



Dresden.
Dresdner

Pressekonferenz Radverkehrsmaßnahmen 2022 am 24. Januar 2022

Langfassung

Landeshauptstadt Dresden

Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften

Inhalt

-
- Neuzuordnung der Radverkehrskoordination
 - Planungs- und Umsetzungspriorisierung
 - Übersicht Umsetzungsstand RKV und 2021 umgesetzte Maßnahmen
 - Zusammenhängende Netzabschnitte („Radvorrangrouten“)
 - Novelle der VwV-StVO
 - Umgesetzte Maßnahmen 2021 und Maßnahmen derzeit im Bau
 - Geplante Maßnahmen 2022
 - Winterdienst auf Radwegen 2021/2022
 - Weitere Planungen und Planungsstand Radschnellverbindungen
-

Radverkehrskoordinatorin Paula Scharfe

- Neuzuordnung der Radverkehrskoordination:
nun im Büro des Baubürgermeisters
- seit 11/2021 Paula Scharfe als
Radverkehrskoordinatorin für Dresden tätig
 - Studium: Verkehrsingenieurwesen an
der TU Dresden bis 11/2020
 - 11/2020-11/2021 Radverkehrsplanerin
im Amt für Stadtplanung und Mobilität
der LH Dresden



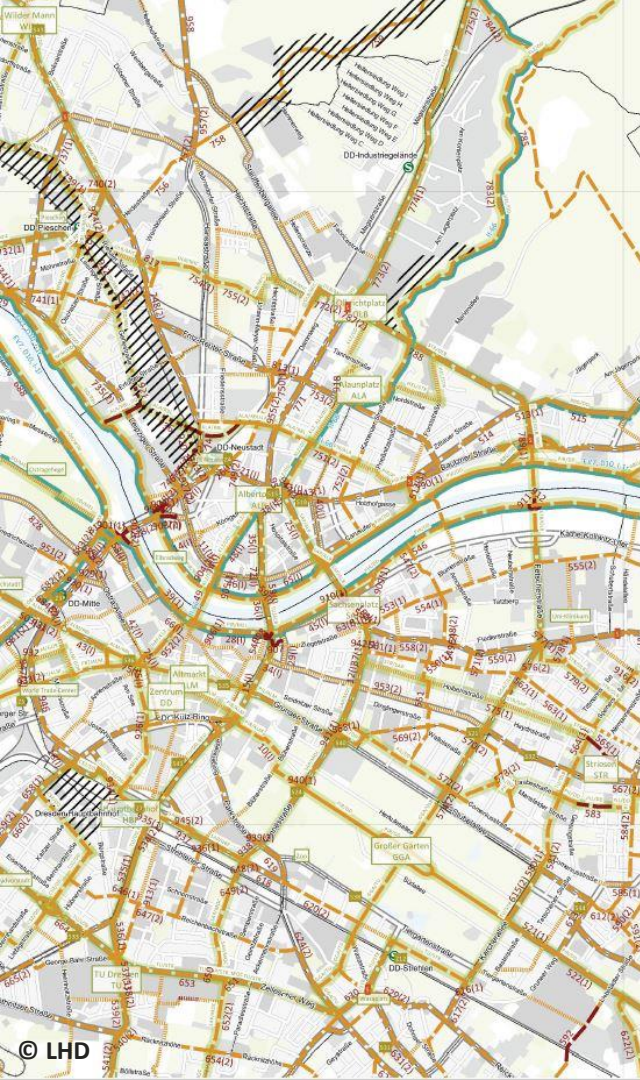
Aufgaben

- Schnittstelle zwischen Bürger*innen, Verbänden, Politik und Verwaltung
- Ansprechpartnerin zu allen Radverkehrsthemen: erreichbar über fahrradverkehr@dresden.de
- Öffentlichkeitsarbeit im Rahmen der Radverkehrsförderung: Organisation Stadtradeln, Kampagnen, ...
- Steuerung der themenübergreifenden Beteiligungsformate (z. B. Runder Tisch Radverkehr, Dialogrunde Radverkehr)
- Mitarbeit in regionalen und überregionalen (Fach-)Arbeitsgruppen
- interne Steuerung aller Radverkehrsthemen

Planungs- und Umsetzungs- priorisierung seit 2021

- Konzentration auf Planung und Umsetzung zusammenhängender Netzabschnitte („Radvorrangrouten“) gemäß Radverkehrskonzept und Planung Radschnellverbindungen
- Beschleunigte Umsetzung des Radverkehrskonzepts
- Lückenschlüsse in der Radinfrastruktur auf Hauptverkehrsstraßen

Übersicht Umsetzungsstand Radverkehrskonzept (RVK)



RVK: Netz und Maßnahmen

Hauptroutrennetz

für Alltagsverkehr ca. 829 km klassifizierte Routen, davon:

- 42 km Routen zwischen Innenstadt und benachbarten Mittelzentren (AR/IR II),
- 433 km Routen zwischen Stadtteilzentren (IR III),
- 354 km Routen zwischen weiteren Zentren (IR IV)

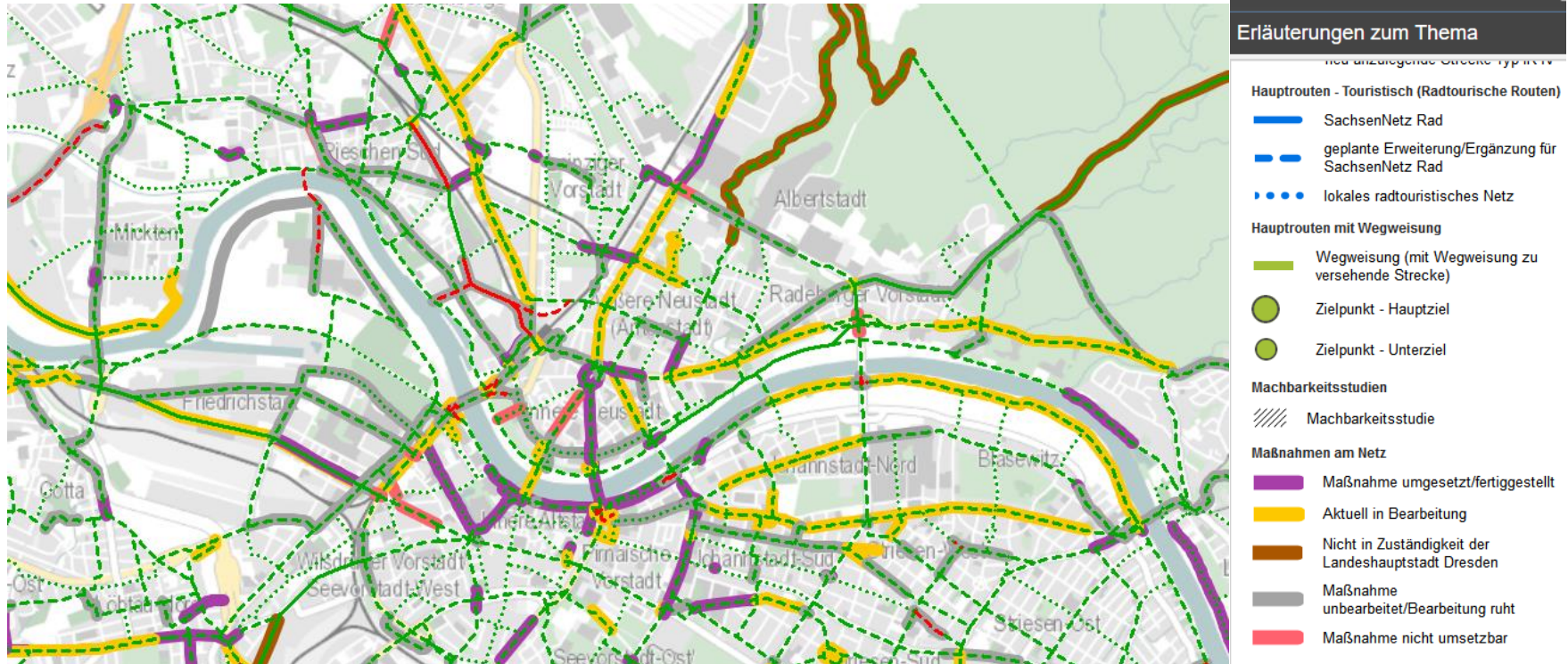
Wegweisungsnetz

- Bestand: 122 km, Planung: 330 km

Maßnahmen

ca. 450 Maßnahmen im Hauptroutrennetz (IR II und IR III),
davon ca. ein Viertel in der Priorität 1

Umsetzungsstand im Themenstadtplan



Stand: 21. Dezember 2021, <https://stadtplan.dresden.de/>

Umgesetzte Maßnahmen RVK

Bisher wurden 92 Infrastruktur-Maßnahmen umgesetzt

Weiterhin ca. 125 Maßnahmen in Bearbeitung, sowohl innerhalb komplexer Planungen als auch als Teil separater Planungen, davon sechs im Bau

Prüfung von Alternativen zu den 26 Maßnahmen mit negativem Prüfergebnis in 2022, zwölf Maßnahmen mit anderem Baulastträger, ca. 195 unbearbeitet oder Bearbeitung ruht

Erarbeitung von Machbarkeitsstudien u. a. zu Brückenverbindungen und Untersuchungen zu Radschnellverbindungen, Umleitungsstrecke für Filmnächte, Planung von B+R-Anlagen an wichtigen Straßenbahn- und Bushaltestellen sowie Bahnhöfen

Öffentlichkeitsarbeit: z. B. jährlich STADTRADELN, Europäische Mobilitätswoche, ...



Dresden.
TU

zusammenhängende
Netzabschnitte
(„Radvorrangrouten“)
gemäß RVK

Zusammenhängende Netzabschnitte

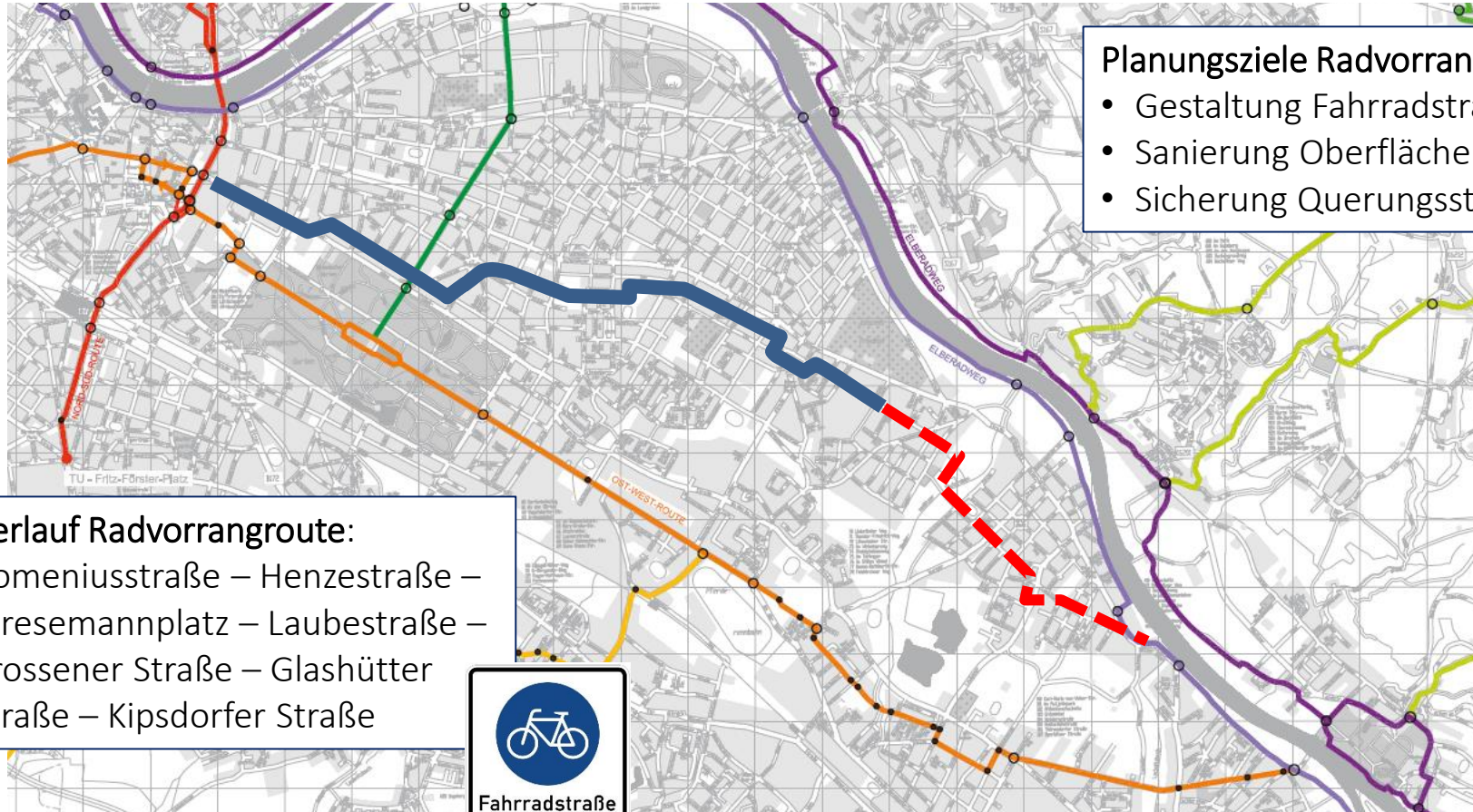
■ Ost

- Stadtzentrum – Striesen – Schulcampus Tolkewitz als Teil einer Route mit Wegweisung und Standard „Radvorrangroute“
- Umsetzungspriorität ab 2022

■ weitere Korridore

- Nord: Stadtzentrum – Neustadt – Klotzsche / Langebrück
- Süd: Stadtzentrum – Südvorstadt – Plauen – Coschütz
- West: Nordwestlicher 26er Ring und Korridor Stadtzentrum – Cotta
- Planungspriorität seit 2021

- **Radvorrangroute** Stadtzentrum – Striesen – Schulcampus Tolkewitz
- **Wegweisung** mit Anbindung an Elberadweg in Laubegast (ca. 9 km)



Korridor Nord

Netzabschnitt Stadtzentrum

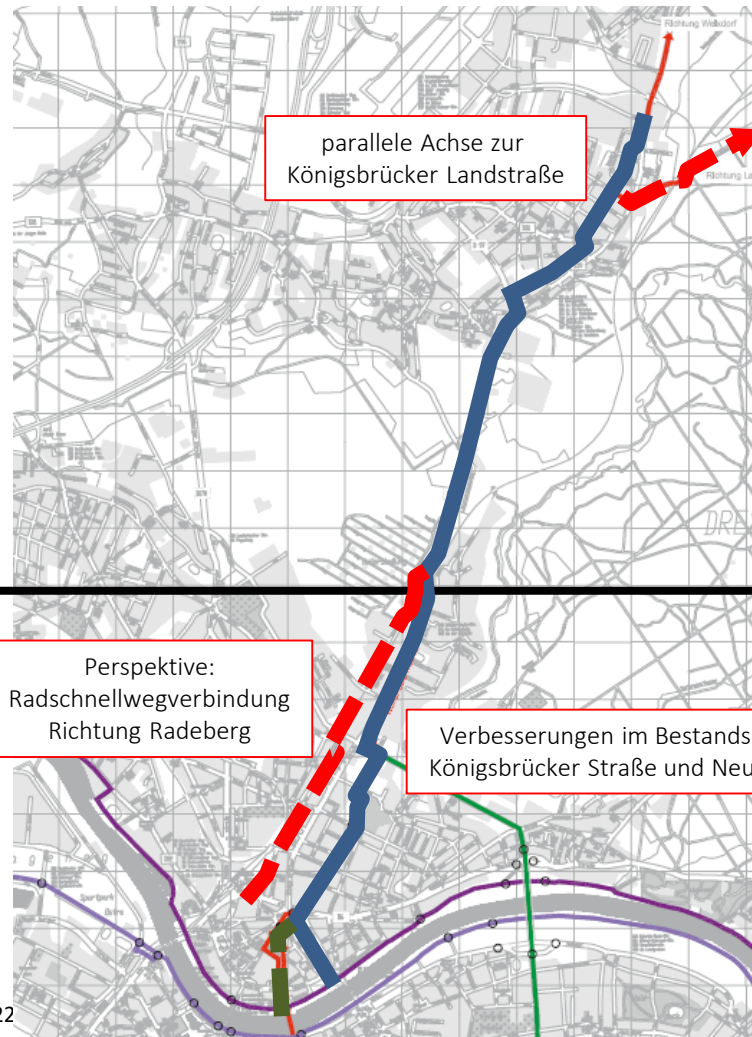
– Neustadt – Klotzsche / Langebrück

nördlicher Teil:

Überlagerung mit Planung
Radschnellverbindung und
Radachse parallel zur
Königsbrücker Landstraße

südlicher Teil:

mehrere parallele Achsen
mit unterschiedlicher
Umsetzungsperspektive
zu betrachten



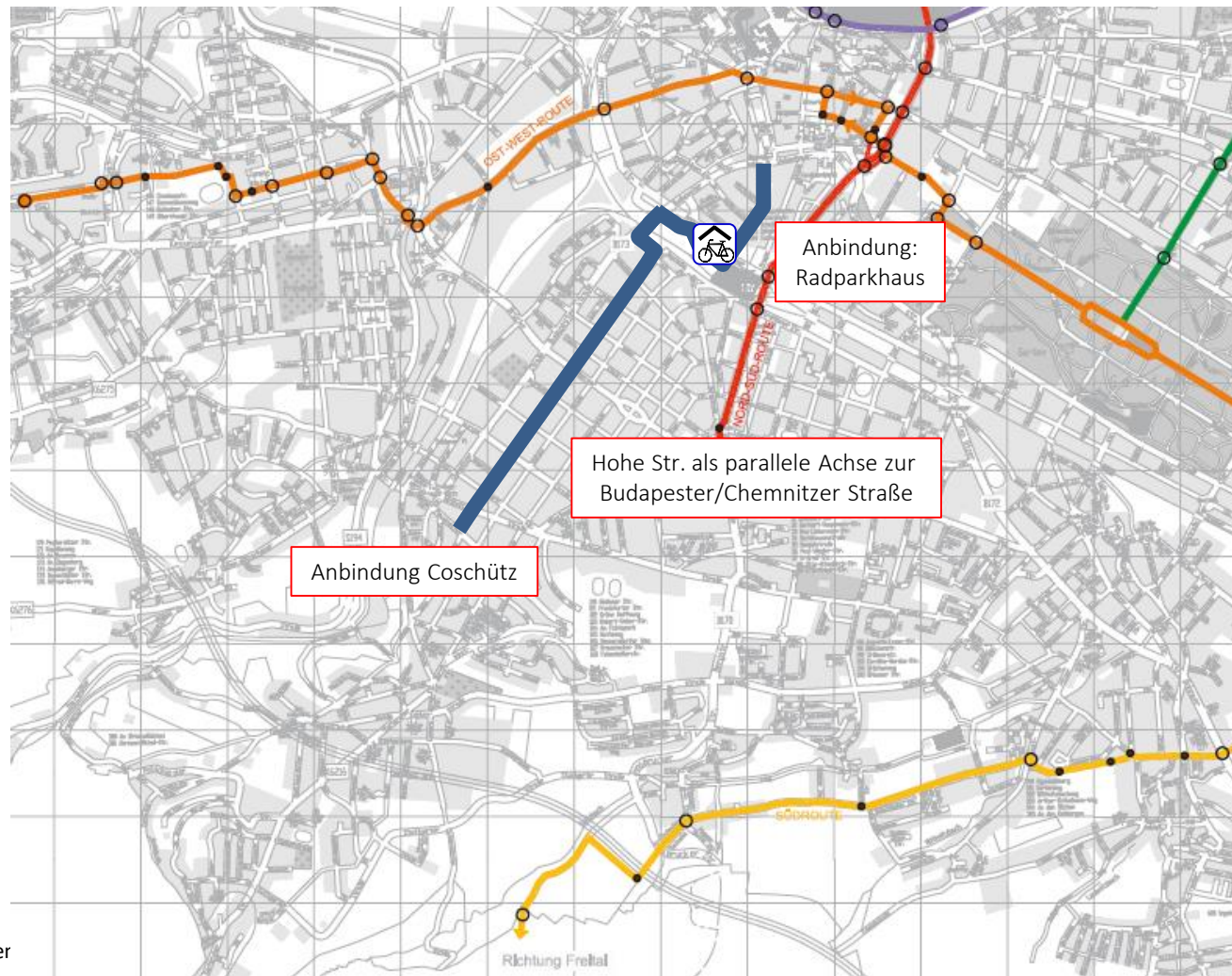
Korridor Süd

Netzabschnitt

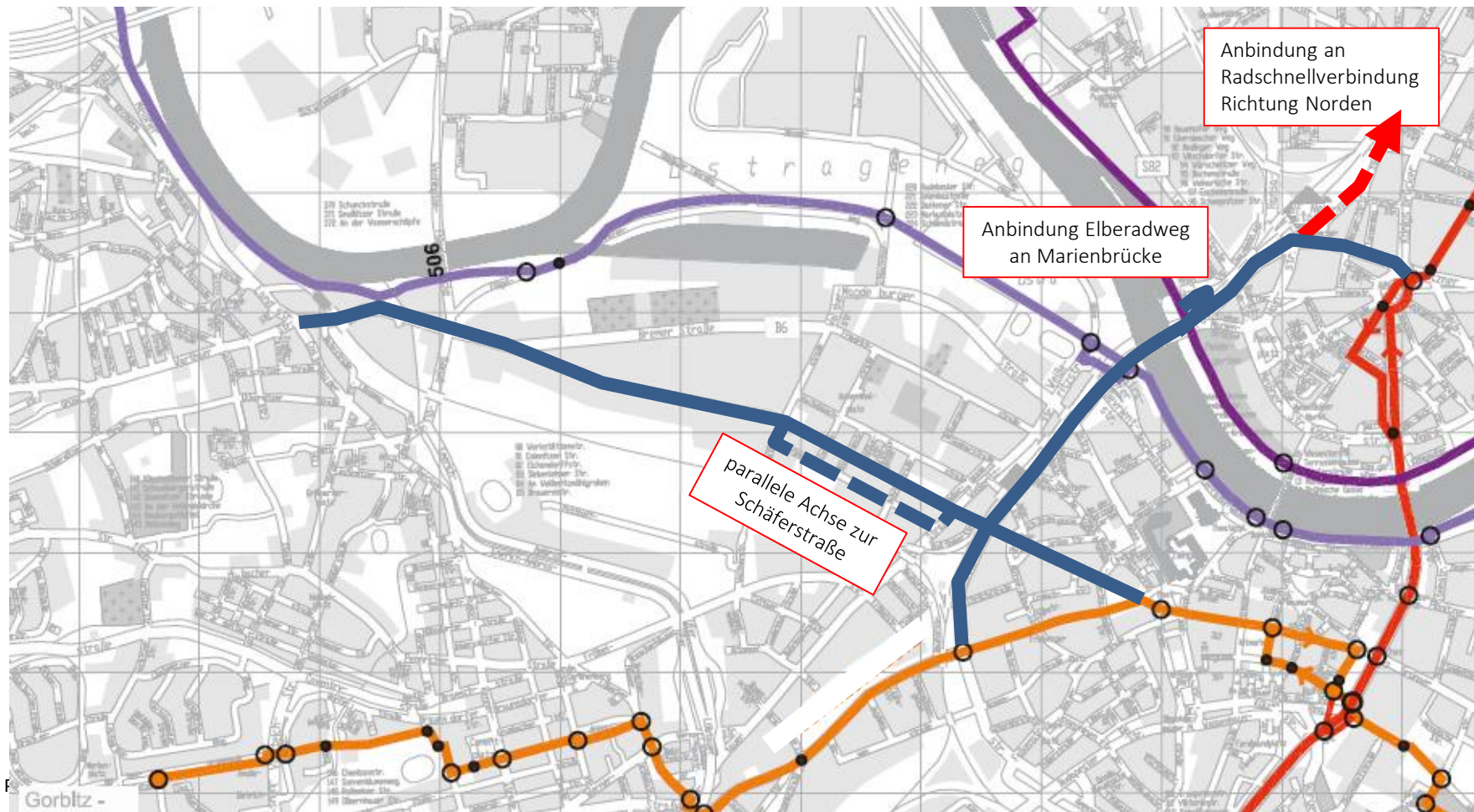
Stadtzentrum

– Südvorstadt

– Plauen – Coschütz



Korridor West: nordwestlicher 26er Ring und Netzabschnitt Stadtzentrum – Cotta





Dresden.
Dresdner

Novelle der VwV-StVO

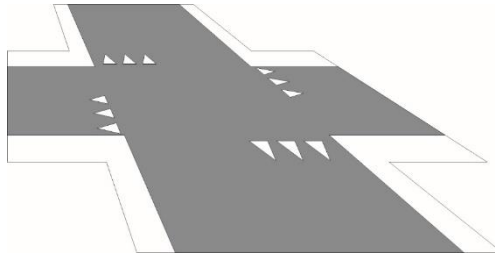
Novelle der VwV-StVO 2021

Wesentliche Änderungen gegenüber der Vorfassung:

- Vision Zero als oberstes Ziel
- Anpassungen an StVO-Novelle von April 2020 (u.a. neue Verkehrszeichen):



Z 277.1 StVO (Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen)



Z 342 StVO (Haifischzähne)



Z 350.1 StVO (Radschnellweg)

Novelle der VwV-StVO 2021

Wesentliche Änderungen gegenüber der Vorfassung:

- Kennzeichnung für gemeinsame Geh- und Radwege ohne Benutzungspflicht
- Kriterien für den Grünpfel für den Radverkehr
- Erleichterung von Fahrradstraßen und Einrichtung von Fahrradzonen
- Parkvorrechte für Carsharing- und Elektrofahrzeuge



Novelle der VwV-StVO im November 2021

Umsetzung der Neuregelungen:

- erfolgt anlassbezogen im laufenden Geschäft
- im Rahmen von Planungen und Projekten
- für die Prüfung der Anordnungen von Grünpfeilen für den Radverkehr wird ein Arbeitsprogramm erstellt

2021 abgeschlossene Maßnahmen

Bauliche Maßnahmen

Abgeschlossen

Dippoldiswalder Platz (Innere Altstadt, RVK Maßnahme Nr. 926)

- Straßenabschnitt: zwischen Reitbahnstraße und Marienstraße
- Maßnahmen: Teilumbau Knotenpunkt/Herstellung einer direkten Radverkehrsbeziehung zwischen Reitbahnstraße und Marienstraße
- Baukosten: ca. 400 TEuro



Bauliche Maßnahmen

Abgeschlossen

Fabrikstraße – Oederaner Straße (Löbtau-Nord)

- Straßenabschnitt: zwischen Fabrikstraße und Oederaner Straße
- Maßnahmen: Herstellung einer direkten Querverbindung als Alternativroute
- Baukosten: 60 TEuro



Bauliche Maßnahmen

Abgeschlossen

Stauffenbergallee/Rudolf-Leonhard-Straße (Leipziger Vorstadt, RVK Maßn. Nr. 772)

- Straßenabschnitt: Knotenpunkt Stauffenbergallee/Rudolf-Leonhard-Straße
- Maßnahmen: Errichtung Knoten-LSA, Verbesserung des Linkabbiegens für den Radverkehr
- Baukosten: 250 TEuro



Bauliche Maßnahmen

Abgeschlossen

Straßburger Platz (Johannstadt-Süd, RVK Maßnahme Nr. 941B)

- Straßenabschnitt: Stübelallee/Güntzstraße
- Maßnahmen: Trennung Fuß-/Radverkehr durch Neubau Rampe, Verbesserung indirektes Linkabbiegen, Oberflächenertüchtigung
- Baukosten: ca. 60 TEuro



Bauliche Maßnahmen

Abgeschlossen

Wernerstraße (Löbtau-Nord, RVK Maßnahme Nr. 952/nachgeordnete Leistungen)

- Straßenabschnitt: Lübecker Straße und Columbusstraße
- Maßnahmen: Bau Parkstreifen zur Kompensation von Stellplätzen für Anlage Schutzstreifen
- Baukosten: ca. 130 TEuro



Bauliche Maßnahmen

Abgeschlossen

Sophienstraße (Innere Altstadt, RVK Maßnahme Nr. 952), Theaterplatz (Altstadt, RVK Maßnahme Nr. 66)

- Straßenabschnitte: zwischen Hofkirche und Postplatz, Bereich italienisches Dörfchen
- Maßnahmen: Verbesserung der Oberfläche (Radverkehr, Barrierefreiheit)
- Baukosten: ca. 715 TEuro (Sophienstr.), ca. 760 TEuro (Theaterplatz)

Fahrradstraße

Abgeschlossen

Kleinzschachwitzer Ufer (Kleinzschachwitz, RVK Maßnahme Nr. 588)

- Straßenabschnitt: zwischen Meußlitzer Straße und Berthold-Haupt-Straße
- Maßnahmen: Einrichtung Fahrradstraße, Rotmarkierung, Umbau Poller
- Baukosten: ca. 50 TEuro



Schutzstreifen

Abgeschlossen

Terrassenufer (Innere Altstadt, RVK Maßnahme Nr. 28)

- Straßenabschnitt: Querung Theaterkahn bis Steinstraße (elbabgewandten Seite)
- Maßnahmen: Markierung Schutzstreifen
- Baukosten: 35 TEuro



Schutzstreifen

Abgeschlossen

Radeburger Straße (Hellerau/Wilschdorf, RVK Maßnahme Nr. 766)

- zwischen Ludwig-Kossuth-Straße und Anschlussstelle Hellerau
- Maßnahmen: Markierung Schutzstreifen
- Baukosten: ca. 55 TEuro



Radfahrstreifen

Abgeschlossen

Julius-Vahlteich-Straße (Gorbitz-Ost, RVK Maßnahme Nr. 700)

- zwischen der Kesselsdorfer Straße und der Coventrystraße
- Maßnahmen: Markierung Radfahrstreifen, Wegfall einer Fahrspur
- Baukosten: 60 TEuro



Oberflächenverbesserungen

Abgeschlossen

Harkortstraße (Pieschen Nord/Trachenberge, RVK Maßnahme Nr. 742)

- Straßenabschnitt: zwischen Moritzburger Platz und Großenhainer Straße
- Maßnahmen: Deckentausch
- Baukosten: ca. 70 TEuro



Oberflächenverbesserungen

Abgeschlossen

Ziegelstraße (Briesnitz)

- Straßenabschnitt: zwischen Lothringer Str. und Sachsenallee
- Maßnahmen: Deckentausch auf 40 m Länge
- Baukosten: ca. 25 TEuro



Oberflächenverbesserungen

Abgeschlossen

ÖFW 16 (Tolkewitz/Seidnitz-Nord / Laubegast, RVK Maßnahme Nr. 594)

- Verbindungsweg zw. Toeplerstraße und Berchtesgadener Straße
- Maßnahmen: Deckentausch auf ca. 300 m Länge
- Baukosten: ca. 60 TEuro

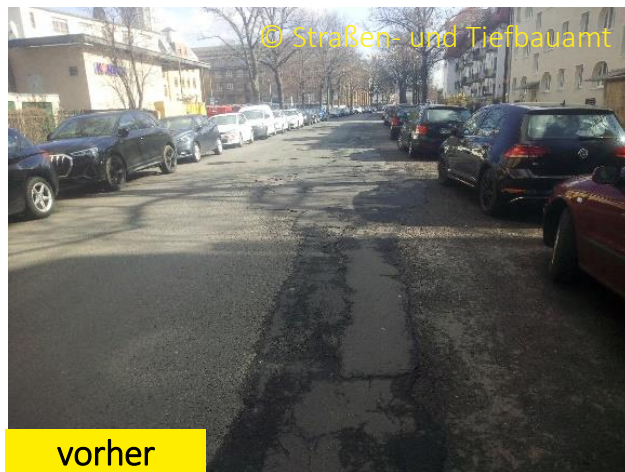


Oberflächenverbesserungen

Abgeschlossen

Glashütter Straße (Striesen-Süd, Vorleistung für Radvorrangroute Ost)

- Straßenabschnitt: zwischen Bergmannstraße und Junghansstraße
- Maßnahmen: teilw. Deckentausch, teilw. Rissanierung und Ertüchtigung
- Baukosten: ca. 50 TEuro



Weitere Oberflächenverbesserungen

Abgeschlossen

- Kyffhäuserstraße zwischen Frankenstraße und Lene-Glatzer-Straße (Striesen)
- Ludwig-Kossuth-Straße in Höhe Einkaufsmarkt (Hellerau/Wilschdorf)
- Steglichstraße von Nr. 11 bis Grundstraße (Bühlau/Weißer Hirsch)
- Budapester Straße (Radweginstandsetzung)
- Weitere Vorleistungen für Radvorrangroute Ost:
 - Laubestraße zw. Bertolt-Brecht-Allee und Geisingstraße (Risssanierung, Oberflächenverbesserung) (Striesen-Süd)
 - Comeniusstraße zw. Fetscherstraße und Henzestraße (Oberflächenverbesserung) (Striesen-Süd)

Rotmarkierungen I

Abgeschlossen

Neumarkierungen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

- Weißeritzstraße (Parkplatzeinfahrt Domäne) (Friedrichstadt)
- Albertplatz, Ausfahrt Richtung Bautzner Straße östwärts, Einmündungen mit Georgenstr., Hospitalstr., Königstr. (Innere Neustadt)
- Reichenbachstraße/Fritz-Löffler-Straße (Südvorstadt Ost)
- Wernerstraße an Knotenpunkten mit Reisewitzer Straße, Gröbelstr., Emmerich-Ambros-Ufer (Löbtau-Nord)
- Freiburger Straße/Bauhofstraße (Wilsdruffer Vorstadt/Seevorstadt-West)
- Nürnberger Platz (Rechtsabbieger aus Münchner Straße) (Südvorstadt-West)

Rotmarkierungen II

Abgeschlossen

Neumarkierungen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

- Lennéplatz (Seevorstadt-Ost/Großer Garten)
- Leipziger Straße/Eisenbahnstraße (Leipziger Vorstadt)
- Freiburger Straße/Ammonstraße (östliche Furt) (Wilsdruffer Vorstadt/Seevorstadt-West)
- Trachenberger Platz (Pieschen-Nord/Trachenberge)
- Washingtonstraße/Werftstraße (freier Rechtsabbieger) (Mickten)
- Washingtonstraße/An der Flutrinne (Mickten)
- Kleinzschachwitzer Ufer (Kleinzschachwitz)

Luftpumpen

Abgeschlossen

- 35 verschiedene Standorte
- u.a. am Pirnaischen Platz, Bahnhof Mitte, Carolaplatz, Hauptbahnhof, Strehleener Platz, TU Dresden
- Kosten: rund 360 Euro pro Luftpumpe pro Jahr

Fahrradabstellanlagen

Abgeschlossen

Straße	Anzahl Einstellmöglichkeiten
Grunaer Straße 2	16
St.-Petersburger Straße 9	10
Reißiger Straße (Wochenmarkt)	16
Güntzplatz	10
Fetscherplatz	22
Silbermannstraße	26
Hüblerstraße	10
Am Hauptbahnhof	62
Wiener Platz	18
Cottaer Straße	16
Alttrachau	18
Gesamt	224



Dresden.
Dresdner

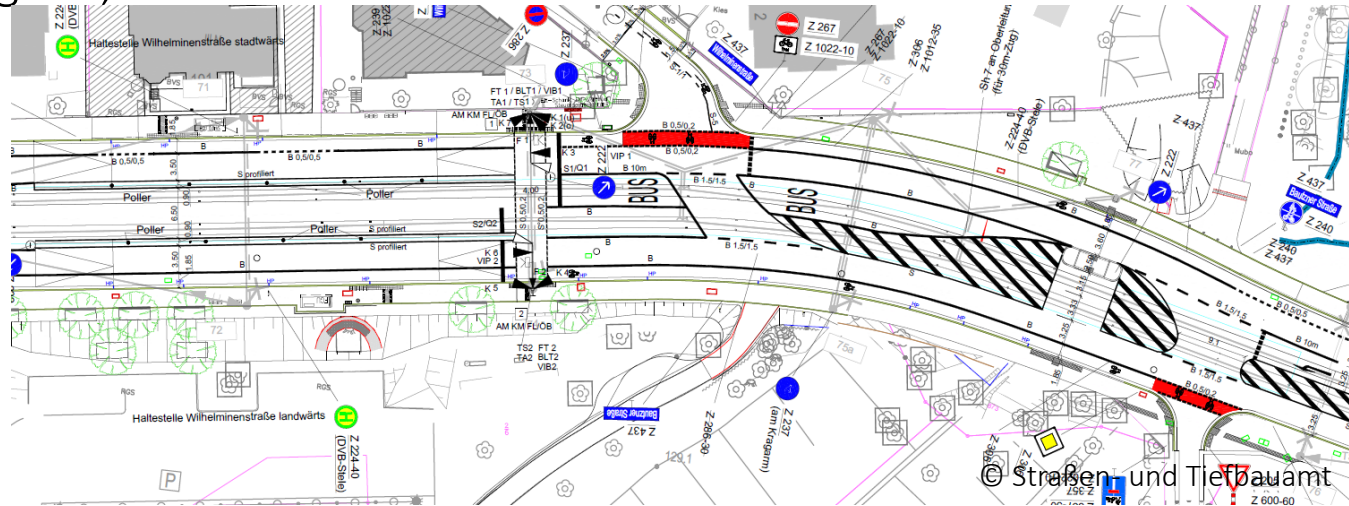
Laufende Maßnahmen

Laufende Maßnahmen

Laufend

Bautzner Straße von Fischhausstr. bis Brockhausstr. (Radeberger Vorstadt, Teile der RVK-Maßnahme Nr. 791)

- neuer Radfahrstreifen im Rahmen der Komplexmaßnahme
- Länge: 0,2km



Laufende Maßnahmen

Laufend

Großenhainer Straße (Pieschen Nord/Trachenberge, RVK Maßnahme Nr. 748)

- 1./2. Bauabschnitt (zwischen Conradstraße, Großenhainer Platz und Liststraße/Harkortstraße)
- Radfahrstreifen mit einer Länge von 0,6 km

Augustusbrücke (Altstadt, RVK Maßnahme Nr. 49)

- Fahrbahn mit ebener und denkmalgerechter Oberfläche; Foto Augustusbrücke



Laufende Maßnahmen

Laufend

Kölner Straße/Altnaußlitz (Naußlitz, RVK Maßnahme Nr. 669)

- Verbesserung der Oberfläche im Rahmen der Komplexmaßnahme



Radvorrangroute Ost

Radvorrangroute Ost - Zeitplan



Abschnitt Mitte (2022 und ff.)

- Etablierung als dichte Folge von Fahrradstraßen (> 3 km) mit Wegweisung
- Gehwegvorstreckungen (teilweise baulich/Markierung)
- Oberflächensanierung am Stresemannplatz
- Deckentausch in einigen Abschnitten

Umsetzung:

- abschnittsweise Umsetzung ab dem III. Quartal 2022
- in 2022 erfolgen überwiegend Markierungen (um die Route zeitnah in Betrieb nehmen zu können)
- zeitlich nachlaufend dann punktuelle bauliche Lösungen in den Folgejahren

Abschnitt West (ab 2023)

- Bau Wegeverbindung Comeniusstraße/Straßburger Platz
- Verbesserung der Radverkehrsführung Comeniusstraße an der Einmündung Canalettostraße
- Markierung und Bevorrechtigung Fahrradstraße Comeniusstraße
- Gehwegvorstreckungen (teilweise baulich/Markierung)
- LSA Comeniusstr./Fetscherstraße
- Sanierung Hähnelstraße zur Stellplatzkompensation

Abschnitt Ost (ab 2024)

- Einrichtung Fahrradstraße Kipsdorfer Straße
- Gehwegvorstreckungen (teilweise baulich/Markierung)
- Ausbau Kreuzung Altenberger Straße/Kipsdorfer Straße, möglichst verbunden mit Schaffung durchgehender Radverkehrsführung Altenberger Straße
- Zeitpunkt der Umsetzung vor allem abhängig von Umleitungsverkehr der Baumaßnahme Wehlener Straße

Geplante Maßnahmen 2022

Bauliche Maßnahmen

Geplant

Fetscherplatz (Johannstadt-Süd)

- Straßenabschnitt: Striesener Straße bis Borsbergstraße im Bereich Fetscherplatz
- Maßnahmen: Lückenschluss Radverkehrsanlage, Neubau Gehweg, Anpassungen Öffentliche Beleuchtung
- Bauzeit: April-August 2022; Baukosten: ca. 550 Teuro

Bauliche Maßnahmen

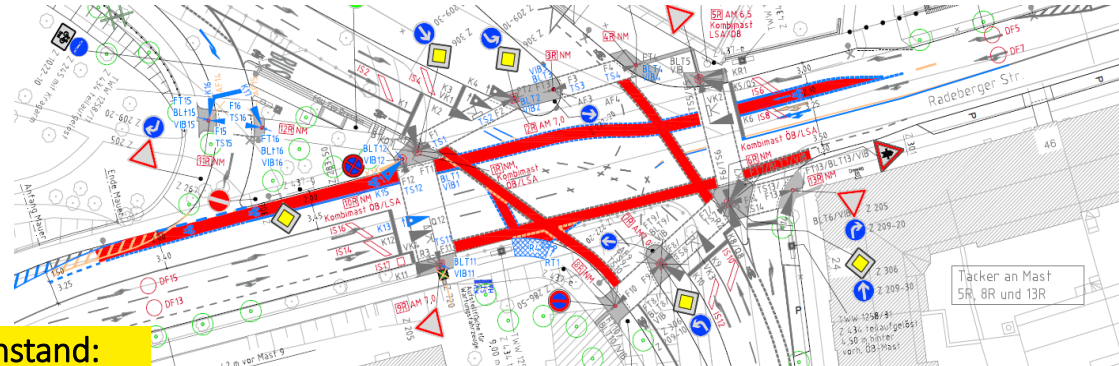
Geplant

Radeberger Straße/Waldschlößchenstraße (Radeberger Vorstadt, RVK-Maßnahme Nr. 513)

- Straßenabschnitt: Knotenpunkt Radeberger Straße/Waldschlößchenstraße
- Maßnahmen: Ergänzung westl. Radfurt, Ergänzung indirekte Linksabbieger, Neubau LSA-Mast (Fundamenteinbau bereits abgeschlossen)
- Bauzeit: I./II. Quartal 2022; Baukosten: ca. 50 Teuro



Planstand:

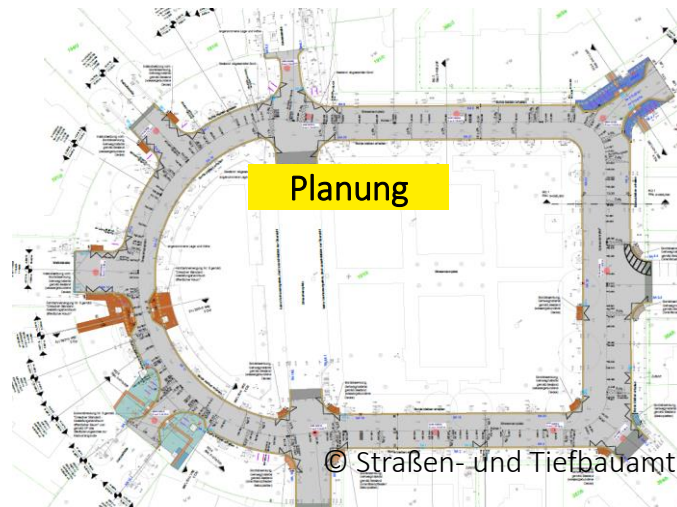


Oberflächenverbesserungen

Geplant

Stresemannplatz (Striesen-Süd; im Rahmen der Radvorrangroute Ost)

- Straßenabschnitt: gesamter Platzbereich
- Maßnahmen: Deckentausch und Bau Bordvorstreckungen
- Bauzeit: Mai-Sept. 2022; Baukosten: ca. 900 TEuro



Oberflächenverbesserungen

Geplant

Ockerwitzer Straße (Cotta, RVK-Maßnahme Nr. 716)

- Straßenabschnitt: zwischen Gottfried-Keller-Straße und Max-Grahl-Straße
- Maßnahmen: Deckentausch
- Bauzeit: Mai-August 2022; Baukosten: ca. 235 TEuro



Radfahrstreifen

Geplant

Bautzner Straße/Landstraße

- RVK Maßnahme Nr. 791 (wechselnde, teils fehlende und nicht anspruchsgerechte Radverkehrsanlagen)

Abschnitt 3: Umsetzung 2022

Abschnitt 5: im Bau

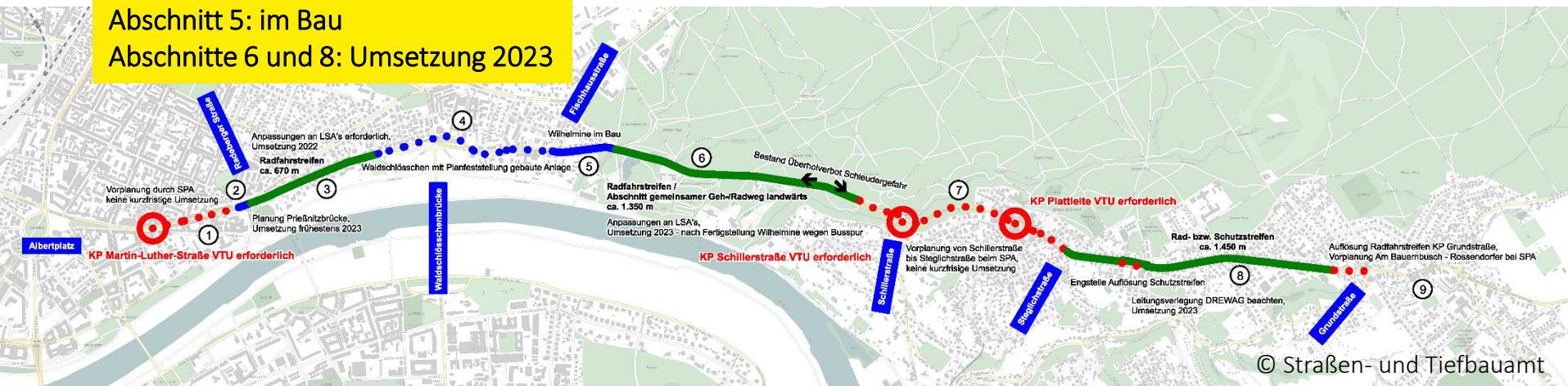
Abschnitte 6 und 8: Umsetzung 2023

KP = Knotenpunkt

VTU = Verkehrstechnische Untersuchung

LSA = Lichtsignalanlage

SPA = Amt für Stadtplanung und Mobilität



© Straßen- und Tiefbauamt

Radfahrstreifen

Geplant

Bautzner Straße

- kurzfristiger Lösungsansatz: Prüfung einer abschnittsweisen Einordnung von beidseitigen Radverkehrsanlagen/Radfahrstreifen im Bestand
- Einbeziehung Bauvorhaben Bautzner Str. inklusive Gleisanlage zwischen Fischhausstraße und Brockhausstr. (siehe auch unter laufende Baumaßnahmen)

Rotmarkierungen I

Geplant

- Waisenhausstraße, Fahrtrichtung Ost (Seevorstadt-Ost/Großer Garten)
- Georgplatz (Seevorstadt-Ost/Großer Garten)
- Postplatz / Wilsdruffer Straße (Innere Altstadt)
- Freiburger Str. / H.-Lindner-Str. (Wilsdruffer Vorstadt/Seevorstadt-West)
- Zufahrten zum Pirnaischen Platz (Innere Altstadt / Pirnaische Vorstadt)
- Schweriner Str./Grüne Straße (Wilsdruffer Vorstadt/Seevorstadt-West)
- Fröbelstraße/Löbtauer Straße (Friedrichstadt)
- Wiener Str./Gellertstr./Franklinstr. (Seevorstadt-Ost/Großer Garten)
- Stauffenbergallee: auf nördlicher Seite nach Haltestelle „Landesdirektion Sachsen“ (Radeberger Vorstadt)

Rotmarkierungen II

Geplant

- Borsbergstr./Schandauer Str. (Streckenzug zwischen Fetscherplatz und Ludwig-H.-Str.) (Striesen)
- Rosa-Luxemburg-Platz Richtung Nord über das Carusufer (Innere Neustadt)
- Querung Alaunstraße/Glacisstr. (Innere / Äußere Neustadt)
- Bautzner / Rothenburger Str.: Süd- und Nordseite (Innere / Äußere Neustadt)
- Bischofsplatz, Kreuzungen mit Rudolph-Leonhard-Straße, Hechtstraße, Eschenstraße (Leipziger Vorstadt)
- Fritz-Reuter-Straße an den Einmündungen Johann-Meyer, Helgolandstr., Friedensstr. (Leipziger Vorstadt)

Rotmarkierungen III

Geplant

- Kreuzungsbereich Hansastr / Fritz-Reuter-Str. (Leipziger Vorstadt)
- Bautzner Landstraße an Zufahrten zur Tankstelle/Baustoffhandel und Querung Bahnhofstraße (Weißig)
- Kleine Bautzner Straße (Einleitung Radweg in Bautzner Str.) (Innere Neustadt)
- Bautzner Straße/Weintraubenstraße (Innere Neustadt)
- Fetscherplatz (Johannstadt-Süd)
- Radvorrangroute Ost (alle Knotenpunkte Abschnitt Mitte) (Striesen-Süd / -Ost)
- Zellescher Weg Knotenpunkten mit Erlweinstraße, Max-Liebermann-Straße, Tizianstraße (Südvorstadt-Ost / Räcknitz/Zschertnitz)

Geplant

Geplant

- Straßenabschnitt: zw. Königsbrücker Landstraße und Boltenhagener Straße
- Maßnahmen: Markierung Schutzstreifen (1,85 m) und Sicherheitstrennstreifen 0,75m, Umbau Bordvorstreckung,
- Bauzeit: Juli/August 2022; Baukosten: 60 TEuro



Dooring II

Geplant

- Abschnitte mit ergänzenden Markierungen
(Einrichtung Sicherheitstrennstreifen)
 - Freiburger Straße Nordseite (Wilsdruffer Vorstadt/Seevorstadt West)
 - Wilsdruffer Straße (Innere Altstadt)
 - Fritz-Reuter-Straße bei Dammweg (Leipziger Vorstadt / Äußere Neustadt)
 - Großenhainer Straße Nord (Pieschen-Nord/Trachenberge)

Dooring III

Geplant

- Abschnitte mit Ummarkierungen 2022
 - Freiburger Straße Südseite (Wilsdruffer Vorstadt/Seevorstadt West)
 - Fritz-Reuter-Straße (Leipziger Vorstadt / Äußere Neustadt)
 - Rennplatzstraße (Seidnitz/Dobritz)

Fahrradabstellanlagen

Geplant

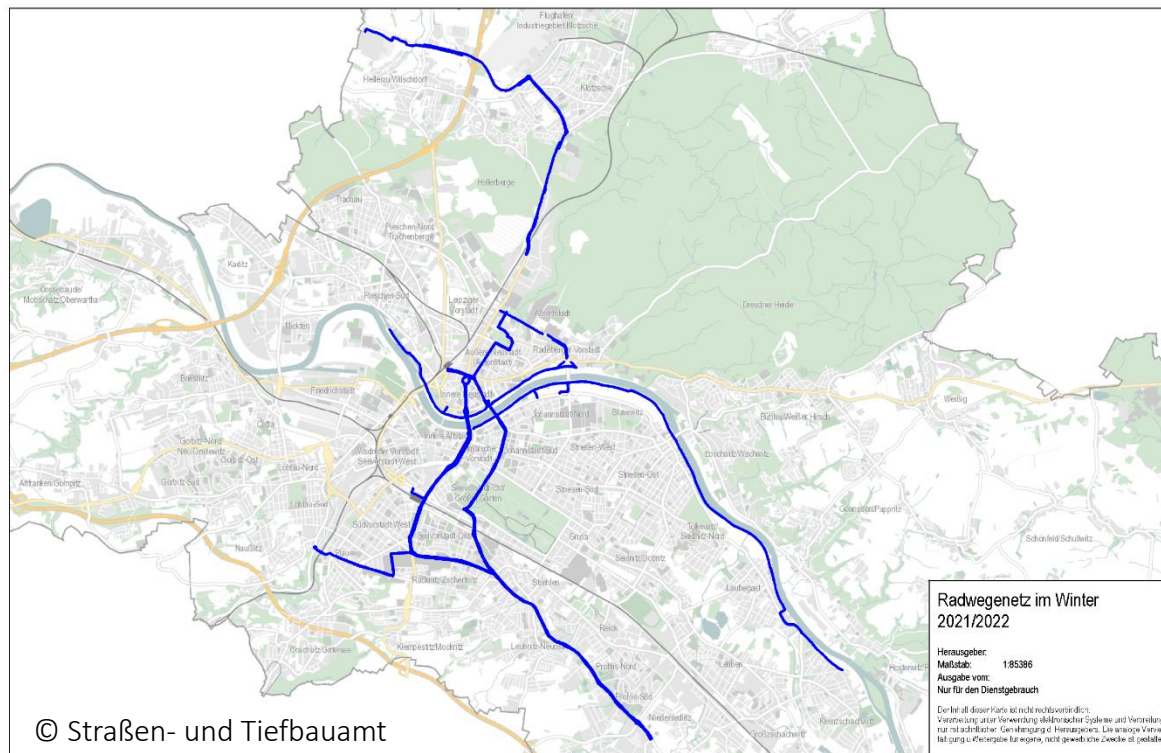
Straße	Anzahl Einstellmöglichkeiten
Gehestraße/Weimarische Straße	16
Ferdinandplatz	14
Dürerstraße	12
Struvestraße	4
Alfred-Schapel-Straße	10
Florian-Geyer-Platz	16
Holbeinstraße	20
Gesamt	92
weitere Standorte: Thomas-Münzer-Platz, Dr.-Külz-Ring, Fritz-Reuter-Straße, Hertelstraße	

Winterdienst auf Radwegen

Winterdienst auf Radwegen

- in der Saison 2021/22 Winterdienst im Radverkehrsnetz auf ca. 150.000 Quadratmeter erweitert
- lückenlose Erschließung zentraler Routen – unter anderem vom Industriegelände, über Bahnhof Neustadt, Innenstadt und der TU Dresden
- Fahrbahn und Radwege sollen gleichrangig geräumt werden
- Erweiterung Winterdienst Elberadweg auf der Altstädter Seite bis Kreuzung Bertholt-Haupt-Straße/Zschierener Elbweg
- Auf der Neustädter Seite erfolgt die Räumung von Waldschlößchenbrücke bis zur Molenbrücke
- Weitere, schrittweise Erweiterungen bis zur Saison 2024/25

Winterdienst auf Radwegen



Winterdienstlich betreute Radverbindungen

Hinweis: Bei den fehlenden Abschnitten auf der Stauffenbergallee zwischen Radeberger Straße und Königsbrücker Straße, der Königsbrücker Straße zwischen Stauffenbergallee und Königsbrücker Landstraße sowie der Königsbrücker Landstraße zwischen Königsbrücker Straße und Karl-Marx-Straße handelt es sich um gemeinsame Geh- und Radwege, welche gemäß der Anliegersatzung Winterdienst durch die Anlieger winterdienstlich betreut werden.

Weitere Planungen

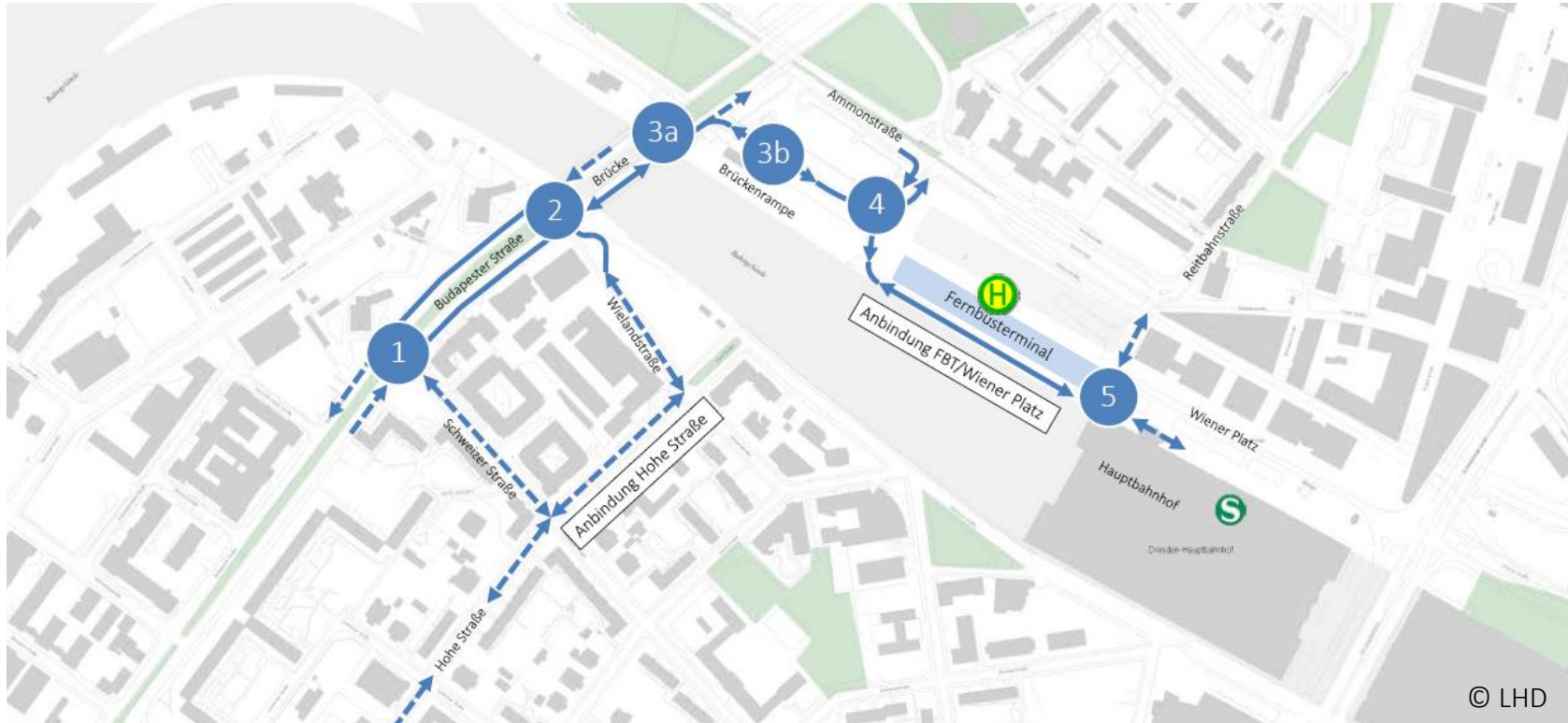
Aktuelle Planungen speziell für Radverkehrsmaßnahmen

Hohe Straße	Einrichtung einer Fahrradstraße als Radvorrangroute Süd
Könneritzstraße	Verbesserung Radverkehrsführung zwischen Schweriner Straße und Friedrichstraße mit Umgestaltung Haltestelle Bahnhof Mitte
Kieler Straße / A.-Herzen-Straße	Einrichtung Fahrradstraße als Hauptachse (Umsetzung Stadtratsbeschluss zum Ausbau der Königsbrücker Landstraße)
Alaunpark	Ausbau einer Nord-Süd-Verbindung für Radfahrer durch Alaunpark
Weißiger Landstraße (Weißig) an Bahnhofstraße	Schaffung einer Querungsstelle am Beginn/Ende eines einseitigen 2-Richtungs-Radweges
Bautzner Straße Martin-Luther-Str. – Prießnitzstr.	Querschnittsbetrachtung zur bestandsnahen Verbesserung der Radverkehrsführung
Winterbergstraße Karcherallee - Dobritzer Straße	Querschnittsbetrachtung zur Verbesserung der Radverkehrsführung (Dooring-Problematik, Entwicklungspotenzial Radvorrangroute/Radschnellweg)

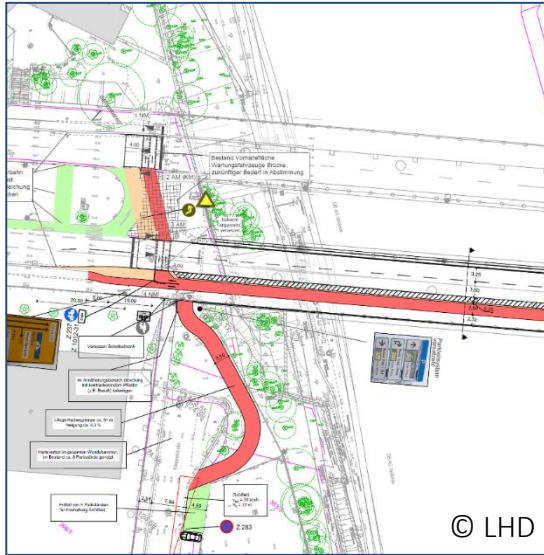
Aktuelle Planungen mit Bezug zum Radverkehr

Hansastraße Süd / Großenhainer Straße	Knotenpunkt + Umfeld inkl. neue Bahnquerung, Vielzahl an RVK-Maßnahmen
Langer Weg mit Mügelner Straße	komplexe Gestaltung zwischen Dohnaer Straße und Bismarckstraße, Umgriff erweitert auf Mügelner Straße Gamigstraße und Prohliser Allee
Nöthnitzer Straße	zwischen Bergstraße und Münchner Straße, komplexe Gestaltung
Große Meißner Str. – Köpckestr.	zwischen Palaisplatz und Carolaplatz / komplexe Gestaltung
Pillnitzer Str. - Striesener Str.	Planung neue Stadtbahnlinie 5 / grundhafte Gestaltung der Straßenräume
Bergmannstr. – Heynathsstr.	Schandauer Straße – Schneebergstraße / komplexe Gestaltung
Strehleener Straße / Franklinstraße	Knotenpunkt (Unfallhäufung), mit Anbindung Franklinstr. bis Wiener Straße und Strehleener Straße bis Strehleener Platz (FGÜ) , Bestandsnahe Verbesserung
Zukunft Stadtgrün / Geberbach	Integriertes Projekt zur Bachoffenlegung mit Schaffung einer begleitenden Verbindung für Rad- und Fußverkehr zwischen Elberadweg und Prohlis

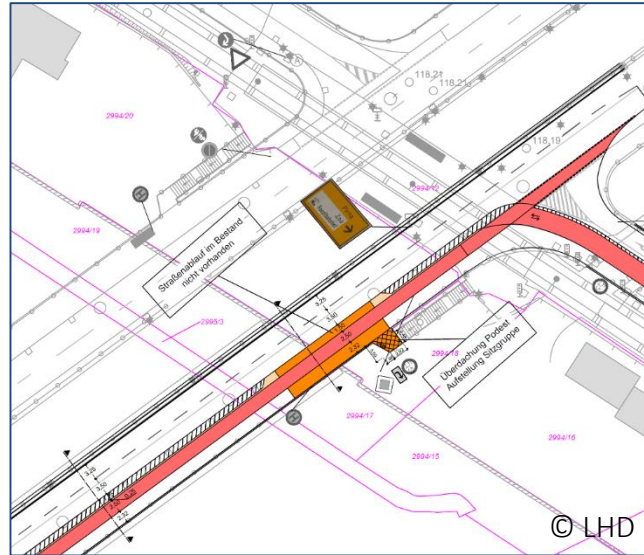
Anbindung Fahrradparkhaus



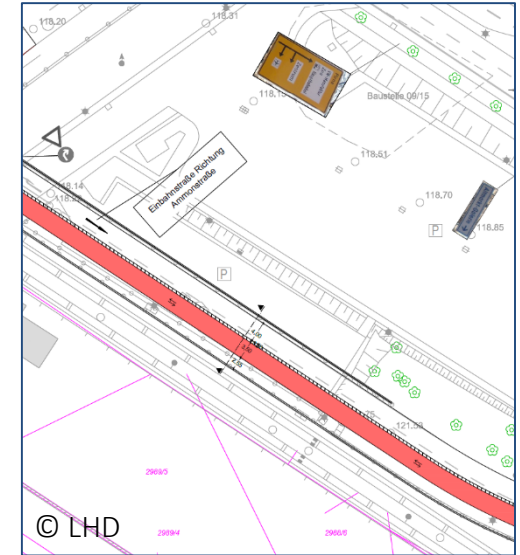
Anbindung Fahrradparkhaus



2 - Anbindung Wielandstraße

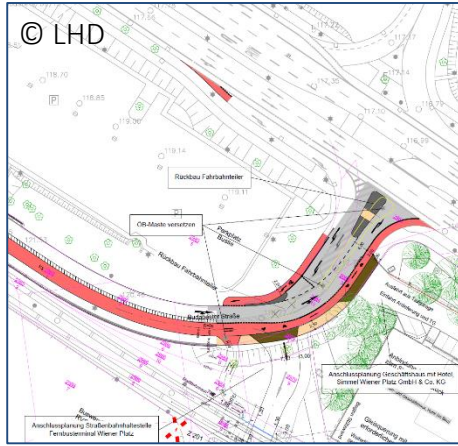


3a - Brücke & Rampe Budapester Str.



3b – Brückenrampe
Budapester Str.

Anbindung Fahrradparkhaus

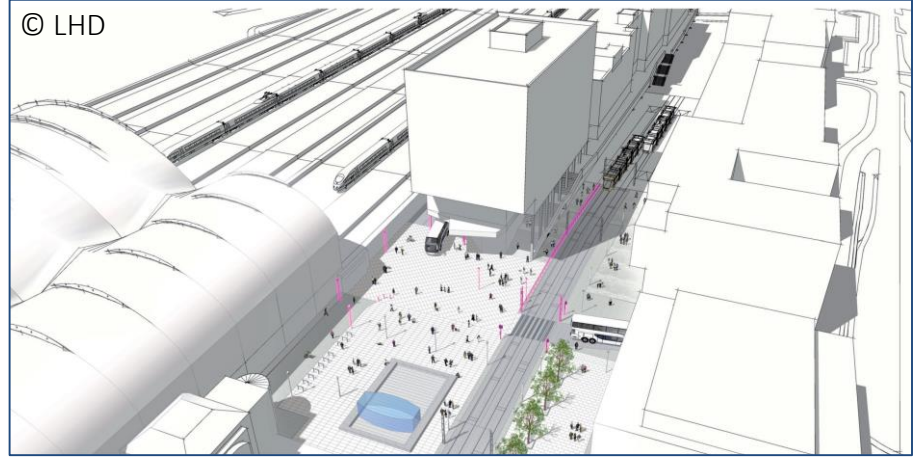
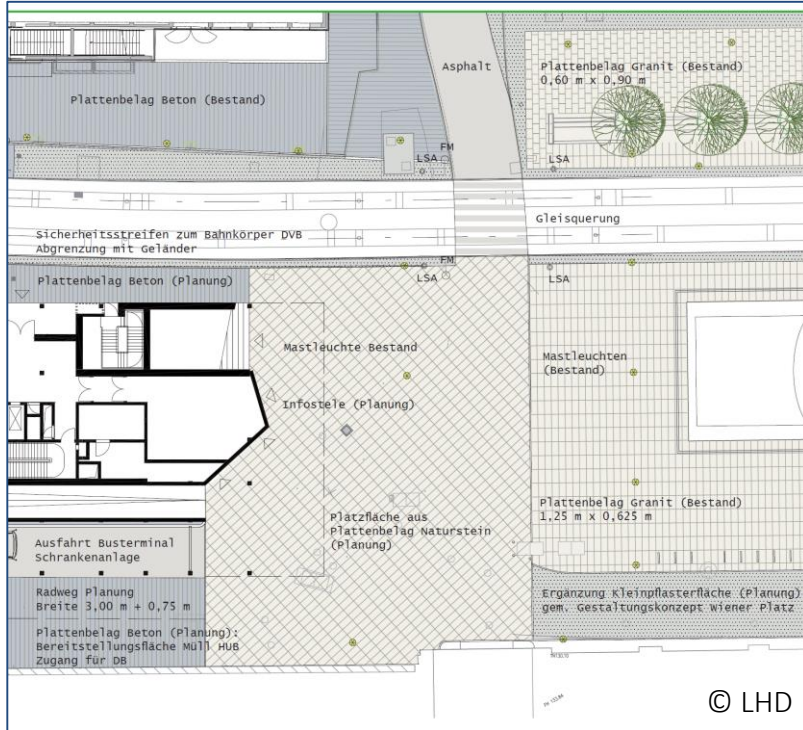


4 – Anbindung Ammonstraße

Führung am Fernbusterminal / Anbindung am Wiener Platz (5)



Anbindung Fahrradparkhaus



5 Anbindung am Wiener Platz
(Freiraumplanung)

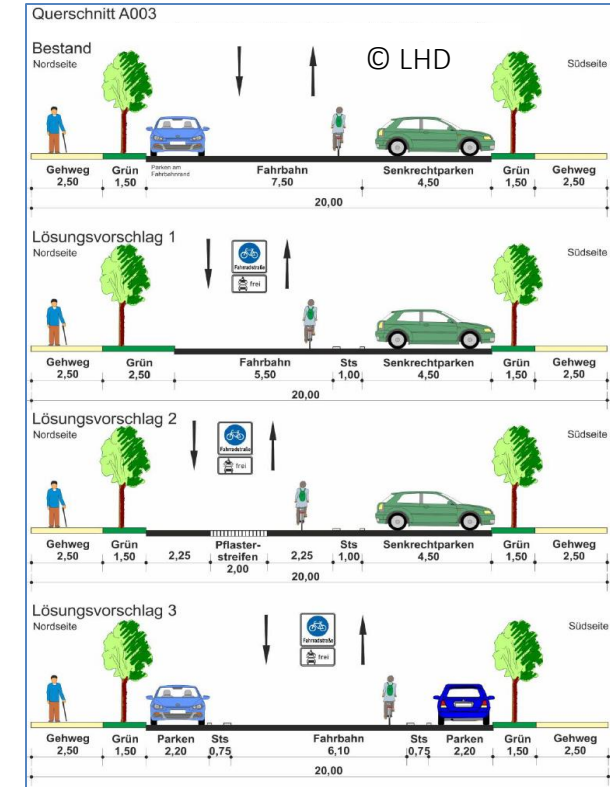
Planung Radschnellverbindung

Machbarkeitsstudie zu Radschnellverbindungen

- Basierend auf 12/2018 veröffentlichter Radschnellwegekonzeption Sachsen
- Vier Korridore mit Potentialen größer 2.000 Radfahrende/Tag im Raum Dresden
- Städtische Studie seit Mitte 2019, Untersetzung Potentialstudie für Stadtgebiet und Trassenfindung
- Stand Ende 2021: Machbarkeitsstudie für vier Korridore in Fertigstellung, Vorzugstrassen mit Maßnahmenkatastern und Musterlösungen erstellt
- Erweiterung Korridor Nord bis nach Langebrück: Bearbeitung ab 2022
- Drei Stakeholder-Veranstaltungen 2021 durchgeführt

Radschnellverbindungen

- Bürgerinformation zu den Ergebnissen der Machbarkeitsstudie in Vorbereitung
- eigener Förderantrag für Planungsleistungen RSV Nord (bis Langebrück) in Vorbereitung
- Planungsvereinbarung mit Freistaat Sachsen für den Korridor Ri. Radeberg abgeschlossen
- Planungsvereinbarungen für die Korridore Ri. Heidenau/Pirna und Freital in Vorbereitung



Beispiel für Maßnahmenkataster

A close-up, low-angle shot of a bicycle wheel in the foreground, with the spokes creating a radial pattern that frames the background. The background shows a cityscape at sunset, with a large, ornate church featuring multiple spires and domes. The sun is low on the horizon, casting a warm glow and creating a lens flare effect. A river or canal flows in front of the city, and a few people can be seen walking on a path in the distance. The overall scene is peaceful and scenic.

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit