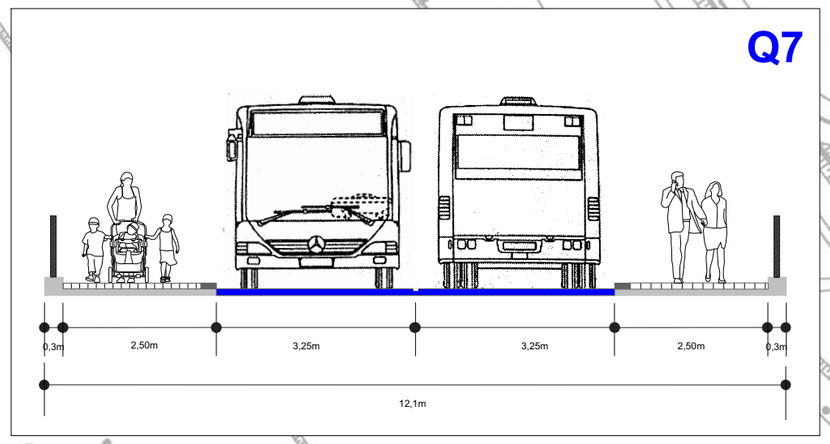

Anschluss an Leipziger Straße

Anschlusshöhe H = ca. 109,50 müNHN

Rampe

Rampe ÖV-Trasse mit beidseitigem Gehweg: L = ca. 145 m, s ≤ 5%

planfreie Querung des Elbradweges $OK_{Elbradweg}$ = ca. 108,50 müNHN lichte Höhe ≥ 4,5 m

Rampe Brücke

Rampe Geh-/Radweg, Var. 1: L= ca. 165 m, s ≤ 5%

nachrichtlich; Gebäude gemäß Rahmenplan "Masterplan Nr. 786 Leipziger Vorstadt - Neustädter Hafen" bereits abgerissen!

Q7

Achse - ÖV-Trasse

Anschluss an Elberadweg bei $OK_{Elbradweg}$ = ca. 108,50 müNHN

Elbbrücke, Variante "A.-Puschkin Platz": ÖV-Brücke mit beidseitigem Gehweg, Breite zw. Geländern B= 10,50 m HSW= ca. 107,28 müNHN Gefährdungsraumhöhe= 7,88 m Konstruktionshöhe = ca. 2,5 m Fahrbahnaufbau = ca. 0,16 m FOK = 117,82 müNHN

ÖV-Trasse mit beiseitigem Gehweg: planfreie Kreuzung der Pieschener Allee FOK = ca. 108,94 müNHN lichte Höhe ≥ 2,5 m Konstruktionshöhe = 1,2 m Fahrbahnaufbau = 0,16 m OK_{Weg} = 112,80 müNHN

Rampe ÖV-Trasse mit beidseitigem Gehweg: L = ca. 80 m, s ≤ 4,75 %

Brücke Rampe

Rampe ÖV-Trasse mit beidseitigem Gehweg: L = ca. 80 m, s ≤ 4,75 %

Rampe Brücke Rampe

Rampe Geh-/Radweg, Var. 1 und Var. 2: L = ca. 170 m, s = 5%

Rampe

Geh-/Radweg, Var. 1: Anschluss an Pieschener Allee bei H = ca. 108,94 müNHN

Geh-/Radweg, Var. 2: Anschluss an Pieschener Allee bei H = ca. 109,10 müNHN

ÖV-Trasse mit beidseitigem Gehweg: Anschluss an Bestand mit H = ca. 110,10 müNHN

© VKT 2013

1301 variante 3.1.dsf

Vorhaben:	Untersuchungen zu neuen Elbequerungen Ostragehege
Auftraggeber:	**Landeshauptstadt Dresden** Stadtplanungsamt Abteilung Verkehrsentwicklungsplanung
Plan: 18.2	Variante Alexander-Puschkin-Platz ÖPNV-Querung

Datum:	Planer:	Maßstab:
11.01.2013	VKT GmbH	1 : 2.000

Bearbeitung:

Landschaftsarchitektur-Büro Grohmann
Wasastraße 8
01219 Dresden
Telefon: +49 351 87734-0
Telefax: +49 351 87734-66
info@buero-grohmann.de

VERKEHRSPLANUNG
Köhler und Taubmann GmbH
www.vkt-gmbh.de
Bamberger Straße 7
01187 Dresden
Telefon: + 49 351 43639-0
Telefax: + 49 351 43639-19
dresden@vkt-gmbh.de