

# Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße





# Gestaltung 2. Bauabschnitt



# Tagesordnung

## Input Verkehr und Gestaltung

- beschlossene verkehrliche Lösung und Randbedingungen
- Themenbereiche der heutigen Werkstatt
- Gestaltungsansätze Zentralhaltestelle als Ausgangspunkt für 2. Bauabschnitt

## Bürgerwerkstatt

- gemeinsame Arbeit an den Werkstatt-Tischen

## Zusammenfassung

- Zusammenfassung der Arbeitsergebnisse
- Ausblick: Wie geht es weiter



# Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

Input Verkehr  
und Gestaltung

- beschlossene verkehrliche Lösung und Randbedingungen
- Themenbereiche der heutigen Werkstatt
- Gestaltungsansätze Zentralhaltestelle als Ausgangspunkt für 2. Bauabschnitt





# Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

Input Verkehr  
und Gestaltung

beschlossene verkehrliche Lösung  
und Randbedingungen







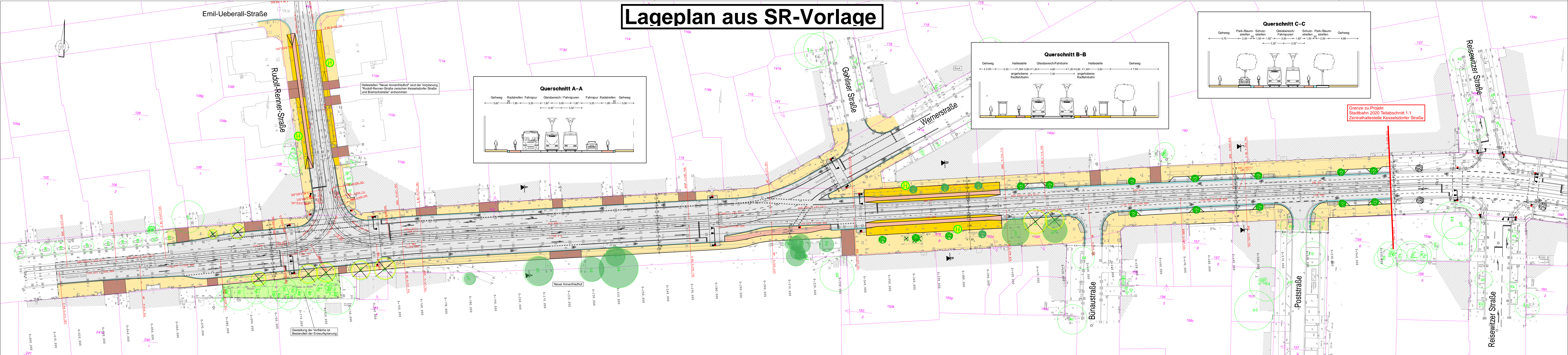
## Kesselsdorfer Straße Übersichtsplan

Herausgeber: Stadtplanungsamt  
Maßstab: 1:8500  
Ausgabe vom: 12. Dezember 2017

Der Inhalt dieser Karte ist nicht rechtsverbindlich.  
Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung  
nur mit schriftlicher Genehmigung d. Herausgebers. Die analoge Vervielfältigung u. Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.



## Lageplan aus SR-Vorlage





# LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

## BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Stadtrat (SR/057/2018)

Sitzung am: 22.11.2018

Beschluss zu: V2054/17

### Gegenstand:

Vorplanung Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

### Beschluss:

1. Der Stadtrat beschließt, der weiteren Planung die **Variante Planfall 3 A** zu Grunde zu legen.

Hierbei soll im Zuge der Planung die Umsetzung folgender Punkte geprüft werden:

- a) die im Schreiben des ADFC Dresden e. V. vom 24. Februar 2018 vorgetragenen Sachverhalte,
  - b) Ausbildung der Einmündungen der Straßen Bünaustraße und Poststraße als Gehwegüberfahrten.
2. Maßgebliche Änderungen im weiteren Planungsprozess werden dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften zur Beschlussfassung vorgelegt und dem Stadtbezirksbeirat Cotta zur Kenntnis gegeben.
  3. Das Finanzierungskonzept für das Vorhaben wird dem Stadtrat mit einer separaten Vorlage zur Beschlussfassung vorgelegt.
  4. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Möglichkeit zu erhalten, eine Autofahrs pur zwischen Wernerstraße und Rudolf-Renner-Straße dem Gehwegbereich zuzuschlagen, wenn es die Verkehrsmengen zulassen. Hierzu ist zu prüfen, ob die Radverkehrsanlage auf der Südseite angehoben ausgeführt werden kann, sodass sie optisch dem Seitenraum zugerechnet wird. Sollten die Voraussetzungen für den Wegfall einer Fahrs pur eintreffen, so ist die Radverkehrsanlage auf die Fahrbahn zu verlegen.
  5. Der Stadtrat beauftragt den Oberbürgermeister mit der Prüfung, wie die Aufenthaltsqualität des autofreien Stadtteilzentrums zwischen der Zentralhaltestelle Kesselsdorfer Straße und der neuen Haltestelle Bünaustraße unter Berücksichtigung der Belange des Anlieger- und Anlieferverkehrs im Wege eines einheitlichen Konzepts durch Bäume, Grünanlagen, Aufenthaltsgelegenheiten oder eine Reduzierung des ruhenden Verkehrs erhöht werden kann. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, eine Planungswerkstatt durchzuführen.
  6. Der Stadtrat beauftragt den Oberbürgermeister, die Planungen des Beschlusspunktes 5 dem Stadtbezirksbeirat Cotta zur Beratung und dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften bis zum 30. April 2019 vorzulegen.

Dresden, 26. NOV. 2018



Detlef Sittel  
Vorsitzender



# Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

Verkehrsplanerische Untersuchung (VPU) auf Basis der Verkehrsprognose Dresden 2030  
Stand Mai 2018, vorgestellt im ASBVL am 23.05.2018

## Planungsnullfall

- Verkehrsorganisation auf der Kesselsdorfer Str. **wie im Bestand** (keine Zentralhaltestelle, keine Sperrungen)

## Planfall 1

- Inbetriebnahme der Zentralhaltestelle Kesselsdorfer Str.  
mit Sperrung für den Kfz-Verkehr zwischen Tharandter Str. und Gröbelstr.
- Sanierung der Kesselsdorfer Str. zwischen Julius-Vahlteich-Str. und Rudolf-Renner-Str.  
mit Einordnung von richtliniengerechten Radverkehrsanlagen sowie barrierefreien Haltestellen
- Dosierung der Verkehrsströme am Knotenpunkt Julius-Vahlteich-Str./Kesselsdorfer Str.  
in Richtung Zentrum über Coventrystr.
- Umsetzung Straßenbahnprojekt 2020 Löbtau – Strehlen

## Planfall 3

- wie Planfall 1, aber zudem:
- **Sperrung** der Kesselsdorfer Str. für MIV zwischen Bünaustr. und Wernerstr. in landwärtiger und stadtwärtiger Richtung

# Planfall 1



## Kesselsdorfer Straße 2. BA Führung Kfz-Verkehr Planfall 1

Herausgeber: Geschäftsbereich Stadtentwicklung  
Stadtplanungsamt  
Abt. Verkehrsanlagenplanung  
Maßstab: 1:3500  
Ausgabe vom: Mai 2018

Der Inhalt dieser Karte ist nicht rechtsverbindlich.  
Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung  
nur mit schriftlicher Genehmigung d. Herausgebers. Die analoge Vervielfältigung u. Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.



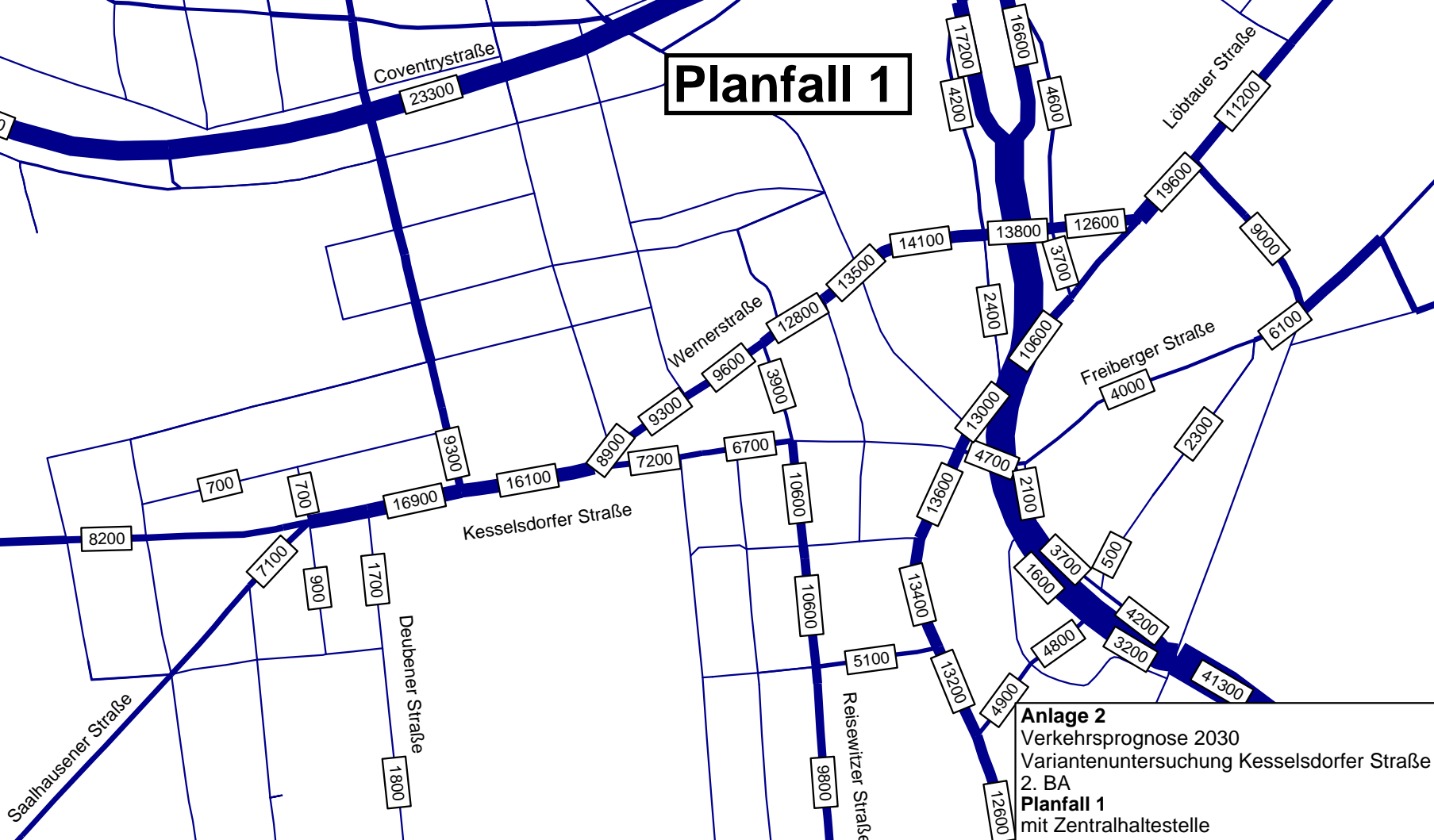
# Planfall 3



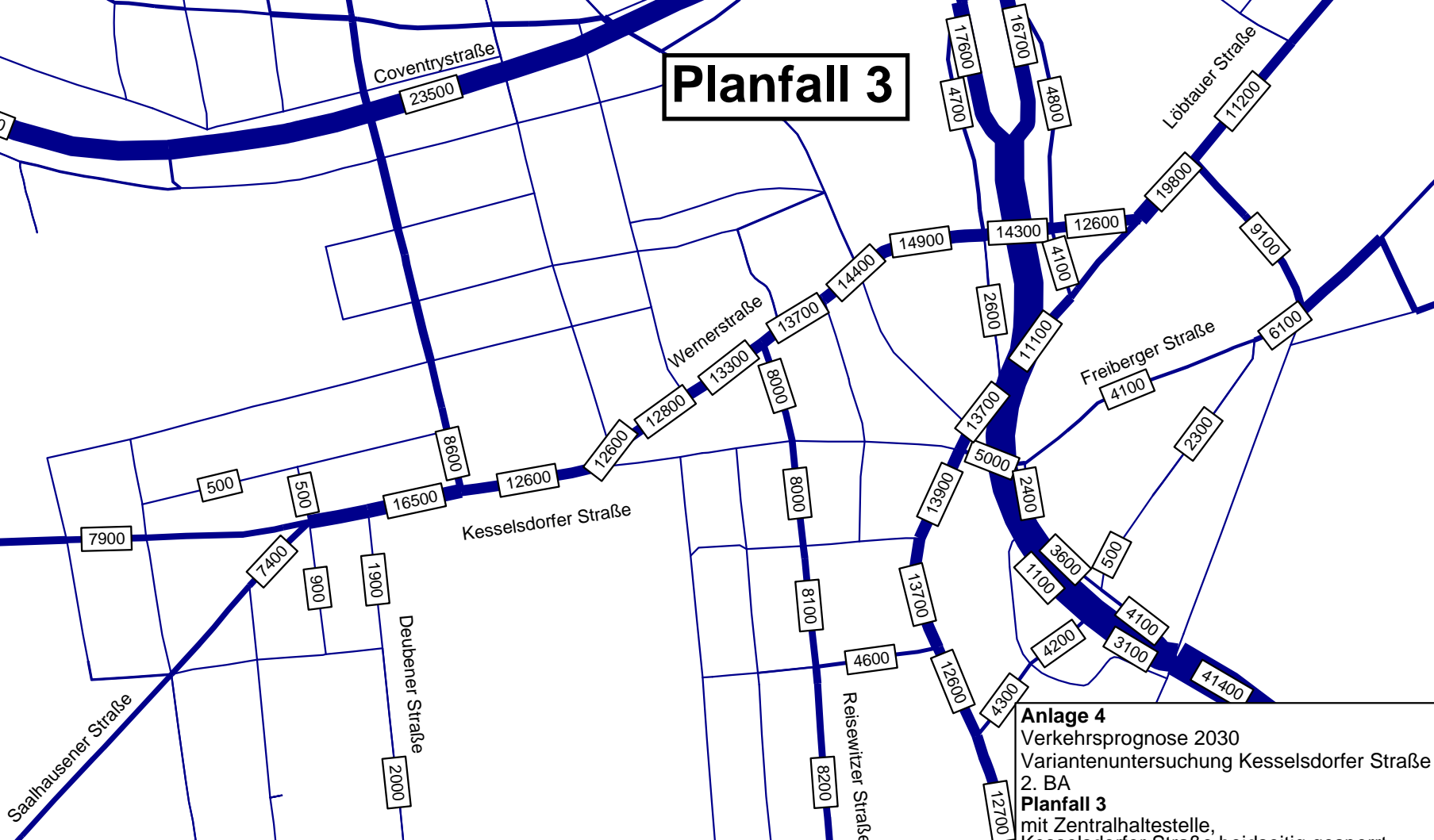
## Kesselsdorfer Straße 2. BA Führung Kfz-Verkehr Planfall 2

Herausgeber: Geschäftsbereich Stadtentwicklung  
Stadtplanungsamt  
Abt. Verkehrsanlagenplanung  
Maßstab: 1:3500  
Ausgabe vom: Mai 2018

Der Inhalt dieser Karte ist nicht rechtsverbindlich.  
Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung  
nur mit schriftlicher Genehmigung d. Herausgebers. Die analoge Vervielfältigung u. Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.





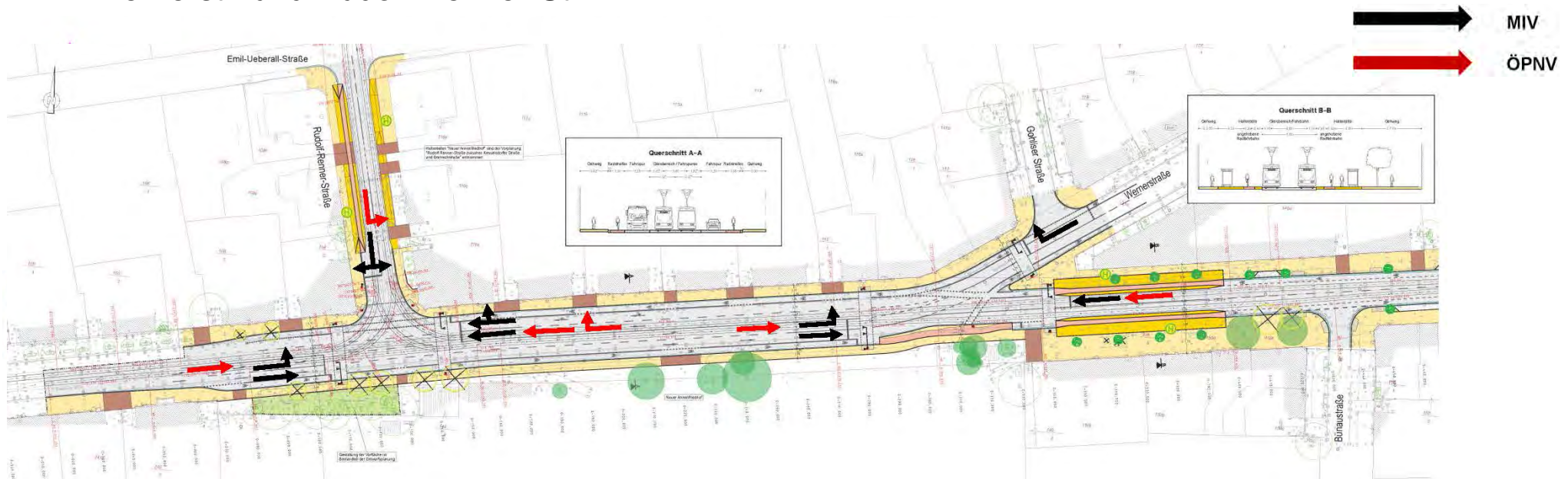


# Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

## Zusammenfassung Simulationsergebnisse

### Variantenübersicht – Iterationsschritt 2b

- Vorzugslösung aus Vorlage V2054/17 (Anlage 2)
- zweistreifige Führung des MIV in beiden Richtungen im Zuge der Kesselsdorfer Str. zwischen Wernerstr. und Rudolf-Renner-Str.



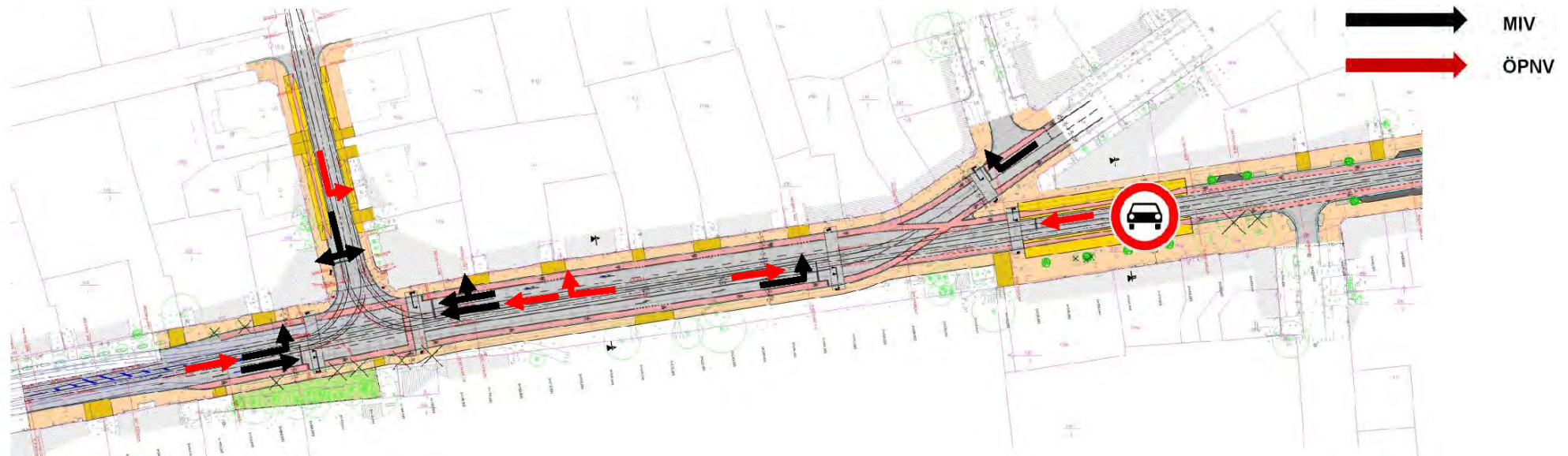


# Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

Zusammenfassung Simulationsergebnisse

## Variantenübersicht – Variante A

- basiert auf der bisherigen Vorzugslösung
- zwischen Rudolf-Renner-Straße und Wernerstraße Abmarkierung des stadtwärtigen Gleisbereichs
- stadtwärtige Fahrspur als Linksabbiegestreifen in die Wernerstraße



# Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

Zusammenfassung Simulationsergebnisse

## Variantenübersicht – Variante B

- stadtwärtige Richtung wie Variante A
- in landwärtiger Richtung zwischen Rudolf-Renner-Straße und Wernerstraße gemeinsamer Fahrstreifen Straßenbahn/MIV



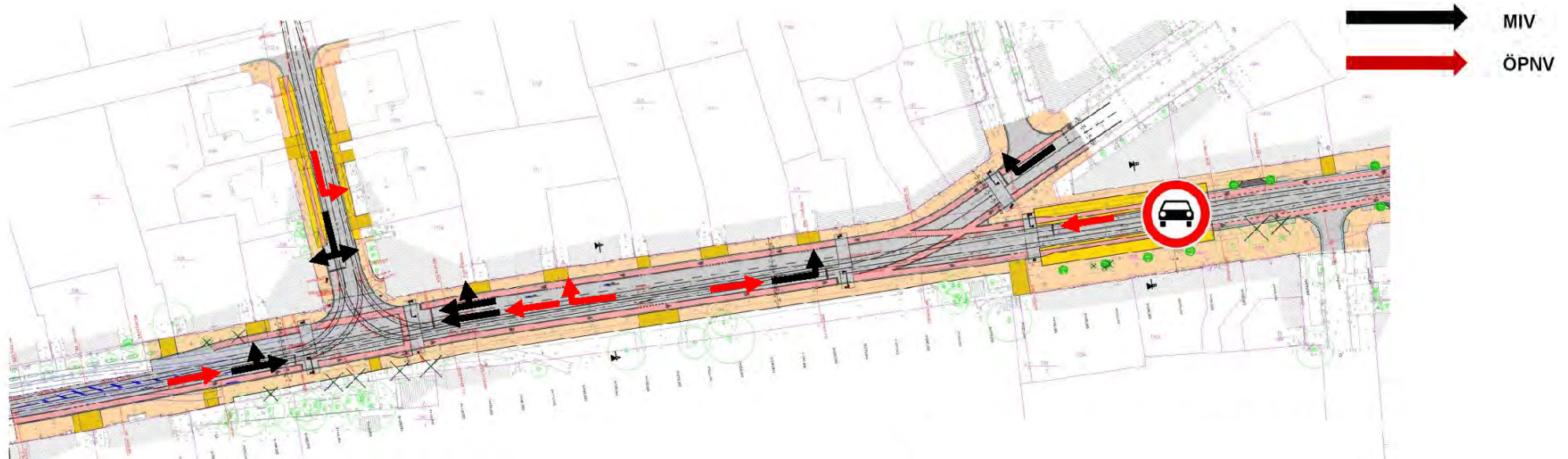


# Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

Zusammenfassung Simulationsergebnisse

## Variantenübersicht – Variante C

- landwärtige Richtung wie Variante A
- in stadtwärtiger Richtung zwischen Rudolf-Renner-Straße und Wernerstraße gemeinsamer Fahrstreifen Straßenbahn/MIV
- am KP Rudolf-Renner-Straße in der Zufahrt Kesselsdorfer Straße West ein gemeinsamer Fahrstreifen MIV/Straßenbahn



# Kesselsdorfer Straße zwischen Reisewitzer Straße und Rudolf-Renner-Straße

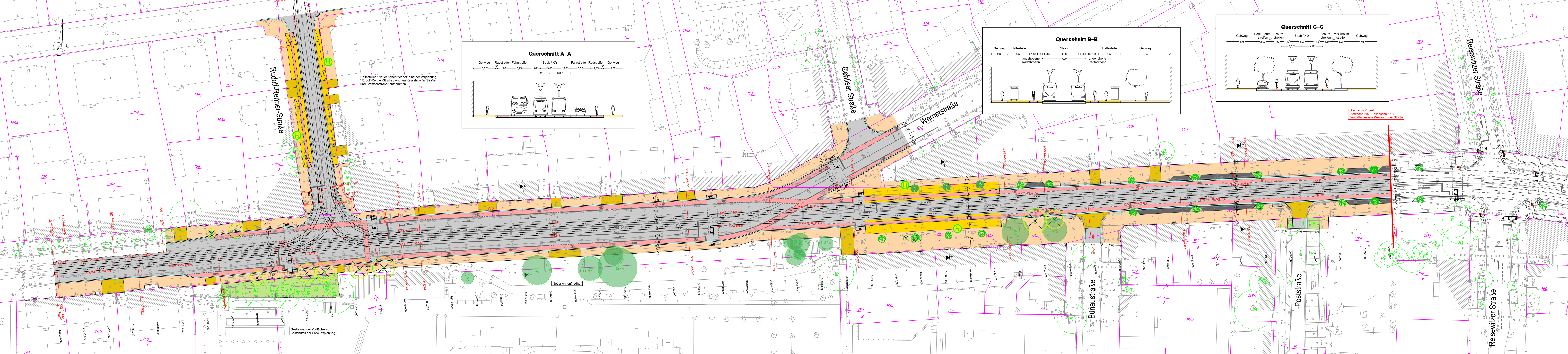
Zusammenfassung Simulationsergebnisse

## Variantenübersicht – Variante D

- landwärtige Richtung wie Variante B
- landwärtige Richtung wie Variante C
- am KP Rudolf-Renner-Straße in der Zufahrt Kesselsdorfer Straße West ein gemeinsamer Fahrstreifen MIV/Straßenbahn









# Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

Input Verkehr  
und Gestaltung

Themenbereiche der heutigen Werkstatt





# Warenauslagen



# Außengastronomie / Private Möblierung





# Andienung / Anlieferung



# Kurzzeitparken / Kundenstellplätze





# Stellplätze / Taxi



# Fahrradparken





# Haltestellengestaltung



# Öffentliches Telefon





# Uhrensäule



# Werbeanlagen Hinweisbeschilderung / Kundenstopper





# Öffentliches Grün / Straßenbäume

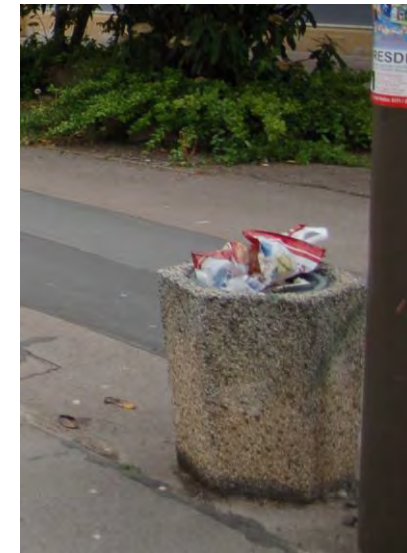


# Technische Infrastruktur





# Sitzmöbel / Abfallbehälter



# Themen

- **Private Nutzungen** (Warenauslagen, Außengastronomie, private Möblierungen)
- **Hinweisbeschilderung / Werbung / Information**
- **Begrünung**
- **Öffentliche Ausstattung** (Sitzmöbel, Abfallbehälter, Telefonzelle, Uhr, Technische Infrastruktur)
- **Liefern + Parken** (Fahrradbügel, Kurzzeitstellplätze, Taxi, Andienflächen)



# Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

Input Verkehr  
und Gestaltung

Gestaltungsansätze Zentralhaltestelle  
als Ausgangspunkt für 2. Bauabschnitt



















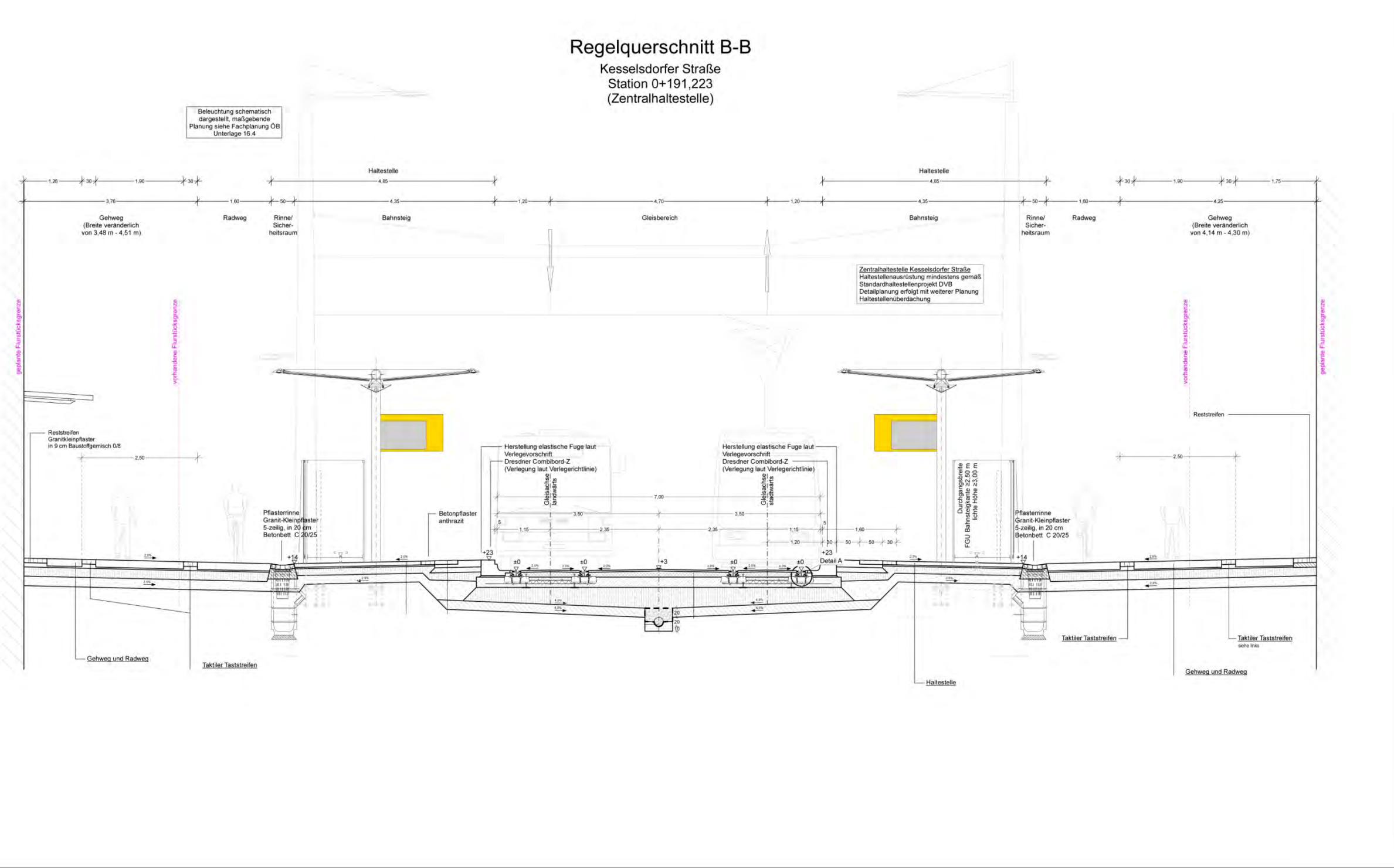




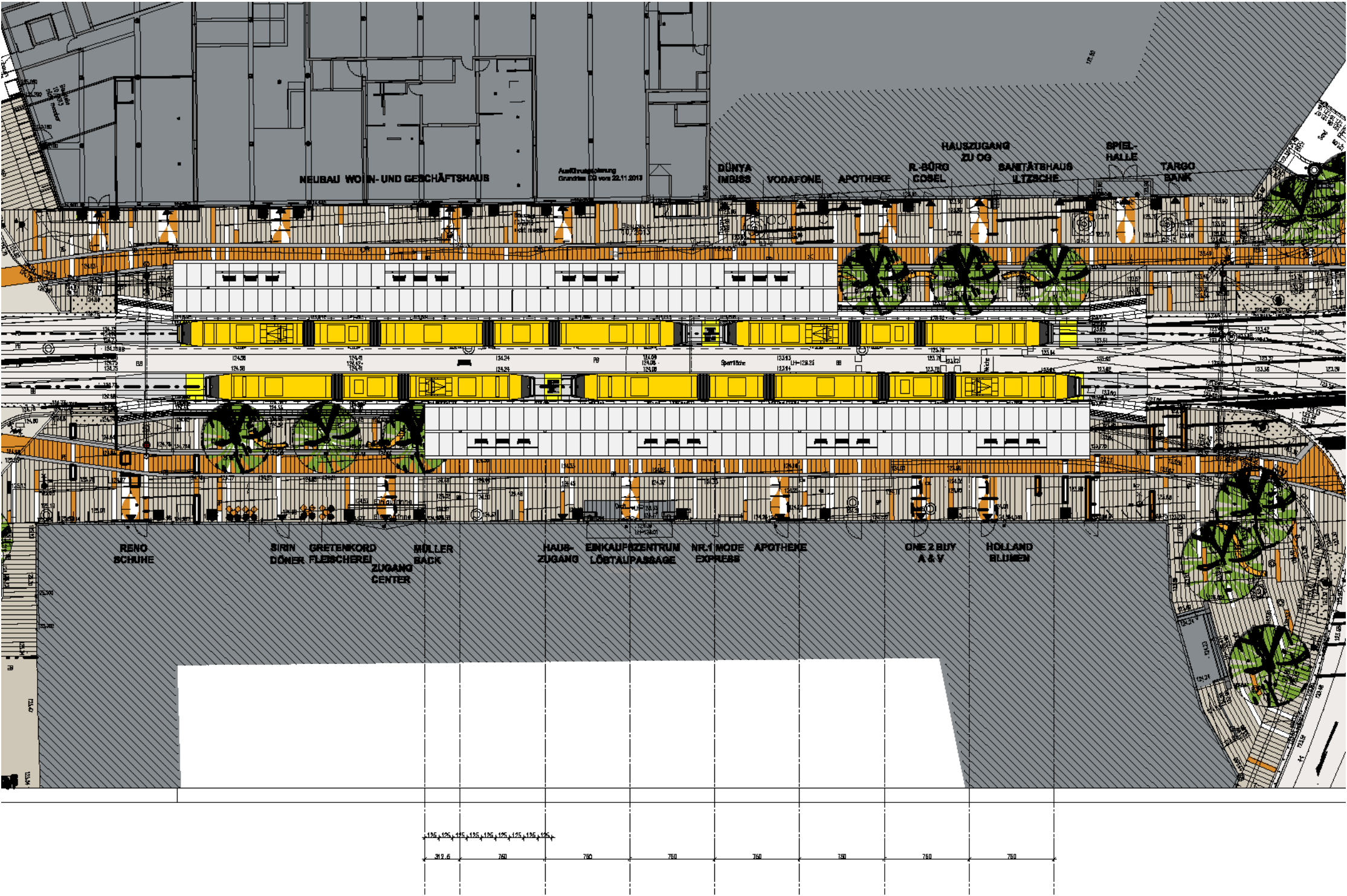




























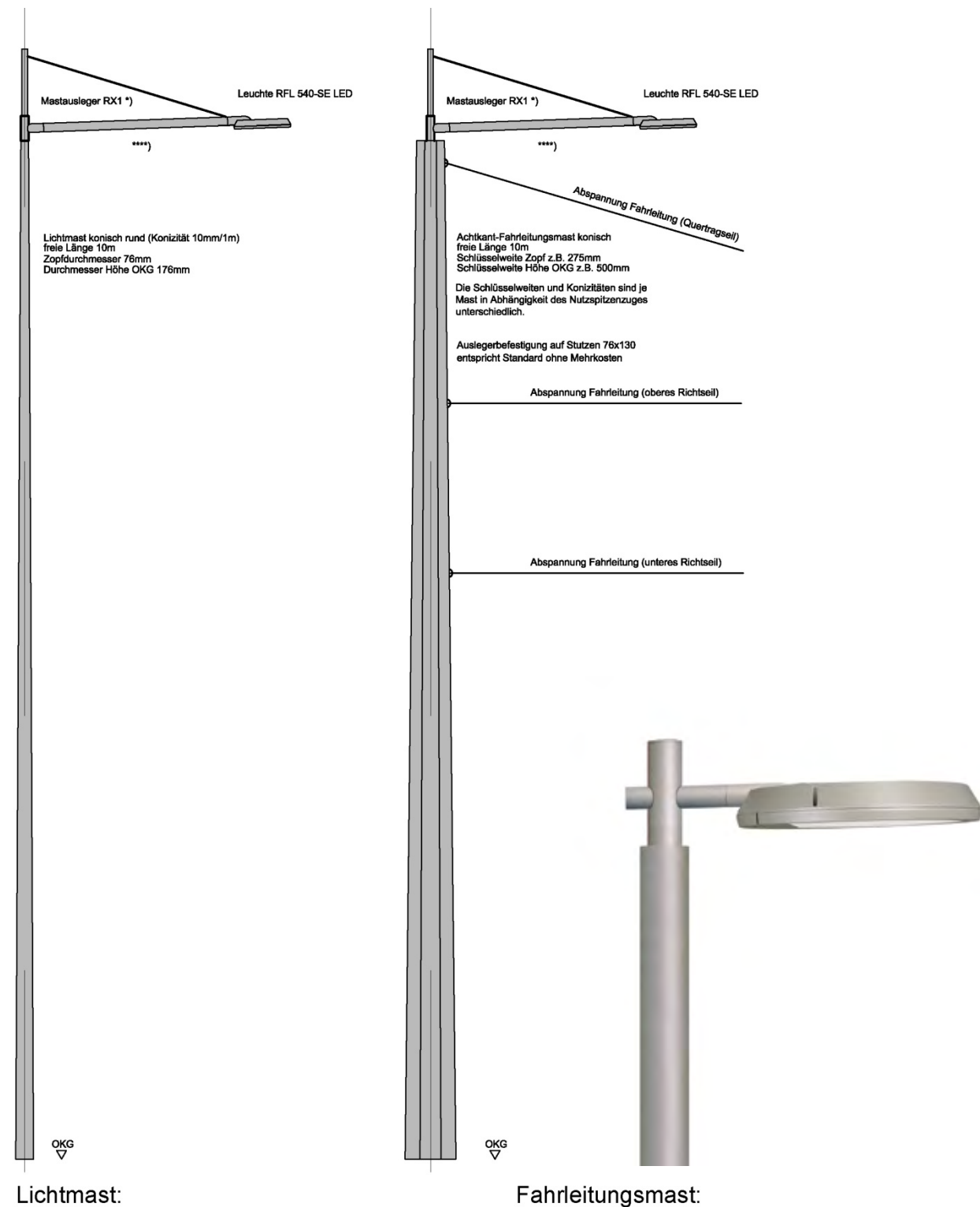
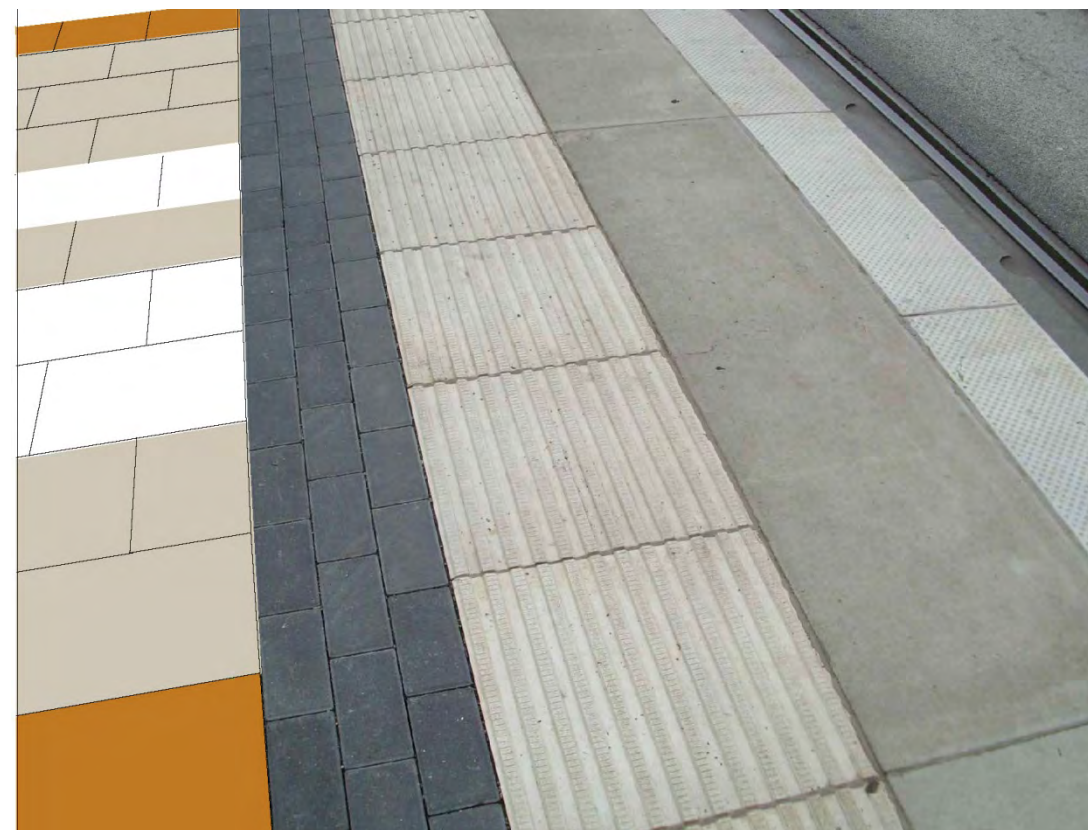
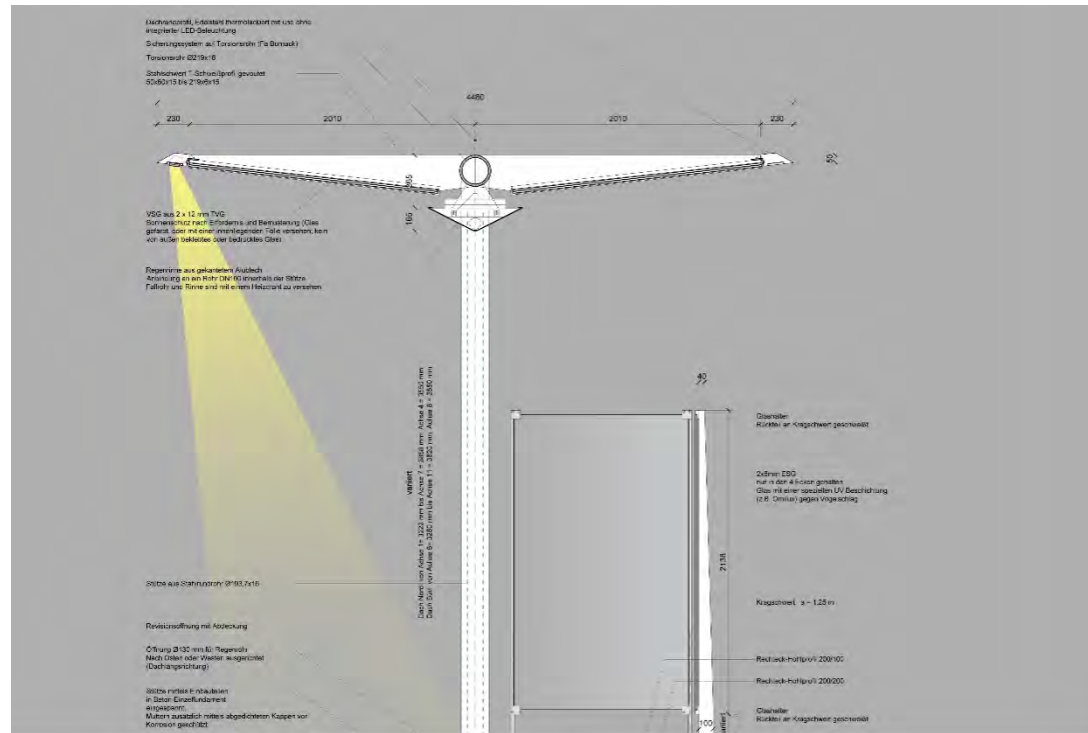






## Ausstattungen – Fotos: Haltestelle

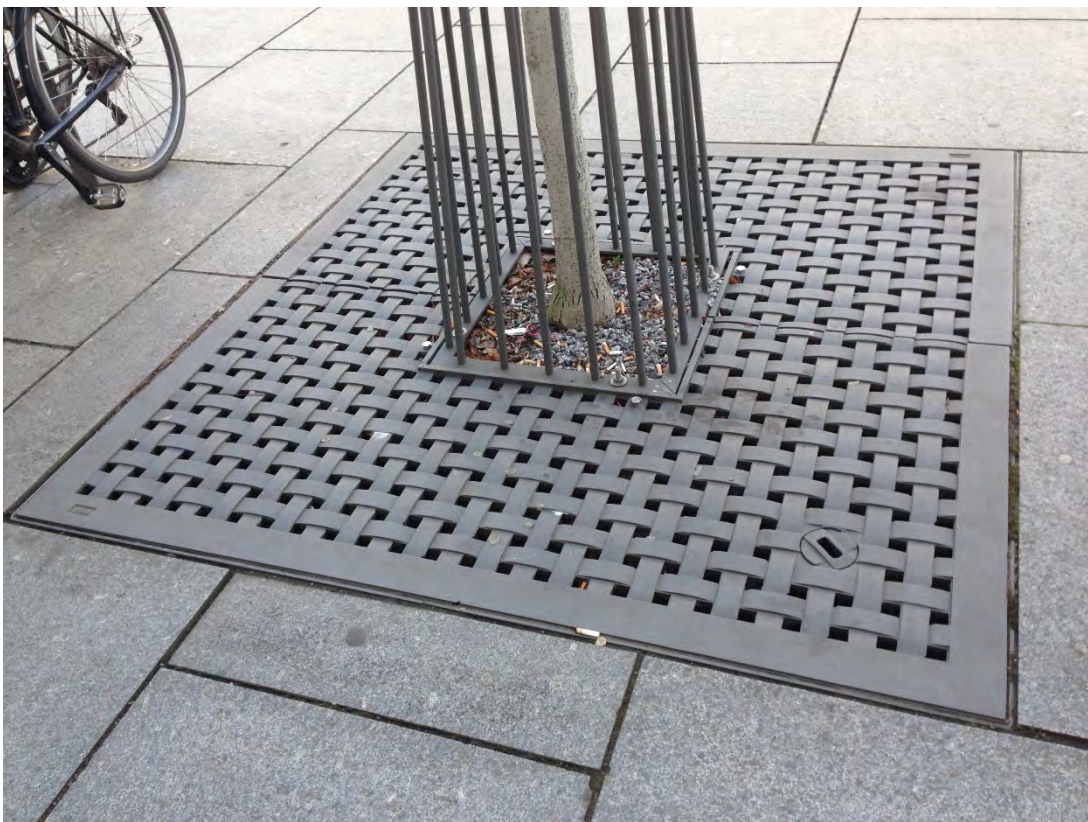
# Bürgerwerkstatt



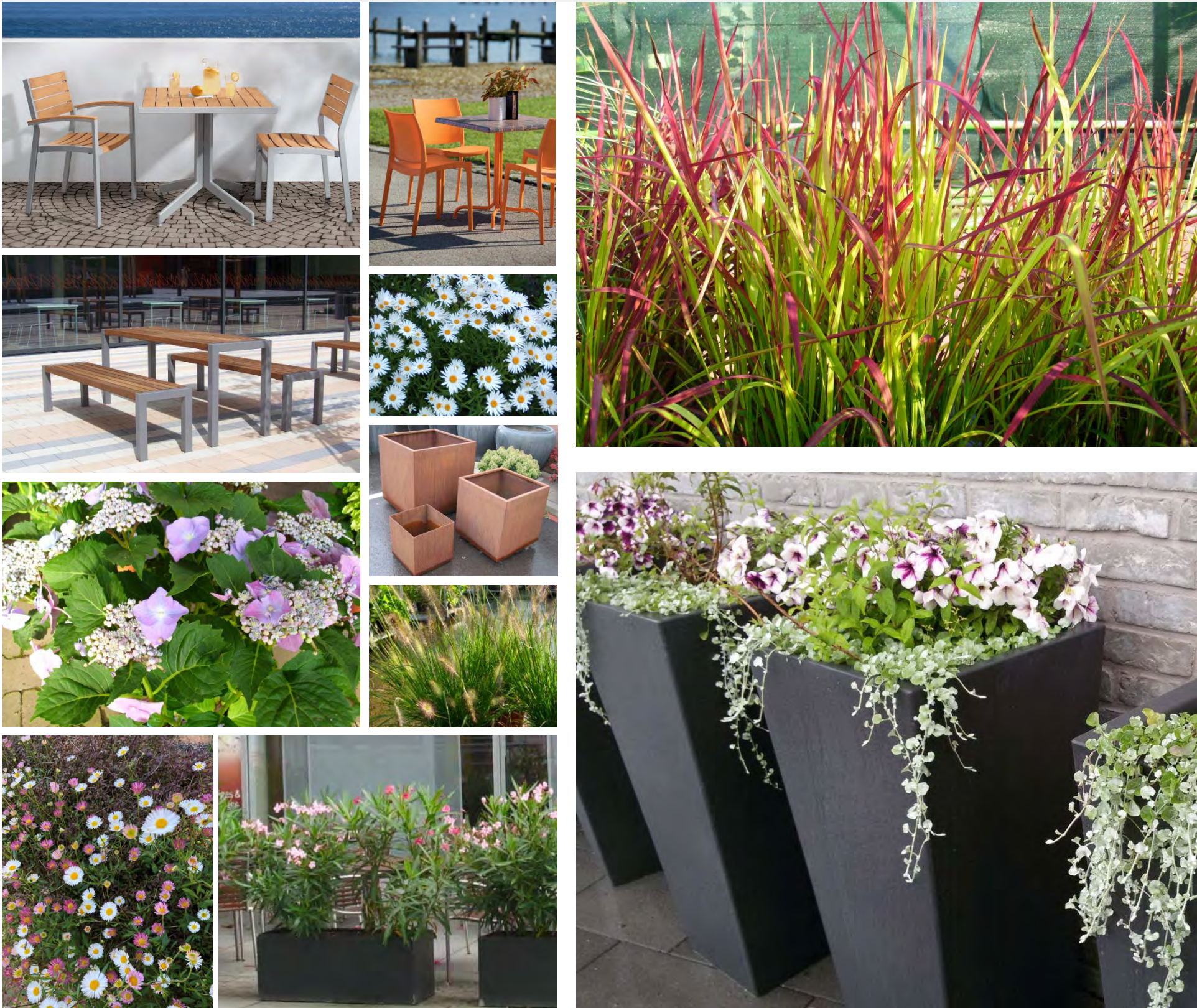
# Stadtbahn 2020 – Gestalterische Begleitplanung von KP Tharandter Straße bis Rudolf-Renner-Straße –1. / 2.Bauabschnitt

Kretzschmar & Partner  
Freie Landschaftsarchitekten







































































# Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

Bürgerwerkstatt

gemeinsame Arbeit an  
den Werkstatt-Tischen



# Leitfragen

- Was wünschen Sie sich für das verkehrsberuhigte Stadtteilzentrum?
- Was fehlt? Was soll sich verbessern?
- Was funktioniert? Was soll bleiben?
- Welche Nutzungen gibt es?



# Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

Zusammenfassung

Zusammenfassung der Arbeitsergebnisse  
Ausblick: Wie geht es weiter ?





# Planungsstand 2. Bauabschnitt





# Gestaltung der Kesselsdorfer Straße

Reisewitzer Straße bis Rudolf-Renner-Straße

