

Elbrücke,
Variante - Kötzschenbroder Straße:
HSW = ca. 106,9 müNNH
Gefährdungsräumhöhe = 7,88 m
Konstruktionshöhe = ca. 2,5 m
Gleisoberbauhöhe = 0,55 m
SOK = ca. 117,83 müNNH

Achse Geh-/Radweg (Var. 1)
Achse Straßenbahn
Achse Geh-/Radweg (Var. 2)

Brücke
Rampe

Geh-/Radweg, Var. 1 u. 3
(Alternative):
Anschluss an Bestand
(Pieschener Allee)

R = 150 m,
u = 134 mm,
Vzul = 60 km/h

Geh-/Radweg, Var. 1 u. 3:
Bahnübergang und
Anschluss an Bestand
(Messering)

Rampe, Straßenbahn
und Geh-/Radweg:
L = 190 m, s ≤ 4%

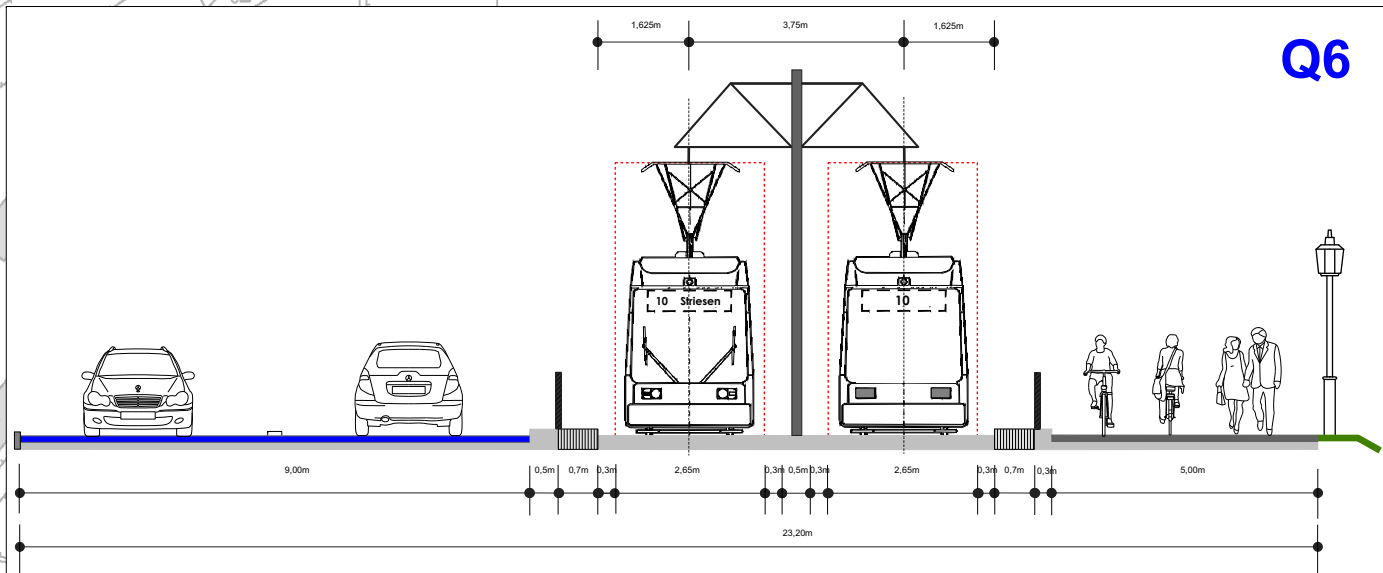
Geh-/Radweg, Var. 2:
Anschluss an Bestand
(Messering)

Q6

R = 120 m,
u = 50 mm,
Vzul = 45 km/h

plangleiche Kreuzung
des Messerings

Anschluss an vorh.
Straßenbahnnetz
bei H = ca. 110,64 müNNH



Vorhaben: Untersuchungen zu neuen Elbequerungen Ostragehege

Auftraggeber:
Landeshauptstadt Dresden
 Stadtplanungsamt
 Abteilung Verkehrsentwicklungsplanung

Plan: **13** Variante Kötzschenbroder Straße Anschluss Süd

Datum: 11.01.2013	Planer: VKT GmbH	Maßstab: 1 : 2.000
-------------------	------------------	--------------------

Bearbeitung:
Landschaftsarchitektur-Büro Grohmann
 Wasastraße 8
 01219 Dresden
 Telefon: +49 351 87734-0
 Telefax: +49 351 87734-66
 info@buero-grohmann.de

VERKEHRSPANUNG
 Köhler und Taubmann GmbH
 Bamberger Straße 7
 01187 Dresden
 Telefon: + 49 351 43639-0
 Telefax: + 49 351 43639-19
 dresden@vkt-gmbh.de
 www.vkt-gmbh.de