



Wichtige Gebiete der Stadtentwicklung und Gunstgebiete für Nutzungsverdichtung an Schienenachsen*

A Aktuelle Schwerpunkte der Stadtentwicklung

- A Erweiterung GE Airportpark Dresden
- B Erweiterung GE Grenzstraße
- C Erweiterung GE Promigberg
- D Stadterweiterung Kaditz
- E Masterplangebiet Leipziger Vorstadt/ Neustädter Hafen
- F Ostragehege
- G Westliche Innenstadt/ Postplatz
- H Friedrichstadt
- I Erweiterung GE Fabrikstraße
- J Technologiecampus TU Nöthnitzer Straße
- K Nürnberger Platz/ HTW Strehleener Straße
- L Johannstadt/ MPI/ Uniklinik
- M Etablierung Wissenschaftsstandort Dresden-Ost
- N Erweiterung GE Sportitz/ Niedersedlitz
- O Erweiterung GE Rossendorf

Gunstbereiche der Verkehrsentwicklung an **bestehenden** Schienenachsen (Bestand)

- 1. Grenzstraße
- 2. Hellerau
- 3. Industriegelände
- 4. Leipziger Straße zw. Alexander-Puschkin-Platz und Antonstraße
- 5. Ostragehege
- 6. Friedrichstadt zwischen Magdeburger Straße und Flügelweg und Freiburger Straße
- 7. Warthaer Straße, geplante Umsteigestelle Dresden-Cotta
- 8. Wilsdruffer Vorstadt
- 9. Nürnberger Platz bis Strehleener Straße/ HTW entlang S-Bahn zwischen HP Strehlen und HP Zschachwitz
- 10. Stadterweiterungsgebiet Kaditz-Mickten
- 11. Trachau/ Leipziger Straße/ Industriestraße

Gunstbereiche der Verkehrsentwicklung an **geplanten** Stadtbahnstrecken und S-Bahn-Halten

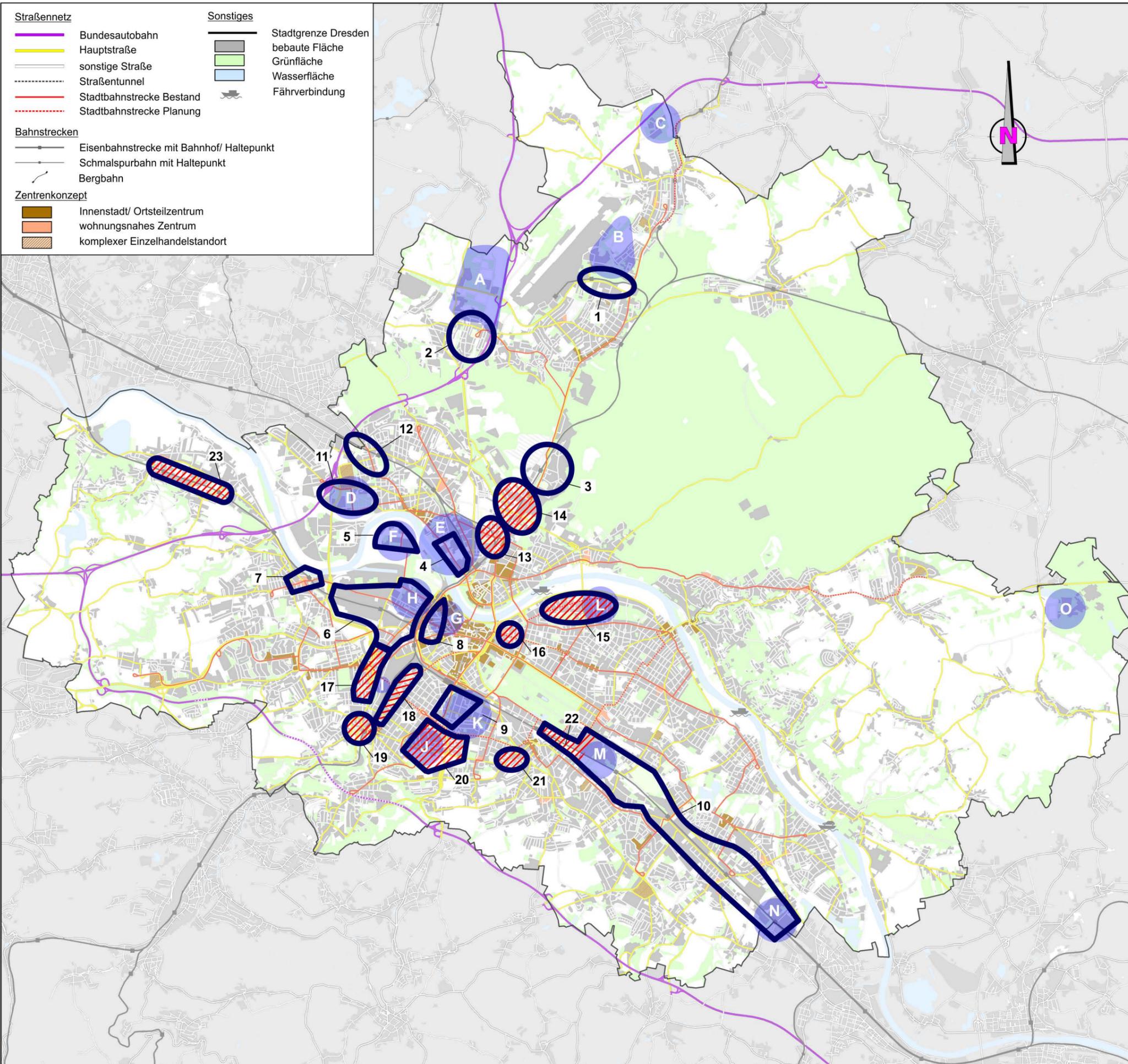
- 13. Bischofsplatz (S-Bahn-Halt)
- 14. Albertstadt/ Stauffenbergallee (S-Bahn-Halt)
- 15. Pfothenhauer Straße/ Uniklinikum/ MPI (Stadtbahnausbau)
- 16. Pirnaische Vorstadt/ Striesener Straße (Stadtbahnausbau)
- 17. Fabrikstraße/ Hofmühlenstraße (Stadtbahnausbau)
- 18. Hahnebergstraße/ Chemnitzer Straße (Stadtbahnausbau)
- 19. Altplauen/ HP Plauen (Stadtbahnausbau)
- 20. Nöthnitzer Straße/ TU (Stadtbahnausbau)
- 21. Caspar-David-Friedrich-Straße (Stadtbahnausbau)
- 22. Strehlen/ Tiergartenstraße/ Grunaer Weg (Stadtbahnausbau)
- 23. Cossebaude/ Stetzsch (Taktverdichtung Bahn linkselbisch)

*weitere Informationen siehe Textteil, Kapitel 5.4.1

Abbildung 21

Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
52066 Aachen

**Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen und -systeme**
Mobilität - Umwelt - Verkehr



Analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke gestattet.
Gebiete außerhalb Dresdens: Hergeleitet unter Verwendung des ATKIS® - Basis-DLM, © Staatsbetrieb Geodäsie und Vermessung Sachsen 2010
Plangrundlage: Landeshauptstadt Dresden - Stadtplanungsamt
Stadtgebiet Dresden: Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers/ Eigentümers.