

# ■ Estrategia de movilidad de Dresden

Juni 2007



Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität

1



## ■ Ideal para Dresde

- Fomento del desarrollo sostenible de Dresde como ubicación europea
- Aseguramiento de satisfacer las necesidades de movilidad de la población y de las empresas
- Reducción de las consecuencias indeseables del tráfico

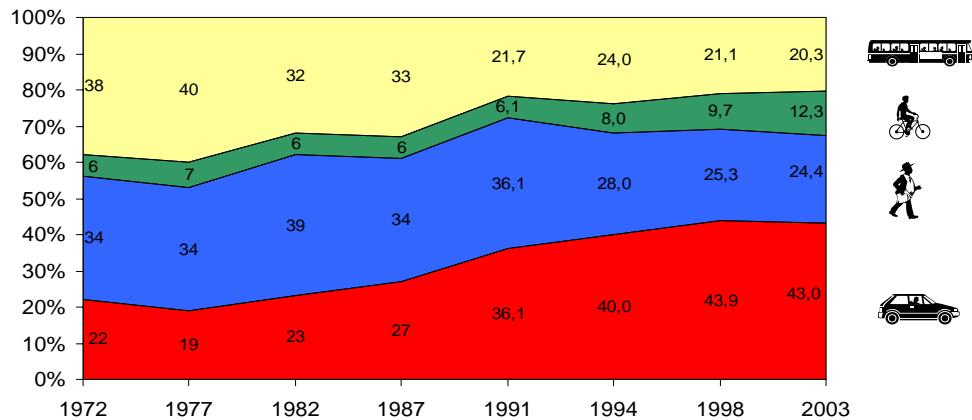
## ■ Objetivo principal: la sostenibilidad

- Objetivo económico  
Garantía y desarrollo de la ubicación económica; reducción de las necesidades financieras
- Objetivo ecológico  
Mejora de las condiciones del medioambiente: menos ruido, aire limpio, mejor clima
- Objetivo social  
Posibilidades iguales de movilidad para todos los niveles sociales considerando los recursos financieros

# Movilidad en Dresden



## ■ Cuotas de los medios de transporte (por trayectos) (tráfico total, SrV)



Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität

5

[www.dresden.de](http://www.dresden.de)



## ■ La estrategia de movilidad de Dresden

Desarrollo de la  
ciudad y tráfico

Infraestructura  
del tráfico

Gestión  
del tráfico

Gestión de  
movilidad

Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität

6

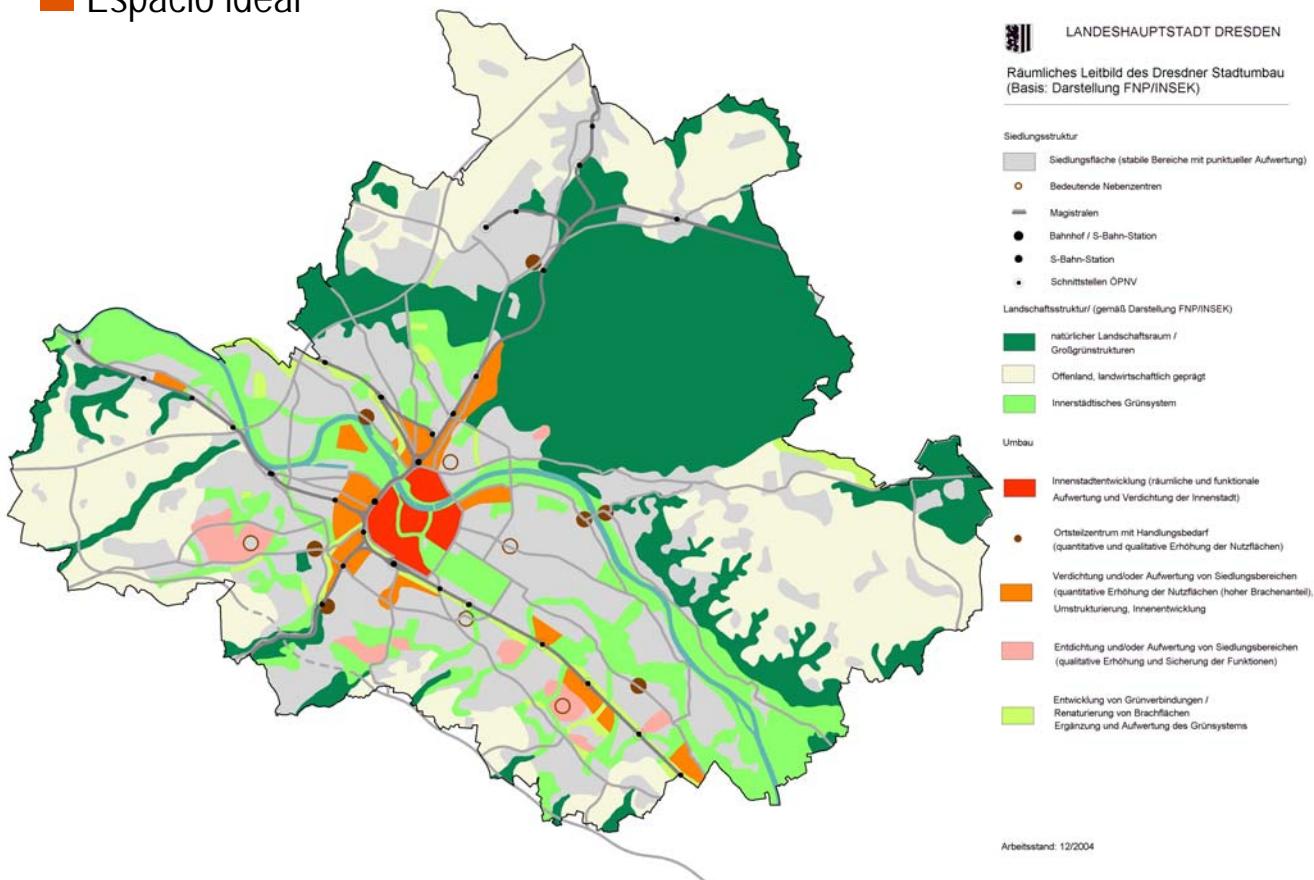
## La estructura de urbanización

- Desarrollo de la ciudad y tráfico
- Se considerará el desarrollo del tráfico en la toma de decisiones de ubicación
- Prioridad del desarrollo urbano ante el desarrollo suburbano  
Se perfila la reurbanización de las ciudades
- Fomento del tráfico de cercanías

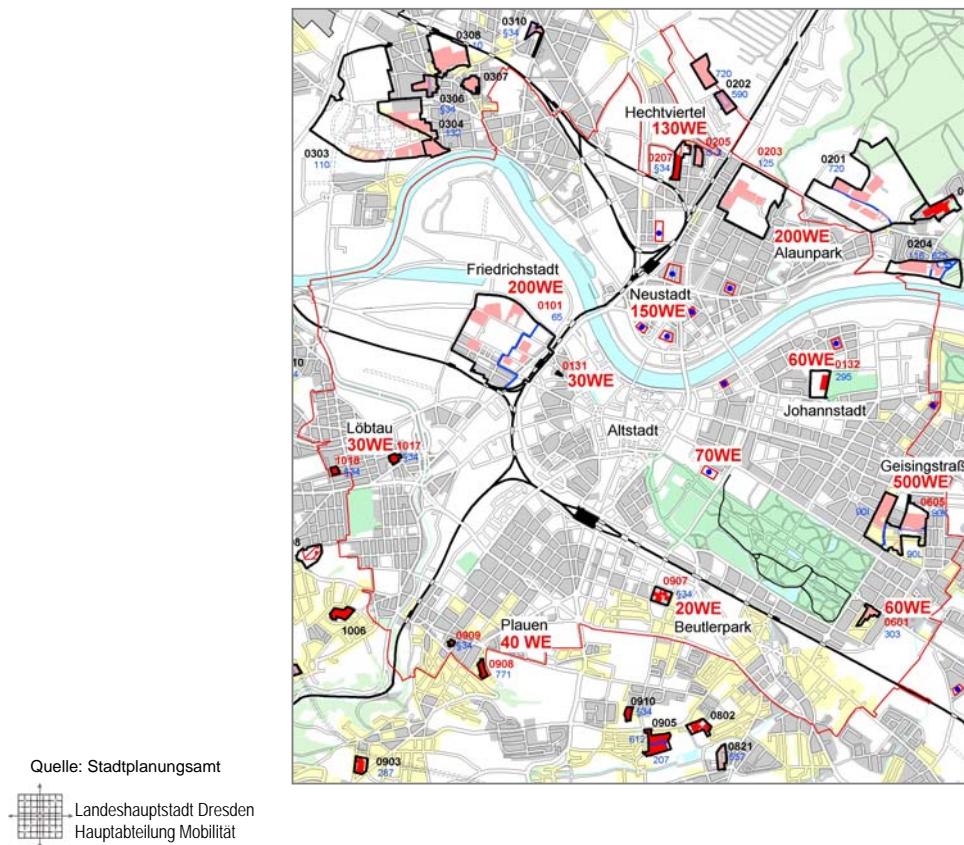
Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität

7

## ■ Espacio ideal



## ■ Ejemplos de vivir en el centro de la ciudad



9

## Fomento del tráfico de cercanías



#### URBIKE fomento del uso de bicicletas



URBIKE



Budapest (HU)

Dresden (D)

## Florenz (I)

## Frederiksberg (DK)

Kielce (PL)

## Mesa Yitonia (CY)

Sevilla (SP)

Xanthi (GR)

1000



 Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität

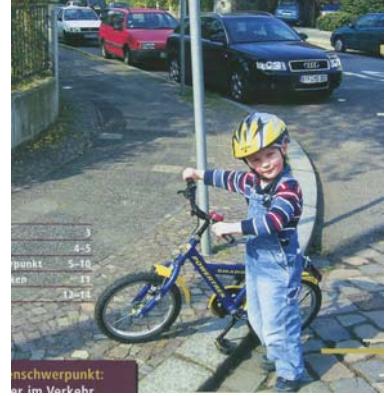
10

# Fomento del tráfico de cercanías

Dresden.  
Digital



- El concepto de la seguridad vial Dresden



Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität

11

## Estrategia de movilidad de Dresden

Dresden.  
Digital



### La infraestructura del tráfico

- La infraestructura del tráfico está básicamente disponible
- El punto clave es el arreglo fundamental de la red existente
- Dresden tiene un posición fija en la red de las grandes enlaces europeas, especialmente en los trayectos Norte - Sur de Escandinavia a Praga, Viena, Budapest y Oeste – Este de Rotterdam a Varsovia y Breslau
- El centro de la ciudad debe ser sin tránsitos regionales e internacionales.

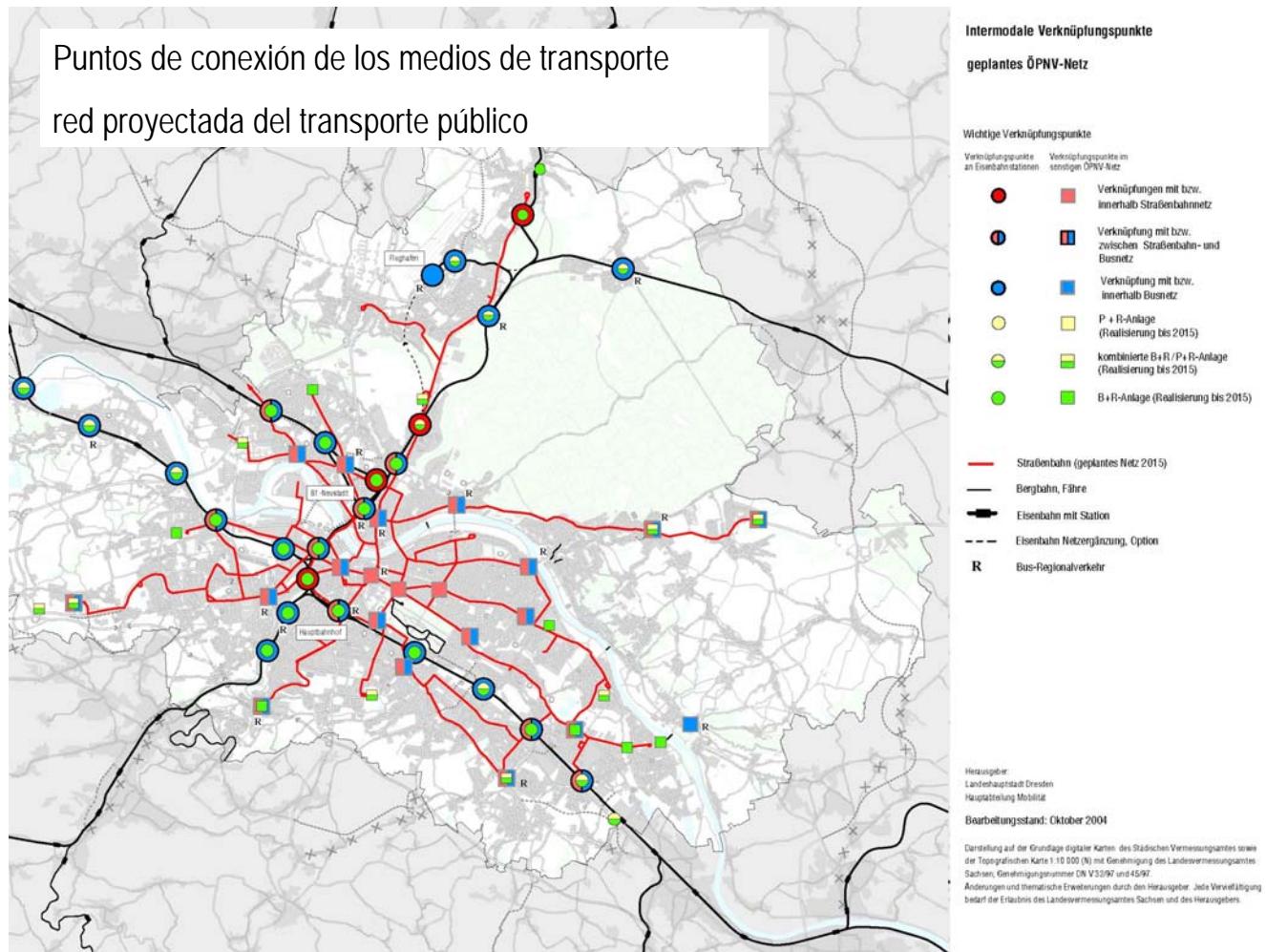
Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität

12

# La infraestructura del tráfico



- Estrategia a corto plazo
- Estrategia a medio plazo
- Estrategia a largo plazo



## La gestión del tráfico

- La gestión de la circulación
- Aprovechar mas eficiente de la infraestructura existente
- Hay dos objetivos: El privilegio para los transportes públicos y la continuidad de la circulación
- Ofertas de información sobre el transporte público



Bf Mitte unternehmensübergreifende Fahrgastinformation



B & R-Anlage Dobritz

# Estrategia de movilidad de Dresden



## ■ **La gestión de la movilidad**

- La elección del medio de transporte será influenciada antes del desplazamiento. Esta influencia depende de la demanda de tránsitos.
- No combatimos el tráfico - creamos conceptos de movilidad
- Participación de los causantes de tráfico a la solución del problema

# Gestión de movilidad en empresas



- **Objetivo:**
- Aprovechar más eficientemente la infraestructura existente
- Relajación del tráfico en la hora punta y mejora de acceso a los medios de transporte no contaminantes
- Protección de los recursos y disminución de los costes
- **Propuesta de solución:**
- Tomar medidas de organización y de información así como la prestación de servicios para influir la demanda individual en la elección del medio de transporte
- Cooperación de los actores públicos y privados



# Gestión de movilidad en empresas



- Gestión de movilidad en empresas - Unas de las medidas para Dresde
- ayuntamiento coopera con muchas empresas
- Encuestas sobre datos de movilidad en línea
- Días de movilidad
- sistemas y oficinas de información
- Billetes especiales para empresas
- adaptación de los horarios a los períodos de turno
- Soporte para bicicletas en las empresas así como duchas y armarios para los ciclistas
- Bolsas empresariales para grupos de personas que van al trabajo con el mismo vehículo
- Acciones de empresas de construcción de viviendas: desayuno para viajeros diarios, utilización de cocheras como aparcamientos de bicicletas
- Optimización el mando por programa en los semáforos
- autorización para ir en dos direcciones en los carriles de bicicleta, eliminación de nieve en los carriles de bicicleta en invierno

 Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität

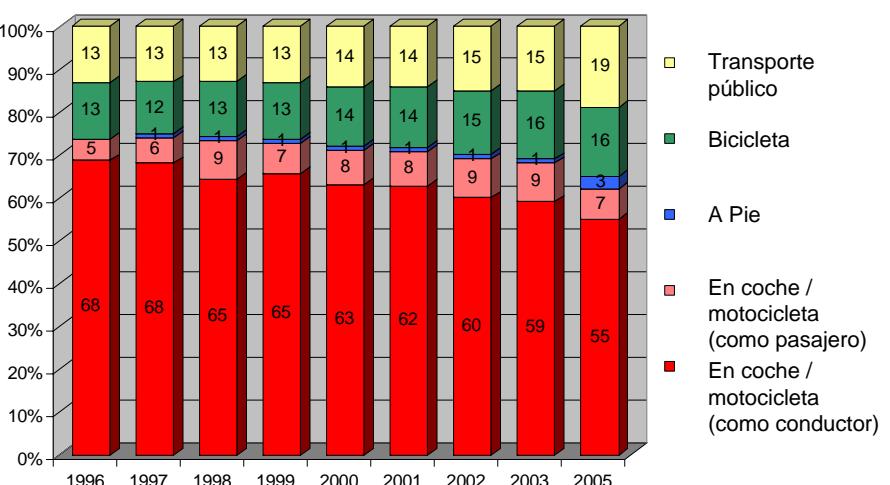
19

# Gestión de movilidad en empresas



## ■ Utilización de los medios de transporte en el trayecto al empleo

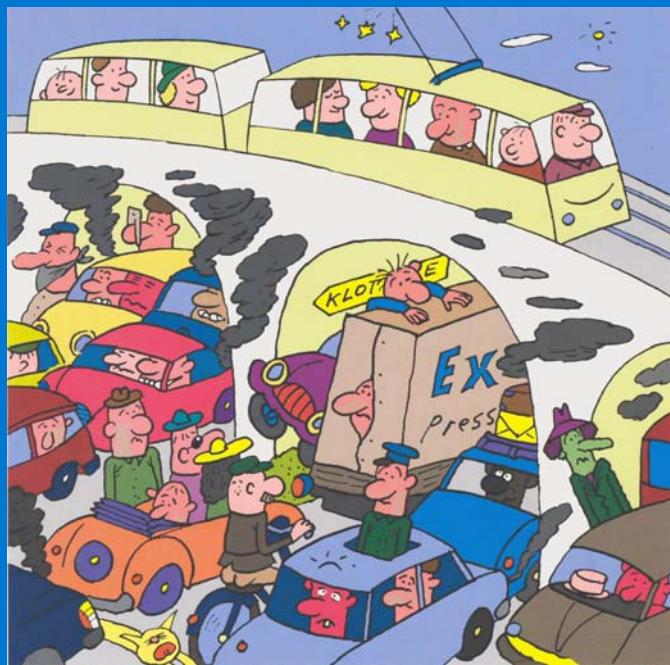
Modo de transporte de los empleos de Infineon de 1996 a 2005 en por cientos



 Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität

20

■ Movilidad para todos  
... trabajamos en esto.



Muchas gracias por su atención



Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität

21