

Johannes Weber, Stefan Hubrich, Regine Gerike

Professur für Integrierte Verkehrsplanung und Straßenverkehrstechnik (IVST)

Dresden in Bewegung

Stadtverkehr am Puls der Zeit

Mobilitätsverhalten in dynamischen Zeiten der Corona-Pandemie

Folgerhebung mit der Smartphone-App TravelVu

Ergebnispräsentation // Dresden, 27. März 2023



Agenda

- (1) Hintergrund
- (2) Erhebungsdesign
- (3) Stichproben im Vergleich
- (4) Äußere Einflüsse
- (5) Ergebnisse
- (6) Fazit

Hintergrund

Ziel der Erhebung

Aussagen zur Mobilität in Dresden unter fortwährender Pandemie-Situation und ihren Lockerungsphasen

Ausgangssituation

- Notwendigkeit einer Folgerhebung, kostengünstig und im Längsschnitt
- Aufgrund **hoher Dynamik** großes Maß an Flexibilität erforderlich
- Zwei Erhebungen per Smartphone-App „TravelVu“, Herbst 2019 und Frühjahr 2020 – **Dresden in Bewegung**
- › Wiederholte Nutzung des **Forschungsinstruments**, mit **Zufalls-** und ergänzender **Gelegenheitsstichprobe**

LH Dresden

Stichprobenziehung, postalische Anschreiben, Öffentlichkeitsarbeit

TU Dresden

Druck und Versand von postalischen Anschreiben (Unterauftrag an Omniphon)
Vorbereitung, Durchführung, Aufbereitung sowie Auswertung der Erhebung
Öffentlichkeitsarbeit und technische Supervision, Datenschutz

Zeitlicher Bezug

17. Mai bis 18. Juli

› Personen nehmen eine Woche teil, gerne länger

Räumlicher Bezug

Stadtgebiet Dresden

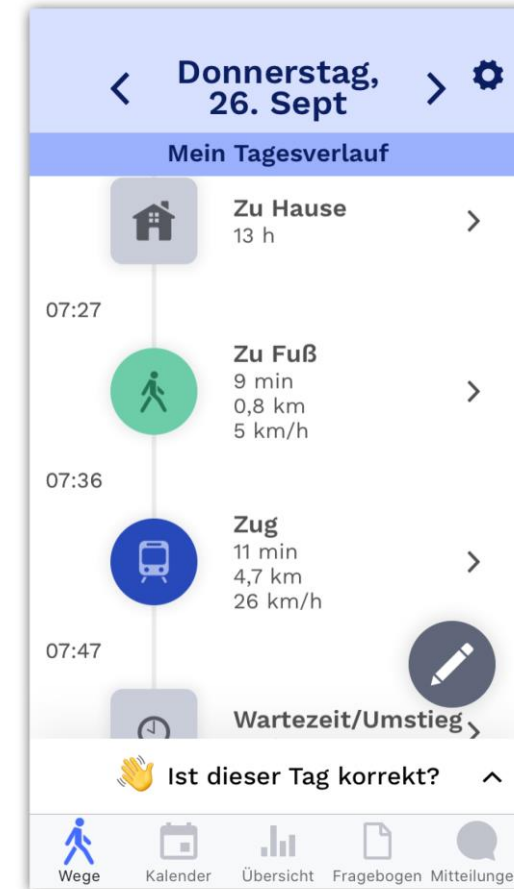
› alle Personen, die sich überwiegend in Dresden aufhalten

Erhebungsdesign

Dresden in Bewegung (DiB) – ein Forschungsinstrument



<i>Grundgesamtheit</i>	„Alle Personen ab 18 Jahren, die sich überwiegend in Dresden aufhalten“
<i>Methode</i>	GPS-basierte Echtzeiterfassung per Smartphone-App mit integriertem Fragebogen
<i>Wegedefinition</i>	Ein Zweck, mehrere Verkehrsmittel
<i>Hauptverkehrsmittel</i>	Verkehrsmittel mit größter Distanz
<i>Stichprobenziehung</i>	Zufallsstichprobe aus dem Einwohnermelderegister + Gelegenheitsstichprobe
<i>Erfasste Personen</i>	Alle Personen, die Tage während der Feldzeit bestätigen
<i>Erfasste Wege</i>	Alle Wege an bestätigten Tagen während der Feldzeit
<i>Bezugszeit</i>	Verkehr während Corona-Lockerungen
<i>Feldzeit</i>	17. Mai bis 18. Juli 2021
<i>Gewichtung</i>	Keine



Erhebungsdesign

Begleitende Gelegenheitsstichprobe

Stadt Dresden @stadt_dresden · 1. Jun
 Mobilität im Porträt: Wie bewegt sich Dres
 /S0rKKZ

Wie bewegt sich Dresden in Pandemiezeiten?

Aktuelle Mobilität im Porträt – Stadt und TU Dresden bitten um Mithilfe

Um das Verkehrsgeschehen in unbeständigen Zeiten flexibel und genau abzubilden, setzt die Technische Universität (TU) Dresden die Erhebung „Dresden in Bewegung“ mit der App TravelVu fort. Dazu hat das Stadtplanungsamt Dresdnerinnen und Dresdner zufällig ausgewählt, angeschrieben und eingeladen, sich per Smartphone zu beteiligen. Wer keine Post erhalten hat, aber interessiert ist, kann gern freiwillig beim Projekt „Stadtverkehr am Puls der Zeit“ mitmachen. Es läuft noch bis Sonntag, 18. Juli 2021. Die Teilnehmer erfassen mit der App TravelVu



TU Dresden @tudresden_de · 25. Juni
 "Dresden in Bewegung – Stadtverkehr am Puls der Zeit". Unter diesem Motto untersuchen die Fakultät Verkehrswissenschaften (@InBewegungTUD) #TUDresden und die @stadt_dresden die Auswirkungen der #Corona-Pandemie auf die Mobilität der Stadtbevölkerung. tud.de/in-bewegung



Stadt Dresden hat retweetet
 Dresden in Bewegung @InBewegungTUD · 9. Juni
 Wie ist #Dresden in unbeständigen Zeiten unterwegs?
 Mit der @stadt_dresden laden wir an der @tudresden_de zufällig ausgewählte Personen zur Erhebung per #App ein.
 Auch Interessierte können mitmachen und #Mobilität näher kennenlernen tud.de/in-bewegung
 Gerne retweeten



TU Dresden @tudresden_de · 25. Juni
 "Dresden in Bewegung – urban transport in tune with the times": The Faculty of Transport and Traffic Sciences (@InBewegungTUD) #TUDresden & @stadt_dresden re-study the effects on travel behaviour of Dresden citizens 1 year after the start of #Corona. tud.de/in-bewegung

Erhebungsdesign

Begleitende Gelegenheitsstichprobe

– Zwei Pressemitteilungen

- 01.06.2021 – Landeshauptstadt Dresden:

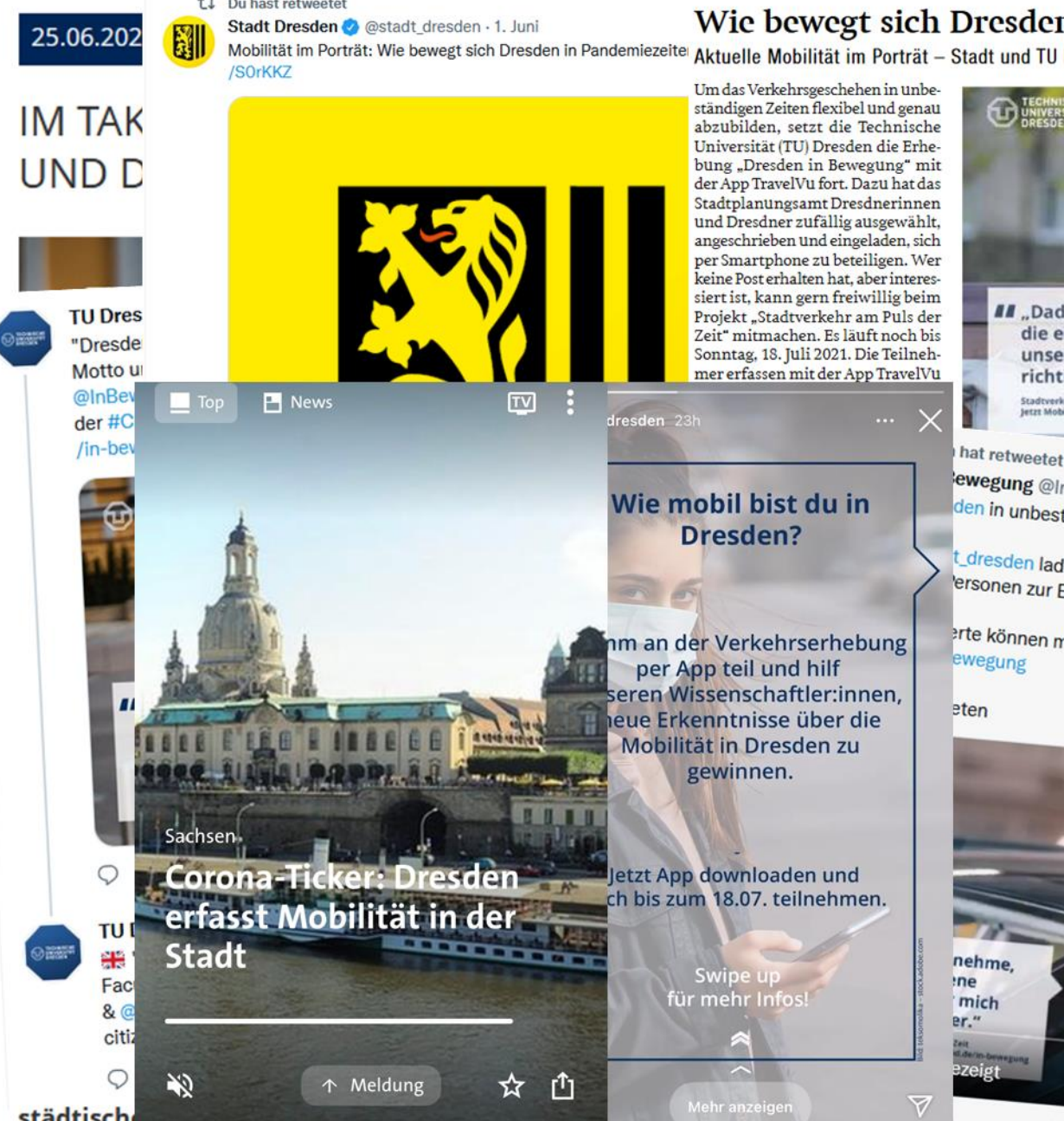
„Mobilität im Porträt: Wie bewegt sich Dresden in Pandemiezeiten? – Stadt und TU Dresden bitten Dresdner um Unterstützung“

- 25.06.2021 – Technische Universität Dresden:

„Im Takt der Pandemie: Wie sind Dresdnerinnen und Dresdner aktuell unterwegs?“

– Beiträge in den sozialen Medien

- Facebook
- Twitter
- LinkedIn
- Instagram



Stichproben im Vergleich

Auswertungen



Dresden in Bewegung (2019)

14. Oktober bis 11. November

Gesamt	
614	Personen mit bestätigten Tagen
8.460	Bestätigte Tage
43.674	Wege an bestätigten Tagen
<i>Auswertung: Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner</i>	
253	Personen mit bestätigten Tagen
Di/Mi/Do	Ohne Feiertag und angrenzenden Tag (Reformationstag)
Sa und So	(ergänzende Zusatzauswertung)



Dresden in Bewegung (2020)

4. Mai bis 30. Juni

Gesamt	
379	Personen mit bestätigten Tagen
7.013	Bestätigte Tage
30.083	Wege an bestätigten Tagen
<i>Auswertung: Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner</i>	
276	Personen mit bestätigten Tagen
Di/Mi/Do	Ohne Feiertage und angrenzende Tage (Himmelfahrt und Pfingsten)
Sa und So	(ergänzende Zusatzauswertung)



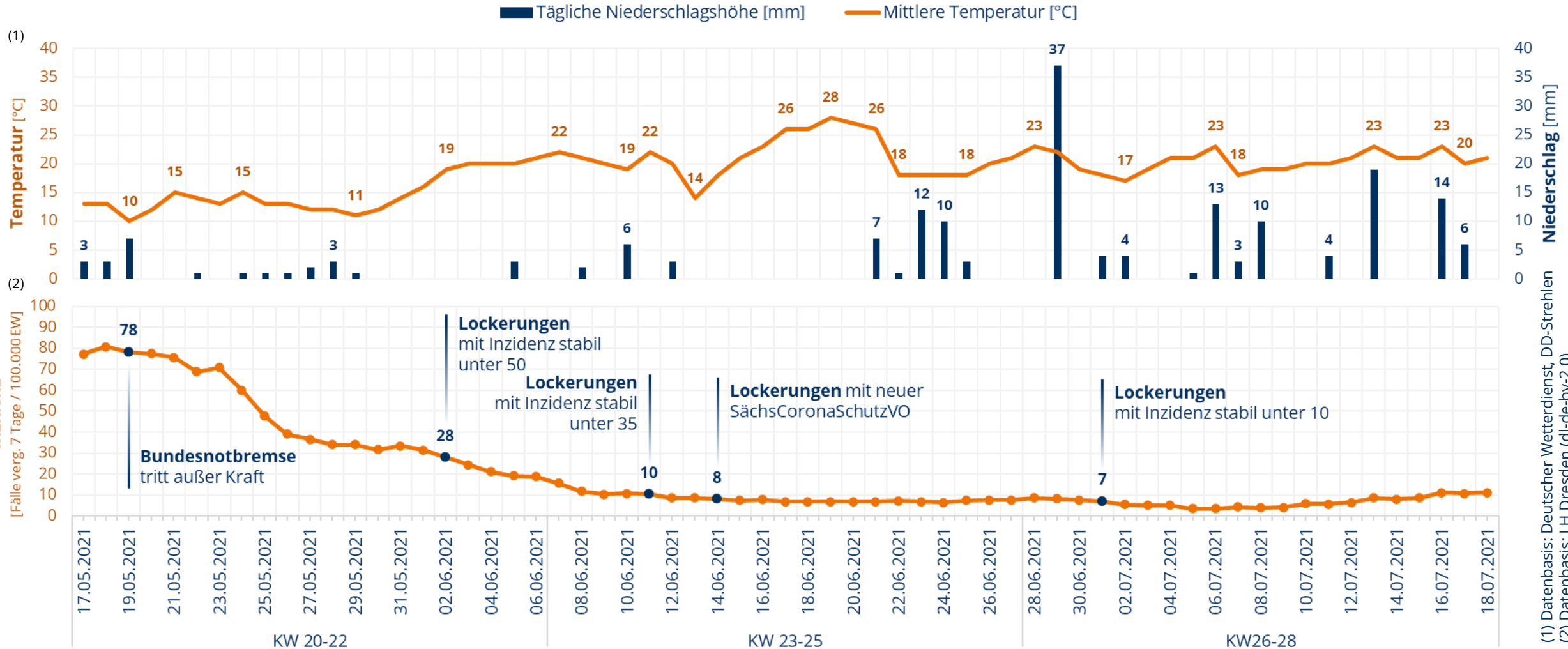
Dresden in Bewegung (2021)

17. Mai bis 18. Juli

Gesamt	
749	Personen mit bestätigten Tagen
11.921	Bestätigte Tage
50.752	Wege an bestätigten Tagen
<i>Auswertung: Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner</i>	
511	Personen mit bestätigten Tagen
Di/Mi/Do	Ohne an Feiertag angrenzenden Tag (Pfingsten)
Sa und So	(ergänzende Zusatzauswertung)

Äußere Einflüsse

Wetterbedingungen und Pandemieverlauf

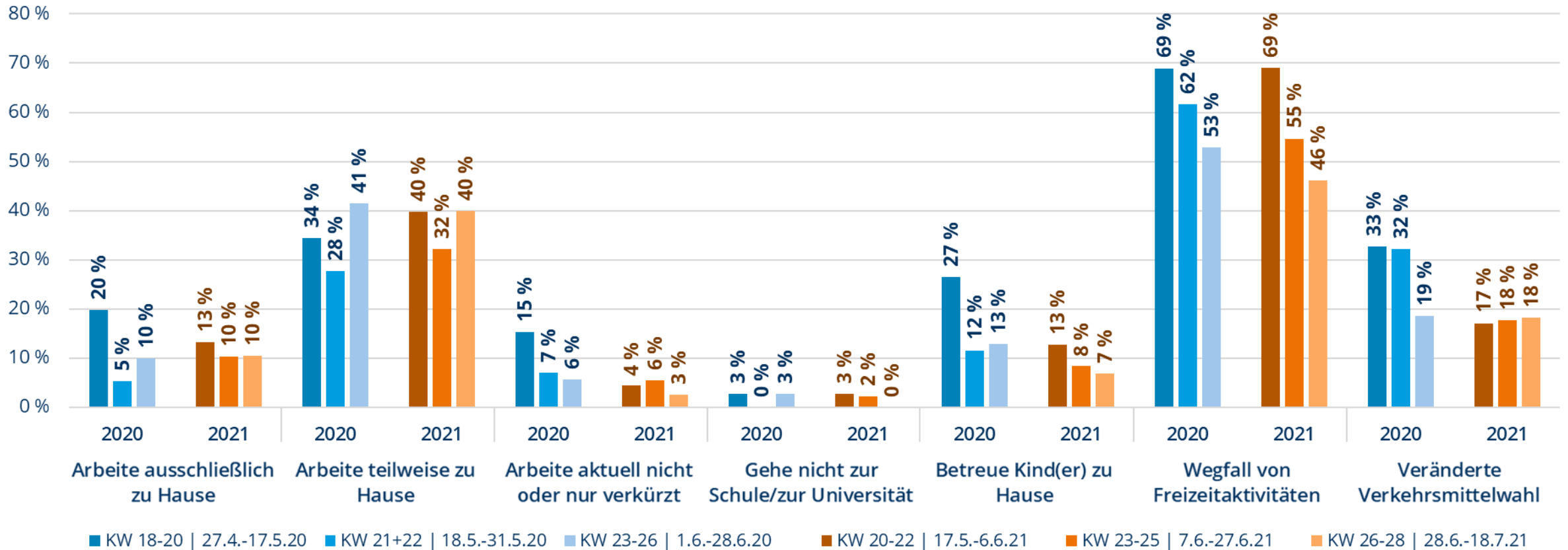


(1) Datenbasis: Deutscher Wetterdienst, DD-Strehlen
 (2) Datenbasis: LH Dresden (dl-de-by-2.0)

Ergebnisse

Veränderter Alltag durch Corona-Pandemie (Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner)

Was unterscheidet Ihre aktuelle Woche von einer üblichen Woche vor der Corona-Situation?
(Mehrfachnennungen möglich)

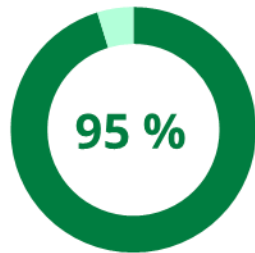


Ergebnisse | Anteil mobiler Personen

→ **2021** insgesamt leicht geringer, Annäherung im **Juli 2021** an Niveau von **2019** und **2020**

Dresden in Bewegung (2019)

Anteil mobiler Tage an Di/Mi/Do



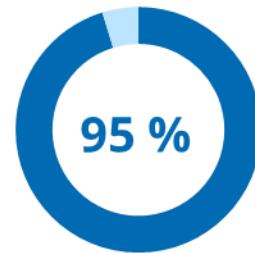
n = 1.746

Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2020)

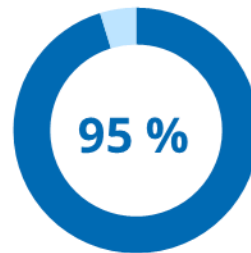
Anteil mobiler Tage an Di/Mi/Do

KW 19/20
4.5.-17.5.20



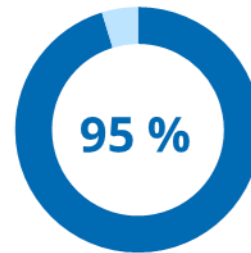
n = 539

KW 21/22
18.5.-31.5.20



n = 399

KW 23-26
1.6.-28.6.20



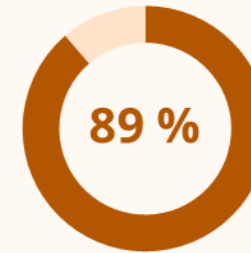
n = 1.038

Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2021)

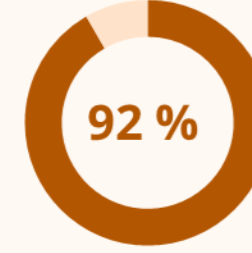
Anteil mobiler Tage an Di/Mi/Do

KW 20-22
17.5.-6.6.21



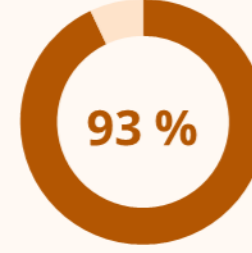
n = 557

KW 23-25
7.6.-27.6.21



n = 1.497

KW 26-28
28.6.-18.7.21



n = 1.589

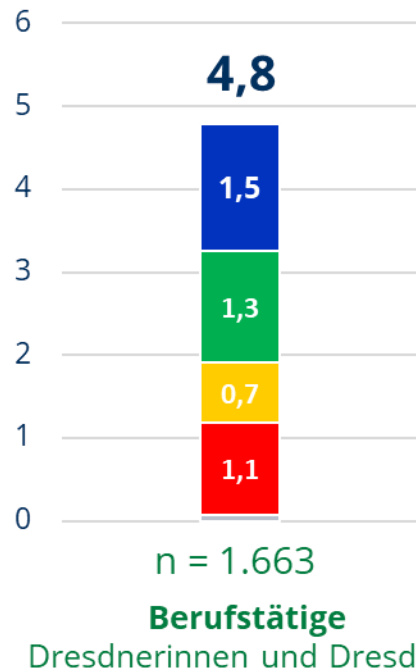
Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Ergebnisse | Wegehäufigkeit mobiler Personen (Wege pro mobile Person und Tag)

→ **2021** vergleichbar mit *Juni 2020* und *Herbst 2019*; erhöht um *Pfingsten* (analog **2020**)

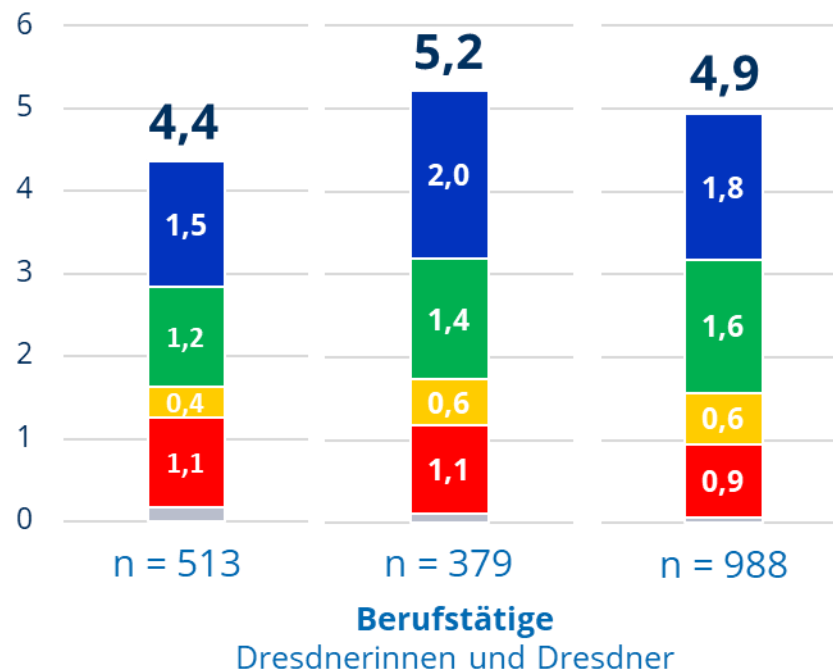
Dresden in Bewegung (2019)
Wegehäufigkeit an Di/Mi/Do

■ MIV ■ ÖV ■ Fahrrad ■ Zu Fuß
■ Unbekannt



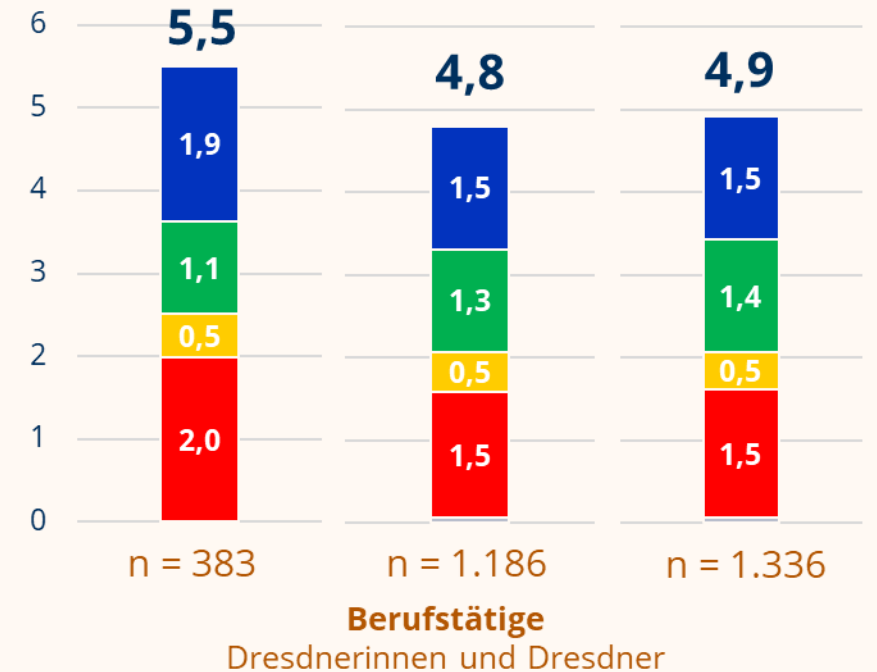
Dresden in Bewegung (2020)
Wegehäufigkeit an Di/Mi/Do

KW 19/20 *KW 21/22* *KW 23-26*
4.5.-17.5.20 18.5.-31.5.20 1.6.-28.6.20



Dresden in Bewegung (2021)
Wegehäufigkeit an Di/Mi/Do

KW 20-22 *KW 23-25* *KW 26-28*
17.5.-6.6.21 7.6.-27.6.21 28.6.-18.7.21



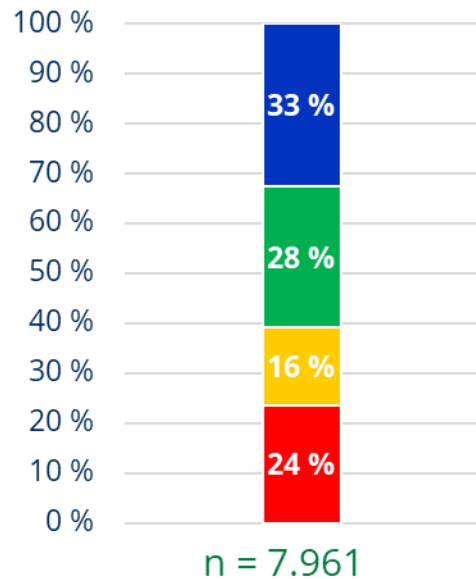
Ergebnisse | Aufkommensbezogener Modal Split

→ **MIV** höher als zuvor; **ÖV** bleibt niedrig; **Fahrrad** steigt weniger an; **zu Fuß** konstant geringer

Dresden in Bewegung (2019)

Modal Split an Di/Mi/Do

■ MIV ■ ÖV ■ Fahrrad ■ Zu Fuß

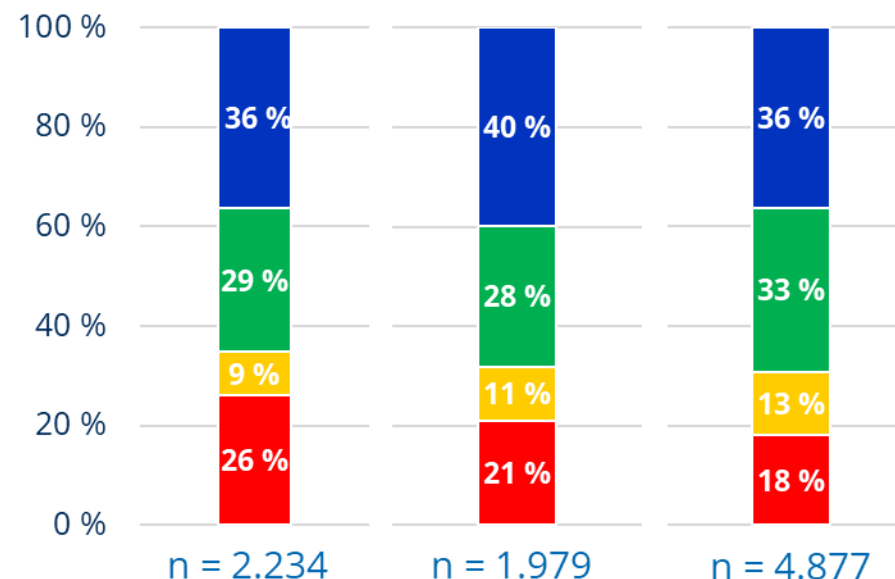


Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2020)

Modal Split an Di/Mi/Do

KW 19/20 4.5.–17.5.20
KW 21/22 18.5.–31.5.20
KW 23–26 1.6.–28.6.20

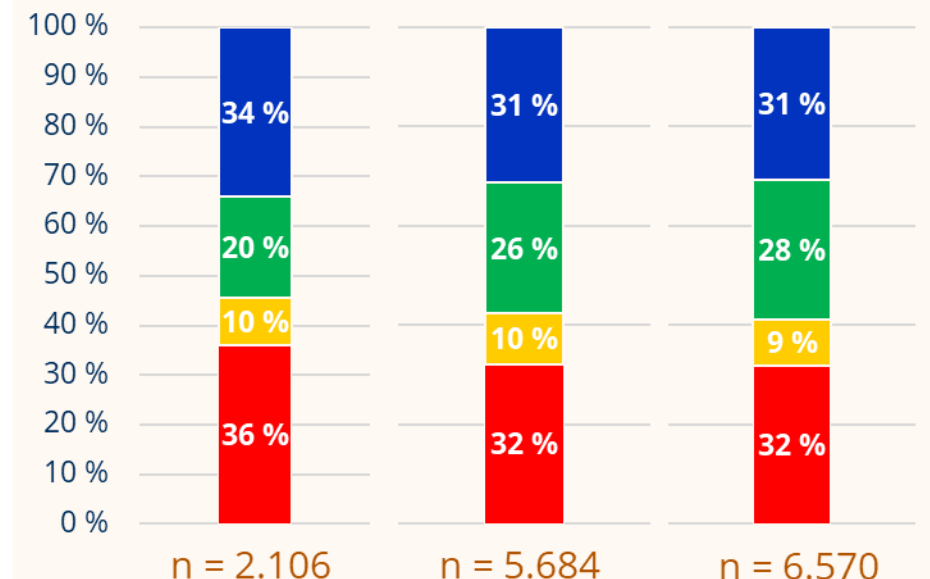


Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2021)

Modal Split an Di/Mi/Do

KW 20–22 17.5.–6.6.21
KW 23–25 7.6.–27.6.21
KW 26–28 28.6.–18.7.21



Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

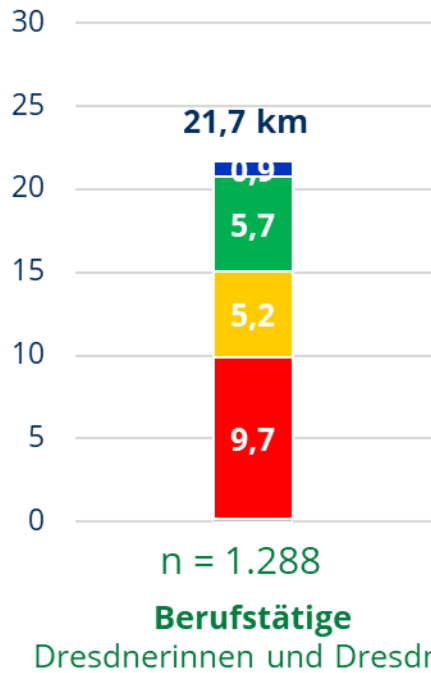
Ergebnisse | Tagesdistanzen mobiler Personen (Kilometer pro mobile Person und Tag)

→ **MIV** höher als zuvor; **ÖV** bleibt niedrig; **Fahrrad** steigt niedriger an; **zu Fuß** konstant geringer

Dresden in Bewegung (2019)

Tagesdistanzen an Di/Mi/Do

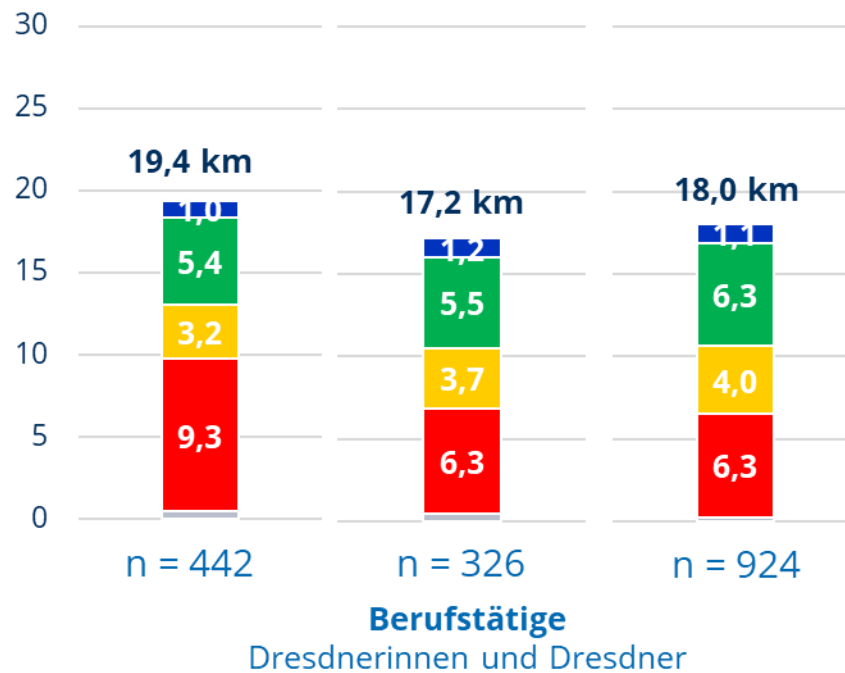
■ MIV
 ■ ÖV
 ■ Fahrrad
 ■ Zu Fuß
 ■ Unbekannt



Dresden in Bewegung (2020)

Tagesdistanzen an Di/Mi/Do

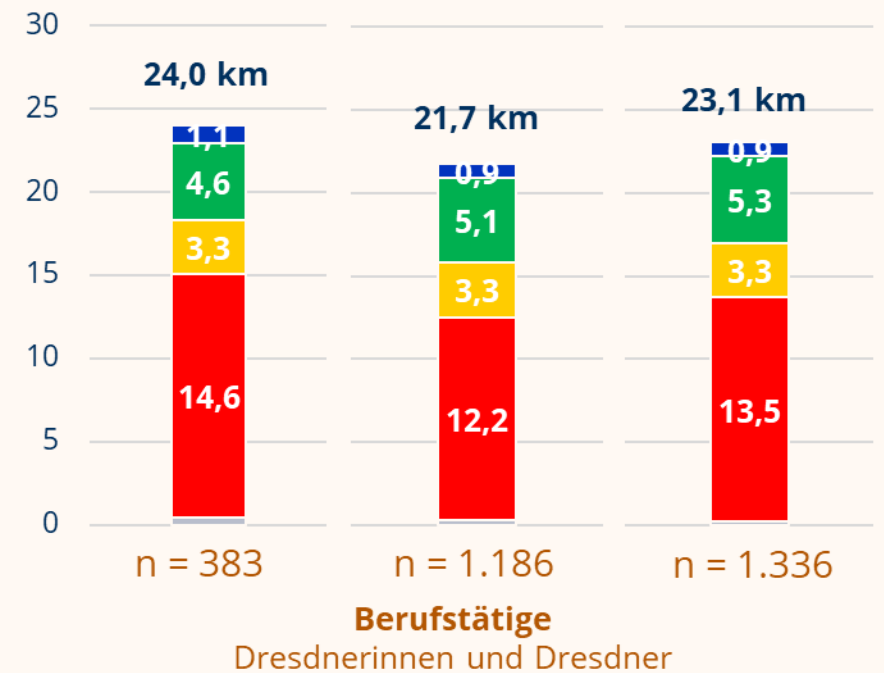
KW 19/20 4.5.–17.5.20
KW 21/22 18.5.–31.5.20
KW 23–26 1.6.–28.6.20



Dresden in Bewegung (2021)

Tagesdistanzen an Di/Mi/Do

KW 20–22 17.5.–6.6.21
KW 23–25 7.6.–27.6.21
KW 26–28 28.6.–18.7.21



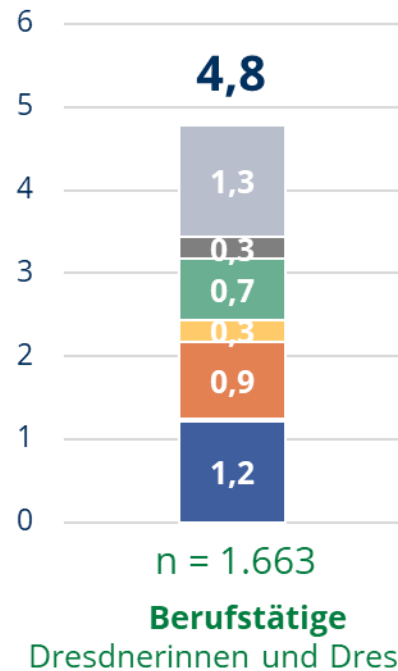
Ergebnisse | Wegehäufigkeit nach Zweck (Wege pro mobile Person und Tag)

→ (2019/2020 nur bedingt mit 2021 vergleichbar, da Zweckabfrage in TravelVu verbessert)

Dresden in Bewegung (2019)

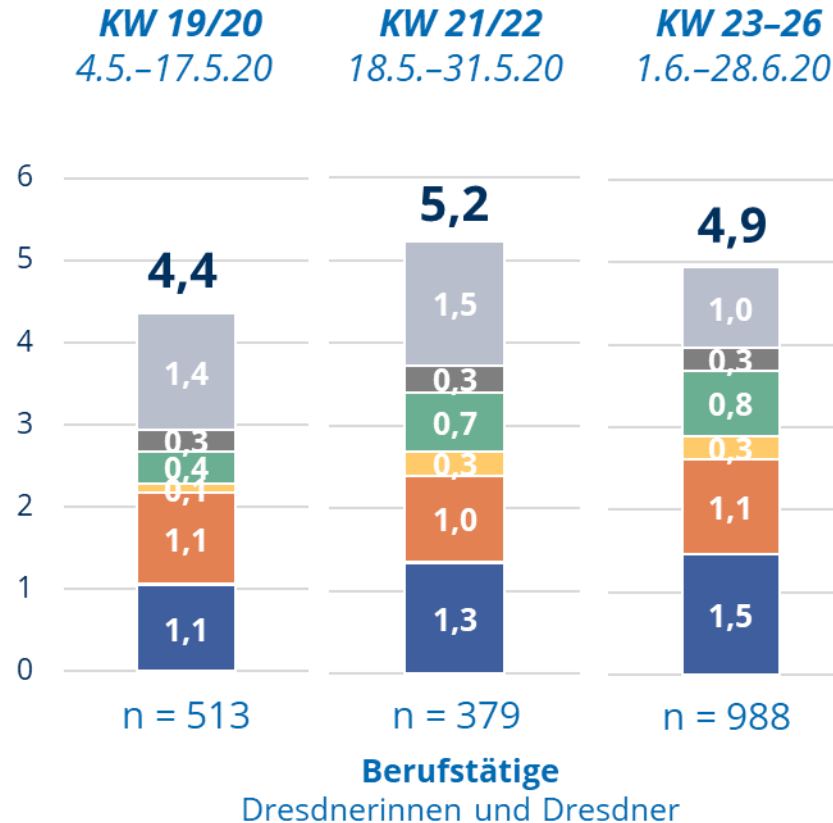
Zweckverteilung an Di/Mi/Do

- Unbekannt
- Anderer Zweck
- Freizeit
- Person bringen/abholen
- Einkauf/Dienstleistung
- Schule/Ausbildung



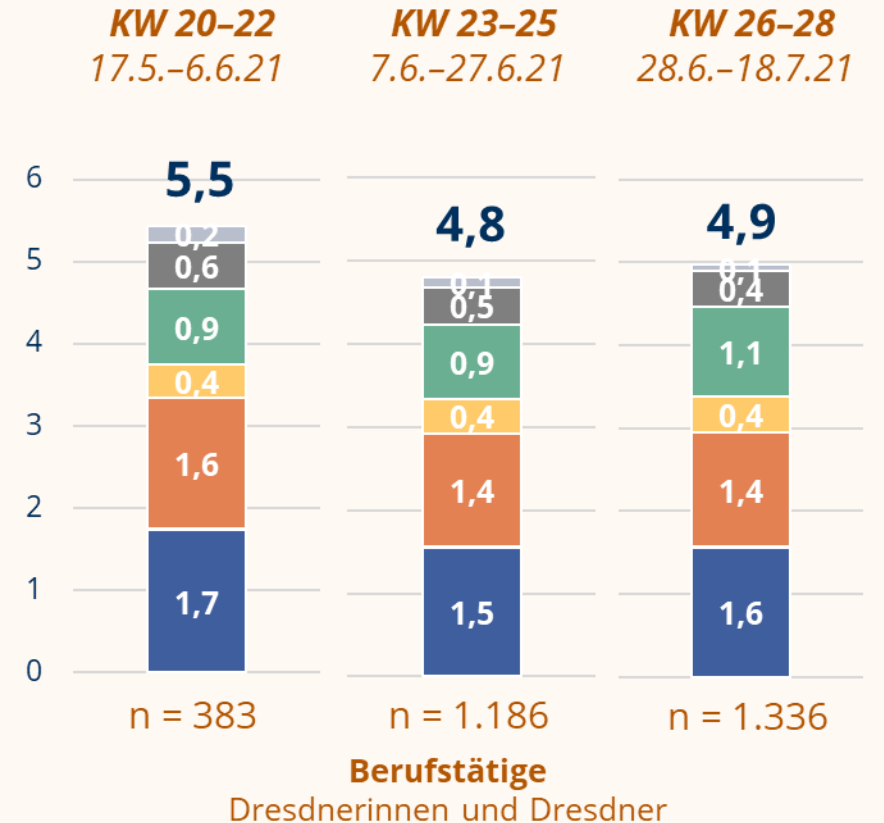
Dresden in Bewegung (2020)

Zweckverteilung an Di/Mi/Do



Dresden in Bewegung (2021)

Zweckverteilung an Di/Mi/Do

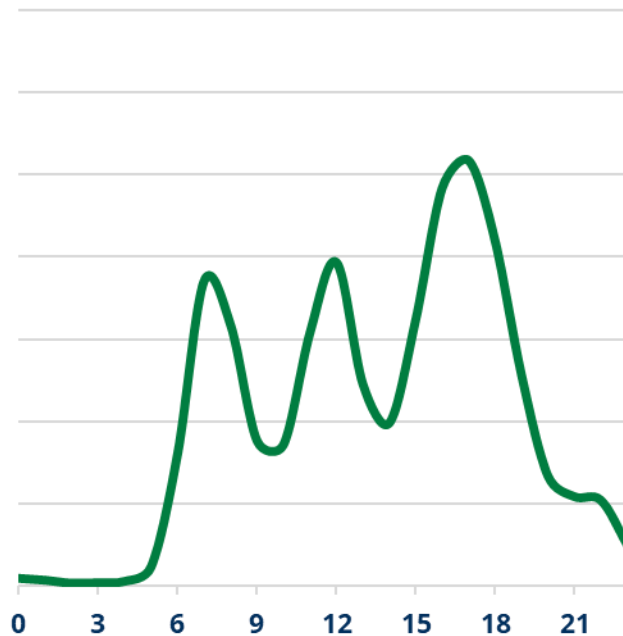


Ergebnisse | Tagesgänge, alle Wege

→ **2021** während Lockerungsphasen etwas homogener als **2020**

Dresden in Bewegung (2019)

Tagesgang an Di/Mi/Do

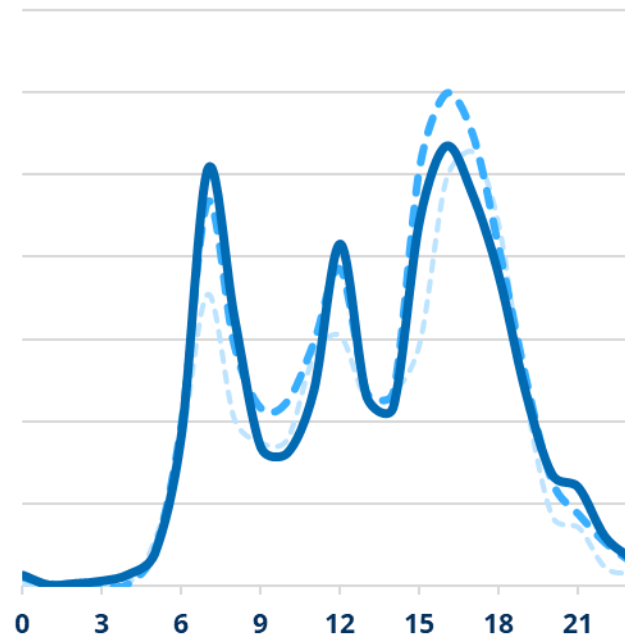


Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2020)

Tagesgänge an Di/Mi/Do

--- KW 19+20 - - - KW 21+22 — KW 23-26

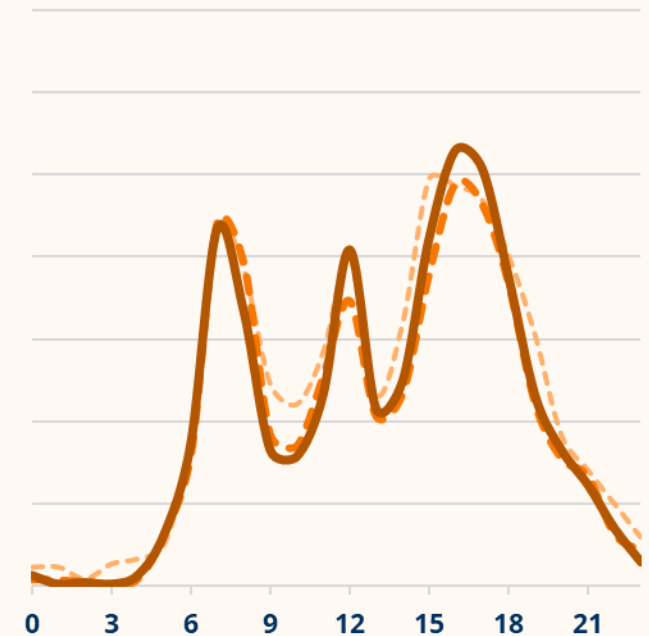


Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2021)

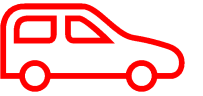
Tagesgänge an Di/Mi/Do

--- KW 20-22 - - - KW 23-25 — KW 26-28



Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

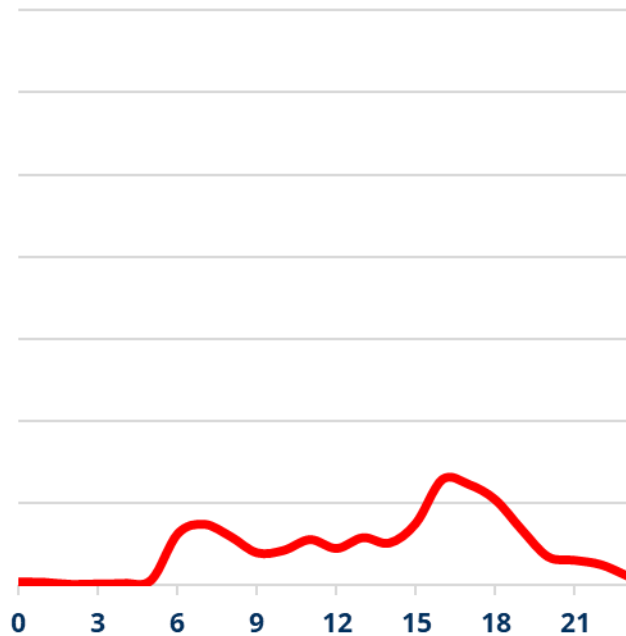
Ergebnisse | Tagesgänge, Wege im motorisierten Individualverkehr



→ **2021** Morgen-, Mittags- und Abendspitze deutlich ausgeprägter als **2020**

Dresden in Bewegung (2019)

Tagesgang MIV an Di/Mi/Do

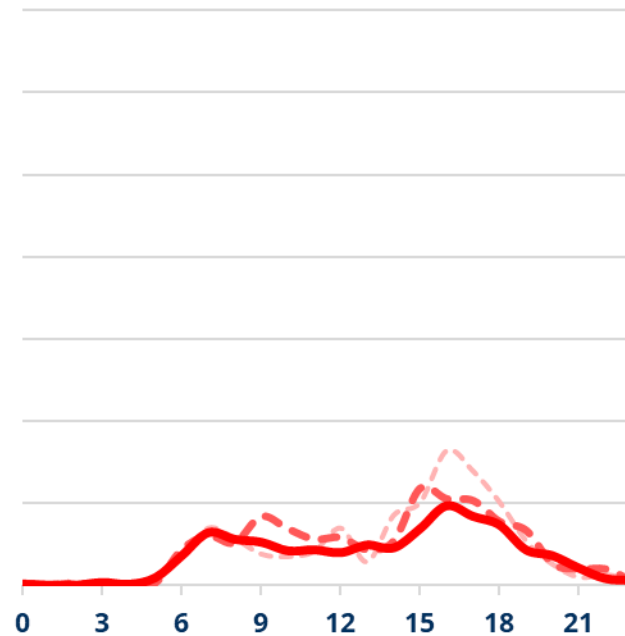


Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2020)

Tagesgänge MIV an Di/Mi/Do

--- KW 19+20 - - - KW 21+22 **—** KW 23-26

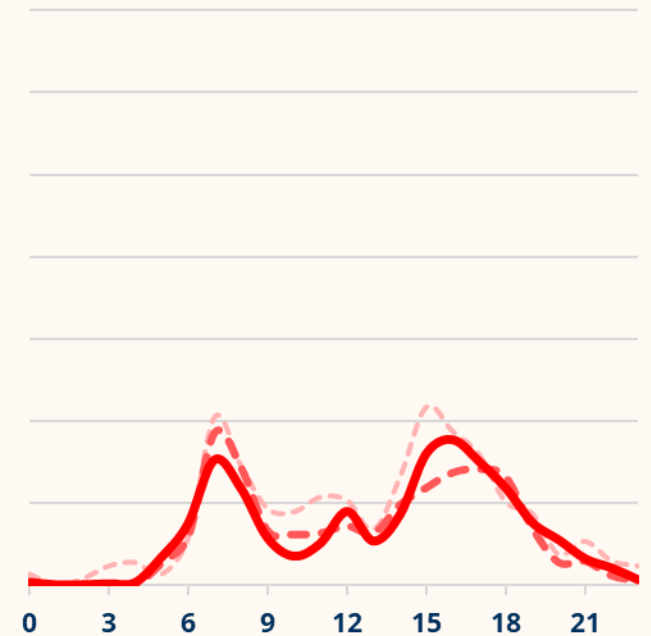


Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2021)

Tagesgänge MIV an Di/Mi/Do

--- KW 20-22 - - - KW 23-25 **—** KW 26-28



Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner



Ergebnisse | Tagesganglinien, Wege im öffentlichen Verkehr

→ Tagesspitzen fallen **2021** sichtbar geringer aus als **2020** und **2019**

Dresden in Bewegung (2019)

Tagesgang ÖV an Di/Mi/Do

Dresden in Bewegung (2020)

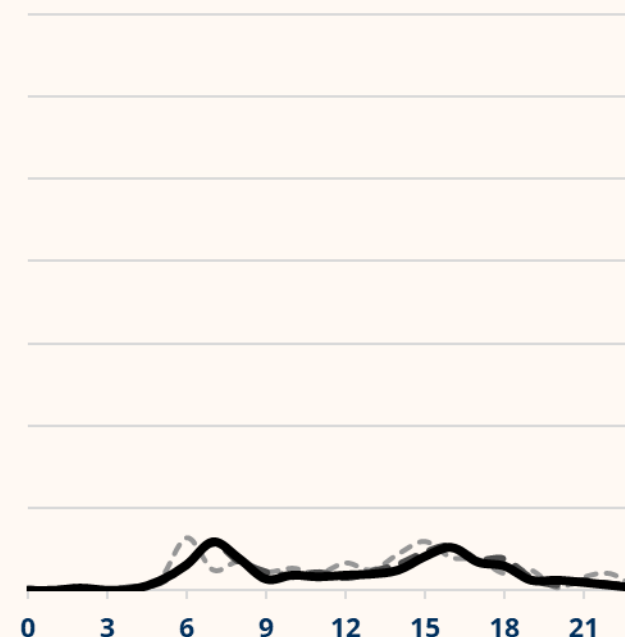
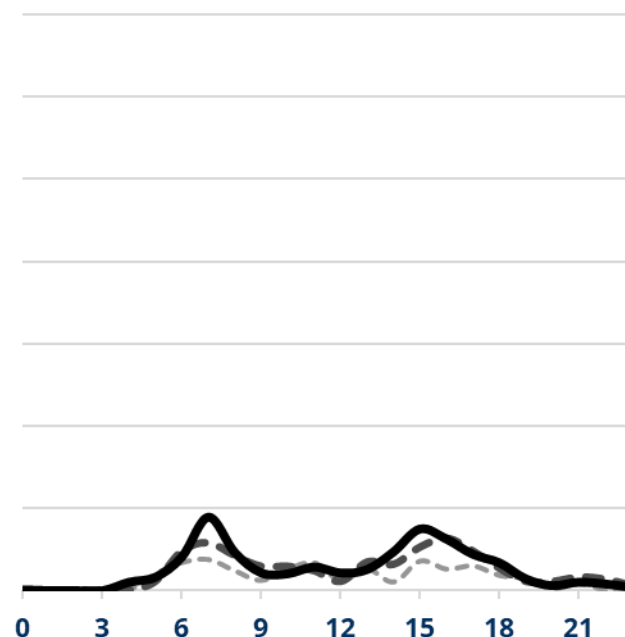
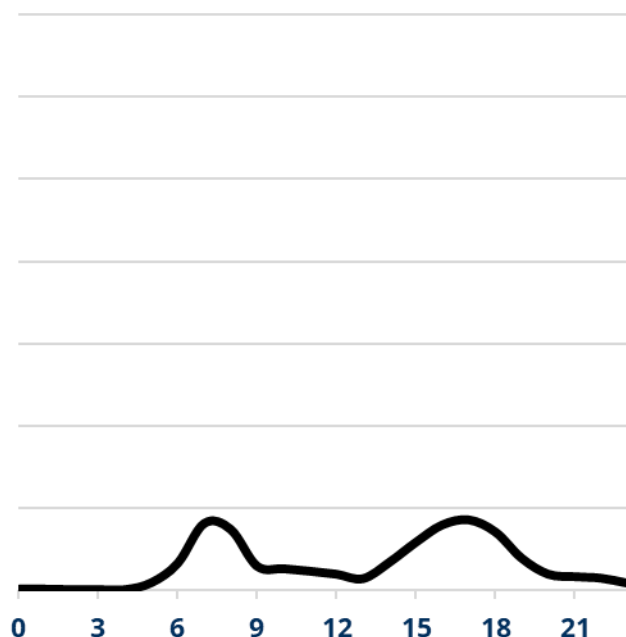
Tagesgänge ÖV an Di/Mi/Do

Dresden in Bewegung (2021)

Tagesgänge ÖV an Di/Mi/Do

--- KW 19+20 - - - KW 21+22 **—** KW 23-26

--- KW 20-22 - - - KW 23-25 **—** KW 26-28



Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

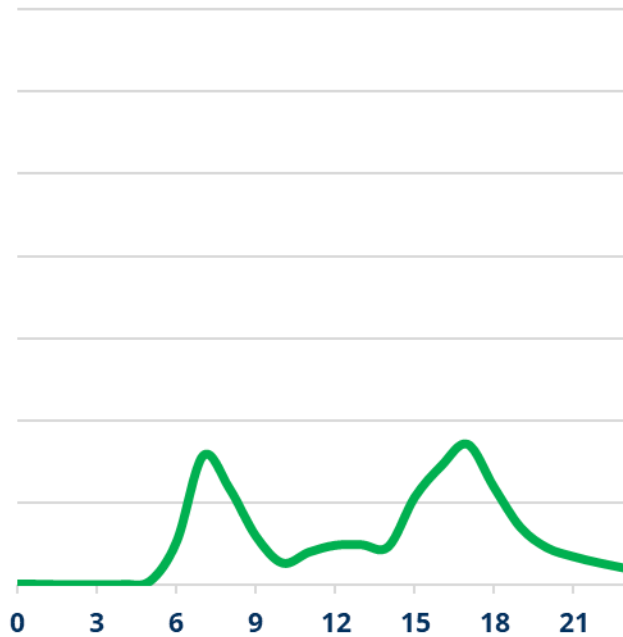


Ergebnisse | Tagesgänge, Wege mit dem Fahrrad gefahren

→ **2021** Tagesspitzen vergleichbar zu **2019**; Verlauf über die Lockerungsphasen **2021** stabil

Dresden in Bewegung (2019)

Tagesgang Fahrrad an Di/Mi/Do

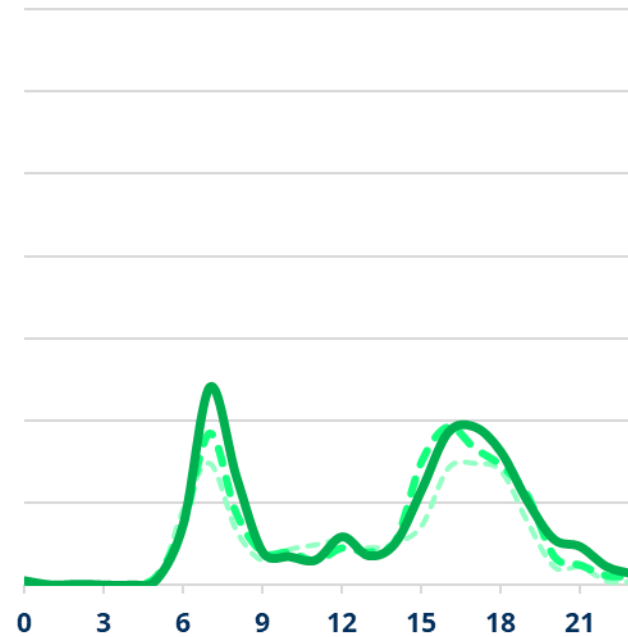


Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2020)

Tagesgänge Fahrrad an Di/Mi/Do

--- KW 19+20 - - - KW 21+22 — KW 23-26

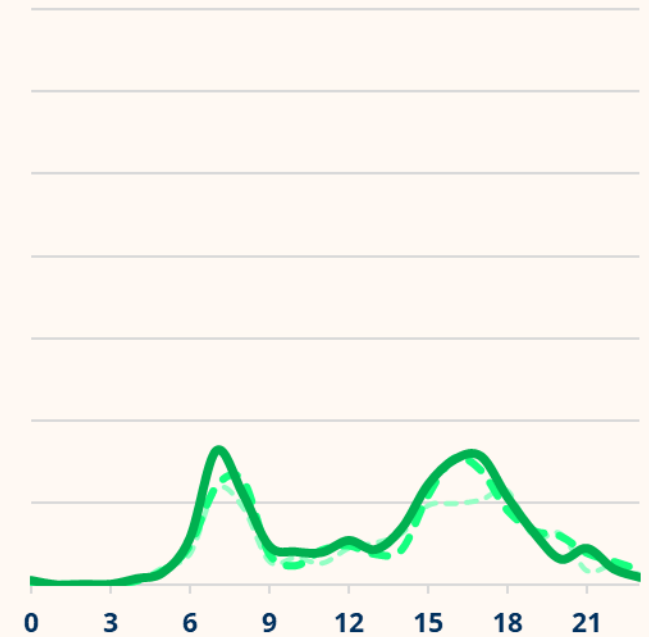


Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2021)

Tagesgänge Fahrrad an Di/Mi/Do

--- KW 20-22 - - - KW 23-25 — KW 26-28



Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

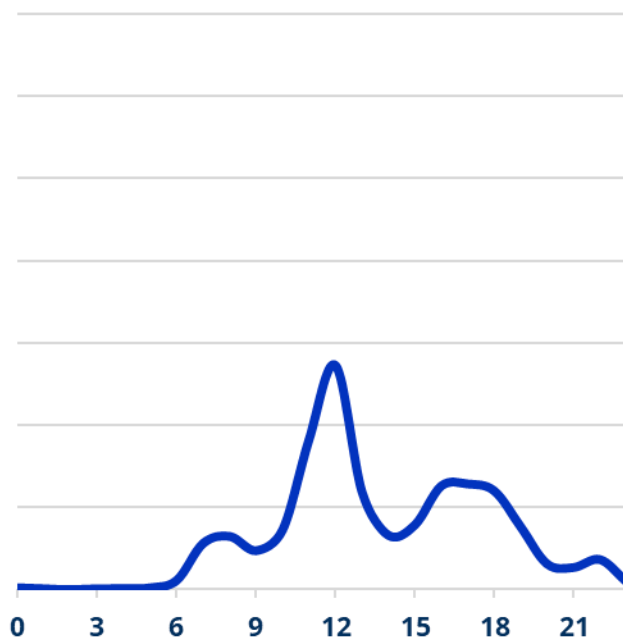


Ergebnisse | Tagesgänge, Wege zu Fuß zurückgelegt

→ Tagesspitzen über Lockerungsphasen **2021** konzentrierter; leicht geringeres Niveau als **2020**

Dresden in Bewegung (2019)

Tagesgang zu Fuß an Di/Mi/Do

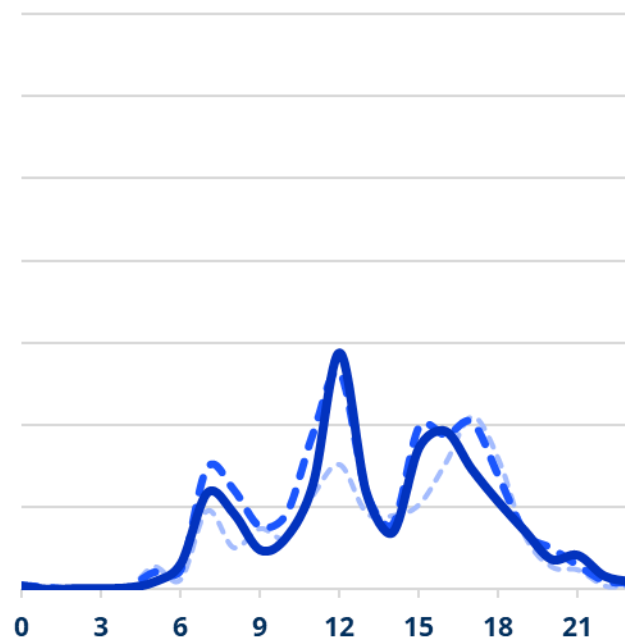


Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2020)

Tagesgänge zu Fuß an Di/Mi/Do

--- KW 19+20 - - - KW 21+22 ——— KW 23-26

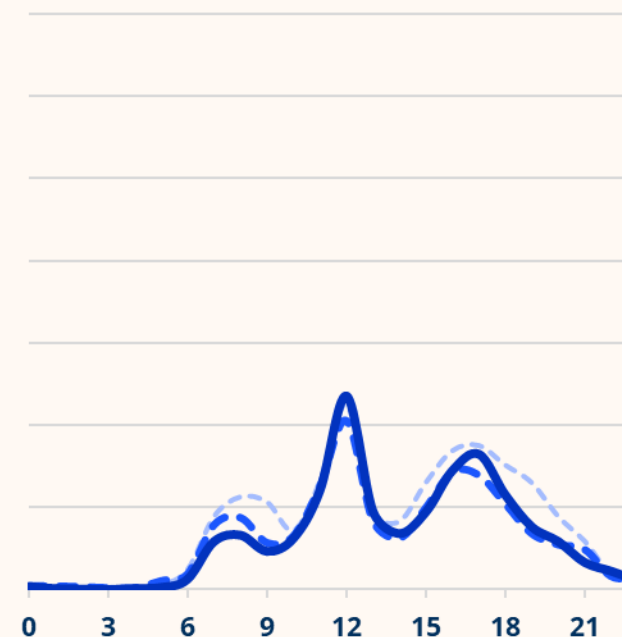


Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2021)

Tagesgänge zu Fuß an Di/Mi/Do

--- KW 20-22 - - - KW 23-25 ——— KW 26-28



Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Ergebnisse | Zeitbudgets (mobile Personen pro Tag)

→ im **Verkehr** stabil; auf **Arbeit** erneut geringer; für **Freizeit** stärkerer Anstieg; zu **Hause** kleiner

		DiB (2019) Zeit an Di/Mi/Do	DiB (2020) Zeit an Di/Mi/Do			DiB (2021) Zeit an Di/Mi/Do		
			KW 19/20 4.5.-17.5.20	KW 21/22 18.5.-31.5.20	KW 23-26 1.6.-28.6.20	KW 20-22 17.5.-6.6.21	KW 23-25 7.6.-27.6.21	KW 26-28 28.6.-18.7.21
Zeit im Verkehr		1,5 h	1,2 h	1,3 h	1,3 h	1,4 h	1,3 h	1,4 h
Zeit in Aktivitäten (Auswahl)	Freizeit	1,3 h	0,3 h	0,8 h	0,8 h	0,8 h	0,9 h	1,2 h
	Einkauf/Dienstleistung	0,5 h	0,3 h	0,3 h	0,3 h	0,5 h	0,4 h	0,4 h
	Eigener Arbeitsplatz	6,8 h	5,6 h	6,4 h	6,2 h	5,5 h	5,6 h	5,6 h
	Eigene Wohnung	13,4 h	16,6 h	14,8 h	15,1 h	15,5 h	15,4 h	14,8 h

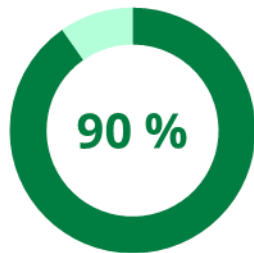
Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Ergebnisse | Anteil mobiler Personen an Samstagen

→ **2021** insgesamt vergleichbar zu **2020**, Annäherung im **Juli 2021** an Niveau von **2019**

Dresden in Bewegung (2019)

Anteil mobiler Tage an Samstagen



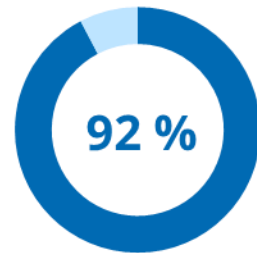
n = 567

Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2020)

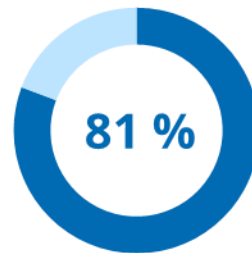
Anteil mobiler Tage an Samstagen

KW 19/20
4.5.–17.5.20



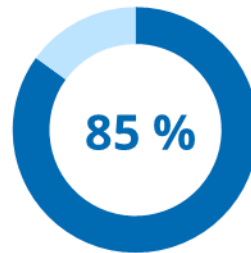
n = 182

KW 21/22
18.5.–31.5.20



n = 192

KW 23-26
1.6.–28.6.20



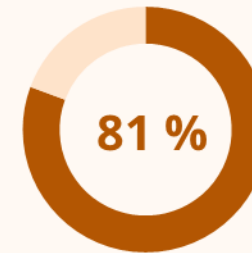
n = 366

Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2021)

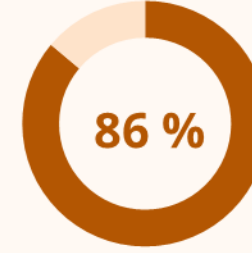
Anteil mobiler Tage an Samstagen

KW 20-22
17.5.–6.6.21



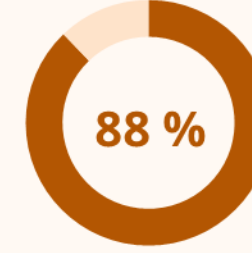
n = 248

KW 23-25
7.6.–27.6.21



n = 482

KW 26-28
28.6.–18.7.21



n = 476

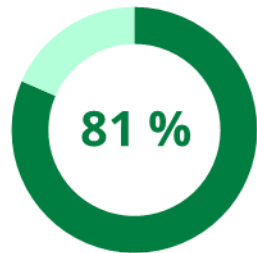
Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Ergebnisse | Anteil mobiler Personen an Sonntagen

→ **2021** insgesamt etwas höher als **2020**, **Juli 2021** über Niveau von **2019**

Dresden in Bewegung (2019)

Anteil mobiler Tage an Sonntagen



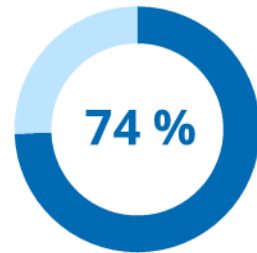
n = 562

Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2020)

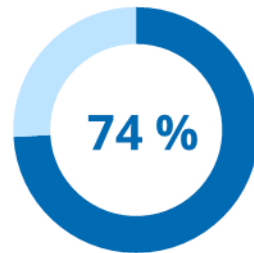
Anteil mobiler Tage an Sonntagen

KW 19/20
4.5.-17.5.20



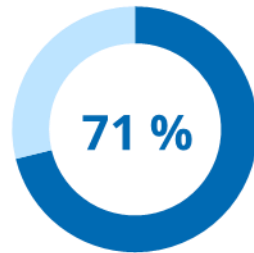
n = 176

KW 21/22
18.5.-31.5.20



n = 193

KW 23-26
1.6.-28.6.20



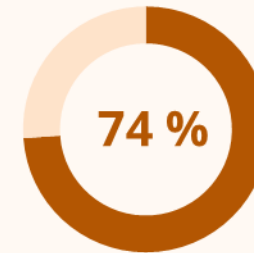
n = 350

Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2021)

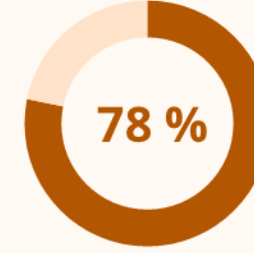
Anteil mobiler Tage an Sonntagen

KW 20-22
17.5.-6.6.21



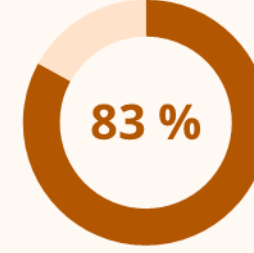
n = 241

KW 23-25
7.6.-27.6.21



n = 472

KW 26-28
28.6.-18.7.21



n = 476

Berufstätige
Dresdnerinnen und Dresdner

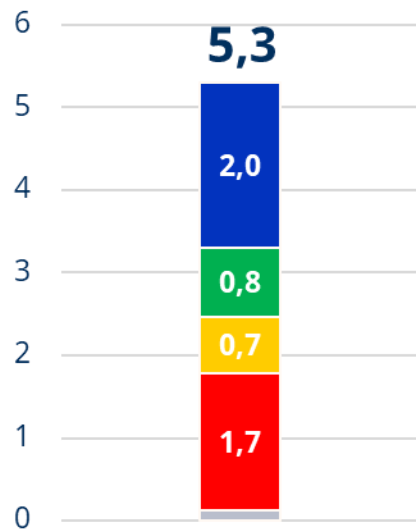
Ergebnisse | Wegehäufigkeit mobiler Personen (Wege pro mobile Person und Samstag)

→ Wegehäufigkeit an Samstagen **2021** relativ konstant, leicht unter **2019** und **2020**

Dresden in Bewegung (2019)

Wegehäufigkeit an Samstagen

■ MIV ■ ÖV ■ Fahrrad ■ Zu Fuß
■ Unbekannt



n = 512

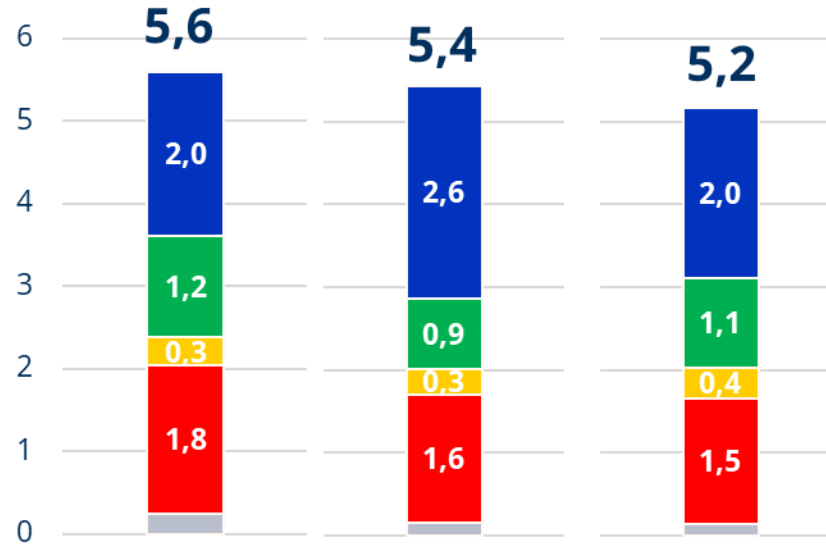
Berufstätige

Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2020)

Wegehäufigkeit an Samstagen

KW 19/20 **KW 21/22** **KW 23-26**
 4.5.-17.5.20 18.5.-31.5.20 1.6.-28.6.20



n = 168

n = 155

n = 311

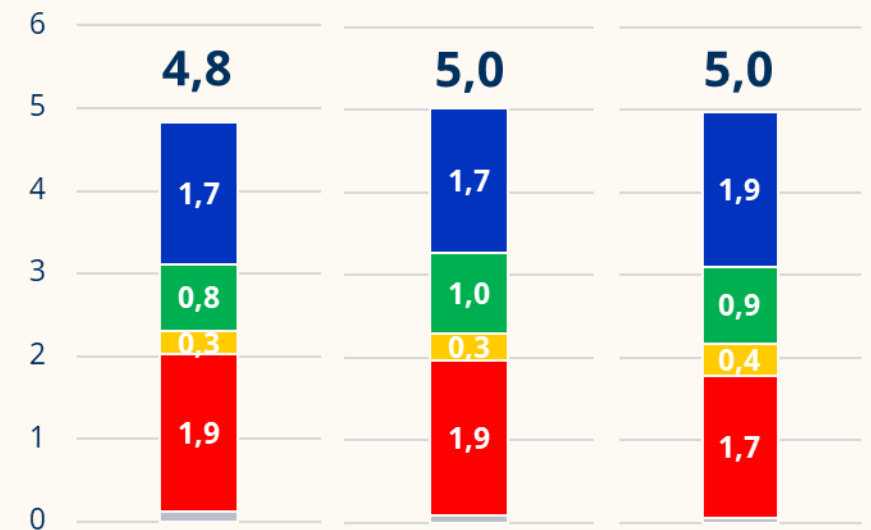
Berufstätige

Dresdnerinnen und Dresdner

Dresden in Bewegung (2021)

Wegehäufigkeit an Samstagen

KW 20-22 **KW 23-25** **KW 26-28**
 17.5.-6.6.21 7.6.-27.6.21 28.6.-18.7.21



n = 169

n = 336

n = 333

Berufstätige

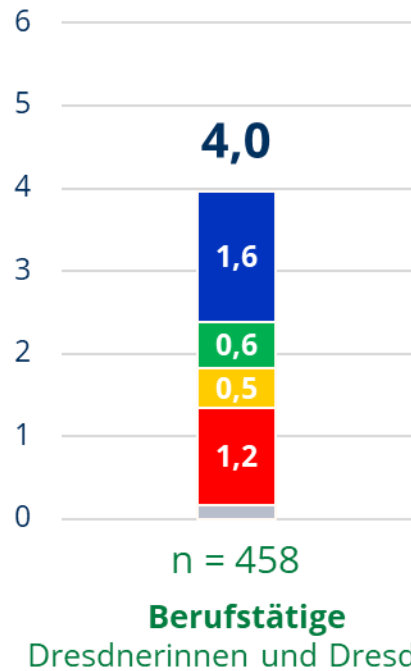
Dresdnerinnen und Dresdner

Ergebnisse | Wegehäufigkeit mobiler Personen (Wege pro mobile Person und Sonntag)

→ Wegehäufigkeit an Sonntagen **2021** ähnliche Tendenz wie **2020** (leichter Rückgang)

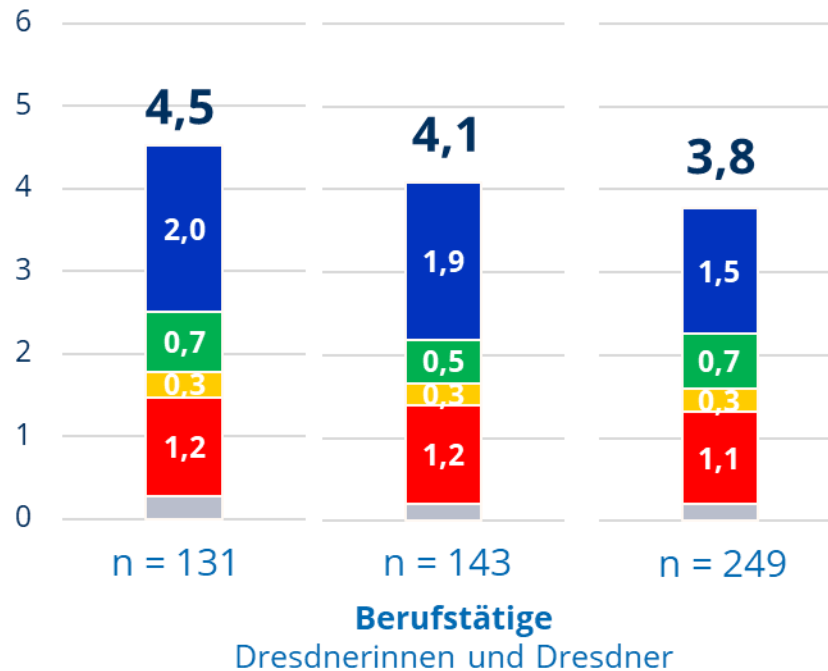
Dresden in Bewegung (2019)
Wegehäufigkeit an Sonntagen

■ MIV ■ ÖV ■ Fahrrad ■ Zu Fuß
■ Unbekannt



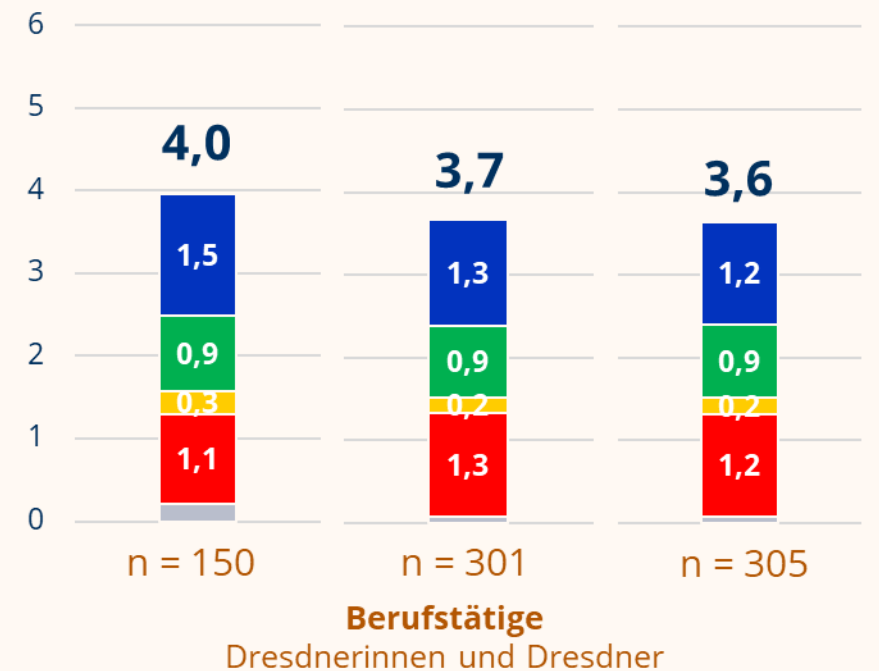
Dresden in Bewegung (2020)
Wegehäufigkeit an Sonntagen

KW 19/20 (4.5.–17.5.20) KW 21/22 (18.5.–31.5.20) KW 23–26 (1.6.–28.6.20)



Dresden in Bewegung (2021)
Wegehäufigkeit an Sonntagen

KW 20–22 (17.5.–6.6.21) KW 23–25 (7.6.–27.6.21) KW 26–28 (28.6.–18.7.21)



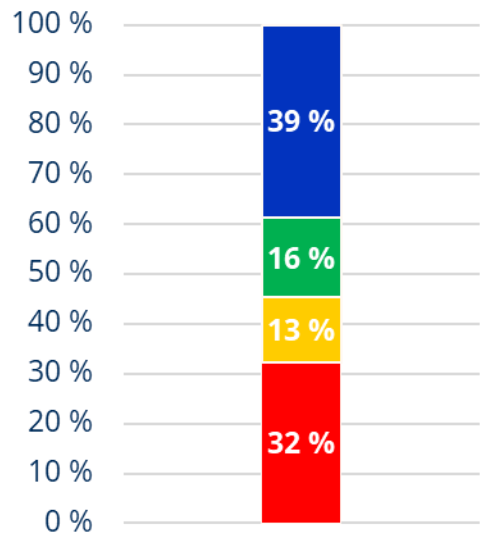
Ergebnisse | Aufkommensbezogener Modal Split an Samstagen

→ **MIV**-Rückgang, aber über Di/Mi/Do; leichter Zuwachs **ÖV**; leichter Anstieg **Fahrrad** und **zu Fuß**

Dresden in Bewegung (2019)

Modal Split an Samstagen

■ MIV ■ ÖV ■ Fahrrad ■ Zu Fuß



n = 2.174

Berufstätige

Dresdnerinnen und Dresdner

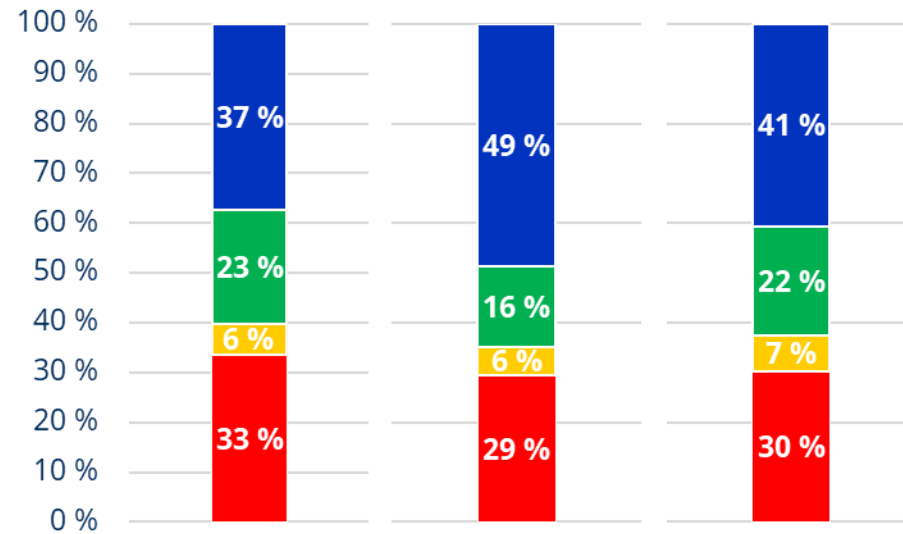
Dresden in Bewegung (2020)

Modal Split an Samstagen

KW 19/20
4.5.–17.5.20

KW 21/22
18.5.–31.5.20

KW 23–26
1.6.–28.6.20



n = 941

n = 841

n = 1.605

Berufstätige

Dresdnerinnen und Dresdner

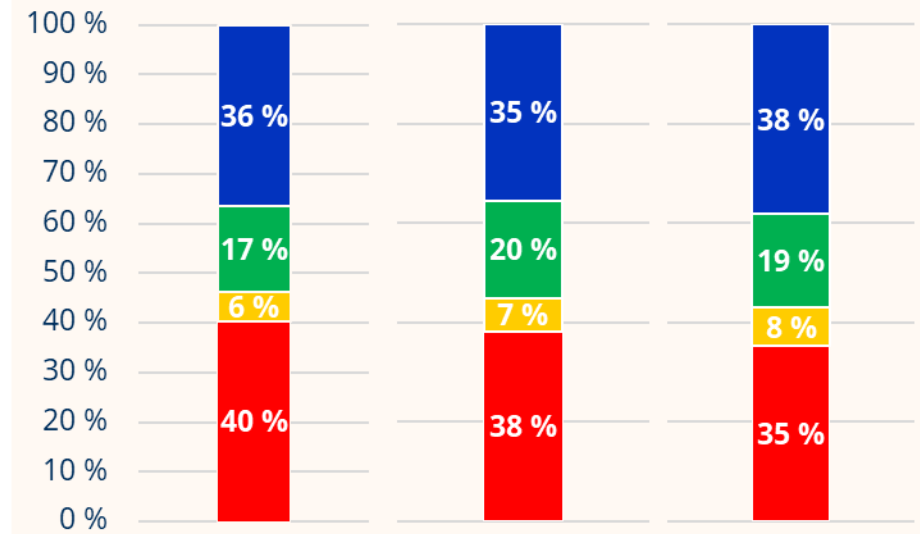
Dresden in Bewegung (2021)

Modal Split an Samstagen

KW 20–22
17.5.–6.6.21

KW 23–25
7.6.–27.6.21

KW 26–28
28.6.–18.7.21



n = 817

n = 1.686

n = 1.656

Berufstätige

Dresdnerinnen und Dresdner

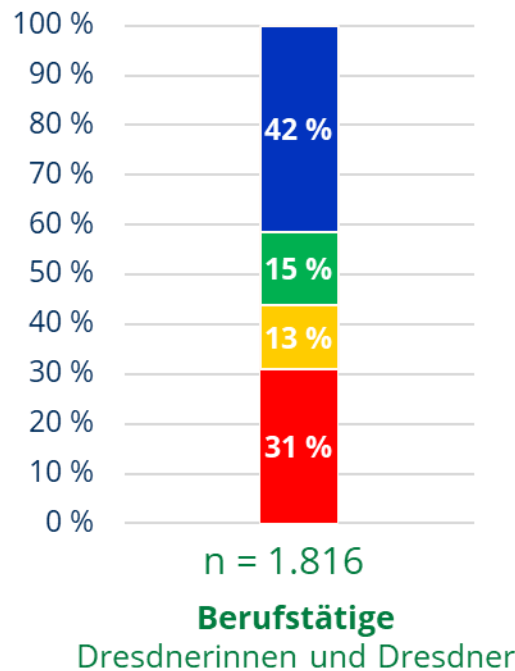
Ergebnisse | Aufkommensbezogener Modal Split an Sonntagen

→ gegenläufig zu Di/Mi/Do und Sa: **MIV**-Anstieg; **ÖV** konstant; leichtes Minus **Fahrrad** und **zu Fuß**

Dresden in Bewegung (2019)

Modal Split an Sonntagen

■ MIV ■ ÖV ■ Fahrrad ■ Zu Fuß



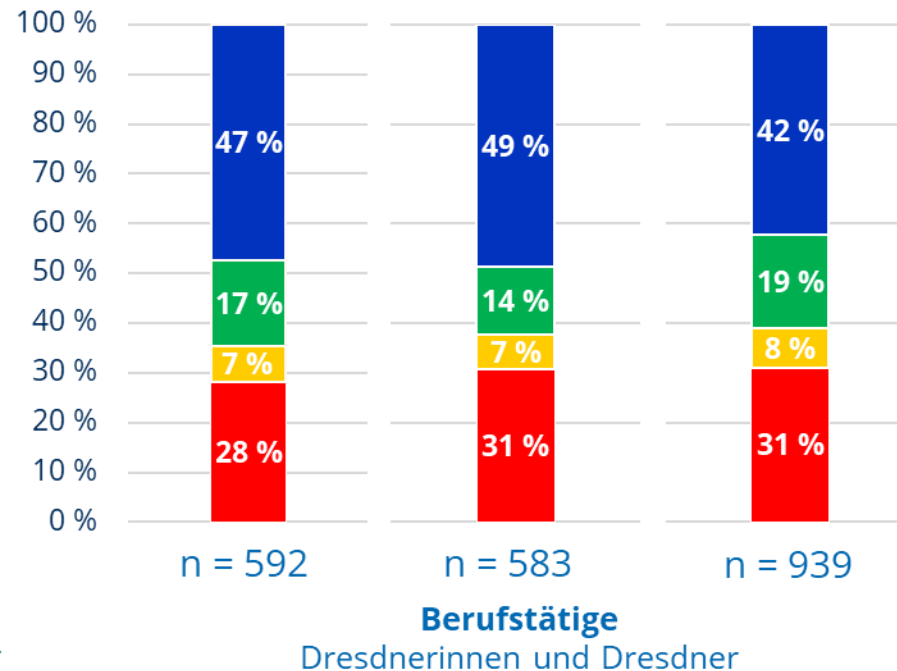
Dresden in Bewegung (2020)

Modal Split an Sonntagen

KW 19/20
4.5.–17.5.20

KW 21/22
18.5.–31.5.20

KW 23–26
1.6.–28.6.20



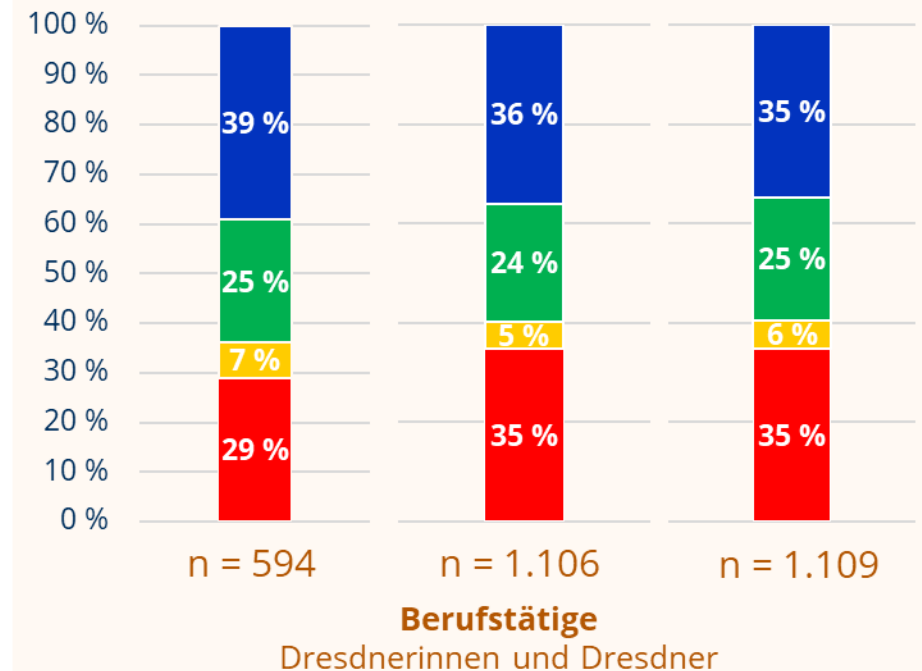
Dresden in Bewegung (2021)

Modal Split an Sonntagen

KW 20–22
17.5.–6.6.21

KW 23–25
7.6.–27.6.21

KW 26–28
28.6.–18.7.21



Ergebnisse | Anteil mobiler Personen (nach Pandemie-Betroffenheit)

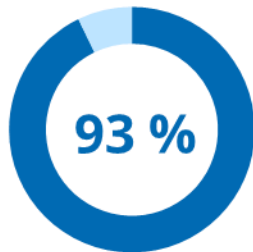
→ 25- bis 44-Jährige: Betroffenheit im Arbeitsalltag hat Auswirkungen (2020 und 2021)

Abfrage von Unterschieden im Alltag infolge der Corona-Pandemie: **Veränderter Arbeitsalltag**
ausgewählte Antwortoptionen im Fragebogen: Arbeite ausschließlich zu Hause, Arbeite teilweise zu Hause und/oder Arbeite aktuell nicht oder nur verkürzt

Dresden in Bewegung (2020)

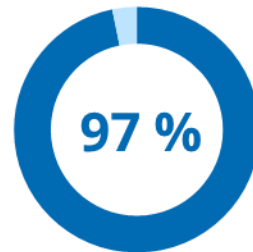
Anteil mobiler Tage an Di/Mi/Do

**Veränderter
Arbeitsalltag**



n = 697

**Nicht veränderter
Arbeitsalltag**



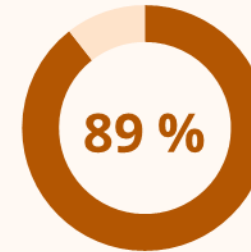
n = 559

Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner
Alter: 25–44 Jahre

Dresden in Bewegung (2021)

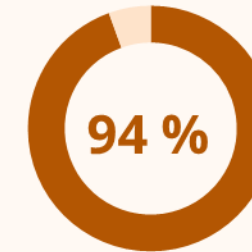
Anteil mobiler Tage an Di/Mi/Do

**Veränderter
Arbeitsalltag**



n = 1.371

**Nicht veränderter
Arbeitsalltag**



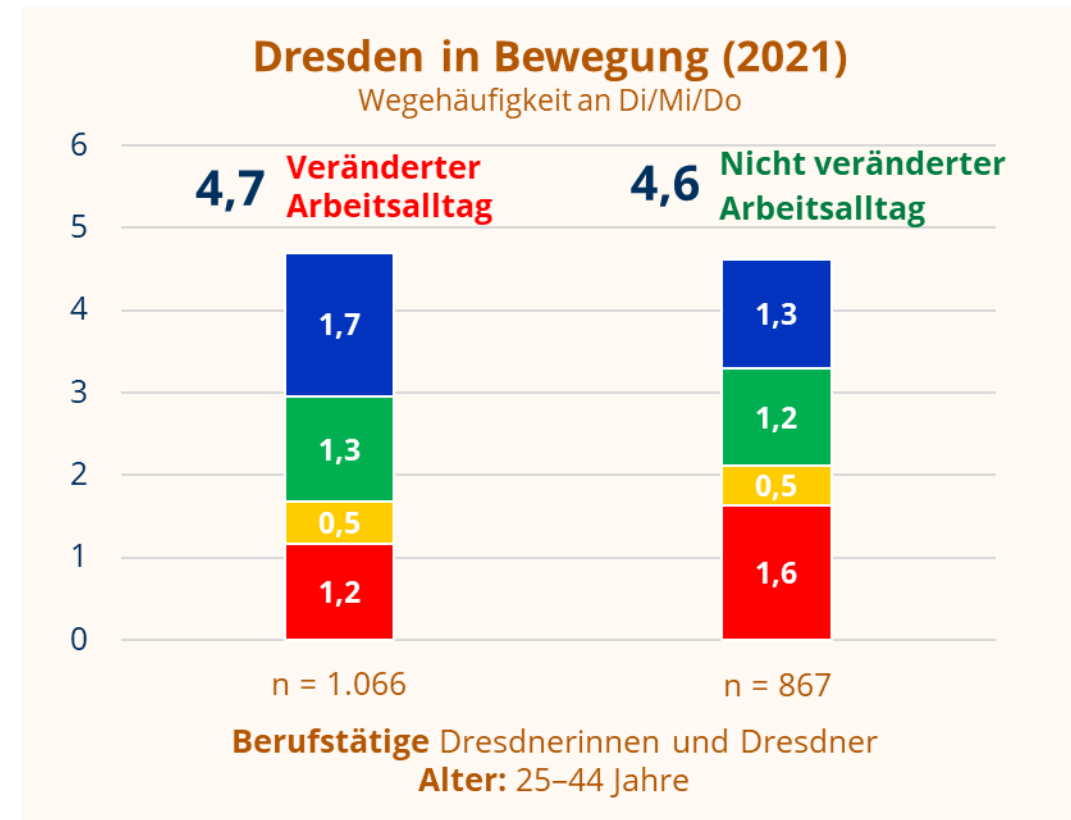
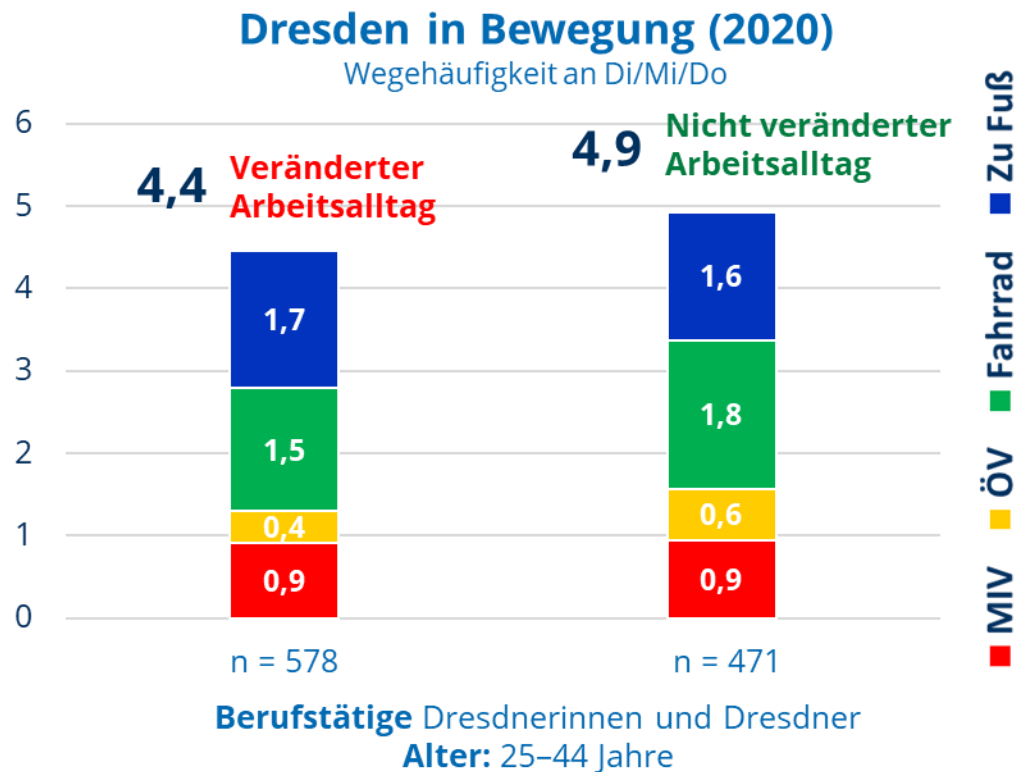
n = 1.046

Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner
Alter: 25–44 Jahre

Ergebnisse | Wegehäufigkeit mobiler Personen (nach Pandemie-Betroffenheit)

→ 25- bis 44-Jährige: Unterschiede bei Wegehäufigkeit von **2020** in **2021** nicht mehr sichtbar

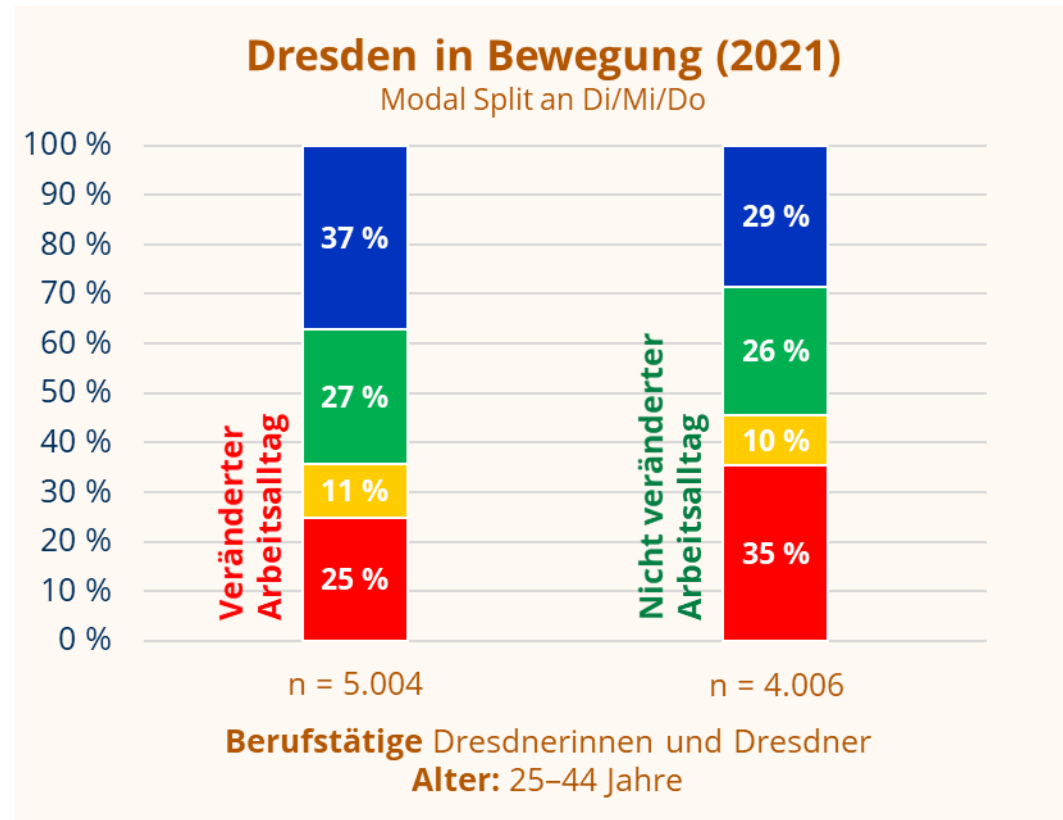
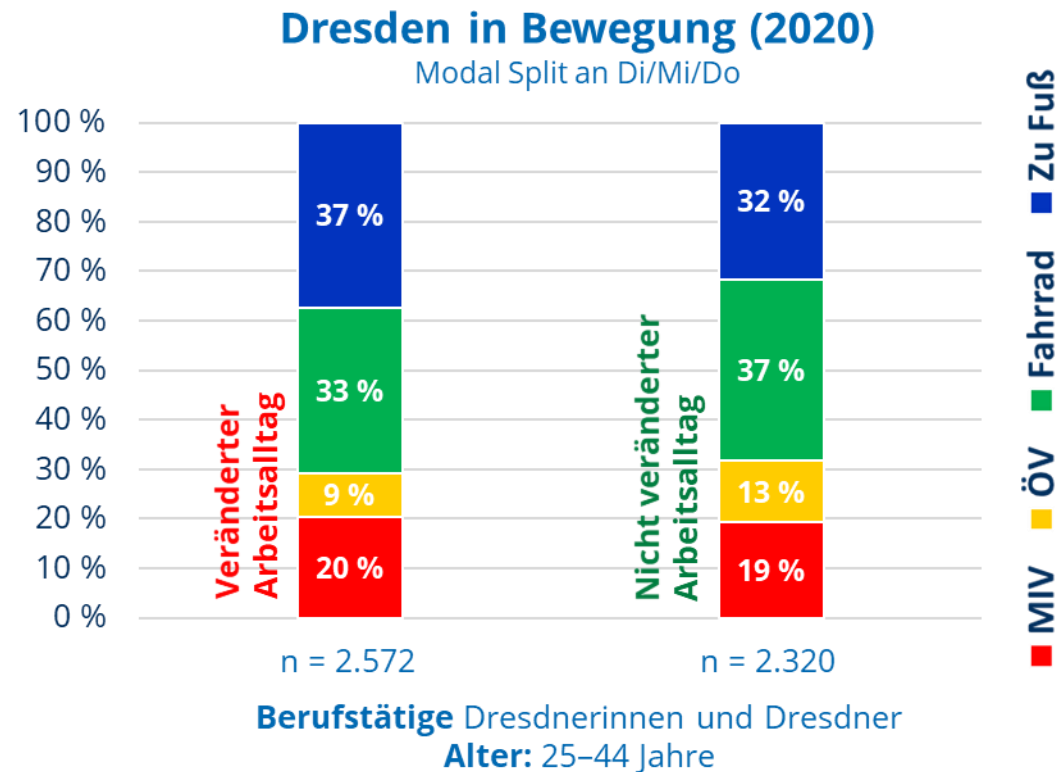
Abfrage von Unterschieden im Alltag infolge der Corona-Pandemie: **Veränderter Arbeitsalltag**
 ausgewählte Antwortoptionen im Fragebogen: Arbeite ausschließlich zu Hause, Arbeite teilweise zu Hause und/oder Arbeite aktuell nicht oder nur verkürzt



Ergebnisse | Aufkommensbezogener Modal Split (nach Pandemie-Betroffenheit)

→ 25- bis 44-Jährige: mehr **zu Fuß/mit Fahrrad** bezüglich Betroffenheit im Arbeitsalltag

Abfrage von Unterschieden im Alltag infolge der Corona-Pandemie: **Veränderter Arbeitsalltag**
ausgewählte Antwortoptionen im Fragebogen: Arbeite ausschließlich zu Hause, Arbeite teilweise zu Hause und Arbeite aktuell nicht oder nur verkürzt



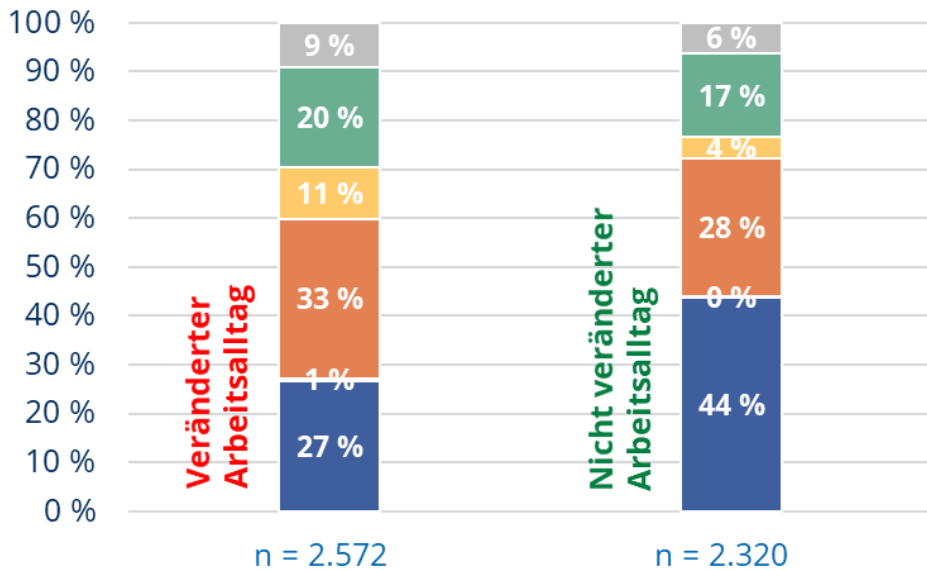
Ergebnisse | Zweckverteilung mobiler Personen (nach Pandemie-Betroffenheit)

→ 25- bis 44-Jährige: Betroffenheit im Arbeitsalltag hat Auswirkungen (2020 und 2021)

Abfrage von Unterschieden im Alltag infolge der Corona-Pandemie: **Veränderter Arbeitsalltag**
 ausgewählte Antwortoptionen im Fragebogen: Arbeite ausschließlich zu Hause, Arbeite teilweise zu Hause und/oder Arbeite aktuell nicht oder nur verkürzt

Dresden in Bewegung (2020)

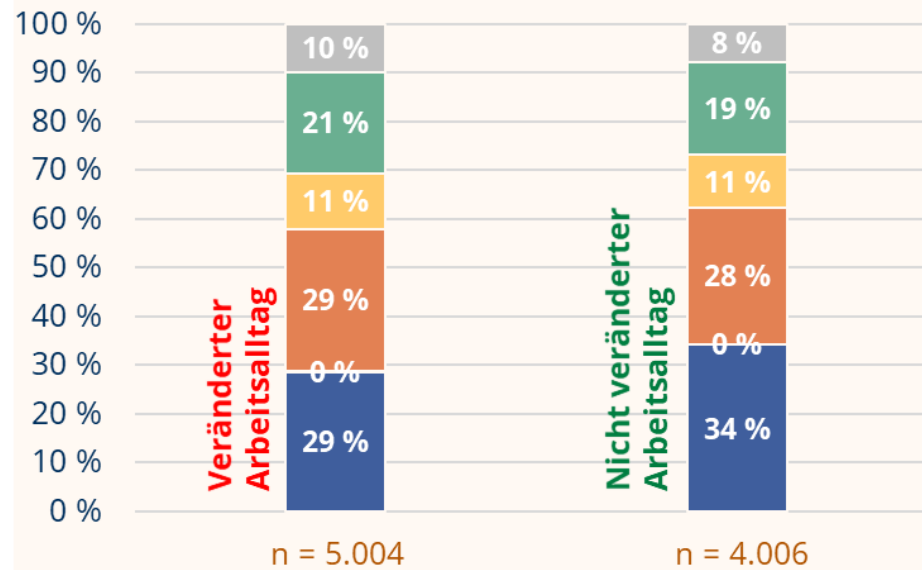
Zweckverteilung an Di/Mi/Do



Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner
 Alter: 25–44 Jahre

Dresden in Bewegung (2021)

Zweckverteilung an Di/Mi/Do



Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner
 Alter: 25–44 Jahre

- Anderer Zweck
- Freizeit
- Person bringen/abholen
- Einkauf/Dienstleistung
- Schule/Ausbildung
- Arbeit

Ergebnisse | Anteil mobiler Personen (nach Pandemie-Betroffenheit)

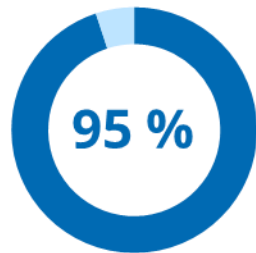
→ 25- bis 44-Jährige: Keine nennenswerten Unterschiede in Mobilitätsbeteiligung

Abfrage von Unterschieden im Alltag infolge der Corona-Pandemie: **Veränderte Verkehrsmittelnutzung**
ausgewählte Antwortoption im Fragebogen: Veränderte Verkehrsmittelwahl

Dresden in Bewegung (2020)

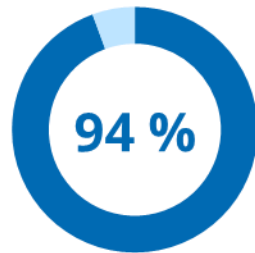
Anteil mobiler Tage an Di/Mi/Do

**Veränderte
Verkehrsmittelwahl**



n = 434

**Nicht veränderte
Verkehrsmittelwahl**



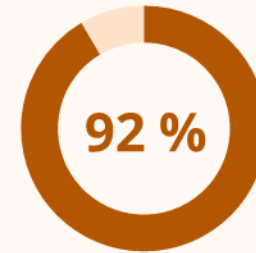
n = 822

Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner
Alter: 25-44 Jahre

Dresden in Bewegung (2021)

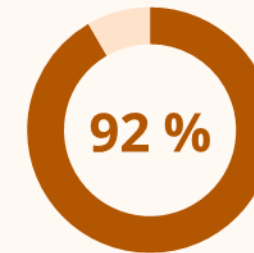
Anteil mobiler Tage an Di/Mi/Do

**Veränderte
Verkehrsmittelwahl**



n = 471

**Nicht veränderte
Verkehrsmittelwahl**



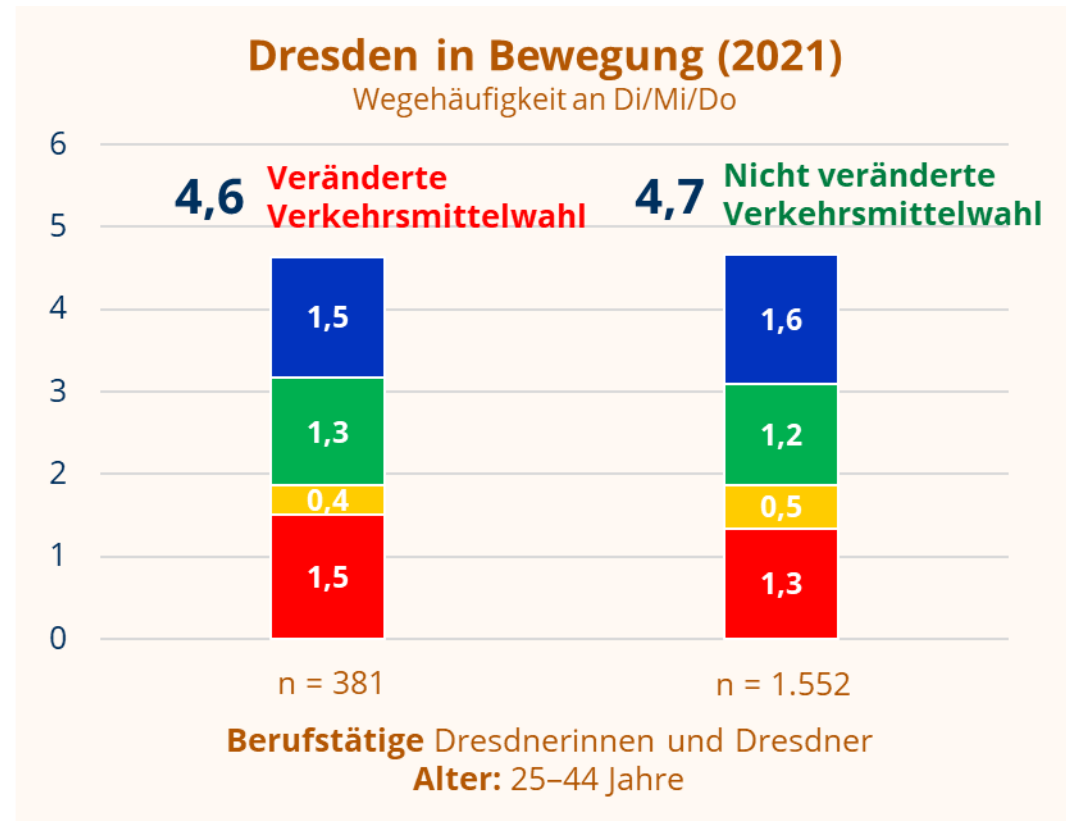
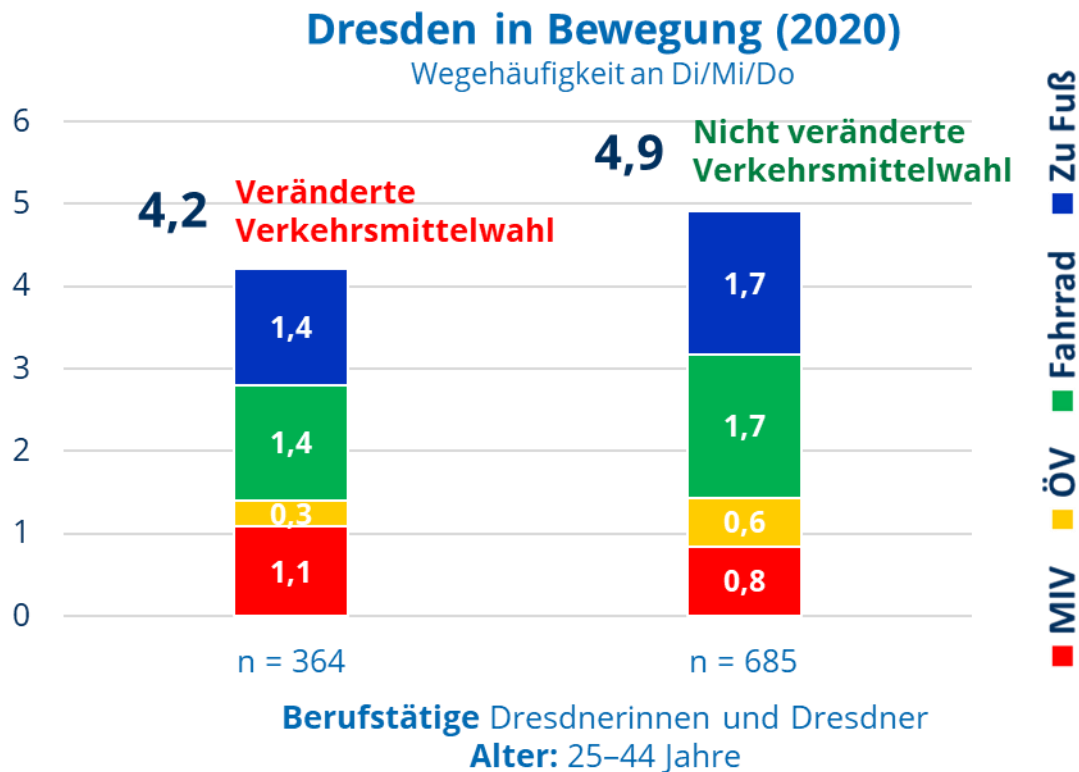
n = 1.946

Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner
Alter: 25-44 Jahre

Ergebnisse | Wegehäufigkeit mobiler Personen (nach Pandemie-Betroffenheit)

→ 25- bis 44-Jährige: Unterschiede bei Wegehäufigkeit von **2020** in **2021** nicht mehr sichtbar

Abfrage von Unterschieden im Alltag infolge der Corona-Pandemie: **Veränderte Verkehrsmittelnutzung**
 ausgewählte Antwortoption im Fragebogen: Veränderte Verkehrsmittelwahl



Ergebnisse | Aufkommensbezogener Modal Split (nach Pandemie-Betroffenheit)

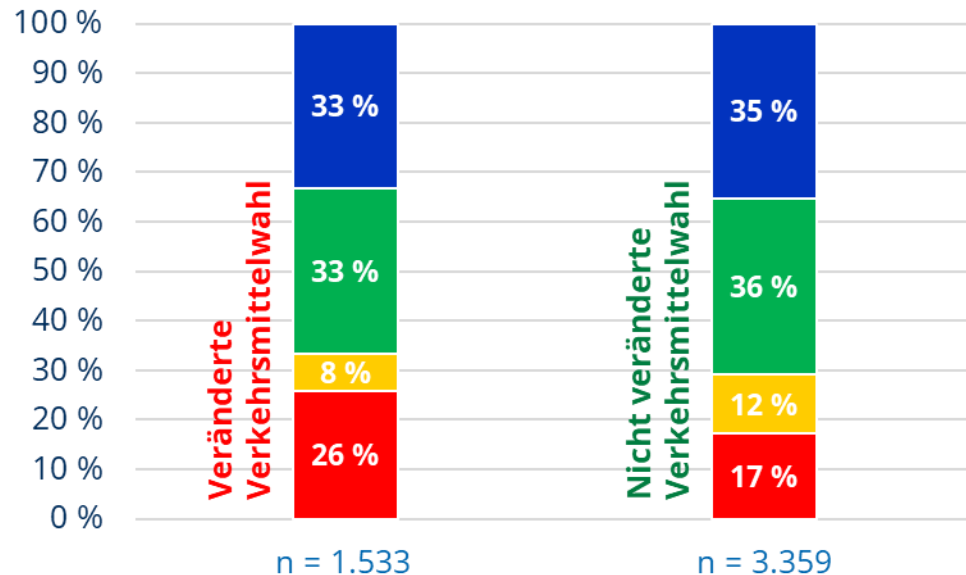
→ 25- bis 44-Jährige: höherer **MIV**-Anteil bei Betroffenheit in der Verkehrsmittelwahl

Abfrage von Unterschieden im Alltag infolge der Corona-Pandemie: **Veränderte Verkehrsmittelnutzung**

ausgewählte Antwortoption im Fragebogen: Veränderte Verkehrsmittelwahl

Dresden in Bewegung (2020)

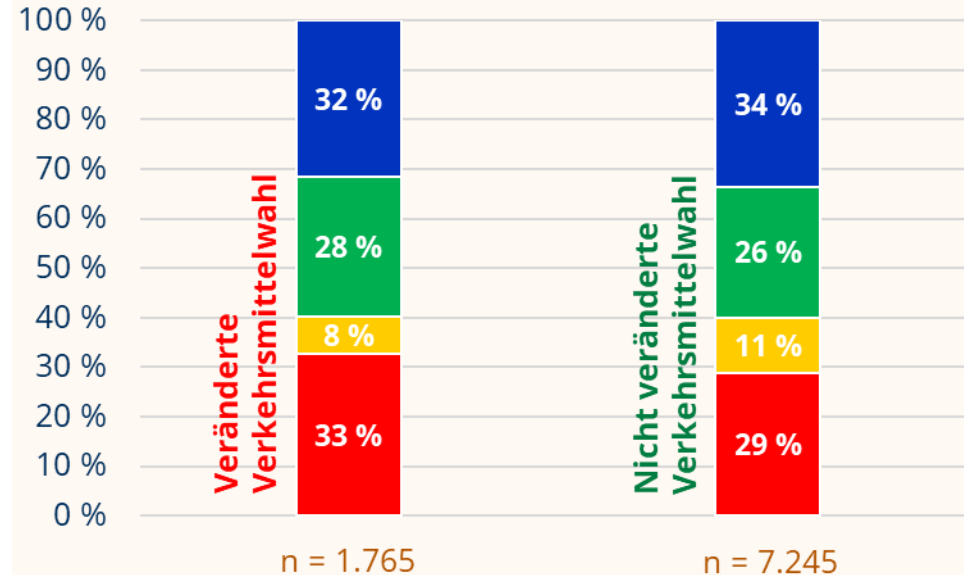
Modal Split an Di/Mi/Do



Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner
Alter: 25-44 Jahre

Dresden in Bewegung (2021)

Modal Split an Di/Mi/Do



Berufstätige Dresdnerinnen und Dresdner
Alter: 25-44 Jahre

Ergebnisse

Zusammenfassung (1)

- **Außer-Haus-Anteile** 2021 insgesamt leicht geringer, Annäherung im Juli 2021 an Niveau von 2019 und 2020
- Niveau der **Wegehäufigkeit** vergleichbar mit Juni 2020 und Herbst 2019; erhöhte Wegeanzahl um Pfingsten (analog Himmelfahrt/Pfingsten 2020)
- **Tagesdistanzen** erreichen und übersteigen Werte aus Vor-Corona-Zeitraum 2019
- **MIV-Anteil** am Modal Split deutlich höher als im Vorjahr und 2019; v. a. im Mai (Pfingstwoche)
- Nutzung von Bus und Bahn: **ÖV-Anteil** bleibt auf niedrigem Niveau von Mai 2020
- Deutliche Zunahme **Fahrrad-Anteil** und -Distanzen im Verlauf des Erhebungszeitraums 2021; jedoch insgesamt etwas niedrigeres Niveau als im Rekordjahr 2020 (Wettereinfluss zu vermuten)
- Anteil **zu Fuß** zurückgelegter Wege konstant; Größenordnung wie 2019, damit etwas geringer als nach dem ersten Lockdown in 2020

Ergebnisse

Zusammenfassung (2)

- Kontinuierlicher Anstieg bei Wegen in der **Freizeit** von Mitte Mai bis Mitte Juli 2021, gleichzeitiger Rückgang bei **Einkaufswegen**; ähnliche Entwicklung wie während Lockerungen 2020
- Anteil von Wegen zum **Arbeitsplatz** in 2021 konstant; etwas geringer als 2020 und vor der Pandemie (Herbst 2019)
- Tägliche **Zeit im Verkehr** vergleichsweise stabil; Größenordnung zwischen Herbst 2019 und Frühjahr 2020
- **Zeit am Arbeitsplatz** 2021 vergleichbar zu Mai 2020, damit durchgängig unterhalb des Niveaus von Juni 2020 und Herbst 2019
- **Zeitbudget für Freizeitaktivitäten** liegt Mitte Mai 2021 bereits auf Niveau von Ende Juni 2020; steigt bis Mitte Juli 2021 stark an; Vor-Krisen-Wert von 2019 noch nicht wieder erreicht
- Tägliche **Aufenthaltsdauer in der eigenen Wohnung** während Erhebungszeitraum 2021 leicht rückläufig

Ergebnisse

Zusammenfassung (3)

- **Tagesgang** über Lockerungsphasen insgesamt 2021 etwas homogener als 2020
- Tagesspitzen **MIV** in 2021 deutlich ausgeprägter als in 2020; im **ÖV** weniger ausgeprägt
- **Samstage**: Mobilitätsbeteiligung 2021 vergleichbar zu 2020; Wegehäufigkeit leicht unter 2020 und 2019; mehr MIV als an Di/Mi/Do, leichter ÖV-Zuwachs während Lockerungsphasen 2021
- **Sonntage**: Mobilitätsbeteiligung 2021 etwas höher als 2020; Wegehäufigkeit mit ähnlichem Rückgang über Lockerungsphasen wie 2020; Modal-Split-Entwicklung gegenläufig zu Di/Mi/Do
- **Pandemie-Betroffenheit im Arbeitsalltag** (Homeoffice/Kurzarbeit): geringere Mobilitätsbeteiligung und andere Verkehrsmittelwahl (mehr Fuß/Rad) 2020 und 2021; Unterschiede Wegehäufigkeit nur 2020
- Personen, die angeben **in Folge der Pandemie ihre Verkehrsmittelwahl verändert** zu haben: mehr MIV 2020 und 2021 als Vergleichsgruppe; Unterschiede Wegehäufigkeit nur 2020

Fazit

- **Erhebungsmethode per Smartphone-App** erwies sich als flexibles, modernes Werkzeug zur Analyse der Dresdner Mobilität auch in **dynamischen Zeiten** der Corona-Pandemie
- Rekrutierung einer **Zufallsstichprobe** aus dem Einwohnermelderegister sowie ergänzender **Gelegenheitsstichprobe** für Dresden in Bewegung
- Vertiefte Beschreibung von Trends und Entwicklungen bei **Mobilität und Aktivitäten während Corona-Lockerungen Mai–Juli 2021**; Vergleich mit Erhebungsjahren 2019 und 2020
- **Zusätzlich:** Erweiterung der **seit 2019** existierenden, **wertvollen Datenbasis** für Analysen und wissenschaftliche Untersuchungen
- **Steigende Relevanz für zukünftigen Einsatz:**
Verschiedene Entwicklungen führen auch weiter zu Veränderungen in der Alltagsmobilität – flexiblere Arbeitsmodelle, steigende Lebenshaltungskosten, Deutschlandticket ...
Wie sehen dazugehörige Effekte aus und werden sie anhalten?
- **Ausbau innovativer Erhebungsmethoden** wie Smartphone-basierter Ansätze, um auch zukünftig schnell und flexibel Daten erheben zu können; perspektivisch Integration in traditionelle und repräsentative Zeitreihenbefragungen wie „*Mobilität in Städten – SrV*“

Foto © teksomolika – stock.adobe.com

**Vielen Dank
für Ihre Teilnahme.**

Stadtverkehr am Puls der Zeit

 tud.de/in-bewegung

 Dresden in Bewegung

 @InBewegungTUD