

Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße



Gestaltung 2. Bauabschnitt



Tagesordnung

Input Verkehr und Gestaltung

- beschlossene verkehrliche Lösung und Randbedingungen
- Themenbereiche der heutigen Werkstatt
- Gestaltungsansätze Zentralhaltestelle als Ausgangspunkt für 2. Bauabschnitt

Bürgerwerkstatt

- gemeinsame Arbeit an den Werkstatt-Tischen

Zusammenfassung

- Zusammenfassung der Arbeitsergebnisse
- Ausblick: Wie geht es weiter

Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

Input Verkehr
und Gestaltung

- beschlossene verkehrliche Lösung und Randbedingungen
- Themenbereiche der heutigen Werkstatt
- Gestaltungsansätze Zentralhaltestelle als Ausgangspunkt für 2. Bauabschnitt



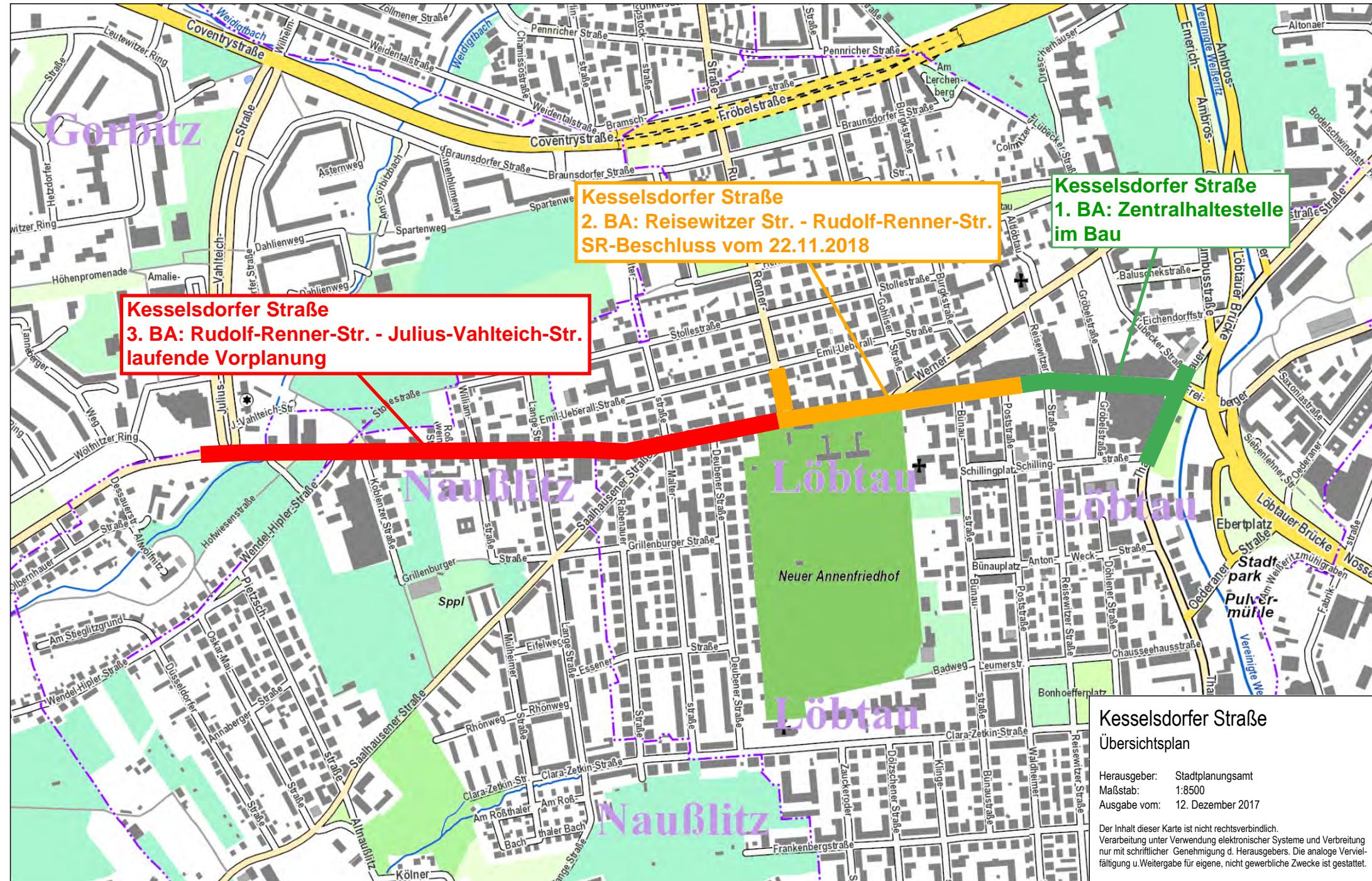
Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

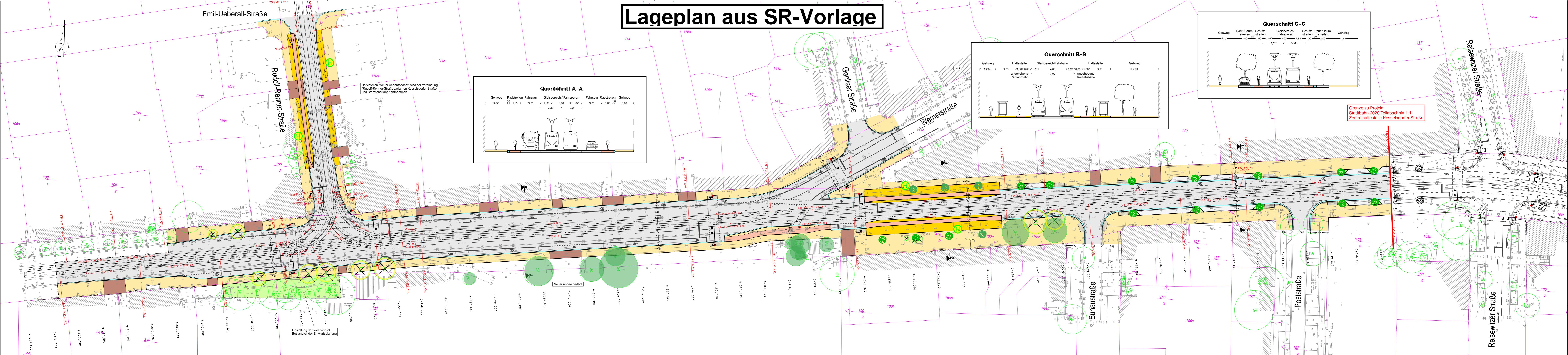
Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

Input Verkehr
und Gestaltung

beschlossene verkehrliche Lösung
und Randbedingungen







LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Stadtrat (SR/057/2018)

Sitzung am: 22.11.2018

Beschluss zu: V2054/17

Gegenstand:

Vorplanung Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

Beschluss:

1. Der Stadtrat beschließt, der weiteren Planung die Variante Planfall 3 A zu Grunde zu legen.

Hierbei soll im Zuge der Planung die Umsetzung folgender Punkte geprüft werden:

- a) die im Schreiben des ADFC Dresden e. V. vom 24. Februar 2018 vorgetragenen Sachverhalte,
 - b) Ausbildung der Einmündungen der Straßen Bünaustraße und Poststraße als Gehwegüberfahrten.
2. Maßgebliche Änderungen im weiteren Planungsprozess werden dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften zur Beschlussfassung vorgelegt und dem Stadtbezirksbeirat Cotta zur Kenntnis gegeben.
 3. Das Finanzierungskonzept für das Vorhaben wird dem Stadtrat mit einer separaten Vorlage zur Beschlussfassung vorgelegt.
 4. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Möglichkeit zu erhalten, eine Autofahrspur zwischen Wernerstraße und Rudolf-Renner-Straße dem Gehwegbereich zuzuschlagen, wenn es die Verkehrsmengen zulassen. Hierzu ist zu prüfen, ob die Radverkehrsanlage auf der Südseite angehoben ausgeführt werden kann, sodass sie optisch dem Seitenraum zugerechnet wird. Sollten die Voraussetzungen für den Wegfall einer Fahrspur eintreffen, so ist die Radverkehrsanlage auf die Fahrbahn zu verlegen.
 5. Der Stadtrat beauftragt den Oberbürgermeister mit der Prüfung, wie die Aufenthaltsqualität des autofreien Stadtteilzentrums zwischen der Zentralhaltestelle Kesselsdorfer Straße und der neuen Haltestelle Bünaustraße unter Berücksichtigung der Belange des Anlieger- und Anlieferverkehrs im Wege eines einheitlichen Konzepts durch Bäume, Grünanlagen, Aufenthaltsgelegenheiten oder eine Reduzierung des ruhenden Verkehrs erhöht werden kann. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, eine Planungswerkstatt durchzuführen.
 6. Der Stadtrat beauftragt den Oberbürgermeister, die Planungen des Beschlusspunktes 5 dem Stadtbezirksbeirat Cotta zur Beratung und dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften bis zum 30. April 2019 vorzulegen.

Dresden, 26. NOV. 2018



Detlef Sittel
Vorsitzender

Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

Verkehrsplanerische Untersuchung (VPU) auf Basis der Verkehrsprognose Dresden 2030
Stand Mai 2018, vorgestellt im ASBVL am 23.05.2018

Planungsnullfall

- Verkehrsorganisation auf der Kesselsdorfer Str. **wie im Bestand** (keine Zentralhaltestelle, keine Sperrungen)

Planfall 1

- Inbetriebnahme der Zentralhaltestelle Kesselsdorfer Str.
mit Sperrung für den Kfz-Verkehr zwischen Tharandter Str. und Gröbelstr.
- Sanierung der Kesselsdorfer Str. zwischen Julius-Vahlteich-Str. und Rudolf-Renner-Str.
mit Einordnung von richtrliniengerechten Radverkehrsanlagen sowie barrierefreien Haltestellen
- Dosierung der Verkehrsströme am Knotenpunkt Julius-Vahlteich-Str./Kesselsdorfer Str.
in Richtung Zentrum über Coventrystr.
- Umsetzung Straßenbahuprojekt 2020 Löbtau – Strehlen

Planfall 3

- wie Planfall 1, aber zudem:
- Sperrung der Kesselsdorfer Str. für MIV zwischen Bünaustr. und Wernerstr. in landwärter und stadtwärtiger Richtung

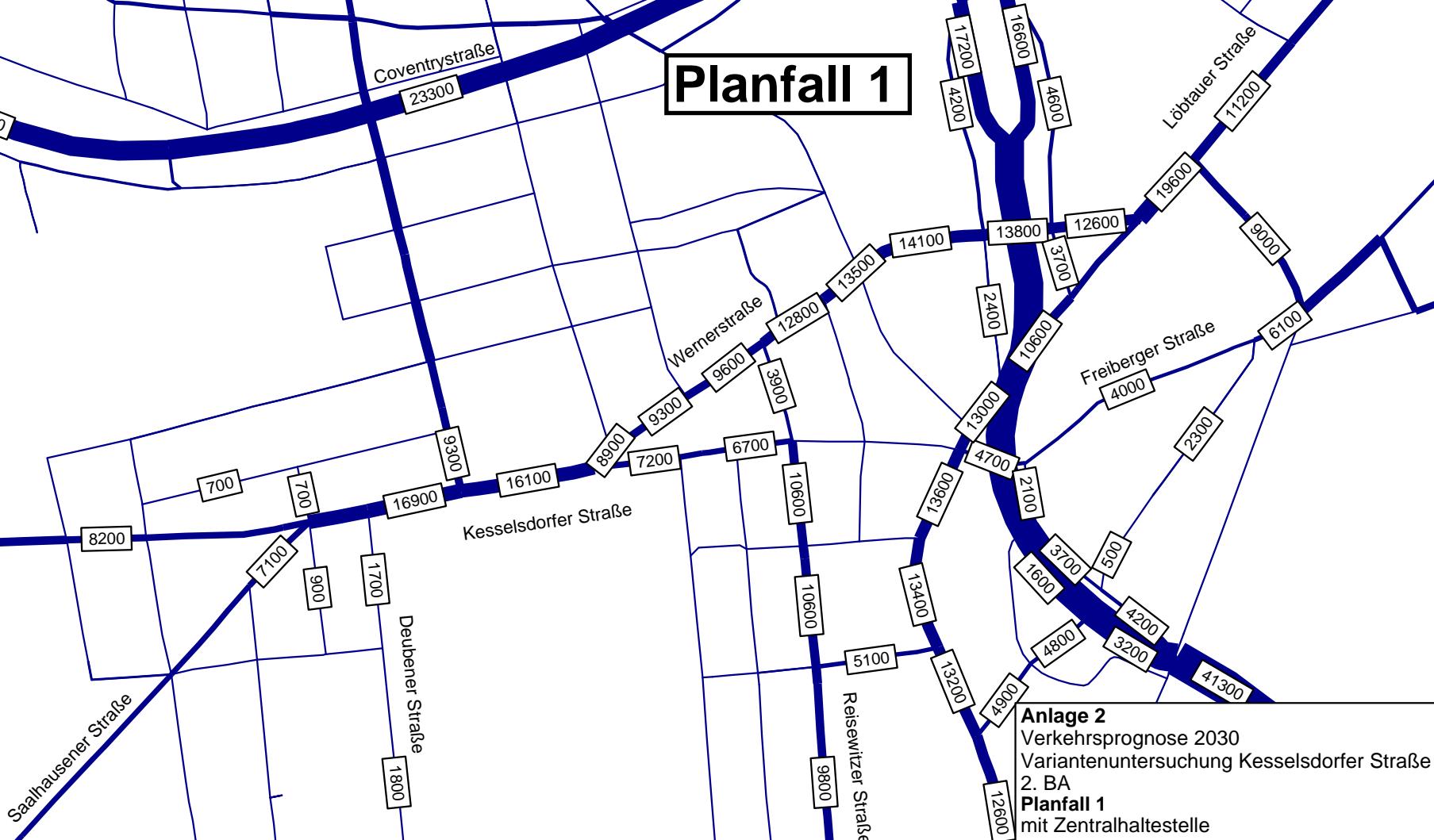
Planfall 1



Planfall 3



Planfall 1



Anlage 2

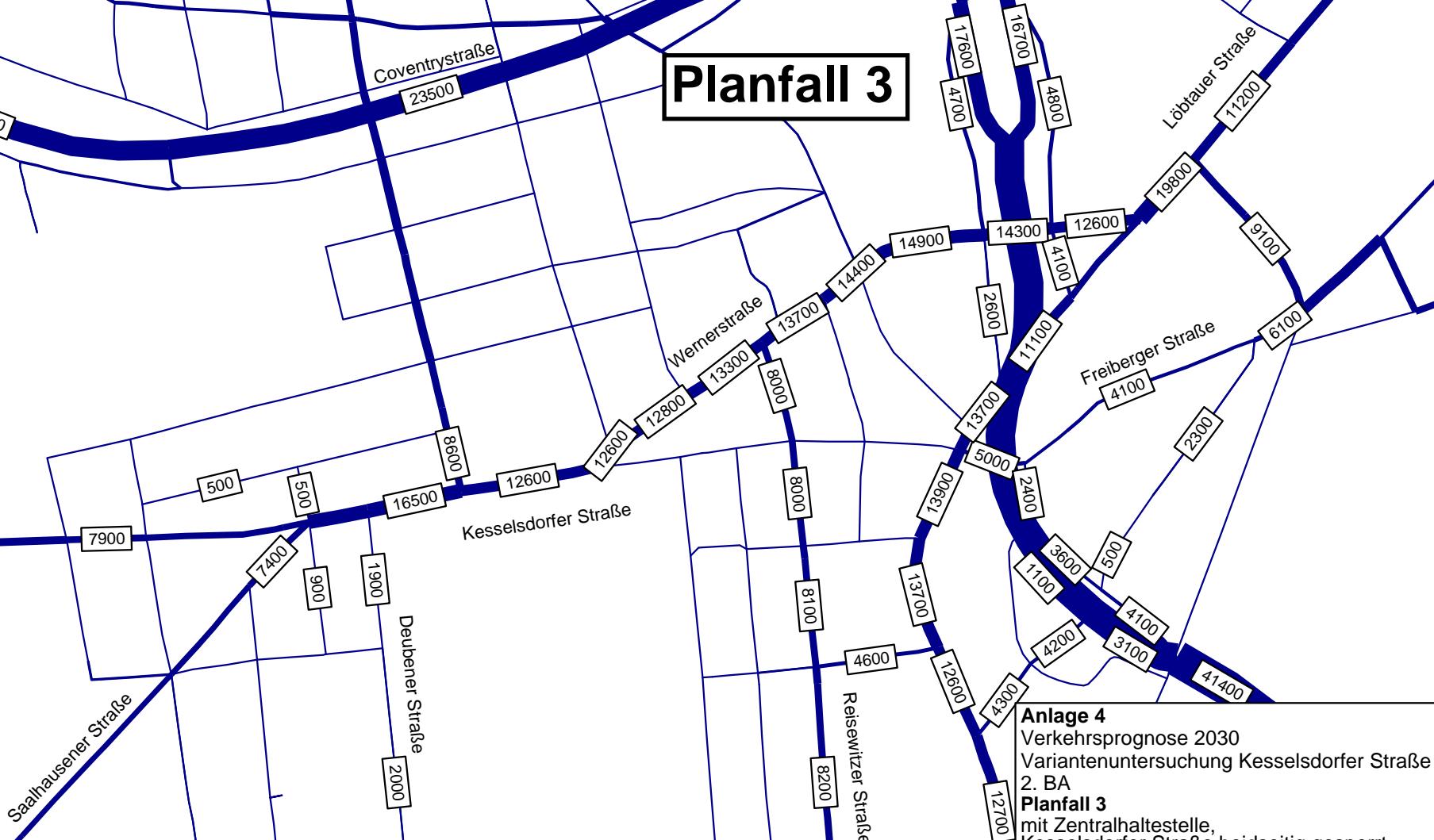
Anlage 2
Verkehrsprognose 2030

Variantenuntersuchung Kesselsdorfer Straße

Varianten
2. BA

12600
Z. DA
Planfall 1
mit Zentralhaltestelle

Planfall 3



Anlage 4
Verkehrsprognose 2030
Variantenuntersuchung Kesselsdorfer Straße
2. BA
Planfall 3
mit Zentralhaltestelle,
Kesselsdorfer Straße, beidseitig angelegt

Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

Zusammenfassung Simulationsergebnisse

Variantenübersicht – Iterationsschritt 2b

- Vorzugslösung aus Vorlage V2054/17 (Anlage 2)
- zweistreifige Führung des MIV in beiden Richtungen im Zuge der Kesselsdorfer Str. zwischen Wernerstr. und Rudolf-Renner-Str.



Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

Zusammenfassung Simulationsergebnisse

Variantenübersicht – Variante A

- basiert auf der bisherigen Vorzugslösung
- zwischen Rudolf-Renner-Straße und Wernerstraße Abmarkierung des stadtwärtigen Gleisbereichs
- stadtwärtige Fahrspur als Linksabbiegestreifen in die Wernerstraße



Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

Zusammenfassung Simulationsergebnisse

Variantenübersicht – Variante B

- stadtwärtige Richtung wie Variante A
- in landwärtiger Richtung zwischen Rudolf-Renner-Straße und Wernerstraße gemeinsamer Fahrstreifen Straßenbahn/MIV



Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

Zusammenfassung Simulationsergebnisse

Variantenübersicht – Variante C

- landwirtige Richtung wie Variante A
 - in stadtwärtiger Richtung zwischen Rudolf-Renner-Straße und Wernerstraße gemeinsamer Fahrstreifen Straßenbahn/MIV
 - am KP Rudolf-Renner-Straße in der Zufahrt Kesselsdorfer Straße West ein gemeinsamer Fahrstreifen MIV/Straßenbahn



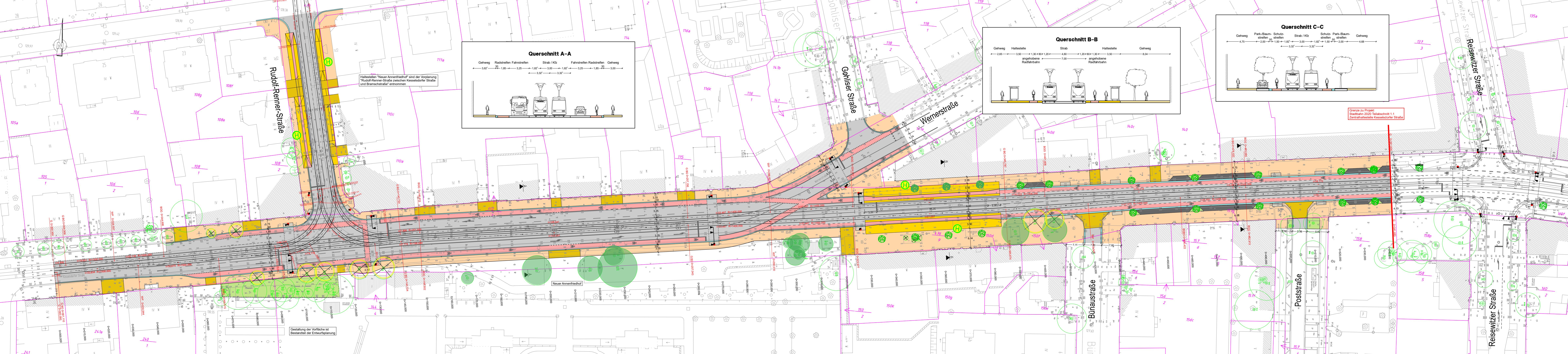
Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

Zusammenfassung Simulationsergebnisse

Variantenübersicht – Variante D

- landwärtige Richtung wie Variante B
- landwärtige Richtung wie Variante C
- am KP Rudolf-Renner-Straße in der Zufahrt Kesselsdorfer Straße West ein gemeinsamer Fahrstreifen MIV/Straßenbahn





Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

Input Verkehr
und Gestaltung

Themenbereiche der heutigen Werkstatt



Warenauslagen



Außengastronomie / Private Möblierung



Andienung / Anlieferung



Kurzzeitparken / Kundenstellplätze



Stellplätze / Taxi



Fahrradparken



Haltestellengestaltung



Öffentliches Telefon



Uhrensäule



Stadtplanungsamt

Landeshauptstadt
Dresden



Dresden.
Dresden.

Werbeanlagen Hinweisbeschilderung / Kundenstopper



Öffentliches Grün / Straßenbäume



Technische Infrastruktur



Sitzmöbel / Abfallbehälter



Themen

- **Private Nutzungen** (Warenauslagen, Außengastronomie, private Möblierungen)
- **Hinweisbeschilderung / Werbung / Information**
- **Begrünung**
- **Öffentliche Ausstattung** (Sitzmöbel, Abfallbehälter, Telefonzelle, Uhr, Technische Infrastruktur)
- **Liefern + Parken** (Fahrradbügel, Kurzzeitstellplätze, Taxi, Andienflächen)

Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

Input Verkehr
und Gestaltung

Gestaltungsansätze Zentralhaltestelle
als Ausgangspunkt für 2. Bauabschnitt







**Stadtteil 2020 – Gestalterische Begleitplanung
von KP Tharandter Straße bis Rudolf-Renner-Straße –1. / 2.Bauabschnitt**

Kretzschmar & Partner
Freie Landschaftsarchitekten



**Stadtteil 2020 – Gestalterische Begleitplanung
von KP Tharandter Straße bis Rudolf-Renner-Straße – 1. / 2.Bauabschnitt**

Kretzschmar & Partner
Freie Landschaftsarchitekten



**Stadtteil 2020 – Gestalterische Begleitplanung
von KP Tharandter Straße bis Rudolf-Renner-Straße – 1. / 2. Bauabschnitt**

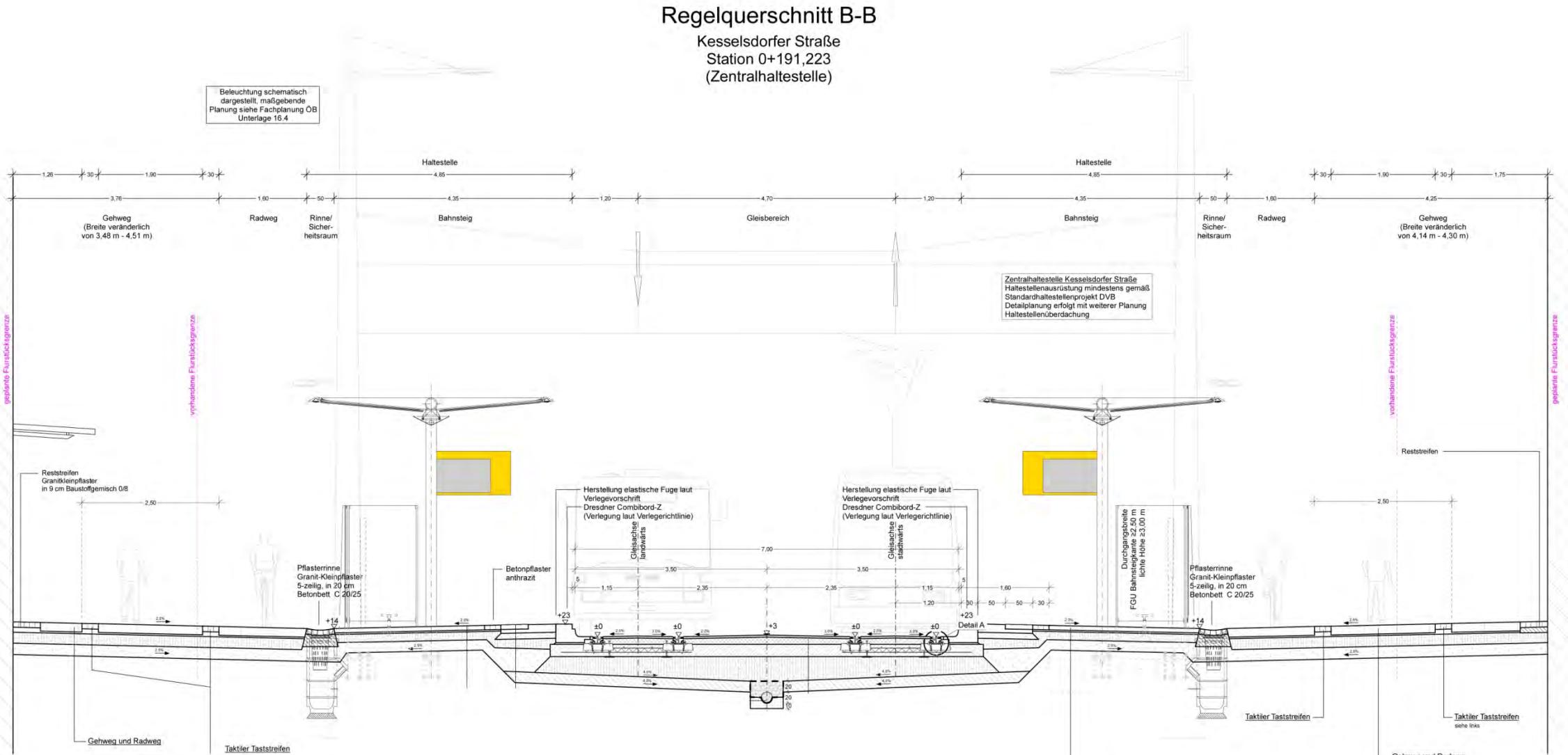
Kretzschmar & Partner
Freie Landschaftsarchitekten

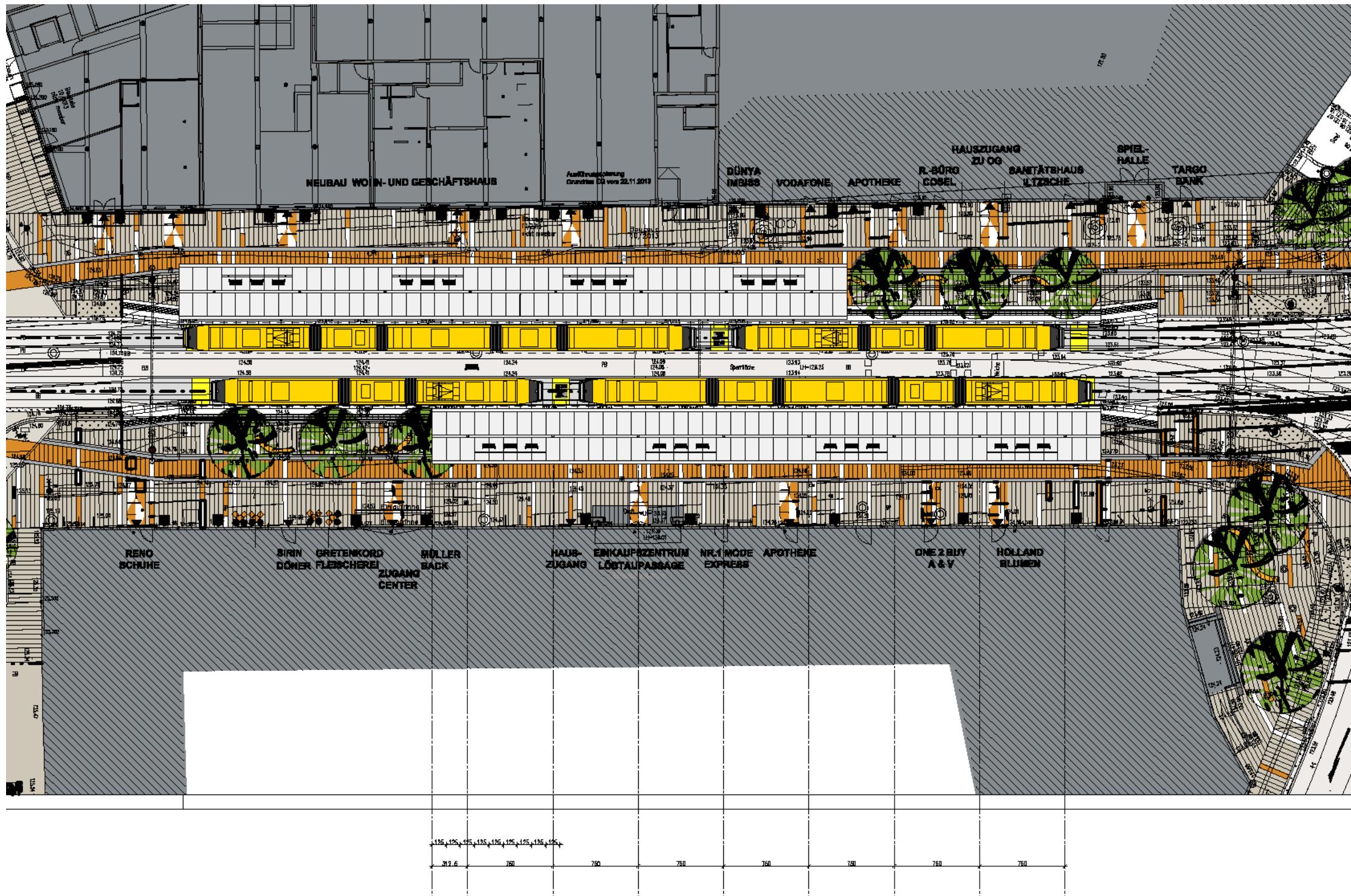




**Stadtteil 2020 – Gestalterische Begleitplanung
von KP Tharandter Straße bis Rudolf-Renner-Straße –1. / 2.Bauabschnitt**

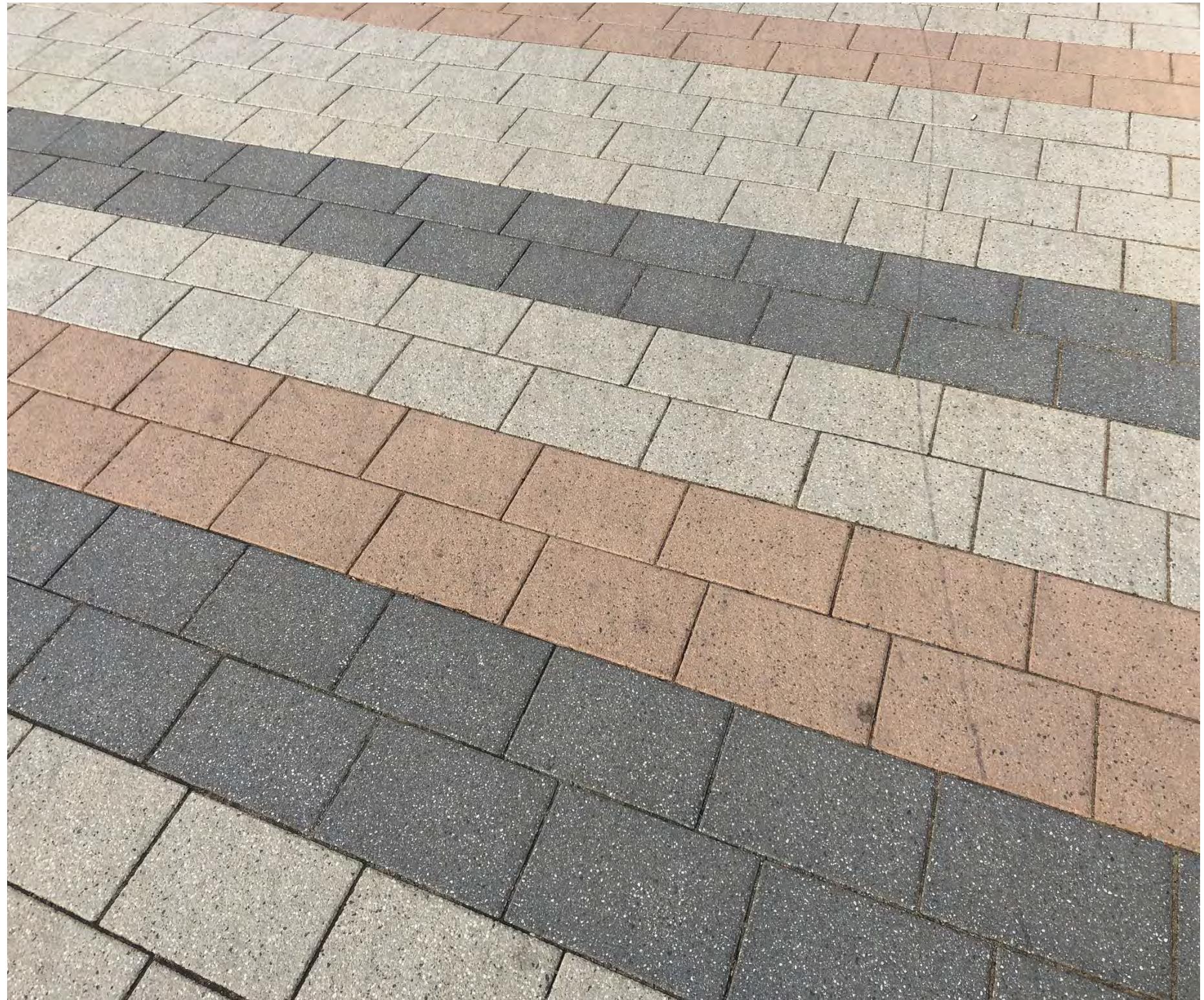
Kretzschmar & Partner
Freie Landschaftsarchitekten









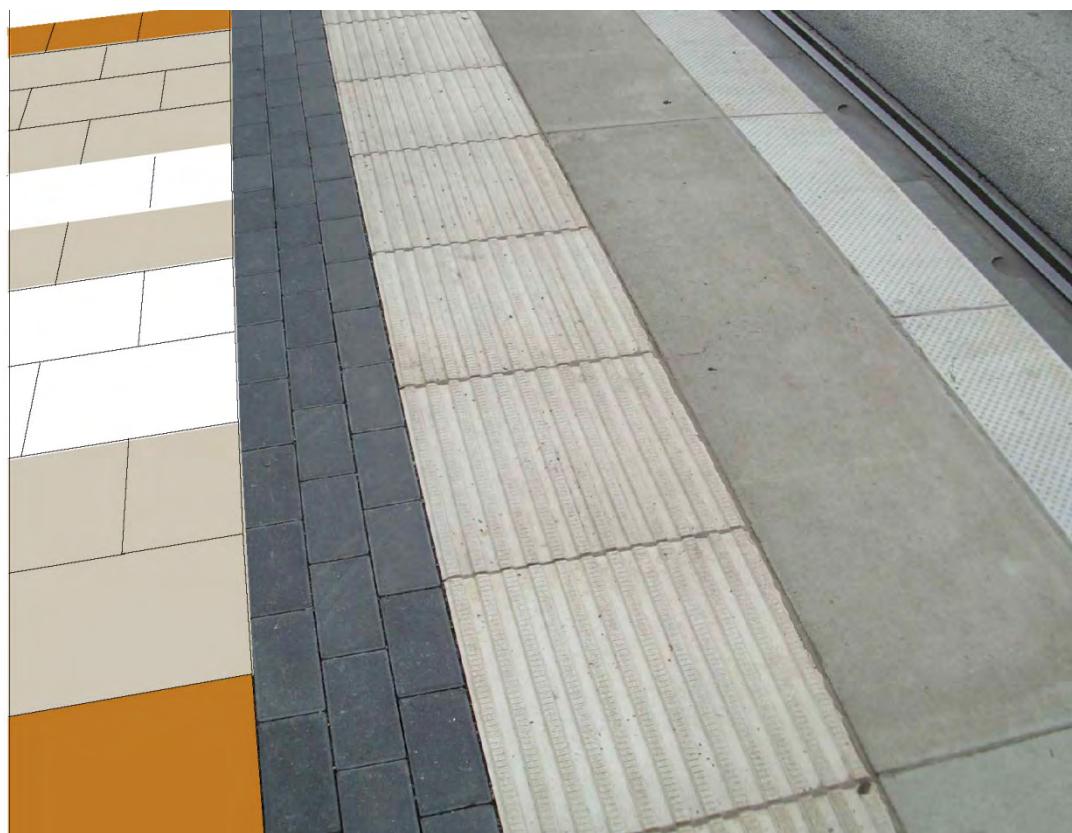
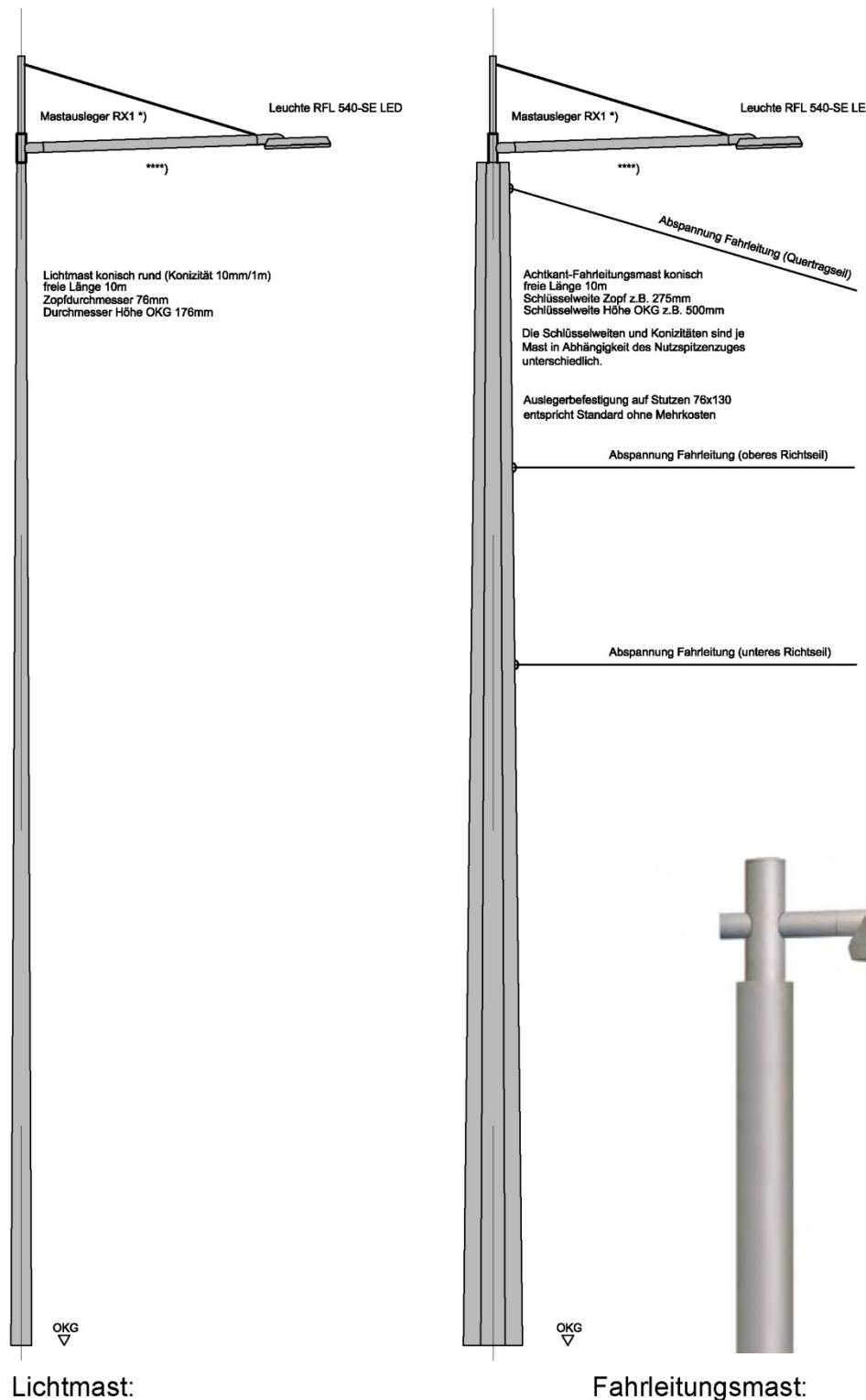
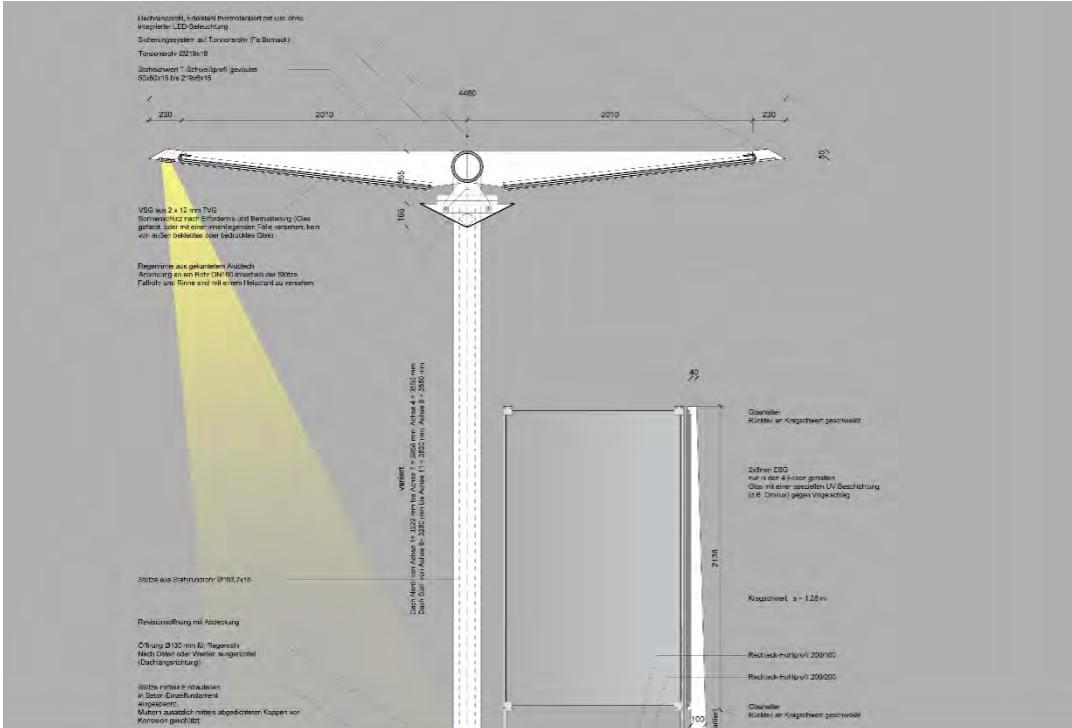






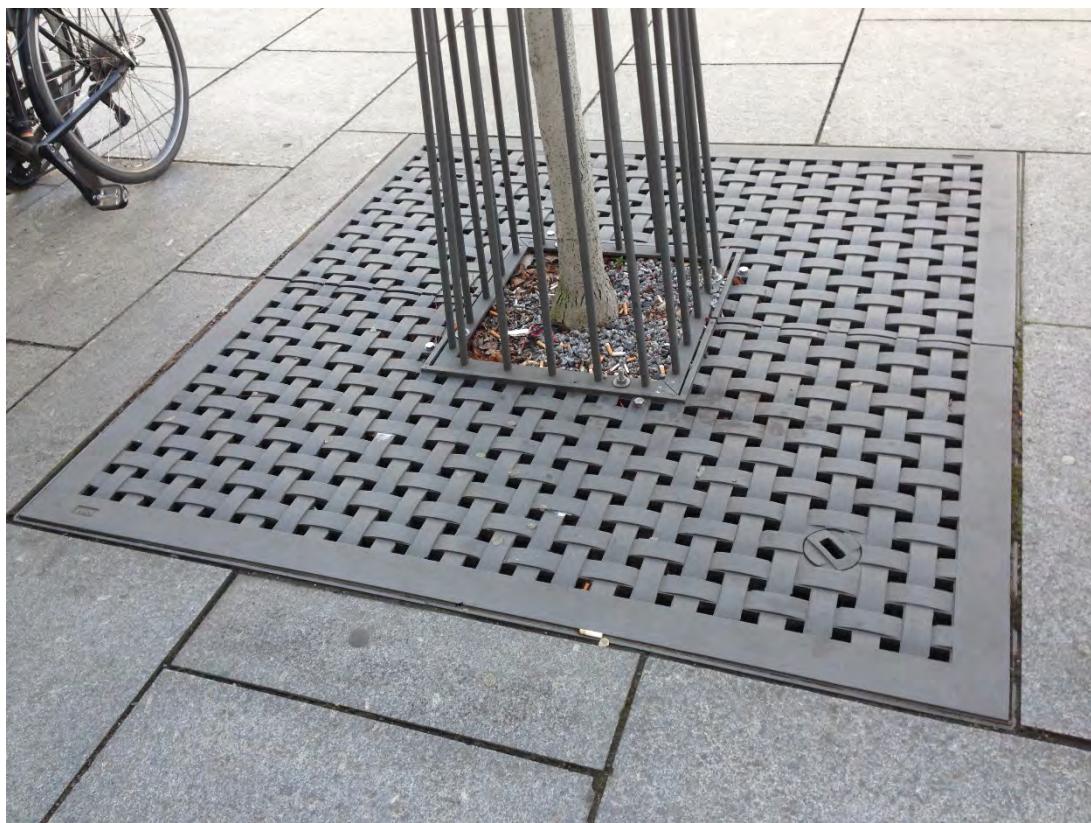
Ausstattungen – Fotos: Haltestelle

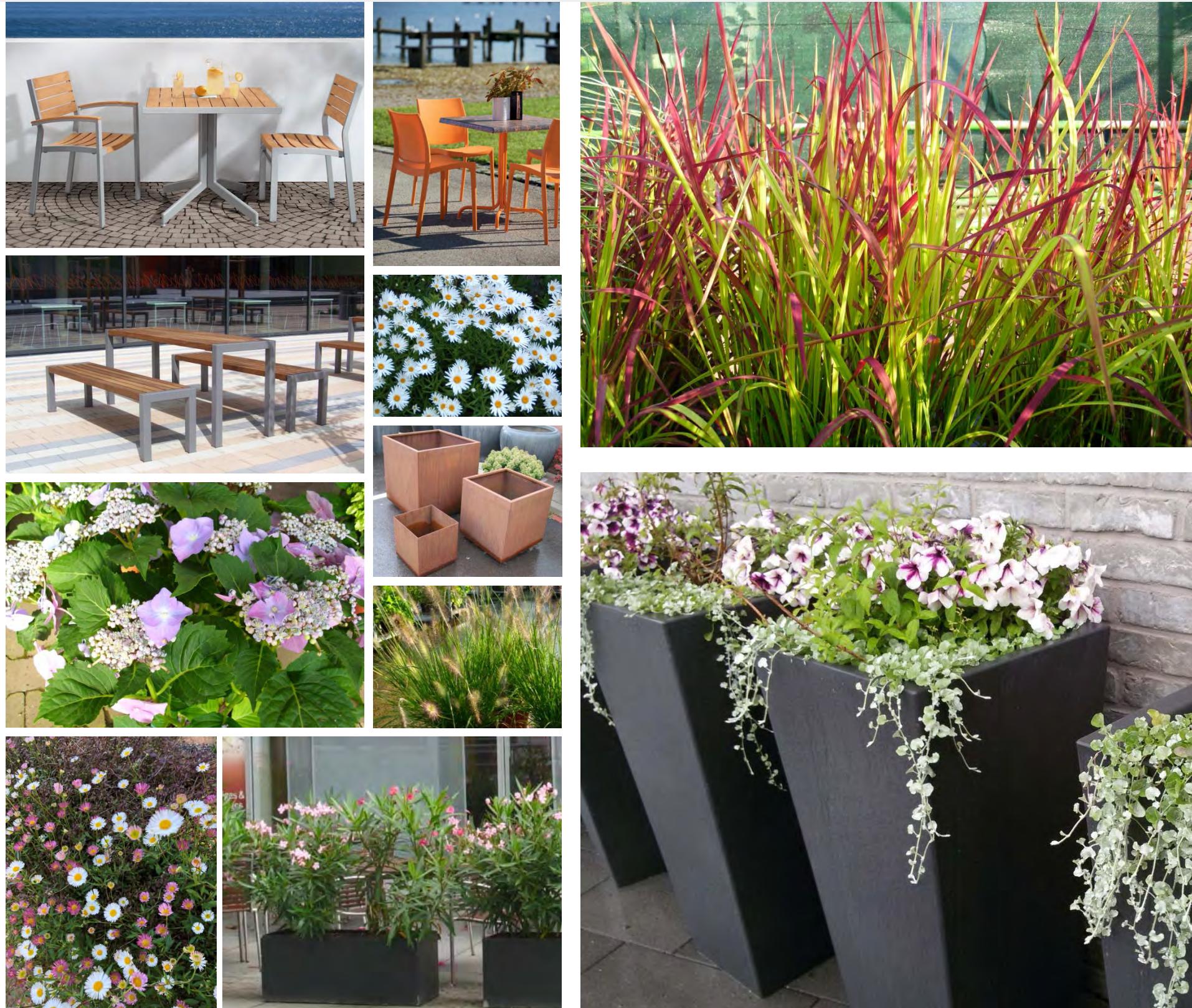
Bürgerwerkstatt



Stadt bahn 2020 – Gestalterische Begleitplanung
von KP Tharandter Straße bis Rudolf-Renner-Straße –1. / 2.Bauabschnitt

Kretzschmar & Partner
Freie Landschaftsarchitekten







**Stadtbaum 2020 – Gestalterische Begleitplanung
von KP Tharandter Straße bis Rudolf-Renner-Straße –1. / 2.Bauabschnitt**

Kretzschmar & Partner
Freie Landschaftsarchitekten



**Stadtteil 2020 – Gestalterische Begleitplanung
von KP Tharandter Straße bis Rudolf-Renner-Straße – 1. / 2. Bauabschnitt**

Kretzschmar & Partner
Freie Landschaftsarchitekten



**Stadtbahn 2020 – Gestalterische Begleitplanung
von KP Tharandter Straße bis Rudolf-Renner-Straße –1. / 2.Bauabschnitt**

Kretzschmar & Partner
Freie Landschaftsarchitekten











**Stadtteil 2020 – Gestalterische Begleitplanung
von KP Tharandter Straße bis Rudolf-Renner-Straße –1. / 2.Bauabschnitt**

Kretzschmar & Partner
Freie Landschaftsarchitekten















Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße



Stadtplanungsamt

Landeshauptstadt
Dresden



Dresden,
Dresde

Leitfragen

- Was wünschen Sie sich für das verkehrsberuhigte Stadtteilzentrum?
- Was fehlt? Was soll sich verbessern?
- Was funktioniert? Was soll bleiben?
- Welche Nutzungen gibt es?

Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

Zusammenfassung

Zusammenfassung der Arbeitsergebnisse
Ausblick: Wie geht es weiter ?



Stadtplanungsamt

Landeshauptstadt
Dresden



Dresden,
Dresden

Planungsstand 2. Bauabschnitt



Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

