

System	Betriebsart	Betriebsgebiet	Max. Anzahl Anbieter	Limitierung Fahrzeuge	Marktzugang / Genehmigung	Besonderheiten	Gebühren
<b>Städtisches Bikesharing MOBibike</b> 	<b>Kombiniert</b> stationär und freefloating mit Sammelstellen	Stadtweit	1 Anbieter nach Ausschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktuell: 1 000 (nur ausgew. Gebiete)</li> <li>Maximal: 5 000 (Gesamtstadt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausschreibung (mind. alle 8 Jahre) + Gestattungsvertrag + Sondernutzung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einbindung in Marke MOBI</li> <li>Single-Sign-On</li> <li>Boni für DVB-Abokunde</li> <li>Logistikflotte ab 2024: mind. 50% elektrisch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sondernutzungsgebühr: Keine, da städtisches System</li> </ul>
<b>Kommerzielles Bikesharing</b> 	<b>Kombiniert</b> stationär und/oder freefloating mit Sammelstellen	Stadtweit	Auswahlverfahren max. 3 Anbieter	<ul style="list-style-type: none"> <li>max. 3 000 stadtweit verteilt:</li> <li>Gebiet 1: Max. 30 %</li> <li>Gebiet 2: Max. 35 %</li> <li>Gebiet 3: Mind. 25 %</li> <li>Gebiet 4: Mind. 10 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Auswahlverfahren nach Antragstellung</li> <li>Sondernutzung</li> <li>Max. 3 Jahre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbringezone auf Antrag</li> <li>Gemeinsame Abstellbereiche</li> <li>Logistik: ab 2024 &gt;50% elektrisch</li> <li>Lastenräder nur stationär</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sondernutzungsgebühr: 10,20 €/Rad/Jahr</li> </ul>
<b>Städtisches CS an Mobipunkten MOBicar</b> 	<b>Stationär</b> Ausstattung entsprechend Standard MOBipunkt	Stadtweit an MOBipunkten	1 Anbieter nach Ausschreibung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limit auf Basis Konzept MOBipunkte und entsprechender Vergabe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausschreibung (mind. alle 8 Jahre) + Gestattungsvertrag + SoNu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Flotte mind. 20% elektrisch, ab 2025 30%, RAL UZ 100</li> <li>Einbindung in Marke MOBI</li> <li>Single-Sign-On,</li> <li>Boni für DVB-Abokunden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sondernutzungsgebühr: Keine, da städtisches System</li> </ul>
<b>Kommerzielles, stationäres CS</b> 	<b>Stationär</b> nur StVO-Beschilderung, Einbauten nur bei E-CS (Ladesäule)	Stadtweit außerhalb der MOBipunkte	Mind. 1 Anbieter nach Vergabe entsprechend lokalem CS-Potenzial	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limit auf Basis Carsharingpotenzial</li> <li>i.d.R. max. 4 Fahrzeuge/ Station</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interessensbekundung/ Konzessionsvergabe/ Auswahlverfahren</li> <li>Max. 8 Jahre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kooperation mit anderen Anbietern, eigene App, Einbindung in MOBI optional,</li> <li>Anbieter zuständig für Planung, Bau, Genehmigung u. Betrieb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sondernutzungsgebühr: 120 €/Stellplatz/Jahr</li> </ul>
<b>Kommerzielles, kombiniertes CS</b> 	<b>Kombiniertes freefloating</b> nur für Anbieter mit stationärem Carsharing	Stadtweit keine Parklizenz in innerer Altstadt & äußere Neustadt	nur Anbieter mit zuverlässigem, stationärem Angebot	<ul style="list-style-type: none"> <li>Je Anbieter:</li> <li>Ab 200 stationär: 150 FF-Fahrzeuge</li> <li>Ab 500 stationär: 250 FF-Fahrzeuge</li> <li>Ab 1.000 stationär: 350 FF-Fahrzeuge</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>städtisch: optional im Rahmen der Ausschreibung</li> <li>kommerziell: Sondernutzung nach Antragstellung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Parklizenz in Altstadt</li> <li>Min. Buchungsdauer = 1h</li> <li>Mindestgebühr = ÖPNV-Einzelfahrt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sondernutzungsgebühr: 120 € pro Jahr/ Fzg.</li> <li>Jahrespauschale Parklizenz (optional): 100 €/Fzg. für Parklizenz</li> </ul>
<b>Kommerzielles E-Scooter-Sharing</b> 	<b>Freefloating</b> mit nicht-baulichen Sammelstellen	Stadtweit	Auswahlverfahren max. 3 Anbieter	<ul style="list-style-type: none"> <li>max. 2 500 stadtweit verteilt:</li> <li>Gebiet 1: Max. 30 %</li> <li>Gebiet 2: Max. 35 %</li> <li>Gebiet 3: Mind. 25 %</li> <li>Gebiet 4: Mind. 10 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Auswahlverfahren nach Antragstellung</li> <li>Sondernutzung</li> <li>Max. 3 Jahre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausbringezone auf Antrag</li> <li>Gemeinsame Abstellbereiche</li> <li>Logistik: ab 2024 &gt;50% elektrisch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sondernutzungsgebühr: 40,20 €/Fzg. /Jahr</li> </ul>
<b>Kommerzielles E-Moped-Sharing</b> 	<b>Freefloating</b> mit nicht-baulichen Sammelstellen	Stadtweit	Auswahlverfahren max. 3 Anbieter	<ul style="list-style-type: none"> <li>max. 2 500 stadtweit</li> <li>Gebiet 1: Max. 30 %</li> <li>Gebiet 2: Max. 35 %</li> <li>Gebiet 3: Mind. 25 %</li> <li>Gebiet 4: Mind. 10 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Auswahlverfahren nach Antragstellung</li> <li>Sondernutzung</li> <li>Max. 3 Jahre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mindestgebühr: ÖPNV-Einzelfahrt</li> <li>Logistikflotte: ab 2024 &gt;50% elektrisch</li> <li>Gemeinsame Abstellbereiche, nicht auf Gehwegen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sondernutzungsgebühr: 20,40 €/Fzg. /Jahr</li> </ul>