

Dresden.  
DIEZQ6U



# ■ Estrategia de movilidad de Dresde

Juni 2007



Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität

1





## ■ Ideal para Dresde

- Fomento del desarrollo sostenible de Dresde como ubicación europea
- Aseguramiento de satisfacer las necesidades de movilidad de la población y de las empresas
- Reducción de las consecuencias indeseables del tráfico

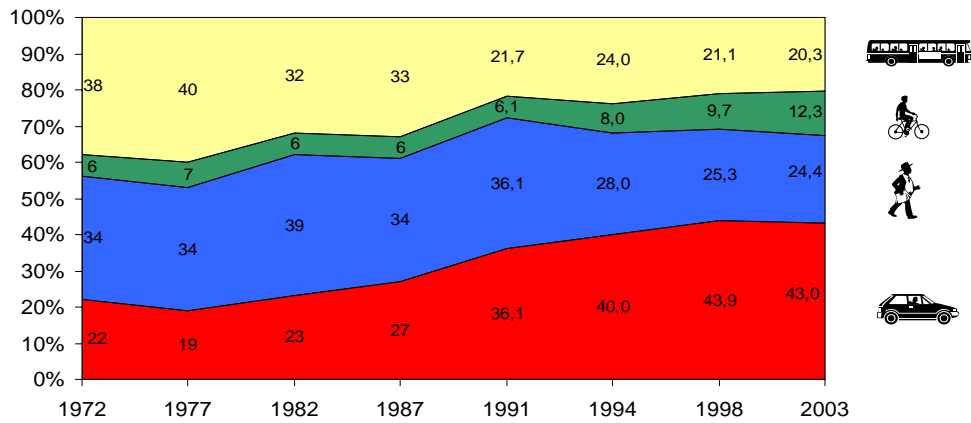


## ■ Objetivo principal: la sostenibilidad

- Objetivo económico  
Garantía y desarrollo de la ubicación económica; reducción de las necesidades financieras
- Objetivo ecológico  
Mejora de las condiciones del medioambiente: menos ruido, aire limpio, mejor clima
- Objetivo social  
Posibilidades iguales de movilidad para todos los niveles sociales considerando los recursos financieros



## Cuotas de los medios de transporte (por trayectos) (tráfico total, SrV)



## La estrategia de movilidad de Dresde

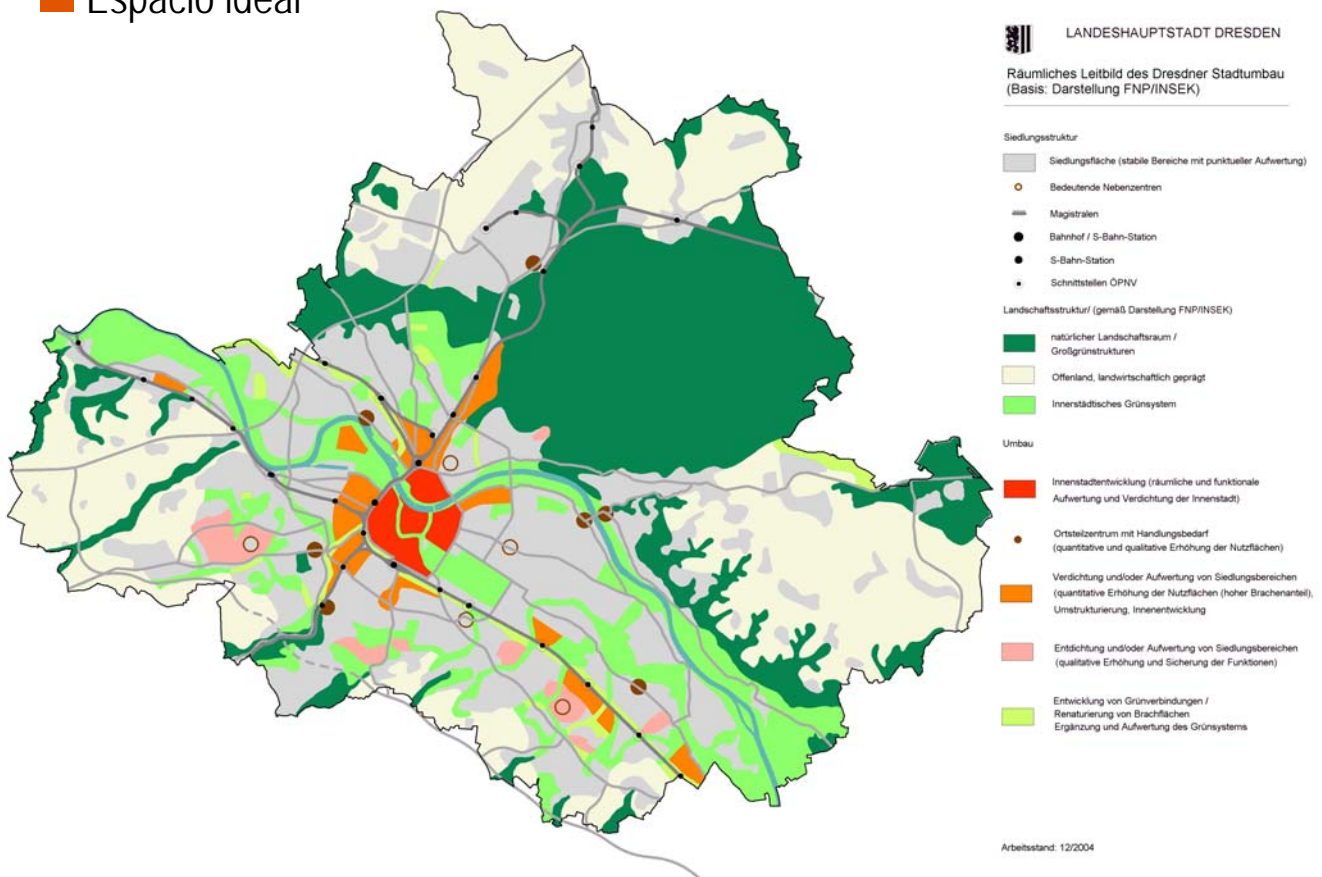




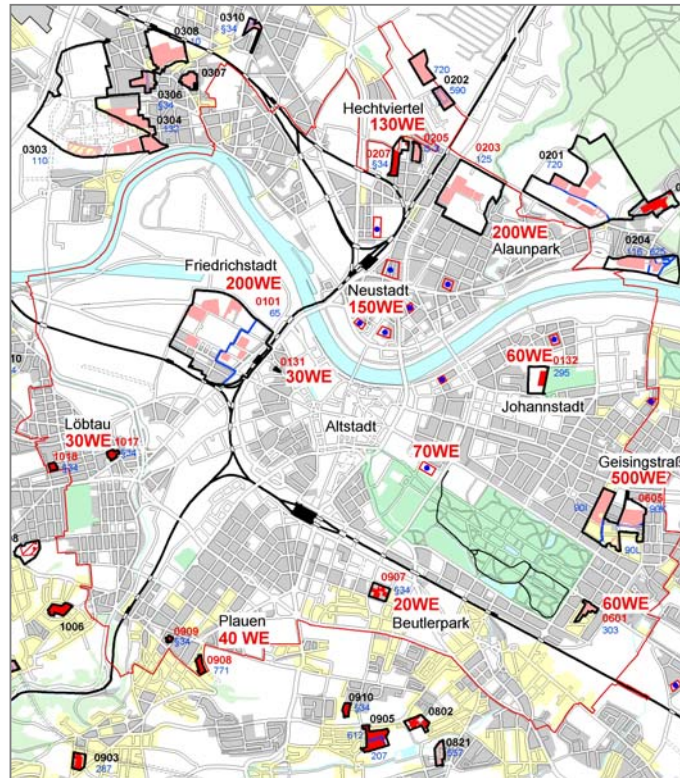
## La estructura de urbanización

- Desarrollo de la ciudad y tráfico
- Se considerará el desarrollo del tráfico en la toma de decisiones de ubicación
- Prioridad del desarrollo urbano ante el desarrollo suburbano  
Se perfila la reurbanización de las ciudades
- Fomento del tráfico de cercanías

## ■ Espacio ideal



## Ejemplos de vivir en el centro de la ciudad



Quelle: Stadtplanungsamt



9

## Fomento del tráfico de cercanías

Dresden.  
DIEZGEM



### URBIKE fomento del uso de bicicletas



URBIKE



- Budapest (HU)
- Dresden (D)
- Florenz (I)
- Frederiksberg (DK)
- Kielce (PL)
- Mesa Yitonia (CY)
- Sevilla (SP)
- Xanthi (GR)



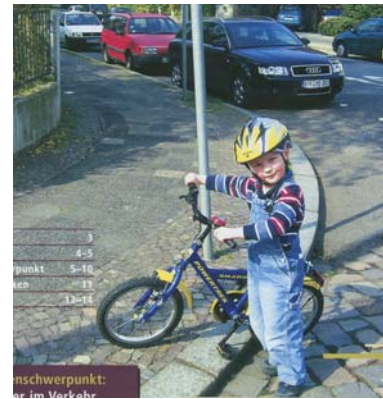
10

# Fomento del tráfico de cercanías

Dresden.  
Dresdner



- El concepto de la seguridad vial Dresde



# Estrategia de movilidad de Dresde

Dresden.  
Dresdner



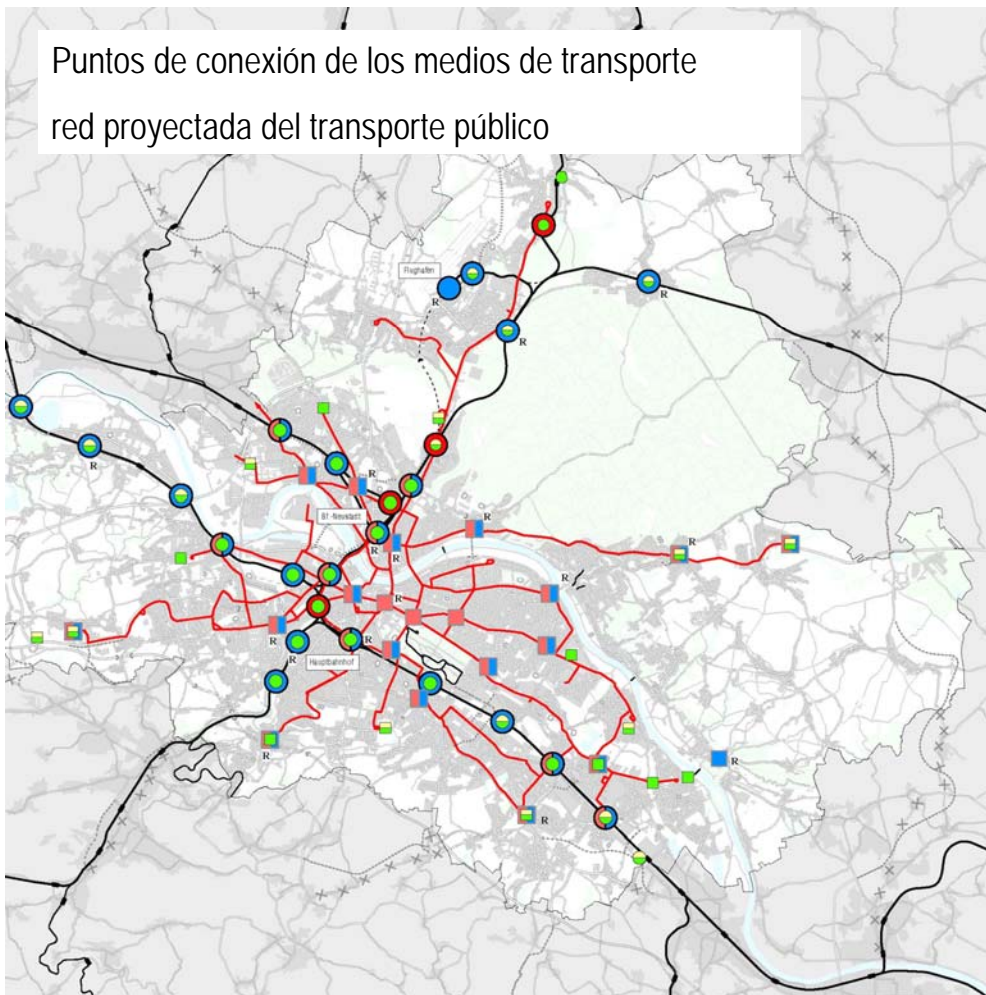
## La infraestructura del tráfico

- La infraestructura del tráfico está básicamente disponible
- El punto clave es el arreglo fundamental de la red existente
- Dresde tiene un posición fija en la red de las grandes enlaces europeas, especialmente en los trayectos Norte - Sur de Eskandinavia a Praga , Viena, Budapest y Oeste – Este de Rotterdam a Varsovia y Breslau
- El centro de la ciudad debe ser sin tránsitos regionales e internacionales.



- Estrategia a corto plazo
- Estrategia a medio plazo
- Estrategia a largo plazo

## Puntos de conexión de los medios de transporte red proyectada del transporte público



### Intermodale Verknüpfungspunkte geplantes ÖPNV-Netz

#### Wichtige Verknüpfungspunkte

- |  |  |
|--|--|
| Verknüpfungspunkte an Eisenbahnstationen | Verknüpfungspunkte im sonstigen ÖPNV-Netz                |
|  | Verknüpfungen mit bzw. innerhalb Straßenbahnnetz         |
|  | Verknüpfung mit bzw. zwischen Straßenbahn- und Busnetz   |
|  | Verknüpfung mit bzw. innerhalb Busnetz                   |
|  | P + R-Anlage (Realisierung bis 2015)                     |
|  | kombinierte B + R / P + R-Anlage (Realisierung bis 2015) |
|  | B + R-Anlage (Realisierung bis 2015)                     |

- Straßenbahn (geplantes Netz 2015)
- Bergbahn, Fähre
- Eisenbahn mit Station
- Eisenbahn Netzerweiterung, Option
- Bus-Regionalverkehr

Herausgeber:  
Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität

Bearbeitungsstand: Oktober 2004

Darstellung auf der Grundlage digitaler Karten des Städtischen Vermessungsamtes sowie der Topographischen Karte 1:10 000 (N) mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Sachsen, Genehmigungsnummer DN V33/92 und 45/97.  
Änderungen und thematische Erweiterungen durch den Herausgeber. Jede Verweiligung bedarf der Erlaubnis des Landesvermessungsamtes Sachsen und des Herausgebers.



## La gestión del tráfico

- La gestión de la circulación
- Aprovechar mas eficiente de la infraestructura existente
- Hay dos objetivos: El privilegio para los transportes públicos y la continuidad de la circulación
- Ofertas de información sobre el transporte público



Bf Mitte unternehmensübergreifende Fahrgastinformation



B & R-Anlage Dobritz





## La gestión de la movilidad

- La elección del medio de transporte será influenciada antes del desempleamiento. Esta influencia depende de la demanda de tránsitos.
- No combatimos el tráfico - creamos conceptos de movilidad
- Participación de los causantes de tráfico a la solución del problema

## Gestión de movilidad en empresas



- **Objetivo:**
  - Aprovechar mas eficientemente la infraestructura existente
  - Relajación del tráfico en la hora punta y mejora de acceso a los medios de transporte no contaminantes
  - Protección de los recursos y disminución de los costes
- **Propuesta de solución:**
  - Tomar medidas de organización y de información así como la prestación de servicios para influir la demanda individual en la elección del medio de transporte
  - Cooperación de los actores públicos y privados

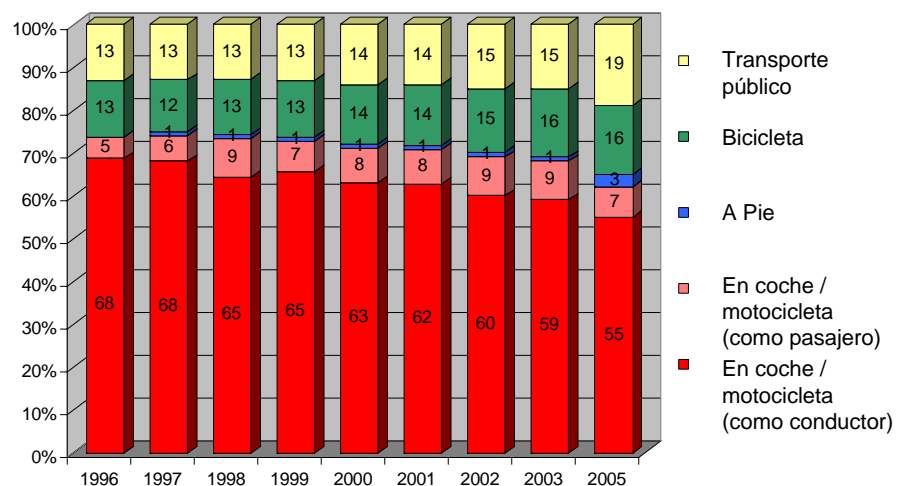


## ■ Gestión de movilidad en empresas - Unas de las medidas para Dresde

- ayuntamiento coopera con muchas empresas
- Encuestas sobre datos de movilidad en línea
- Días de movilidad
- sistemas y oficinas de información
- Billetes especiales para empresas
- adaptación de los horarios a los períodos de turno
- Soporte para bicicletas en las empresas así como duchas y armarios para los ciclistas
- Bolsas empresariales para grupos de personas que van al trabajo con el mismo vehículo
- Acciones de empresas de construcción de viviendas: desayuno para viajeros diarios, utilización de cocheras como aparcamientos de bicicletas
- Optimización el mando por programa en los semáforos
- autorización para ir en dos direcciones en los carriles de bicicleta, eliminación de nieve en los carriles d bicicleta en invierno

## ■ Utilización de los medios de transporte en el trayecto al empleo

Modo de transporte de los empleos de Infineon de 1996 a 2005 en por cientos



■ Movilidad para todos  
... trabajamos en esto.



Muchas gracias por su atención



Landeshauptstadt Dresden  
Hauptabteilung Mobilität