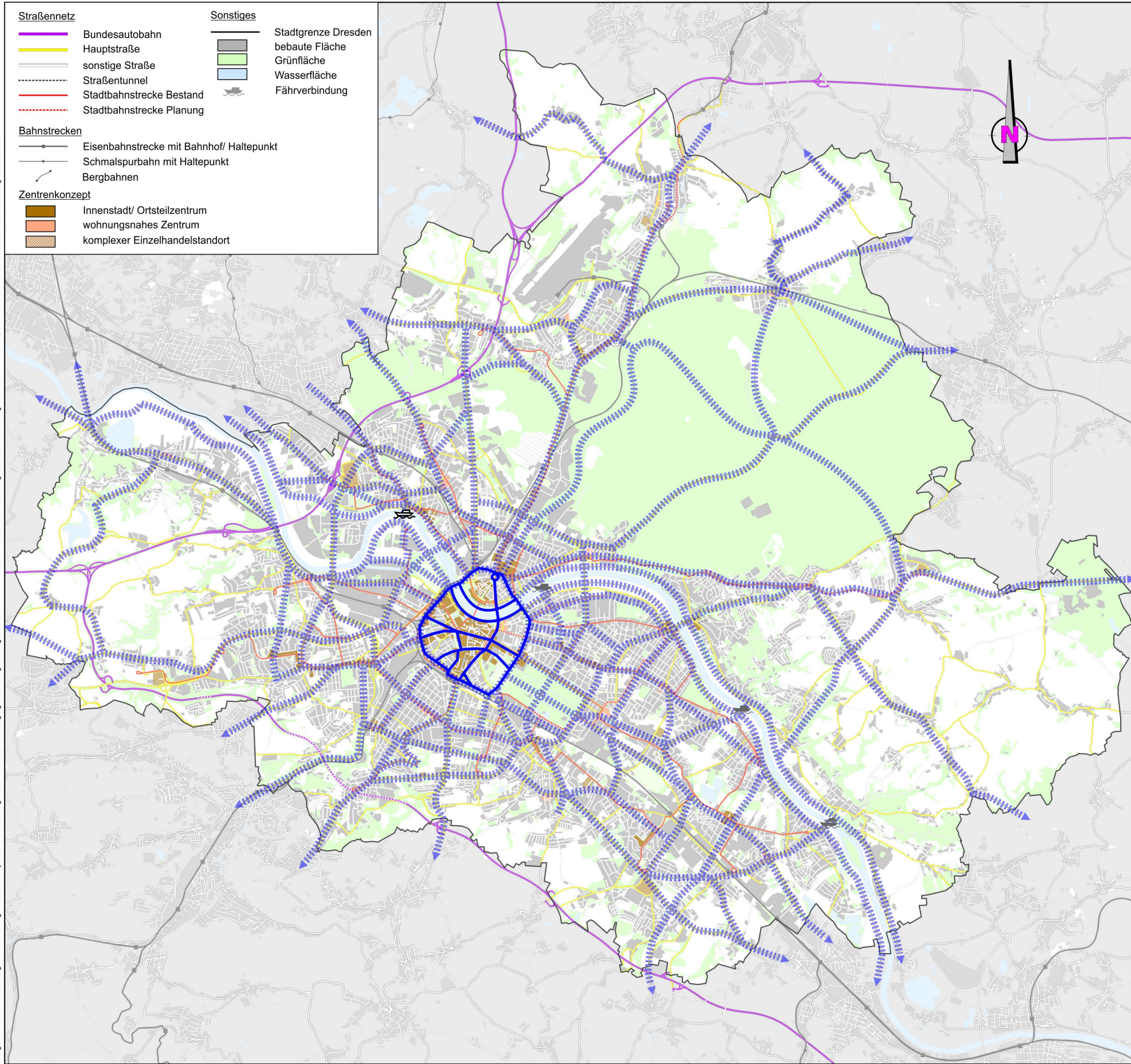
-  Korridore für den Ausbau wichtiger regionaler Radanbindungen Radebeul/ Radeberg/ Heidenau/ Pirna/ Klipphausen/ Bannewitz/ Freital/ Kesselsdorf/ Wilsdruff u. a.

*nur ortskonkret darstellbare Maßnahmen, weitere Maßnahmen siehe Textteil, Kapitel 6.7

Abbildung 15

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsieinformation und Vermessung Sachsen 2010

Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Landeshauptstadt Dresden

Verkehrsentwicklungsplan Dresden 2025plus

Radkorridore Dresden

- Radkorridor VEP Dresden
- Radrouten im 26er Ring nach Radverkehrskonzept Innenstadt (ohne „Augustusroute“)
- zusätzliche Fährverbindung Ostragehege

Grundlage: Verkehrskonzept 2003 und
Radverkehrskonzept Innenstadt 2007

Nach Vorliegen des Radverkehrskonzeptes erfolgt eine
entsprechende Anpassung dieser Abbildung.

Abbildung 16



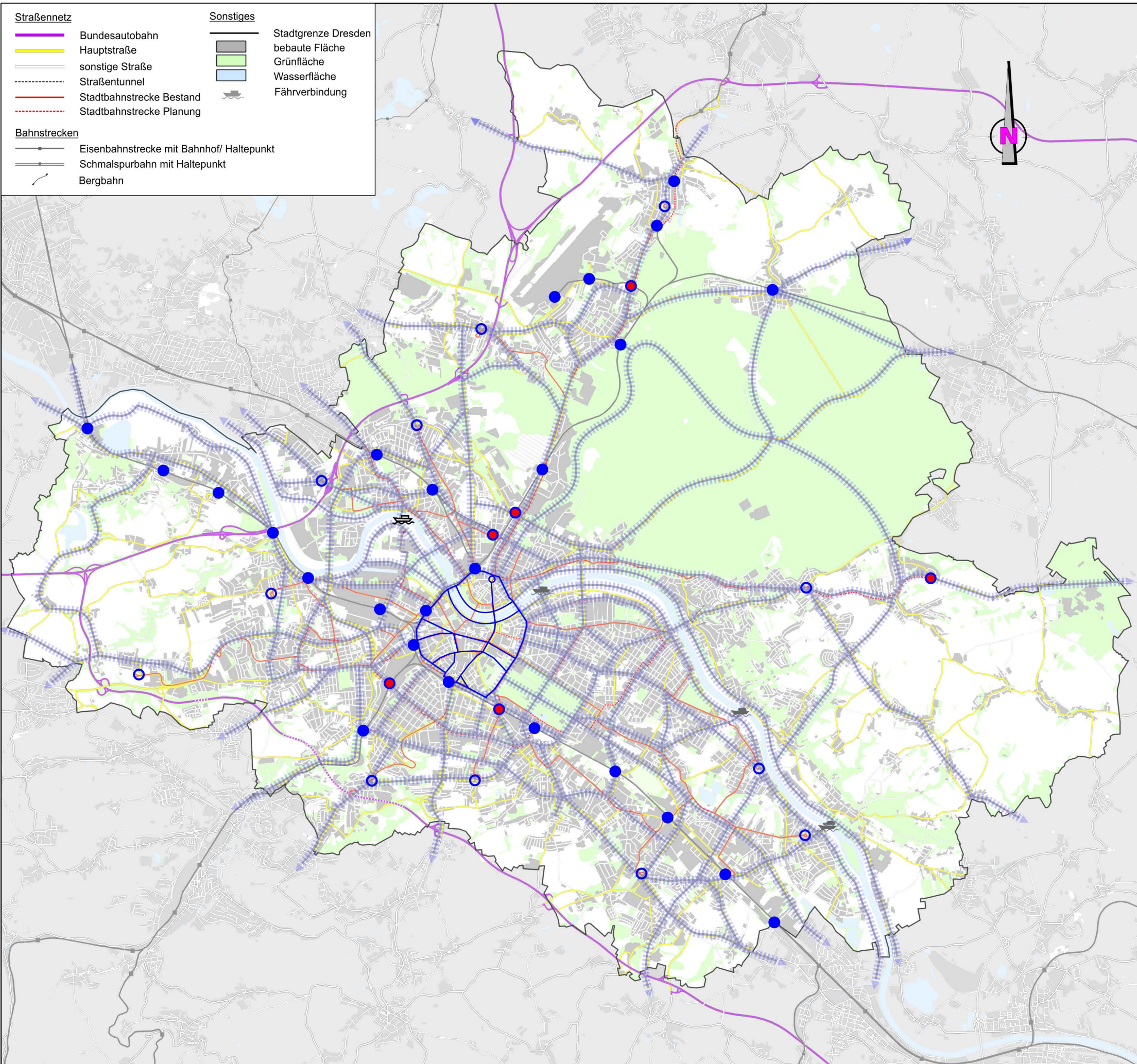
Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr



Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010

Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Landeshauptstadt Dresden

Verkehrsentwicklungsplan Dresden 2025plus

Konzept Bike+Ride

- bestehende S-Bahn- und Zug-Haltepunkte
- außenliegende Endhaltepunkte der Stadtbahn
- geplante S-Bahn Haltepunkte oder neuer Stadtbahn Endhaltepunkt

Zu dem sind an allen Stadtbahnhaltestellen sowie an Fährn und Bergbahnen standardmäßig Rad-Abstellanlagen vorzusehen.

- Radkorridor VEP Dresden
- Radrouten im 26er Ring nach Radverkehrskonzept Innenstadt (ohne „Augustusroute“)
- zusätzliche Fährverbindung Ostragehege

Abbildung 17



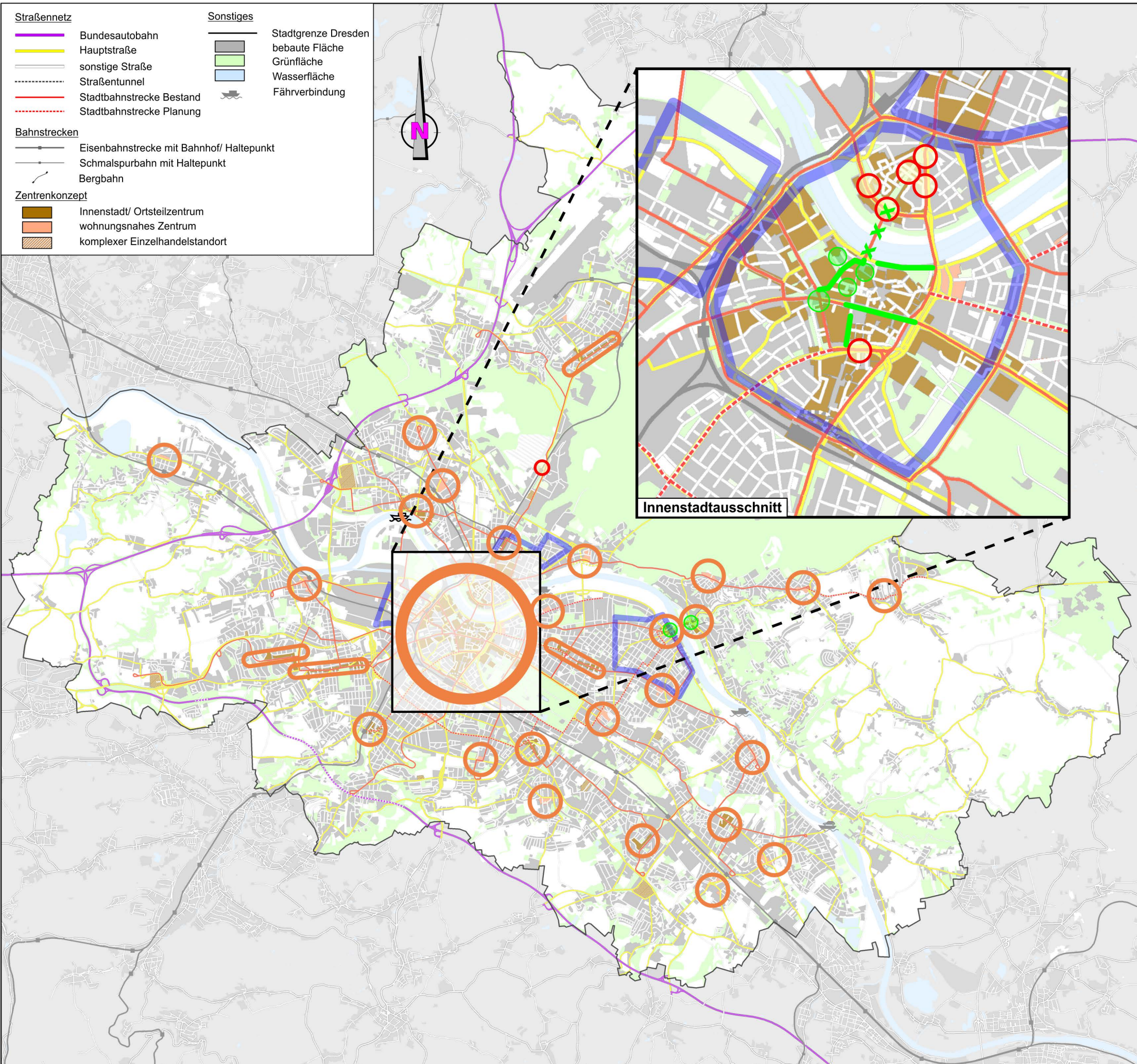
Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr









Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010

Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Maßnahmen Fußgängerverkehr*

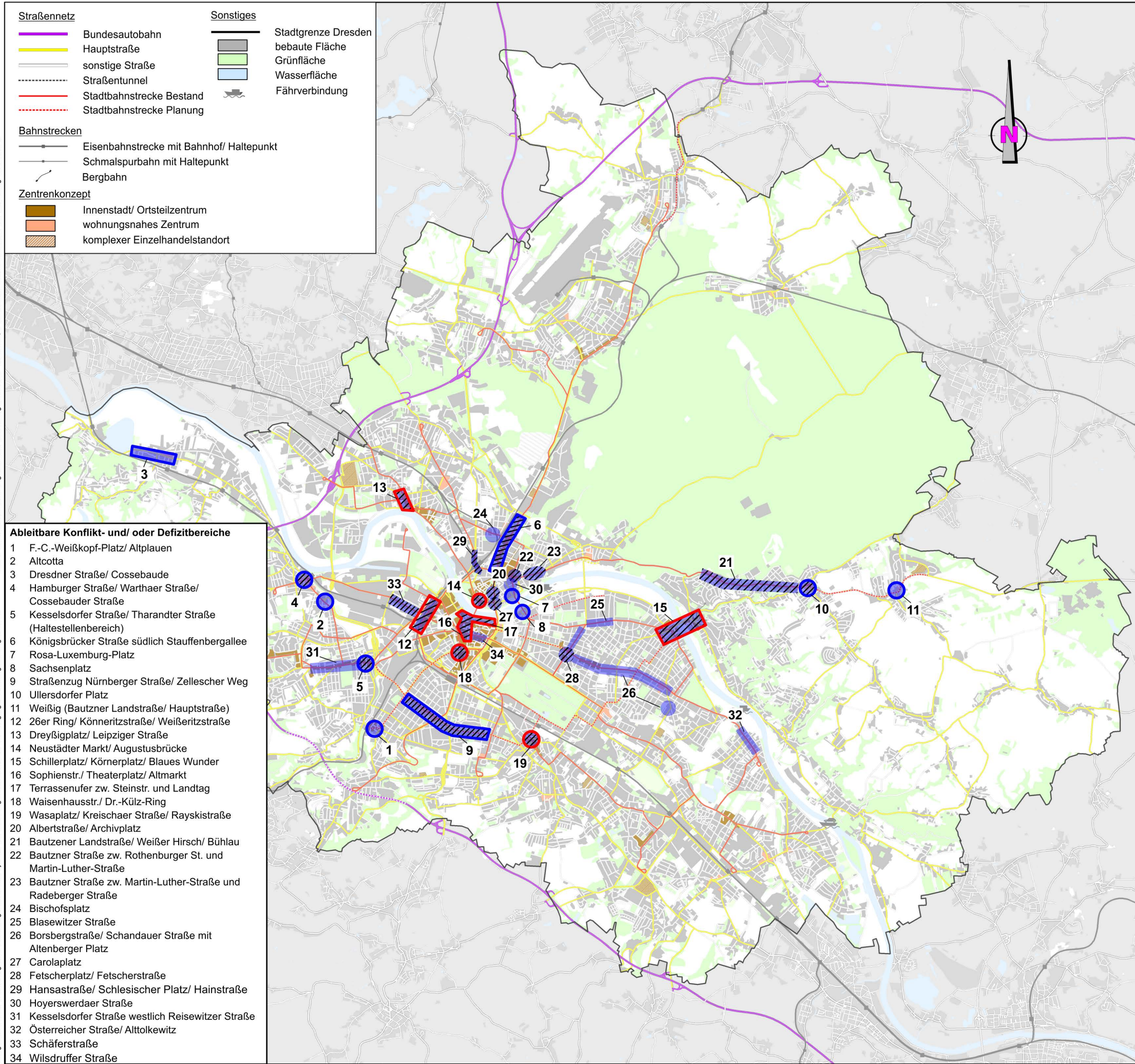
-  punktuelle Verbesserung der Querungssituation
-  Strecke/ Platzbereich mit besonderer Berücksichtigung der Verkehrsberuhigung aus stadtfunktionaler Sicht
-  Sperrung der Augustusbrücke für individuellen Kfz-Verkehr (außer Sonderverkehr) sowie Ausstattung der Brücke mit getrennten und ausreichenden Wegen für den Fußgänger- und Radverkehr
-  Wirkungsbereich bestehender kleinräumiger Verkehrskonzepte mit Komponenten des Fußgängerverkehrs (Fußgängerverkehrskonzept Innenstadt, Lärmaktionspläne Striesen-Ost/ Blasewitz und Friedrichstadt, Verkehrskonzept Äußere Neustadt)
-  Verbesserungen der Fußgängersituation sind eine stadtweite Aufgabe mit flächendeckendem Ansatz, Heraushebung der Innenstadt und aller Ortsteilzentren und wohnortnahen Zentren
-  geplante Fährverbindung Ostragehege

*nur ortskonkret darstellbare Maßnahmen, weitere Maßnahmen im Textteil, Kapitel 6.8

Abbildung 18

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010

Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



- Ableitbare Konflikt- und/ oder Defizitbereiche**
- 1 F.-C.-Weißkopf-Platz/ Altplauen
 - 2 Altotta
 - 3 Dresdner Straße/ Cossebaude
 - 4 Hamburger Straße/ Warthaer Straße/ Cossebauder Straße
 - 5 Kesselsdorfer Straße/ Tharandter Straße (Haltestellenbereich)
 - 6 Königsbrücker Straße südlich Stauftenbergallee
 - 7 Rosa-Luxemburg-Platz
 - 8 Sachsenplatz
 - 9 Straßenzug Nürnberger Straße/ Zellescher Weg
 - 10 Ullersdorfer Platz
 - 11 Weißig (Bautzner Landstraße/ Hauptstraße)
 - 12 26er Ring/ Könneritzstraße/ Weißeritzstraße
 - 13 Dreyßigplatz/ Leipziger Straße
 - 14 Neustädter Markt/ Augustusbrücke
 - 15 Schillerplatz/ Körnerplatz/ Blaues Wunder
 - 16 Sophienstr./ Theaterplatz/ Altmarkt
 - 17 Terrassenufer zw. Steinstr. und Landtag
 - 18 Waisenhausstr./ Dr.-Külz-Ring
 - 19 Wasaplatz/ Kreischeaer Straße/ Rayskistraße
 - 20 Albertstraße/ Archivplatz
 - 21 Bautzener Landstraße/ Weißer Hirsch/ Bühlau
 - 22 Bautzner Straße zw. Rothenburger St. und Martin-Luther-Straße
 - 23 Bautzner Straße zw. Martin-Luther-Straße und Radeberger Straße
 - 24 Bischofsplatz
 - 25 Blasewitzer Straße
 - 26 Borsbergstraße/ Schandauer Straße mit Altenberger Platz
 - 27 Carolaplatz
 - 28 Fetscherplatz/ Fetscherstraße
 - 29 Hansastraße/ Schlesischer Platz/ Hainstraße
 - 30 Hoyerswerdaer Straße
 - 31 Kesselsdorfer Straße westlich Reisewitzer Straße
 - 32 Österreicher Straße/ Alttolkewitz
 - 33 Schäferstraße
 - 34 Wilsdruffer Straße



Landeshauptstadt Dresden

Verkehrsentwicklungsplan
Dresden 2025plus

Stadtbereiche mit besonderem Handlungsbedarf aufgrund verkehrlich-stadträumlicher Konflikte*

- Bereiche mit mehr als 2 Unverträglichkeiten
- Bereiche mit maximal 2 Unverträglichkeiten
- Umgestaltung im Zuge von Maßnahmen mit Stadtratsbeschluss
- Zentrale Maßnahmenbereiche des VEP

* weitere Informationen siehe Textteil, Kapitel 2.3 und 6.9.2 sowie in Anlage 3

Abbildung 19



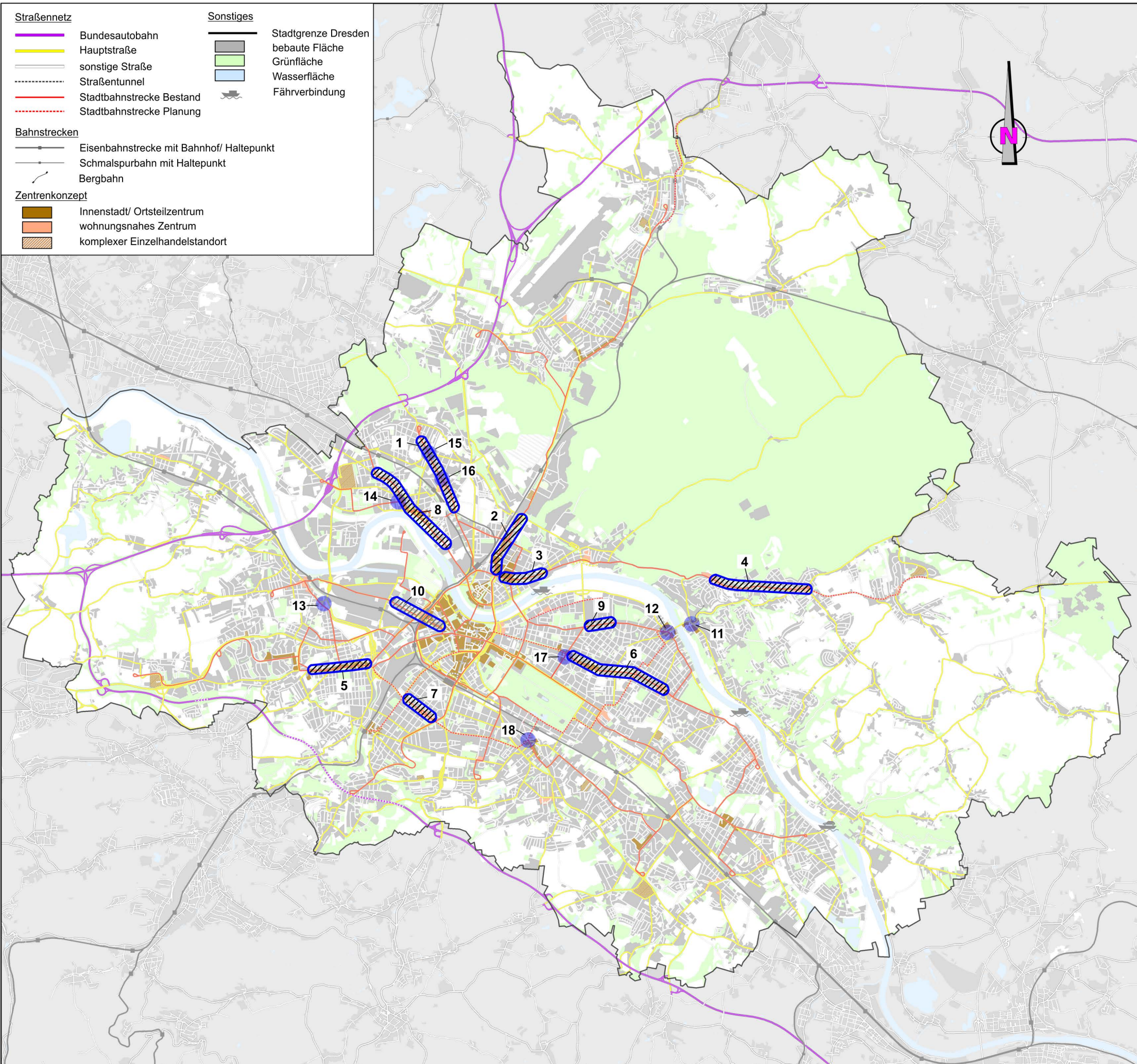
Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**


Mobilität - Umwelt - Verkehr



Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010
Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.




Großstädtische Magistralen

 Bereiche großstädtischer Magistralen in Dresden

Randbedingungen:

- Kategorie Hauptverkehrsstraße oder Hauptsammelstraße nach Flächennutzungsplan, Beiplan Verkehr
- beidseitig direkt und mehrgeschossig angebaut (größtenteils geschlossene Bebauung) mit Mischnutzung aus Wohnen, Dienstleistung, Gewerbe und/ oder Einzelhandel
- Straßenbahn in Mittellage (Bestand oder Planung)
- DTV >10.000 Kfz/ 24h (Stand 2011)
- einheitliche Charakteristik auf mindestens 500 m Länge

1. Großenhainer Straße (Dorothea-Erxleben Straße bis Pestalozziplatz)
2. Königsbrücker Straße zwischen Stauffenbergallee und Albertplatz
3. Bautzner Straße zwischen Albertplatz und Radeberger Straße
4. Bautzner Landstraße zwischen Steglichstraße und Ullersdorfer Platz
5. Kesselsdorfer Straße zwischen Julius-Vahlteich-Straße und Tharandter Straße
6. Borsbergstraße und Schandauer Straße zwischen Fetscherplatz, Pohlandplatz und Altenberger Platz
7. Nürnberger Straße zwischen Chemnitzer Straße und Nürnberger Platz
8. Leipziger Straße zwischen Rankestraße und Alexander-Puschkin-Platz
9. Blasewitzer Straße zwischen Fetscherstraße und Königsheimplatz
10. Schäferstraße/ Schweriner Straße
Sonderrolle durch lokale Sanierungsziele

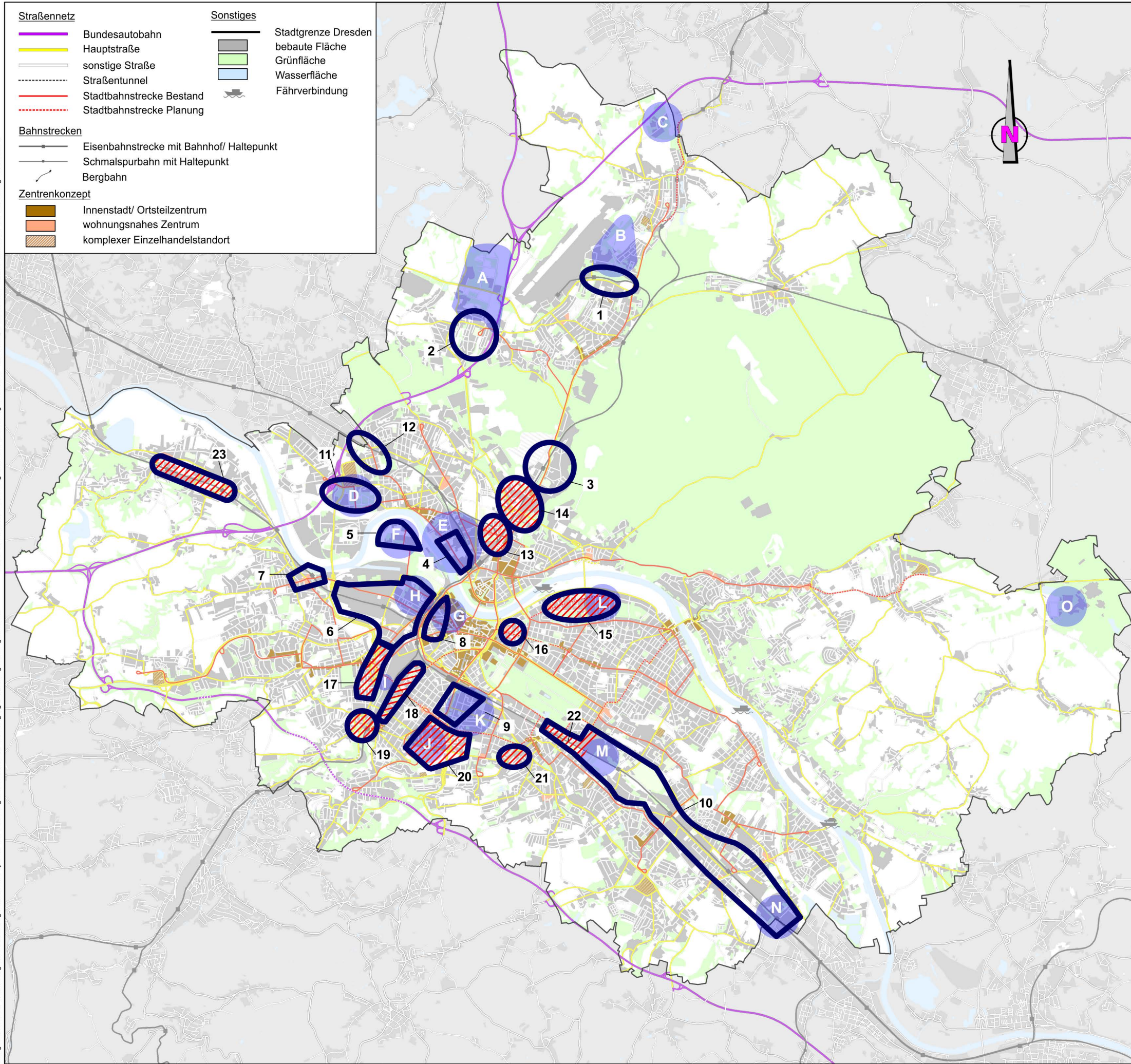
 Platzbereiche mit ähnlicher Bedeutung

11. Körnerplatz
12. Schillerplatz
13. Altcotta
14. Mickten
15. Hubertusplatz
16. Trachenberger Platz
17. Fetscherplatz
18. Wasaplatz

* weitere Informationen siehe Textteil, Kapitel 6.9.1

Abbildung 20

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010.
Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



Landeshauptstadt Dresden

Verkehrsentwicklungsplan
Dresden 2025plus

Wichtige Gebiete der Stadtentwicklung und Gunstgebiete für Nutzungsverdichtung an Schienenachsen*



Aktuelle Schwerpunkte der Stadtentwicklung

- A Erweiterung GE Airportpark Dresden
- B Erweiterung GE Grenzstraße
- C Erweiterung GE Promigberg
- D Stadterweiterung Kaditz
- E Masterplangebiet Leipziger Vorstadt/ Neustädter Hafen
- F Ostragehege
- G Westliche Innenstadt/ Postplatz
- H Friedrichstadt
- I Erweiterung GE Fabrikstraße
- J Technologiecampus TU Nöthnitzer Straße
- K Nürnberger Platz/ HTW Strehlemer Straße
- L Johannstadt/ MPI/ Uniklinik
- M Etablierung Wissenschaftsstandort Dresden-Ost
- N Erweiterung GE Sportitz/ Niedersedlitz
- O Erweiterung GE Rossendorf



Gunstbereiche der Verkehrsentwicklung an **bestehenden** Schienenachsen (Bestand)

- 1. Grenzstraße
- 2. Hellerau
- 3. Industriegelände
- 4. Leipziger Straße zw. Alexander-Puschkin-Platz und Antonstraße
- 5. Ostragehege
- 6. Friedrichstadt zwischen Magdeburger Straße und Flügelweg und Freiburger Straße
- 7. Warthaer Straße, geplante Umsteigestelle Dresden-Cotta
- 8. Wilsdruffer Vorstadt
- 9. Nürnberger Platz bis Strehlemer Straße/ HTW entlang S-Bahn zwischen HP Strehlen und HP Zschachwitz
- 10. Stadterweiterungsgebiet Kaditz-Mickten
- 11. Trachau/ Leipziger Straße/ Industriestraße



Gunstbereiche der Verkehrsentwicklung an **geplanten** Stadtbahnstrecken und S-Bahn-Halten

- 13. Bischofsplatz (S-Bahn-Halt)
- 14. Albertstadt/ Stauffenbergallee (S-Bahn-Halt)
- 15. Pfothenhauer Straße/ Uniklinikum/ MPI (Stadtbahnausbau)
- 16. Pirnaische Vorstadt/ Striesener Straße (Stadtbahnausbau)
- 17. Fabrikstraße/ Hofmühlenstraße (Stadtbahnausbau)
- 18. Hahnebergstraße/ Chemnitzer Straße (Stadtbahnausbau)
- 19. Altplauen/ HP Plauen (Stadtbahnausbau)
- 20. Nöthnitzer Straße/ TU (Stadtbahnausbau)
- 21. Caspar-David-Friedrich-Straße (Stadtbahnausbau)
- 22. Strehlen/ Tiergartenstraße/ Grunaer Weg (Stadtbahnausbau)
- 23. Cossebaude/ Stetzsch (Taktverdichtung Bahn linkselbisch)

*weitere Informationen siehe Textteil, Kapitel 5.4.1

Abbildung 21



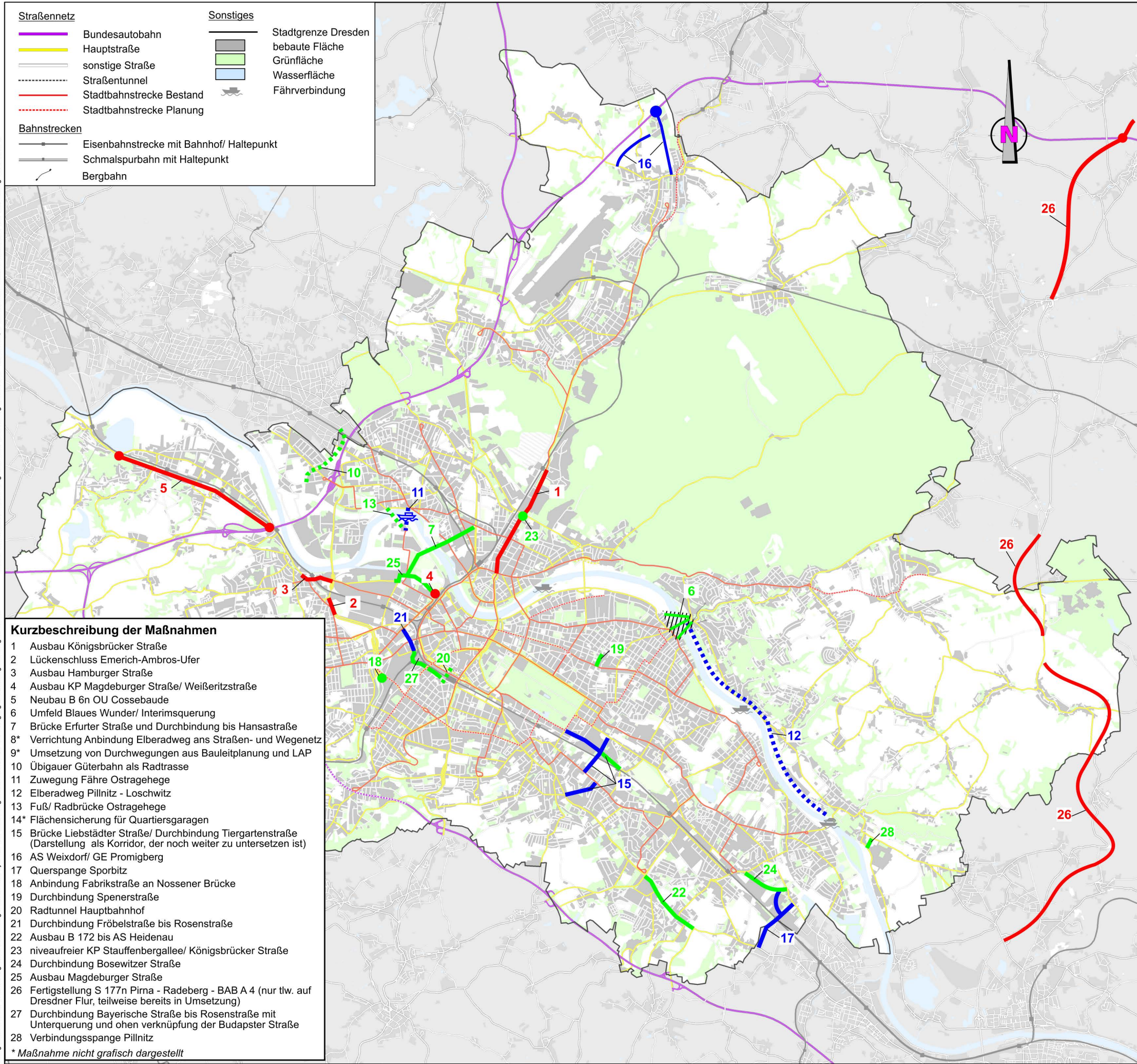
Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme


Mobilität - Umwelt - Verkehr



Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010.
Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.



- Kurzbeschreibung der Maßnahmen**
- 1 Ausbau Königsbrücker Straße
 - 2 Lückenschluss Emerich-Ambros-Ufer
 - 3 Ausbau Hamburger Straße
 - 4 Ausbau KP Magdeburger Straße/ Weißeritzstraße
 - 5 Neubau B 6n OU Cossebaude
 - 6 Umfeld Blaues Wunder/ Interimsquerung
 - 7 Brücke Erfurter Straße und Durchbindung bis Hansastraße
 - 8* Verrichtung Anbindung Elberadweg ans Straßen- und Wegenetz
 - 9* Umsetzung von Durchwegungen aus Bauleitplanung und LAP
 - 10 Übigauer Güterbahn als Radtrasse
 - 11 Zuwegung Fähre Ostragehege
 - 12 Elberadweg Pillnitz - Loschwitz
 - 13 Fuß/ Radbrücke Ostragehege
 - 14* Flächensicherung für Quartiersgaragen
 - 15 Brücke Liebstädter Straße/ Durchbindung Tiergartenstraße (Darstellung als Korridor, der noch weiter zu untersetzen ist)
 - 16 AS Weixdorf/ GE Promigberg
 - 17 Querspange Sportitz
 - 18 Anbindung Fabrikstraße an Nossener Brücke
 - 19 Durchbindung Spenerstraße
 - 20 Radtunnel Hauptbahnhof
 - 21 Durchbindung Fröbelstraße bis Rosenstraße
 - 22 Ausbau B 172 bis AS Heidenau
 - 23 niveaufreier KP Stauffenbergallee/ Königsbrücker Straße
 - 24 Durchbindung Bosewitzer Straße
 - 25 Ausbau Magdeburger Straße
 - 26 Fertigstellung S 177n Pirna - Radeberg - BAB A 4 (nur tlw. auf Dresdner Flur, teilweise bereits in Umsetzung)
 - 27 Durchbindung Bayerische Straße bis Rosenstraße mit Unterquerung und oben verknüpfung der Budapster Straße
 - 28 Verbindungsspange Pillnitz
- * Maßnahme nicht grafisch dargestellt*




Landeshauptstadt Dresden


Verkehrsentwicklungsplan
Dresden 2025plus


Verkehrliche Flächenvorhaltung Kfz-Verkehr, Straßen und Wege*


**Maßnahmen mit Stadtratsbeschluss oder des
Bund/ Freistaates geplant bzw. in Umsetzung**


 Maßnahmen beschlossen bzw.
bis 2025 geplant

weitere Maßnahme des VEP


 Ergänzung Straßennetz


 Ergänzung Wegenetz

 Bereich von potenziellen Interimswegen
am Blauen Wunder

 geplante Fährverbindung Ostragehege


Flächenfreihaltung als Langfristoption

 Flächenfreihaltung Straße

 Flächenfreihaltung Wege

*nur ortskonkret darstellbare Maßnahmen, weitere Maßnahmen
im Textteil, Kapitel 5.8.2


Abbildung 22



Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**

Mobilität - Umwelt - Verkehr

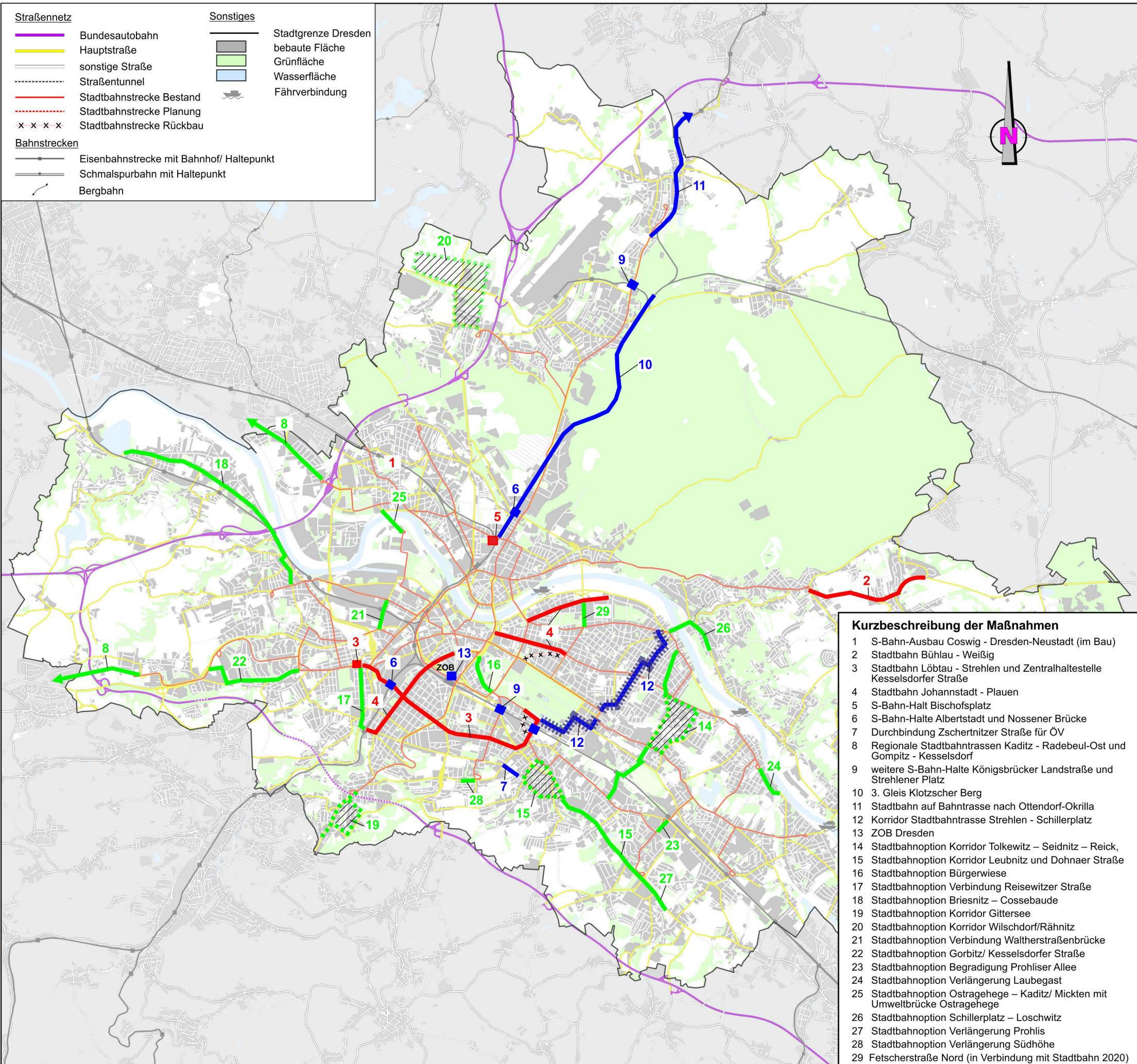


Bearbeitungsstand: Juli 2013

590_Abb22_Flächenvorhaltung_Straße_2014_12_02.des

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010

Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.




- ### Kurzbeschreibung der Maßnahmen
- 1 S-Bahn-Ausbau Coswig - Dresden-Neustadt (im Bau)
 - 2 Stadtbahn Bühlau - Weißig
 - 3 Stadtbahn Löbtau - Strehlen und Zentralhaltestelle Kesselsdorfer Straße
 - 4 Stadtbahn Johannstadt - Plauen
 - 5 S-Bahn-Halt Bischofsplatz
 - 6 S-Bahn-Halte Albertstadt und Nossener Brücke
 - 7 Durchbindung Zscherntitzer Straße für ÖV
 - 8 Regionale Stadtbahntrassen Kaditz - Radebeul-Ost und Gompitz - Kesselsdorf
 - 9 weitere S-Bahn-Halte Königsbrücker Landstraße und Strehleener Platz
 - 10 3. Gleis Klotzscher Berg
 - 11 Stadtbahn auf Bahntrasse nach Ottendorf-Okrilla
 - 12 Korridor Stadtbahntrasse Strehlen - Schillerplatz
 - 13 ZOB Dresden
 - 14 Stadtbahnoption Korridor Tolkewitz – Seidnitz – Reick,
 - 15 Stadtbahnoption Korridor Leubnitz und Dohnaer Straße
 - 16 Stadtbahnoption Bürgerwiese
 - 17 Stadtbahnoption Verbindung Reisewitzer Straße
 - 18 Stadtbahnoption Briesnitz – Cossebaude
 - 19 Stadtbahnoption Korridor Gittersee
 - 20 Stadtbahnoption Korridor Wilschdorf/Rähnitz
 - 21 Stadtbahnoption Verbindung Waltherstraßenbrücke
 - 22 Stadtbahnoption Gorbitz/ Kesselsdorfer Straße
 - 23 Stadtbahnoption Begradigung Prohliser Allee
 - 24 Stadtbahnoption Verlängerung Laubegast
 - 25 Stadtbahnoption Ostragehege – Kaditz/ Mickten mit Umweltbrücke Ostragehege
 - 26 Stadtbahnoption Schillerplatz – Loschwitz
 - 27 Stadtbahnoption Verlängerung Prohlis
 - 28 Stadtbahnoption Verlängerung Südhöhe
 - 29 Fetscherstraße Nord (in Verbindung mit Stadtbahn 2020)

Verkehrliche Flächenvorhaltung ÖPNV*



ÖPNV Maßnahmen mit Stadtratsbeschluss oder Umsetzung durch Bund/ Freistaat bzw. DB Netz AG

-  beschlossene ÖPNV-Maßnahme mit Stadtbahnstrecken, Lückenschluss Bus und S-Bahn-Haltepunkt

weitere ÖPNV Maßnahme des VEP

-  weitere ÖPNV Maßnahmen des VEP zur Ergänzung Stadtbahn- und Busnetz, ZOB, S-Bahn-Haltepunkte sowie 3. Gleis Klotzscher Berg

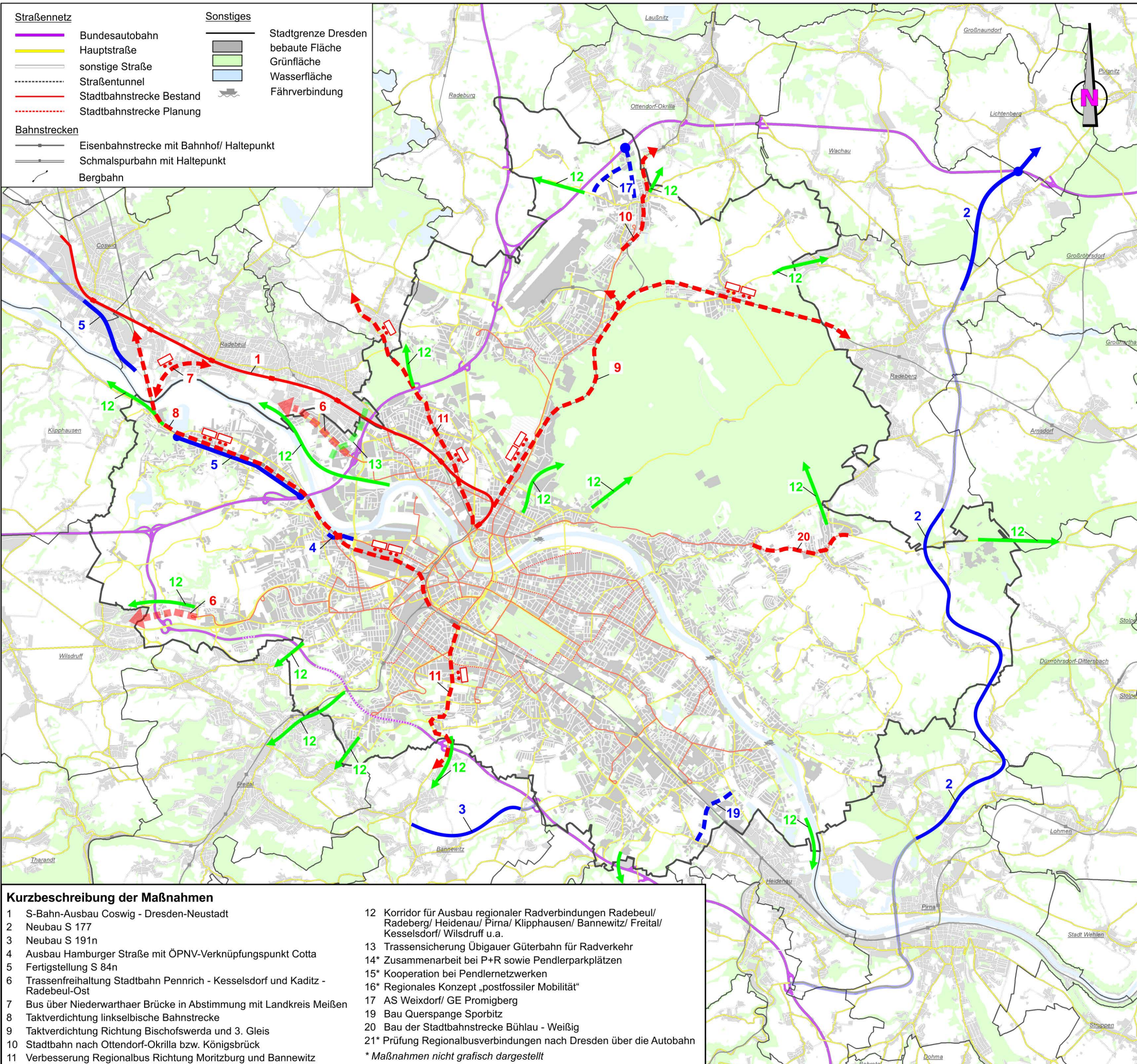
Flächenfreihaltung als Langfristoption

-  Flächenfreihaltung als Strecke
-  Flächenfreihaltung als Korridor


*weitere Informationen siehe Textteil, Kapitel 5.8.3

Abbildung 23

Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergestellt unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010.
Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.






Kurzbeschreibung der Maßnahmen	
1 S-Bahn-Ausbau Coswig - Dresden-Neustadt	12 Korridor für Ausbau regionaler Radverbindungen Radebeul/ Radeberg/ Heidenau/ Pirna/ Klipphausen/ Bannewitz/ Freital/ Kesselsdorf/ Wilsdruff u.a.
2 Neubau S 177	13 Trassensicherung Übigauer Güterbahn für Radverkehr
3 Neubau S 191n	14* Zusammenarbeit bei P+R sowie Pendlerparkplätzen
4 Ausbau Hamburger Straße mit ÖPNV-Verknüpfungspunkt Cotta	15* Kooperation bei Pendlernetzwerken
5 Fertigstellung S 84n	16* Regionales Konzept „postfossiler Mobilität“
6 Trassenfreihaltung Stadtbahn Pennrich - Kesselsdorf und Kaditz - Radebeul-Ost	17 AS Weixdorf/ GE Promigberg
7 Bus über Niederwarthaer Brücke in Abstimmung mit Landkreis Meißen	19 Bau Querspange Sporitz
8 Taktverdichtung linkselbische Bahnstrecke	20 Bau der Stadtbahnstrecke Bühlau - Weißig
9 Taktverdichtung Richtung Bischofswerda und 3. Gleis	21* Prüfung Regionalbusverbindungen nach Dresden über die Autobahn
10 Stadtbahn nach Ottendorf-Okrilla bzw. Königsbrück	
11 Verbesserung Regionalbus Richtung Moritzburg und Bannewitz	
	* Maßnahmen nicht grafisch dargestellt








Landeshauptstadt Dresden
Verkehrsentwicklungsplan
Dresden 2025plus

Zusammenstellung interkommunaler Maßnahmenansätze im Umfeld von Dresden*




Maßnahmenansätze Straße

-  Straßenmaßnahme in Umsetzung bzw. durch Bund/ Freistaat bis 2025 geplant
-  Straßenmaßnahme im VEP
-  Flächenfreihaltung Straße

Maßnahmenansätze ÖPNV


-  ÖPNV Maßnahme in Umsetzung
-  ÖPNV Maßnahme im VEP
-  Flächenfreihaltung ÖPNV
-  Verbesserung Busanbindung und Angebot
-  Verbesserung Zugangebot

Maßnahmenansätze Radverkehr


-  Radverbindungen
-  Flächenfreihaltung Güterbahn Übigau
-  Ausbau regionaler Radanbindungen

* weitere Informationen siehe Textteil, Kapitel 6.9.7

Abbildung 24



Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen



Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme
Mobilität - Umwelt - Verkehr

Bearbeitungsstand: Juli 2013

590_Abb24_interkommunale Maßnahmen.des