

Innenstadt
1 : 15.000

Verbindung Radnetz Dresden (IR III) entwickelt über Industriestraße - Reusen Straße - Gohndstraße im Alterverkehr zur Führung über die Hamburger Straße

vorläufige Führung SachsenNetz Rad Körnerplatz - Gohndstraße - Dübener Straße - Nachflager - A-Flügel wird nach Bus von Radverkehrsanlagen ersetzt durch endgültige Führung Waldschloßstraße - Charlottenstraße - Kadener Landstraße

Legende

Radnetz Dresden (Zielnetz, Bestandsqualität sehr unterschiedlich)

Alltagsverbindungen als Teil des Radnetz Dresden

- Kategorie IR II der "Richtlinien für integrierte Netzgestaltung" RIN 2008 (höchste Kategorie)
- Kategorie IR III der RIN
- IR III, vorläufige Führung
- Kategorie IR IV der RIN
- neu anzulegende Strecke
- neu anzulegende Strecke

radtouristische Routen als Teil des Radnetz Dresden

- SachsenNetz Rad (vom Freistaat Sachsen bestätigtes landesweites Zielnetz, innerhalb der Stadtgrenzen Teil des Radnetz Dresden)
- für SachsenNetz Rad zusätzlich beantragten
- lokale touristische Radrouten

Untersuchungsbedarf am Radnetz Dresden

- notwendige Maßnahmenuntersuchungen zur Konkretisierung des Netzes (vgl. Haupttext, E 4.1.14)

Maßnahmen am Netz

781 Nummer der Maßnahme am Netz, in Klammern:

- (1) Priorität 1
- (2) Priorität 2
- (i) Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept Innenstadt (nachrichtlich)

mit Wegweisung zu versiehende Strecken (unter Angabe der zu verwendenden Hauptziele)

In der Wegweisung zu verwendende Ziele

Hauptziel mit Abkürzung (diese dient nur für Planungszwecke)

Hinweis: nicht jedes Hauptziel ist aus jeder Richtung auszuweisen. Die zu verwendenden Hauptziele sind am jeweiligen Abschnitt markiert.

Unterziel

Hauptziele außerhalb des Kartenausschnitts:

DDR	Dürenhofsdorf
KBR	Königsbrück
MEI	Meißen
PIR	Pirna
RBL	Radeburg
RBÜ	Radeburg
WFF	Wilsdruff

Fahrradabstellanlagen an Zugangsstellen zu öffentlichen Verkehrsmitteln (Bike-Ride)

untersuchter Standort (mit Nummer)

Z = an Bahnhöfen, S = an Straßenbahnhaltestellen

Untersuchungsbedarf für Maßnahmen unabhängig vom Haltestellenbau

S = an Straßenbahnhaltestellen, B = an Bushaltestellen

Grundkarte

- Straßenbahn
- Eisenbahn
- S-Bahnhof oder -Haltepunkt
- sonstiger Bahnhof oder Haltepunkt
- Bundesautobahn
- Hauptstraße
- Wohnbebauung
- Mischbebauung
- Industrie / Gewerbe
- Besonderes
- Sport- und Freizeitanlagen
- Grünflächen
- Gewässer

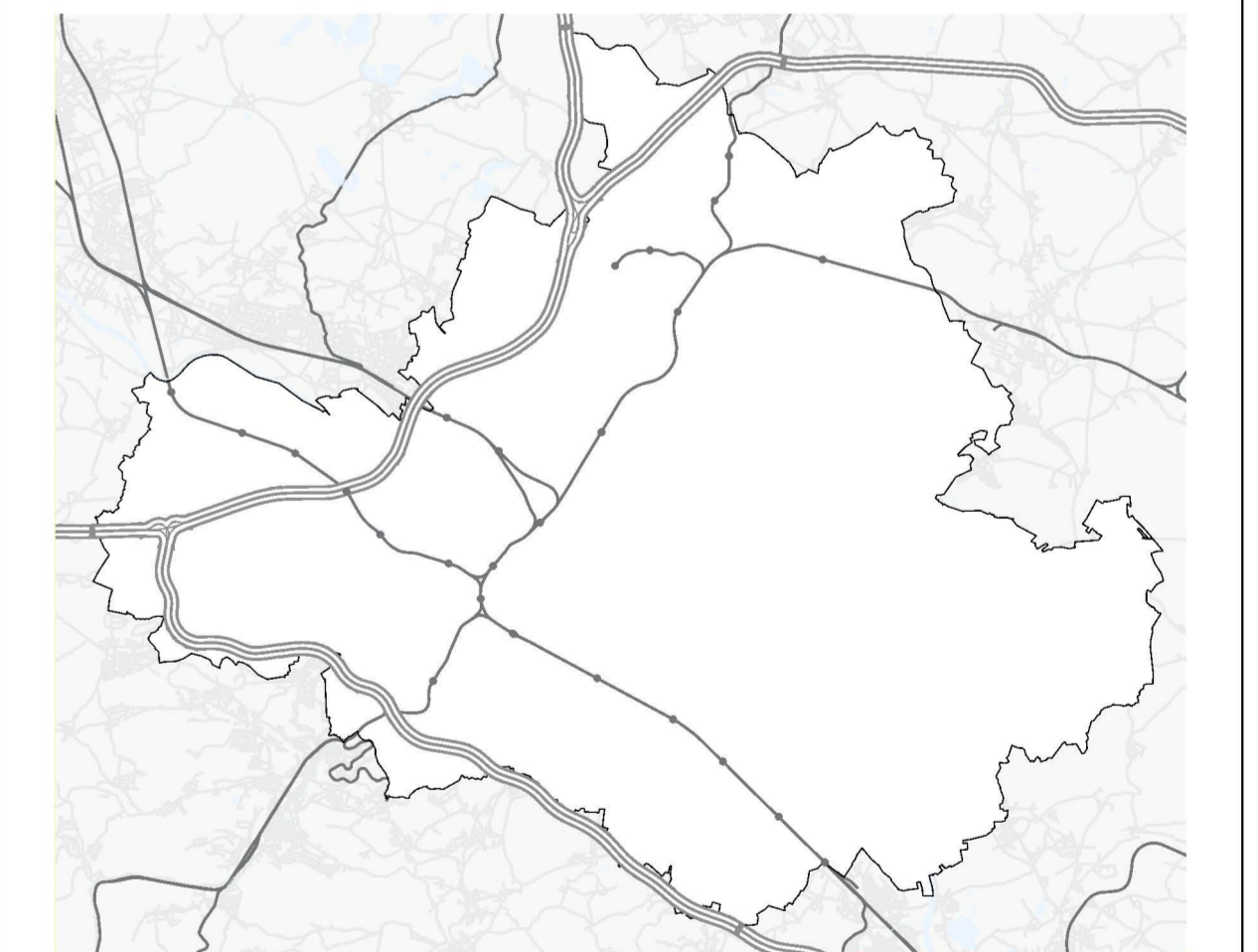
480000 Koordinaten nach UTM Zone 33N
5685000
14° 40' O Geographische Koordinaten
51° 18' N WGS84-Datum

N

0 0.5 1 1.5 2 2.5 km

Daten Grundkarte: Landeshauptstadt Dresden

ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH
Verkehr | Mobilität | Logistik


Radverkehrskonzept

Anlage 5
Maßstab 1 : 30.000 Stand 13.06.2017