Herzlich Willkommen in der Landeshauptstadt Dresden

Добро пожаловать в столице Саксонии Дрезден

16 марта 2010



Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

План

1. Развитие в 90-х годах
2. Новые задачи
3. Дрезденская стратегия мобильности (подвижности населения)

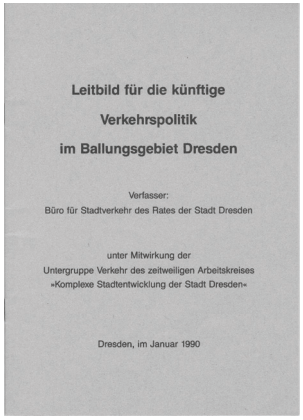
Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

1. Развитие в 90-х годах

- **Образец для будущей транспортной политики в регионе Дрезден**

  Первый транспортно-политический базовый документ после политического поворота



- **Транспортный план 1994**

  - Исходное положение и рамки для транспортного развития Дрездена

  - Грубый анализ настоящего состояния

  - Цели и приоритеты траспортной политики Дрездена

  - 20 тезисов для развития дрезденской транспортной системы

  - Общая программа для отдельных видов транспорта



Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

2. Новые задачи

- **Будущее транспорта зависит от «нетранспортного» развития:**
  Некоторые тенденции трудно предсказуемы, как например, экономическое развитие, цены на исчерпаемые ресурсы (нефть)

- **Качество жизни в наших городах оценивается также в возможности мобильности.**
  Загрязнение воздуха, шум, риск ДТП

- Благодаря **демографическим изменениям** в западно-европейских государствах **нас становится меньше, мы становимся старше и более разными** (индивидуальнее)!

- **Высокая потребность инвестиций в стабильность** становится **проблемой для современной транспортной инфраструктуры.**



3. Дрезденская стратегия мобильности

Показатели

Траспортная инфраструктура

1.442 км улично-дорожной сети

286,5 км рельсовой сети DVB

251 км автобусной сети DVB

142 миллионов пассажиров DVB в 2007 году

Мобильность в Дрездене / Показатели рабочего дня

7 мостов через реку Ельба и 3 парома

12 линий трамвая / 282 трамваев

28 автобусных маршрутов / 163 автобусов



Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

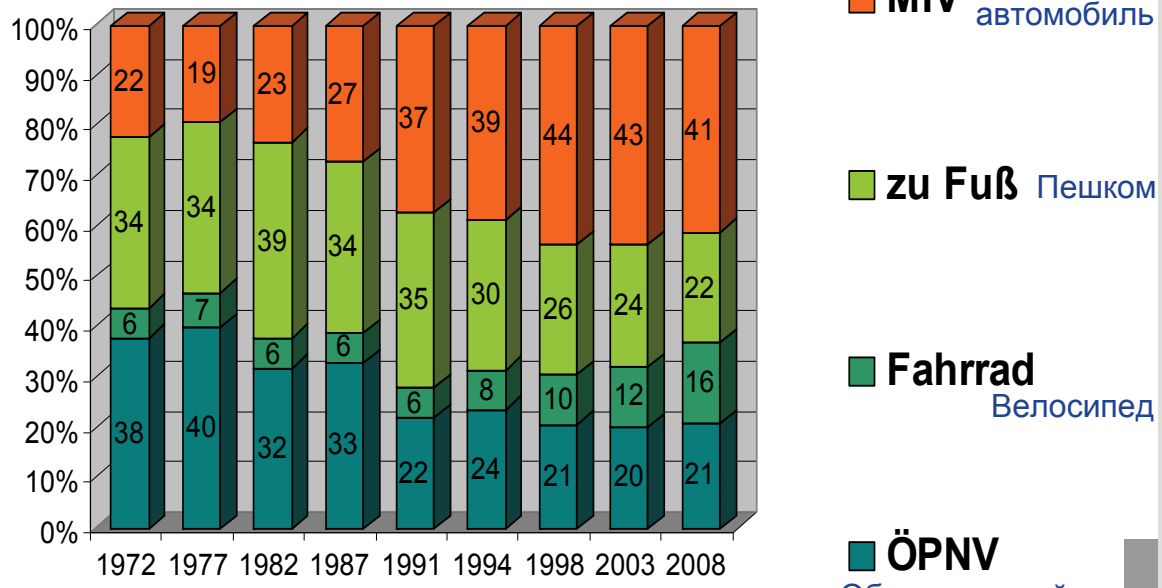
3. Дрезденская стратегия мобильности

Показатели мобильности

Пользование видами транспорта в Дрездене

Verkehrsmittelanteile nach Wegen (SrV-Zeitreihe 1972 - 2008)

(Tagesverkehr gesamt)



- 40 % семей в Дрездене не пользуются частным автомобилем!

3. Дрезденская стратегия мобильности

структура поселков	транспортная инфраструктура	транспортный менеджмент	менеджмент мобильности
• пространственная структура населённых пунктов может способствовать созданию и снижению транспортного потока • развитие города в и за его пределами • развитие мобильности на близлежащих территориях	• в основном имеется транспортная инфраструктура • концентрация капитального ремонта существующей сети	развитие транспортного движения согласно транспортного предложения • исчерпать возможности существующей сети • приоритет ОТ и соразмерность ИТ	• влияние ориентации спроса на выбор ТС перед поездкой • улучшение условий пользования сберегающими окружающую среду транспортными средствами с уменьшением не желаемых последствий ИТ • развитие информационной и коммуникационной систем

Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

3. Дрезденская стратегия мобильности

Развитие города и транспорт Инфраструктура Трансп. менеджмент Менеджмент мобильности



Реконструкция улиц

Кенигштрасе
Фотография:Управление городского планирования

Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

3. Дрезденская стратегия мобильности

Развитие города и транспорт **Инфраструктура** Трансп. менеджмент Менеджмент мобильности





Транспортный план 2003





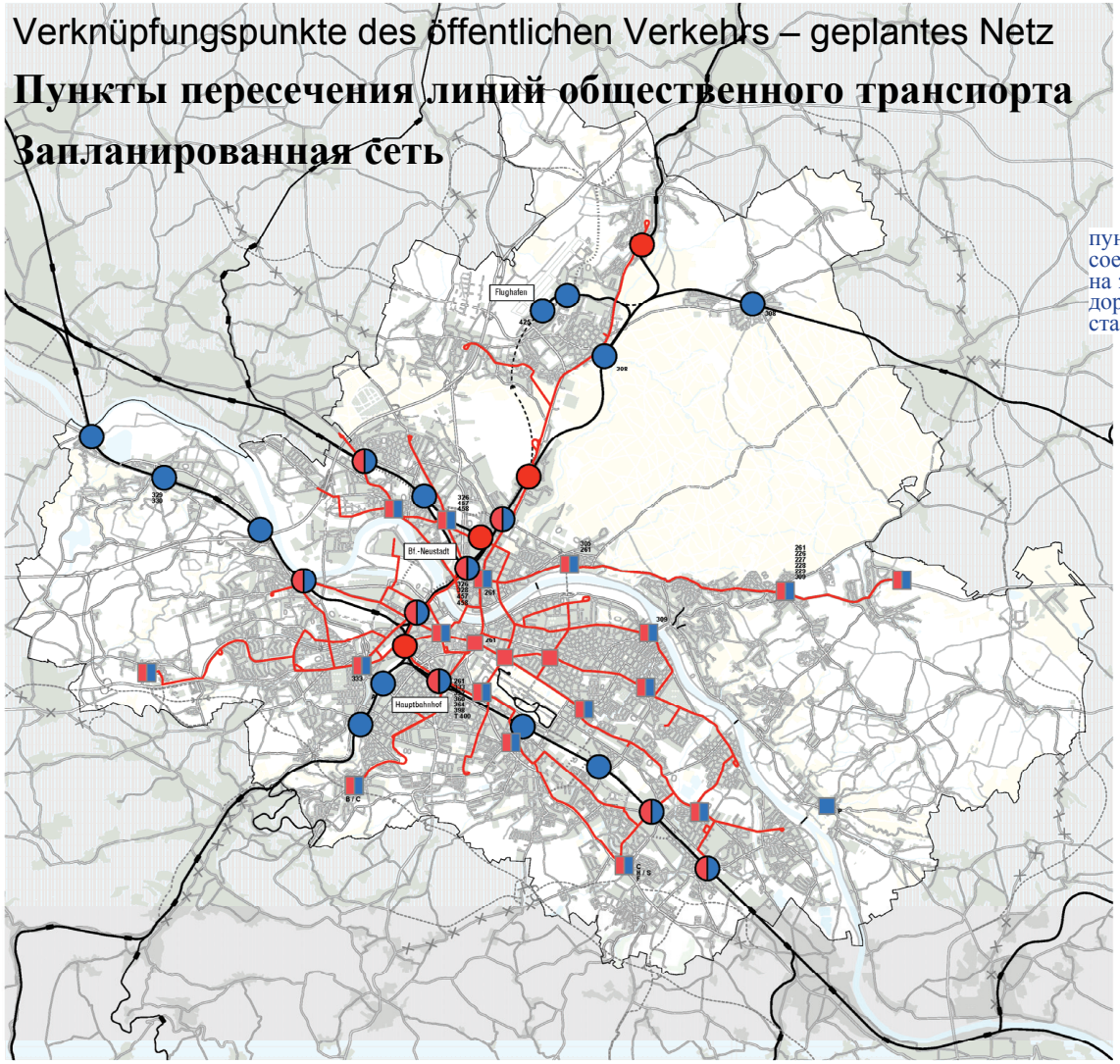


Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

Verknüpfungspunkte des öffentlichen Verkehrs – geplantes Netz

Пункты пересечения линий общественного транспорта
Запланированная сеть



Landeshauptstadt Dresden

Verknüpfungspunkte des öffentlichen Verkehrs

geplantes Netz

пункты соединения на железнодорожных станциях

пункты соединения в прочей сети общественного транспорта

- соединения с или в рамках сети трамваев
- соединения с или в рамках сети трамваев и автобусов
- соединения с или в рамках сети автобусов

— трамвай (запланированная сеть 2015г.)
— подвесная канатная дорога, паром
железная дорога со станцией
станция электрички в качестве опции
дополнение сети электричек, опция
261 номер регионального автобуса

Herausgeber:
Landeshauptstadt Dresden
Hauptabteilung Mobilität

Bearbeitungsstand: November 2003 / 27.11.2003

Darstellung auf der Grundlage digitaler Karten des Städtischen Vermessungsamtes sowie der Topografischen Karte 1:10 000 (N) mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Sachsen; Genehmigungsnummer DN V 32/97 und 45/97.
Änderungen und thematische Erweiterungen durch den Herausgeber. Jede Vervielfältigung bedarf der Erlaubnis des Landesvermessungsamtes Sachsen und des Herausgebers.

Verkehrskonzept 2003 Plan 12

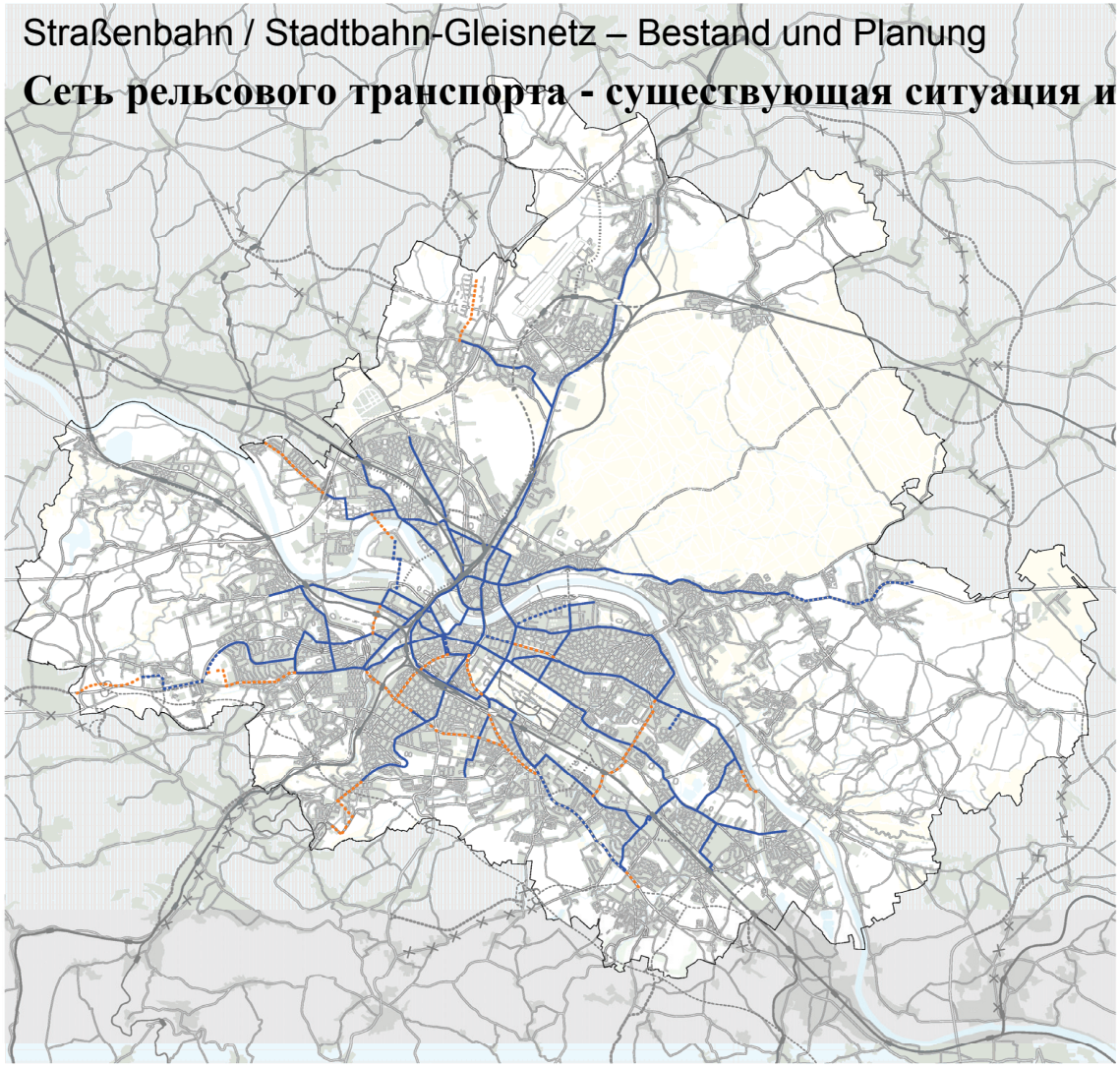
Dresden.

Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

Straßenbahn / Stadtbahn-Gleisnetz – Bestand und Planung

Сеть рельсового транспорта - существующая ситуация и планирование



Landeshauptstadt Dresden

Straßenbahn / Stadtbahn-Gleisnetz

Bestand und Planung

- существующая сеть
- запланированная новостройка до 2015 г.
- опция / коридор, для запланированной дороги
- подвесная канатная дорога, паром существует
- электричка со станцией
- дополнение сети электричек, опция
- станция электрички в качестве опции

Herausgeber:
Landeshauptstadt Dresden
Hauptabteilung Mobilität

Bearbeitungsstand: November 2003 / 20.11.2003

Darstellung auf der Grundlage digitaler Karten des Städtischen Vermessungsamtes sowie der Topografischen Karte 1:10 000 (N) mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Sachsen; Genehmigungsnummer DN V 32/97 und 45/97.
Änderungen und thematische Erweiterungen durch den Herausgeber. Jede Vervielfältigung bedarf der Erlaubnis des Landesvermessungsamtes Sachsen und des Herausgebers.

Verkehrskonzept 2003 **Plan 10 a**

Dresden.

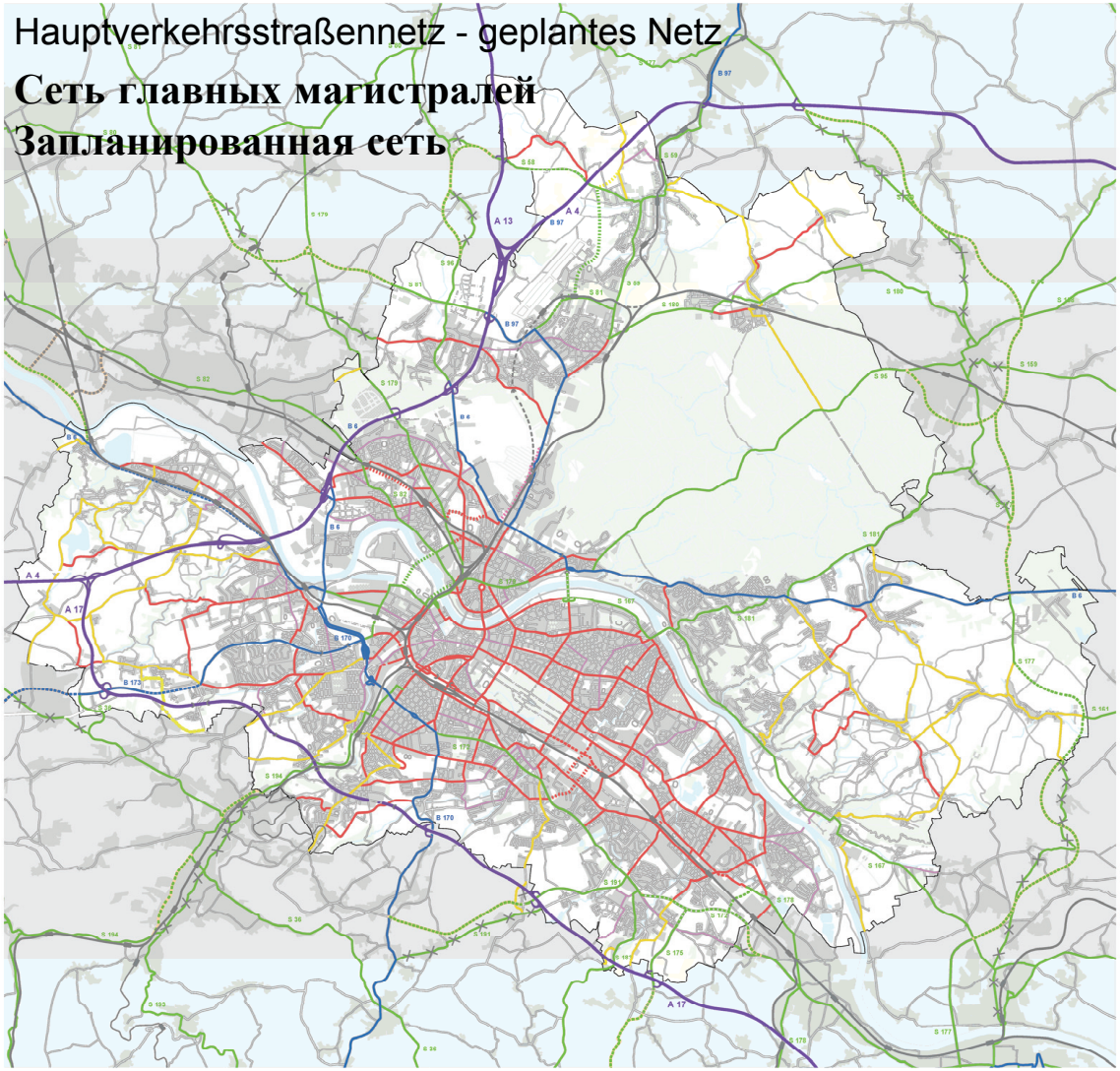
Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

Hauptverkehrsstraßennetz - geplantes Netz

Сеть главных магистралей

Запланированная сеть



Landeshauptstadt
Dresden

Hauptverkehrsstraßennetz
mit Hauptsammelstraßen

geplantes Netz

- автобан
- магистраль
- магистраль государственного назначения
- дорога местного назначения
- прочая магистраль
- главная боковая улица
- планирование / предпочтительный вариант
- Опция
- туннель
- электричка со станцией

Umland

- планирование / предпочтительный вариант
- понижено значение дороги из-за измененных условии движения

Herausgeber
Landeshaupt
Hauptabteilung Mobilität

Bearbeitungsstand: Mai 2004/ Januar 2007

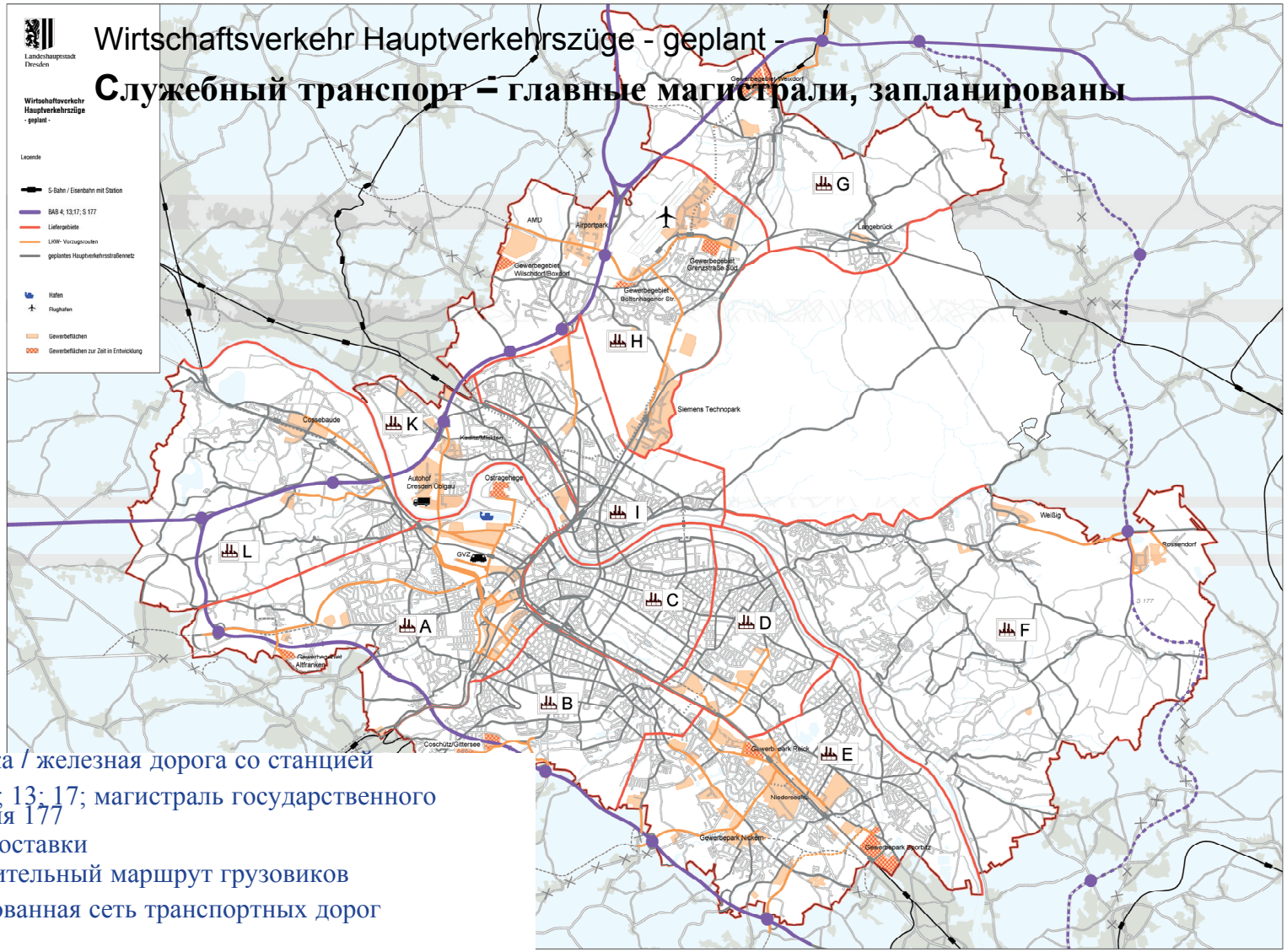
Darstellung auf der Grundlage digitaler Karten des Städtischen Vermessungsamtes sowie der Topografischen Karte 1:10 000 (N) mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Sachsen; Genehmigungsnummer DN V 32/97 und 45/97.
Änderungen und thematische Erweiterungen durch den Herausgeber. Jede Vervielfältigung bedarf der Erlaubnis des Landesvermessungsamtes Sachsen und des Herausgebers.

Verkehrskonzept 2003 **Plan 21**

Dresden.

Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден



электричка / железная дорога со станцией

автобан 4; 13; 17; магистраль государственного назначения 177

области поставки

предпочтительный маршрут грузовиков

запланированная сеть транспортных дорог

порт

аэропорт

промышленные территории

промышленные территории в стадии создания

Столица земли Саксония
Дрезден

S-Bahnsystem mit P & R – Konzept
Planungsstand von Verkehrsbaumaßnahmen Verkehrskonzept 1994

сеть электричек с концепцией стоянок с подключением общественного транспорта – состояние планирования мероприятий транспортного строительства, транспортная концепция 94



Landeshauptstadt Dresden

Planungsstand von Verkehrsbaumaßnahmen
Verkehrskonzept 1994
Ergänzung durch Teil-Flächennutzungsplan 1998 und 2000

S-Bahnsystem mit P & R - Konzept

S-Bahnsystem
- важно для транспорта в стадии строительства
- планирование для концепции завершено
- концепция в стадии обработки
- концепция в стадии подготовки
- дополнение сети, опция
- основная сеть дорог

P & R - Ki
- существующая ситуация
- планирование для концепции завершено
- концепция в стадии обработки
- концепция в стадии подготовки
- существующие трамваи / электрички

Die Standorte Neusörnewitz und Arnsdorf befinden sich außerhalb des Planausschnittes

Herausgeber:
Landeshauptstadt Dresden
Hauptabteilung Mobilität

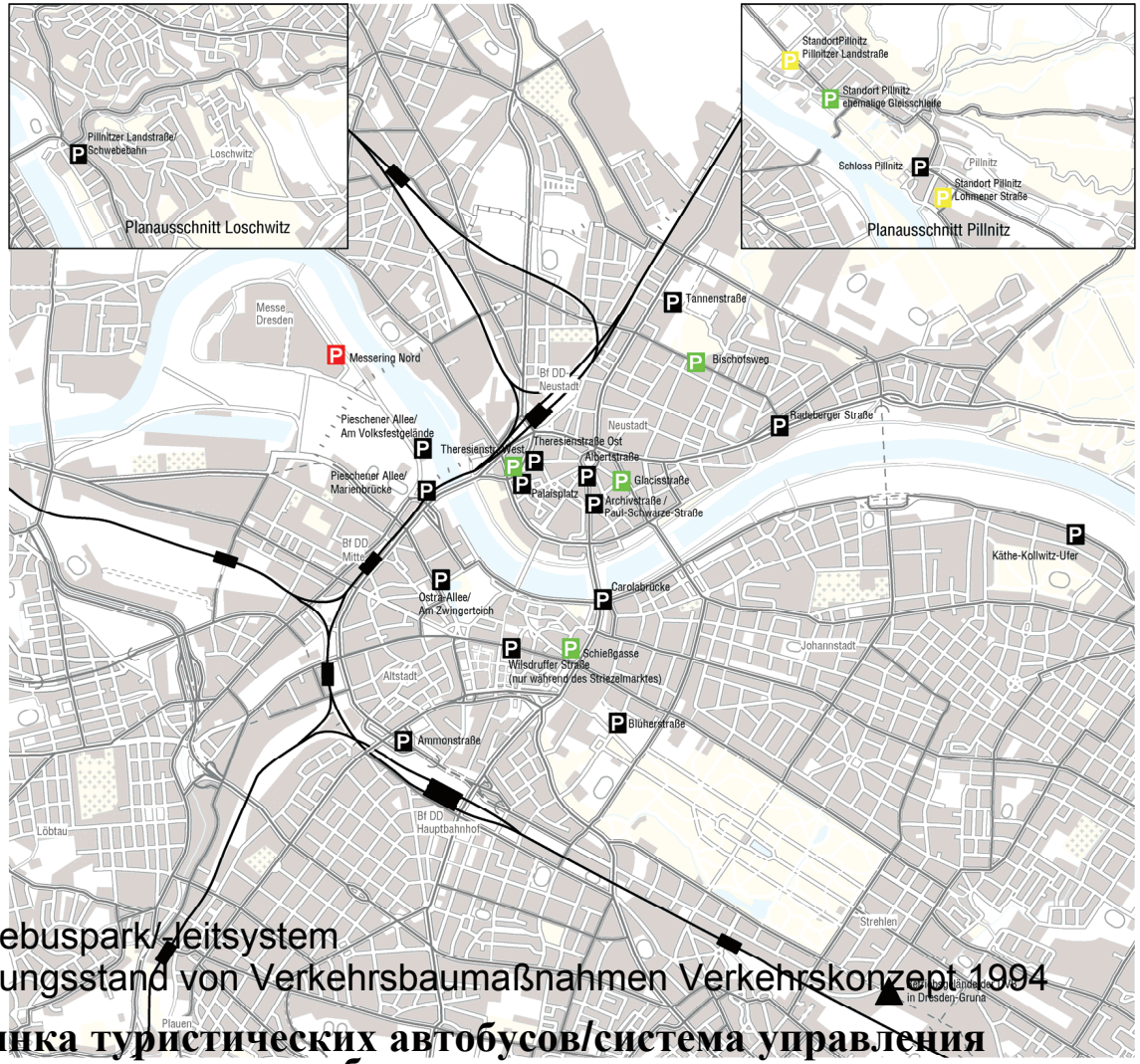
Bearbeitungsstand: 30.11.2005

Darstellung auf der Grundlage digitaler Karten des Städtischen Vermessungsamtes sowie der Topografischen Karte 1:10 000 (N) mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Sachsen, Genehmigungsnummer DN V 32/97 und 45/97.
Änderungen und thematische Erweiterungen durch den Herausgeber. Jede Vervielfältigung bedarf der Erlaubnis des Landesvermessungsamtes Sachsen und des Herausgebers.

Verkehrskonzept

Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден



Reisebuspark/-leitsystem
Planungsstand von Verkehrsbaumaßnahmen Verkehrskonzept 1994

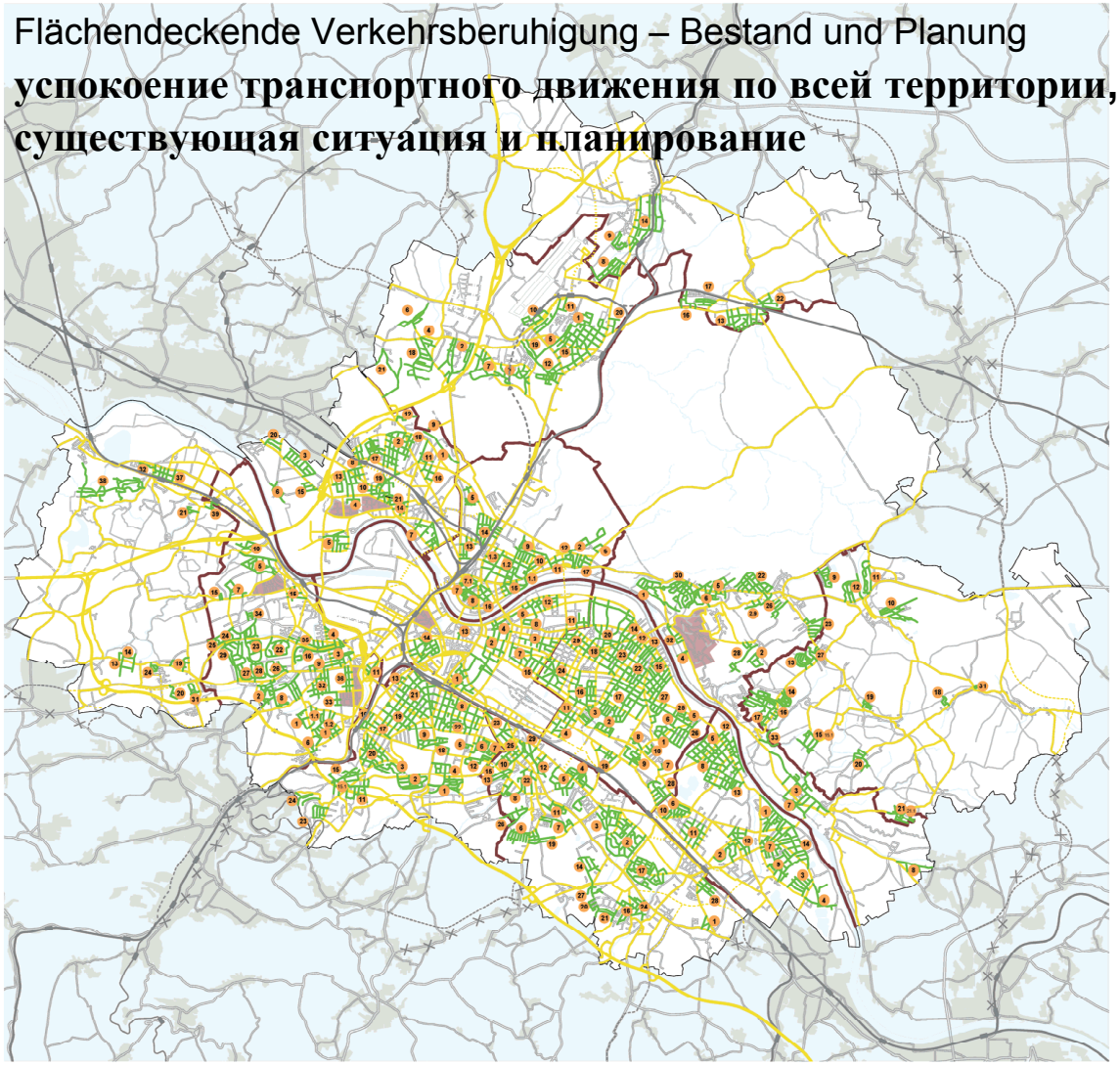
стоянка туристических автобусов/система управления туристическими автобусами – состояние планирования мероприятий транспортного строительства, транспортная концепция 94

Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

Flächendeckende Verkehrsberuhigung – Bestand und Planung

успокоение транспортного движения по всей территории, существующая ситуация и планирование



Landeshauptstadt Dresden

Flächendeckende Verkehrsberuhigung

Bestand und Planung

- существующие зоны с сокращением скорости до 30 км/ч
- основная сеть дорог
- Срочная потребность в зонах с сокращением скорости до 30 км/ч
- области исследования (снижение уровня шума, успокоение транспортного движения)

Herausgeber:
Landeshauptstadt Dresden
Hauptabteilung Mobilität

Bearbeitungsstand: November 2003 / Dezember 2006

Darstellung auf der Grundlage digitaler Karten des Städtischen Vermessungsamtes sowie der Topografischen Karte 1:10 000 (N) mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Sachsen; Genehmigungsnummer DN V 32/97 und 45/97.
Änderungen und thematische Erweiterungen durch den Herausgeber. Jede Vervielfältigung bedarf der Erlaubnis des Landesvermessungsamtes Sachsen und des Herausgebers.

Verkehrskonzept 2003 **Plan 27**

Dresden.

Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

3. Дрезденская стратегия мобильности

Развитие города и транспорт Инфраструктура **Трансп. менеджмент** Менеджмент мобильности

Примеры:

- Динамические указатели
- Щиты транспортной информаци
- Камеры видеонаблюдения









Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

3. Дрезденская стратегия мобильности

Развитие города и транспорт Инфраструктура **Трансп. менеджмент** Менеджмент мобильности

Примеры:

- Мультимедиальный портал мобильности VVO
- Информация для пассажиров всех перевозчиков на остановках (реальное время)
- Информационные терминалы
- Актуальная информация для мобильных телефонов







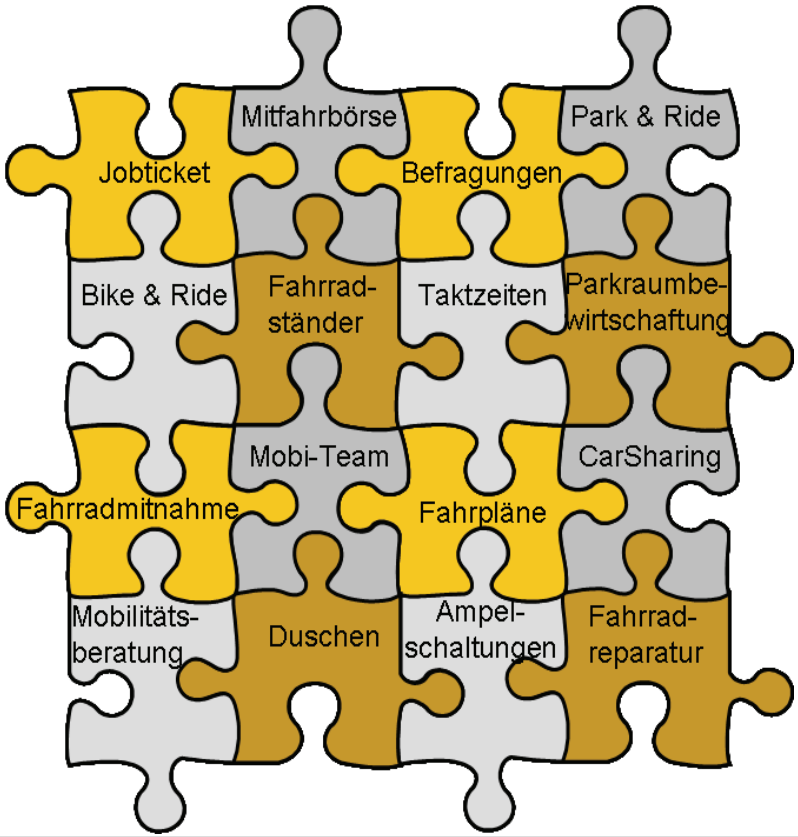


Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

3. Дрезденская стратегия мобильности

Мероприятия:



Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

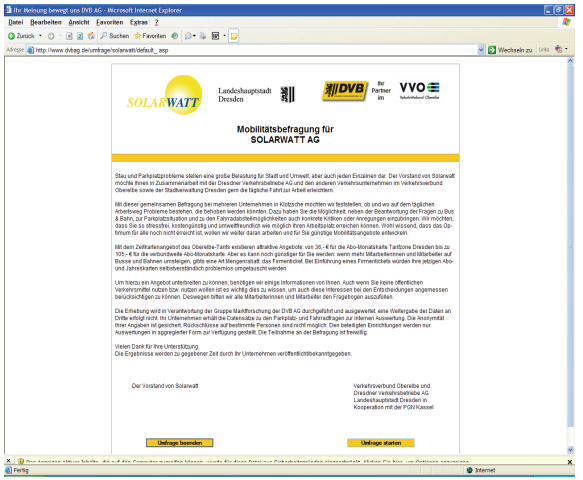
Столица земли Саксония
Дрезден

3. Дрезденская стратегия мобильности

Развитие города и транспорт Инфраструктура Трансп. менеджмент **Менеджмент мобильности**

Примеры:

- Совместное исследование мобильности городскими властями и DVB AG - комплексное онлайн-исследование как основа идеальных решений
- Менеджер мобильности как контактное лицо / мобильный коллектив в Infineon/Qimonda
- Согласование расписаний по сменам, перемещениям остановок
- Оптимизация северной сети автобусных маршрутов
- Фирмовые билеты





3. Дрезденская стратегия мобильности

Примеры:

- Сооружение велосипедных парковок для пересадки на ОТ
  С 2004 было сооружено 505 таких парковок в Дрездене и 481 в пригороде



Станция електропоездов Штрелен



Станция електропоездов Оттендорф-Окрилля

3. Дрезденская стратегия мобильности

Примеры:

- Биржи обществ водителей в сети Интранет / Car-Pooling
- Программа CarSharing и пользование велосипедом для деловых поездок
- Оптимизация цикла светофорных объектов для пешеходов и моторизованного транспорта



CarSharing на Гамбургерштрассе

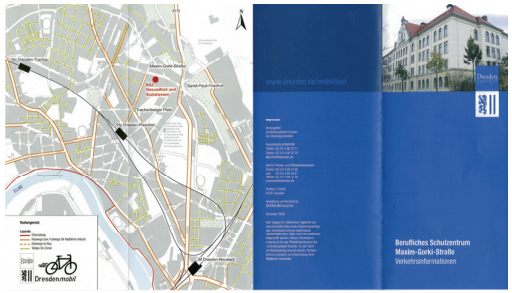


3. Дрезденская стратегия мобильности

Примеры:

- Информация мобильности через интернет, терминалы,SMS, WAP, вывески расписания
- Консультации по мобильности предоставляются на месте коммунами, DVB AG, VVO и другими партнерами, например ADFC, ADAC, Verkehrswacht и т.д.
- Брошюры отдельно для каждой социальной группы населения









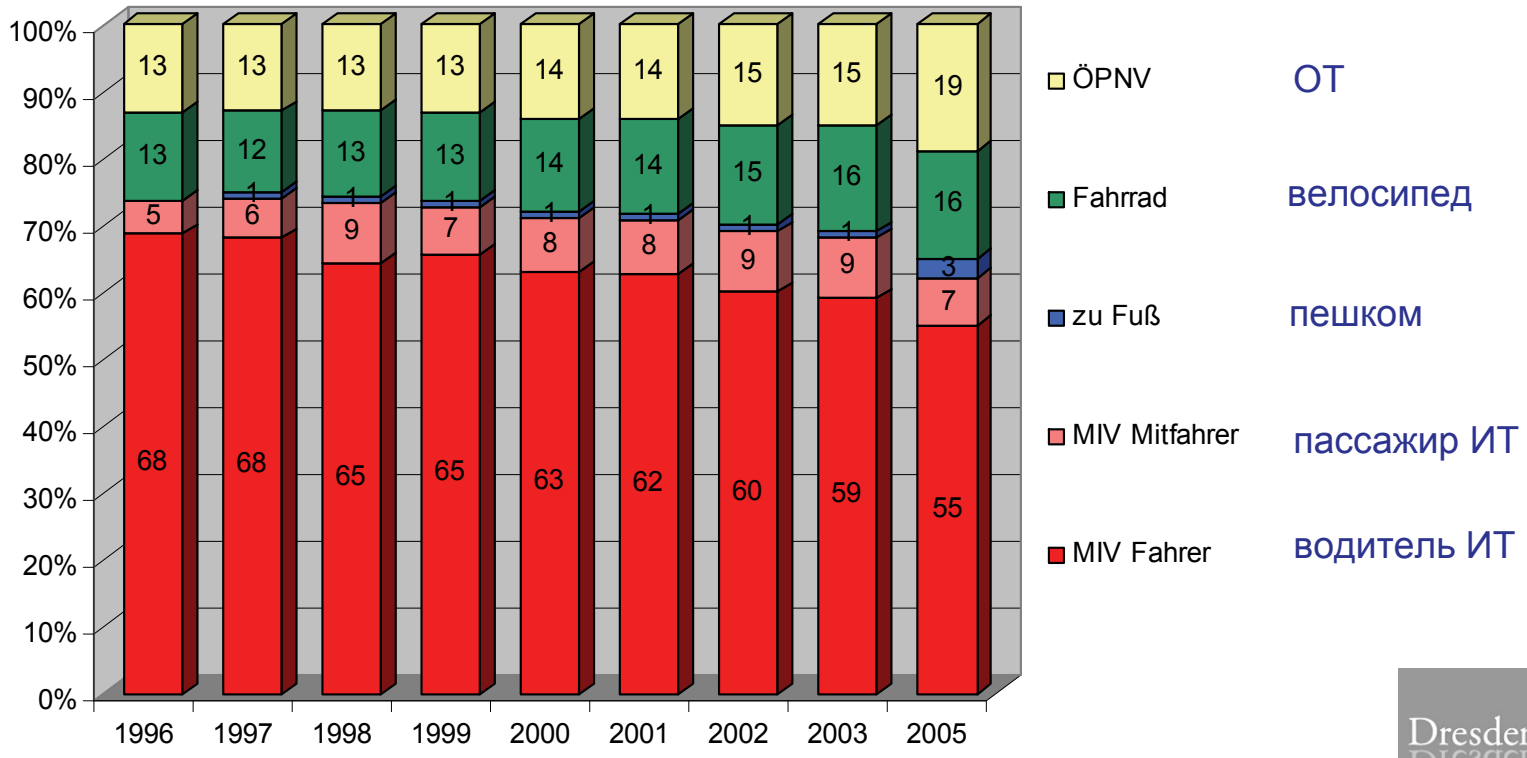
Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

3. Дрезденская стратегия мобильности

– производственное управление мобильностью

использование ТС трудящимися Инфинион на работе (в процентах)



Управление городского строительства
Отдел планирования развития траспорта
Доктор наук господин Матиас Мохаупт

Столица земли Саксония
Дрезден

3. Дрезденская стратегия мобильности

Воздействия на окружающую среду

на примере менеджмента мобильности в компании Infineon/Qimonda:

- Доля водителей частного автотранспорта с 1996 по 2005 снизилась с 68 % до 55 %;
  таким образом сэкономлено 12 миллионов километров в год
- **Стоимость поездок** для работающих были снижены на **325 евро/человек/год**
- **Сэкономленные выбросы CO_2 составили 400 кг/человек/год**, для 6200 работников это означает 2.500 тонн/год!
- При 920 евро за тонну невыбрашенного CO_2 для предприятия и его сотрудников это означает экономию или „прибыль“ 2,3 миллионов евро

мобильность для всех ... этим мы занимаемся.



Благодарим Вас за внимание!

Котактные данные: Доктор наук господин Матиас Мохаупт
Руководитель отдела планирования развития траспорта
Тел. +49 351 488-3450 Факс +49 351 488-3473

E-Mail: MMohaupt2@dresden.de