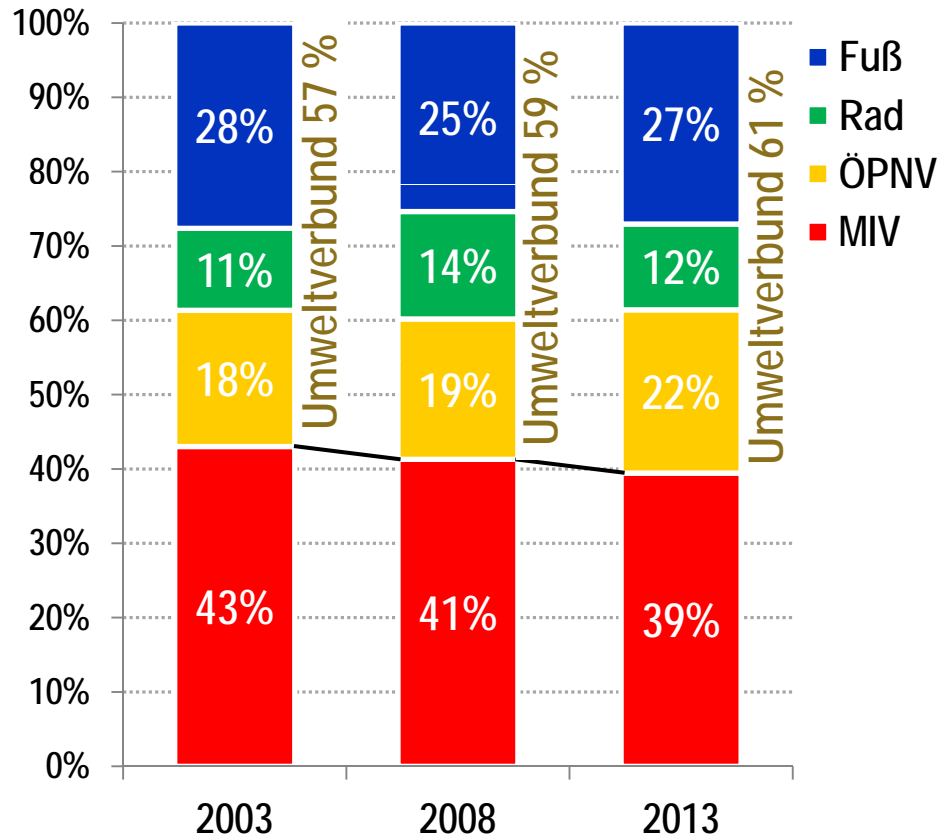


Trend in der Modal-Split-Entwicklung 2003 zu 2013

Bezugsgröße: Tägliche Wege der Einwohner an einem Werktag im Gesamtverkehr, Werte 2003/ 2008 angepasst



Mittl. Wegelänge	6,8 km	6,3 km	5,8 km
Mittl. Wegeanzahl	3,44	3,39	3,55

- Umweltverbund in 10 J. von 57% auf 61%
- weniger Radverkehr vor allem wegen
 - Schnee bis Ostern in 2013
 - Mittl. Temperatur 2,4 Grad geringer und 82% mehr Regen ggü. 2008
- ÖPNV und Fußverkehr haben deutliche Anteile hinzugewonnen
- 90 % aller Wege innerhalb Dresdens
- Mittlere Wegelängen um 0,5km gesunken
- Mittlere Wegezahl leicht gestiegen