

# Ullersdorfer Platz

Stadtbezirksbeiratssitzung Loschwitz  
am 6. Februar 2019



# Einführung

Ergebnis der Bürgerinformation am 26. Oktober 2017:

- „Eine sichere und funktionale Verkehrslösung am Ullersdorfer Platz bedingt ein Planverfahren und ist nur langfristig umsetzbar.“
- „Es sind kurzfristige Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit im Platzbereich und zur Steigerung der Attraktivität der Haltestellenbereiche zu prüfen.“

# Inhalt

- Maßnahmen DVB AG (Gleisschleife)
- Verkehrstechnische Untersuchung (Ullersdorfer Platz)
- Städtebaulich-hochbauliche Studie (Ullersdorfer Platz)

# Maßnahmen DVB AG

Ullersdorfer Platz  
Folie: 4



Landeshauptstadt  
Dresden



# Maßnahmen DVB AG



- Verbesserung der Aufenthaltsqualität und Fahrgastinformation
- Neuorganisation der Bussteige für kürzere Umsteigewege
- Einordnung zusätzlicher Fahrgastunterstände und dynamischer Informationsstelen
- Umnutzung der Betonwartehalle als Fahrradabstellanlage

# Verkehrstechnische Untersuchung

Ullersdorfer Platz  
Folie: 6



Landeshauptstadt  
Dresden



# Verkehrstechnische Untersuchung

- Die verkehrstechnische Untersuchung (VTU) ist ein anerkanntes und standardisiertes Verfahren in der Verkehrsplanung
- Sie ermöglicht eine Bewertung der Leistungsfähigkeit unter Berücksichtigung relevanter Rahmenbedingungen  
(z. B. Verkehrsorganisation/-steuerung, Bevölkerungsentwicklung, etc.)
- Eine Simulation ermöglicht die Berücksichtigung dynamischer Einflüsse  
(z. B. durch unterschiedliche Früh- und Spätspitzen, ÖPNV-Beeinflussung, etc.)

# Verkehrstechnische Untersuchung

## Untersuchungsvarianten

- Einordnung einer dritten Fußgänger-LSA im Platzbereich
  - Vollsignalisierung Ullersdorfer Platz
- 
- In beiden Szenarien wurden Bestandsmaßnahmen untersucht, also die bestehende Verkehrsbelegung, -organisation und Knotenpunktgeometrie hinterlegt.

# Verkehrstechnische Untersuchung

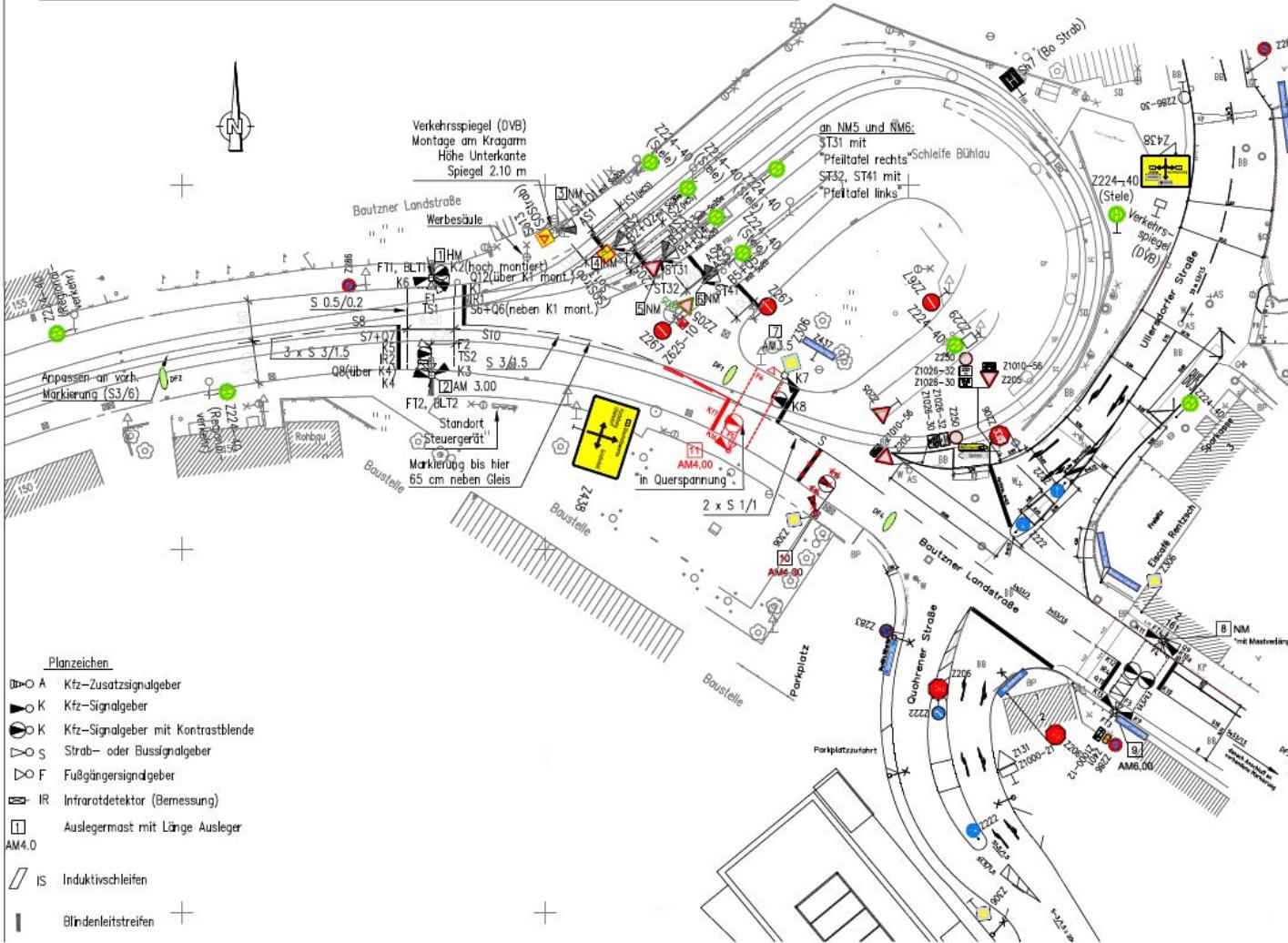
## Ausgangssituation

- Der Ullersdorfer Platz ist ein hochbelasteter Knotenpunkt im Hauptstraßennetz in verkehrstechnischer Abhängigkeit mit der Einmündung Grundstraße
- Verkehrstechnischer Sicherungsbedarf der Ein- und Ausfahrten für den Straßenbahn- und Busverkehr vom Platzbereich
- Im Bestand zwei Fußgänger-LSA zur gesicherten Querung der zwischen Haltestellen- und Platzbereich (z. B. Ortsteilzentrum, Gymnasium) und Haltelichtanlagen zur ÖPNV-Bevorrechtigung

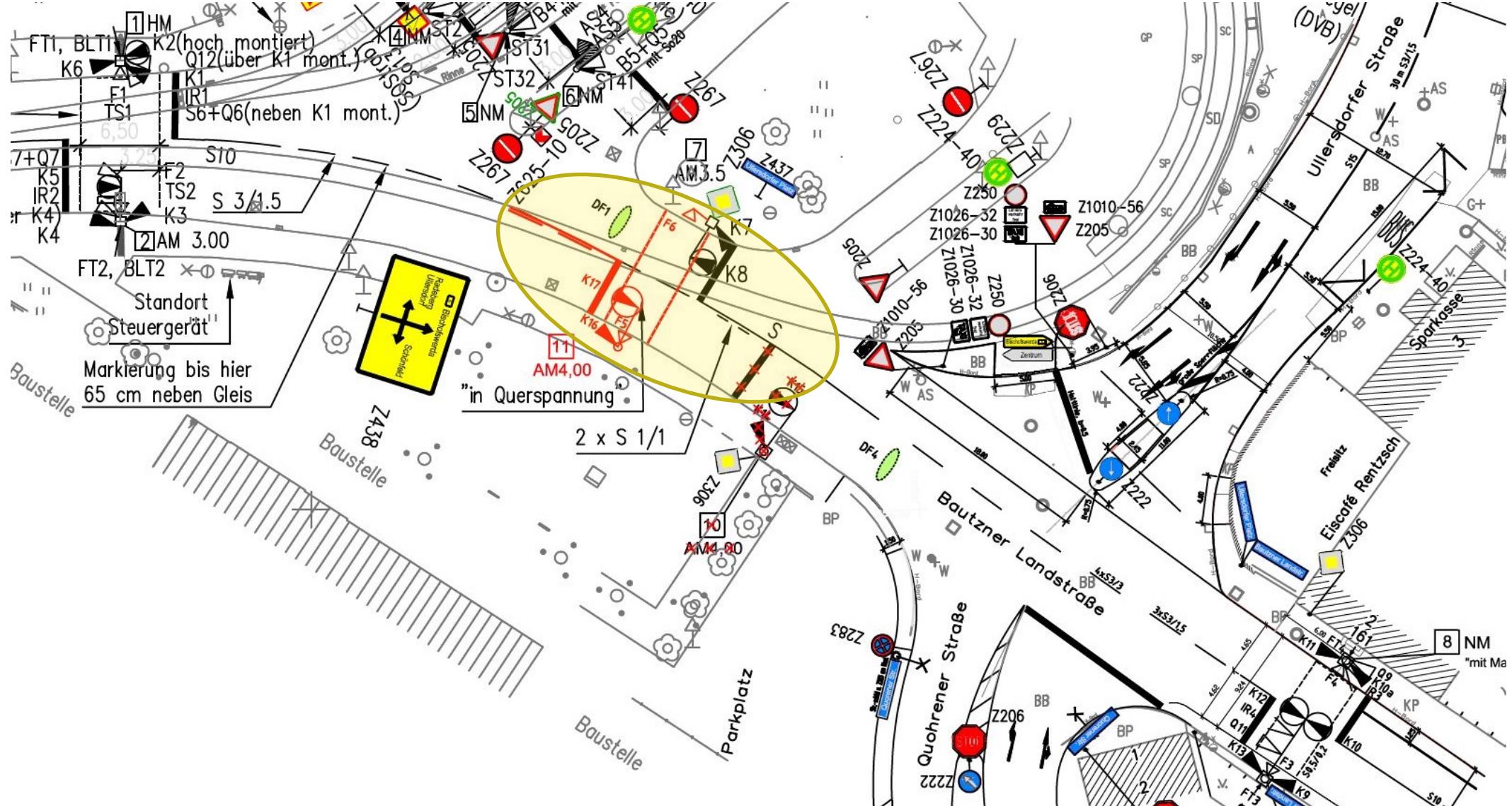
# Verkehrstechnische Untersuchung

Einordnung einer dritten Fußgänger-LSA

# Dritte F-LSA Ullersdorfer Platz



K 1214 F-LSA u. HLA Ullersdorfer Platz			
<b>Steuerungsknoten</b> F-LSA Ost und West und HLA			
<b>Talknoten TK 1:</b> Fußgänger-LSA West und Haltlichtanlage (HLA)			
K1,K2,K3 K4,K5,K6	K7,K8	F1,F2	Masken Typ Sachsen Tonsignal ohne Orientierung
 K1: rt K2: gr K3: gn K4: rt K5: gr K6: gn	 K7: rt K8: gr	 F1: rt F2: gr	 Ton
 So10a A2b So20a	 So10 A2b So20a	 So10b A2b So20a	 So10b A2b So20
S1 A2f A31 A32 A33 A34	S2 A2g A35	S3 A2h A36	S4 A2i A37 A38
<b>Talknoten TK 2:</b> Fußgänger-LSA Ost			
K9,K10,K10a K11,K12,K13	K14,K15	F3,F4	Masken Typ Sachsen So10
 K9: rt K10: gr K10a: gn K11: rt K12: gr K13: gn	 K14: rt K15: gr	 F3: rt F4: gr	 Q9 Q11
<b>Beschilderung</b>			
Zxx	Zxx	Zxx	IV-Detektoren mit Abstand zur Haltestelle
Bestand	neu aufzustellen	demonstrieren	IS1 (HC8) 1 m - Bahnhof 1
IS2 (HC8)			IS2 (HC8) 1 m - Bahnhof 2
1			OF1 (R1) 35 m - F-LSA West Bautzner Landstr. Ost
IS1			OF2 (R2) 35 m - F-LSA West Bautzner Landstr. West
OF1			OF3 (R3) 35 m - F-LSA Ost Bautzner Landstr. Ost
			OF4 (R4) 35 m - F-LSA Ost Bautzner Landstr. West
<b>3.</b>			
<b>2.</b>			
<b>1.</b> 3. F-LSA, Anpassung Markierung			
Nr. Art der Änderung	25.01.2019	Stehle	Lr. Ste
	Datum	Name	Zeichen
<b>SIEMENS</b>	Siemens Mobility GmbH Washingtonstr. 16 / 18a 01139 Dresden Tel: 0351-844-4731	Datum	Name
	bearbeitet 06.10.2018	gezeichnet 06.10.2018	geprüft 06.10.2018
<b>Landeshauptstadt Dresden</b> GB Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt			
<b>Ausrüstungs-, Beschilderungs- und Markierungsplan</b>			
OV-Signalisierung 2018			
F-LSA u. HLA Ullersdorfer Platz (K 1214)			



# Verkehrstechnische Untersuchung

## Einordnung einer dritten Fußgänger-LSA

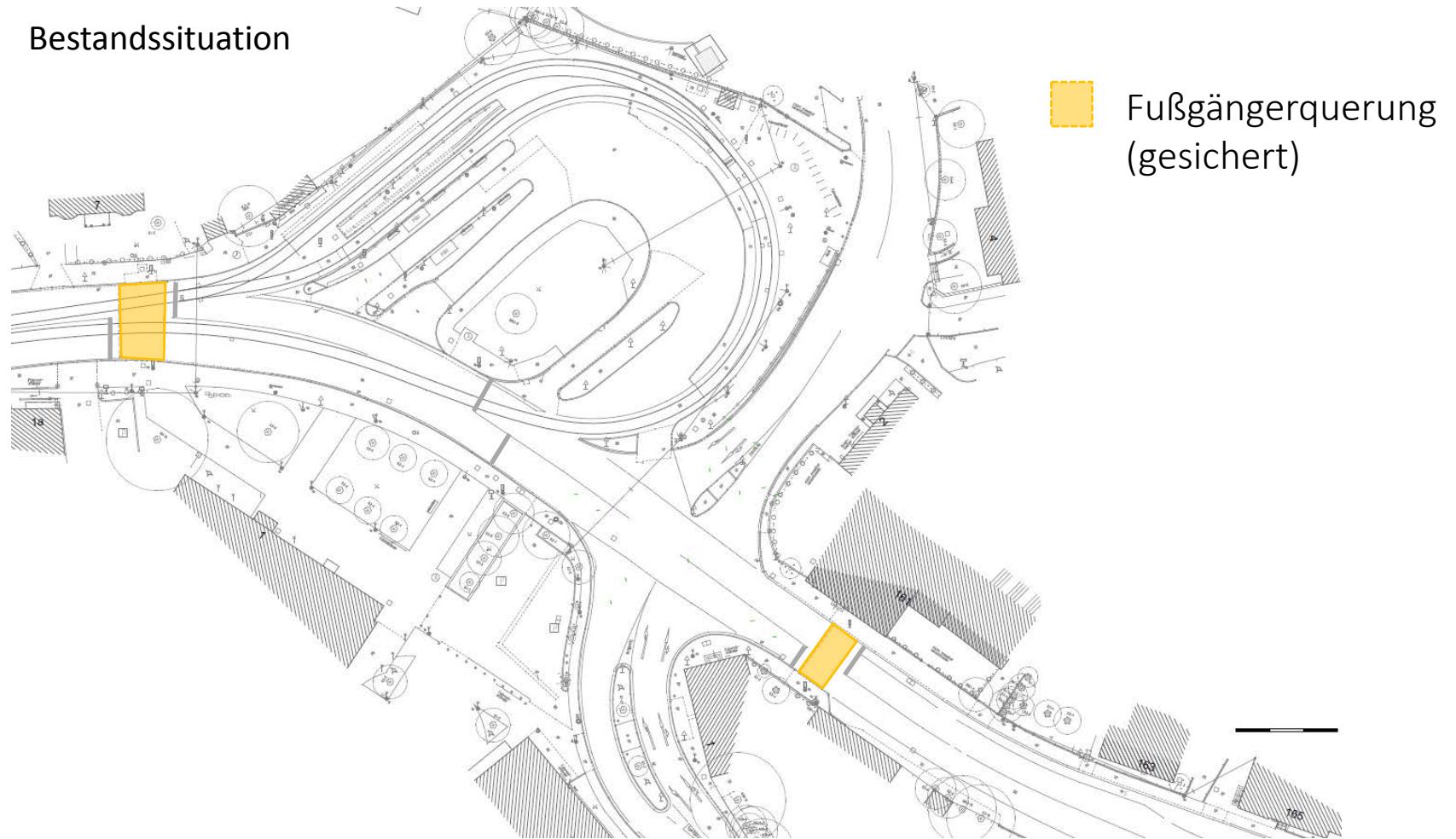
- Haltequerschnitt verkehrsrechtlich nicht anordenbar  
(Einfahrt der Straßenbahn in Platzbereich gegen Grün)
- Verkehrstechnische Sicherung der Fußgängerquerung bedingt ein Anhalten der Verkehrsströme in der Bautzner Landstraße, Quohrener Straße und Ullersdorfer Straße und damit faktisch eine Vollsignalisierung des Ullersdorfer Platzes
- Keine erkennbare Verbesserung der Verkehrssicherheit  
(Unfälle im Längsverkehr sowie beim Einbiegen/Kreuzen)

# Verkehrstechnische Untersuchung

Vollsignalisierung Ullersdorfer Platz

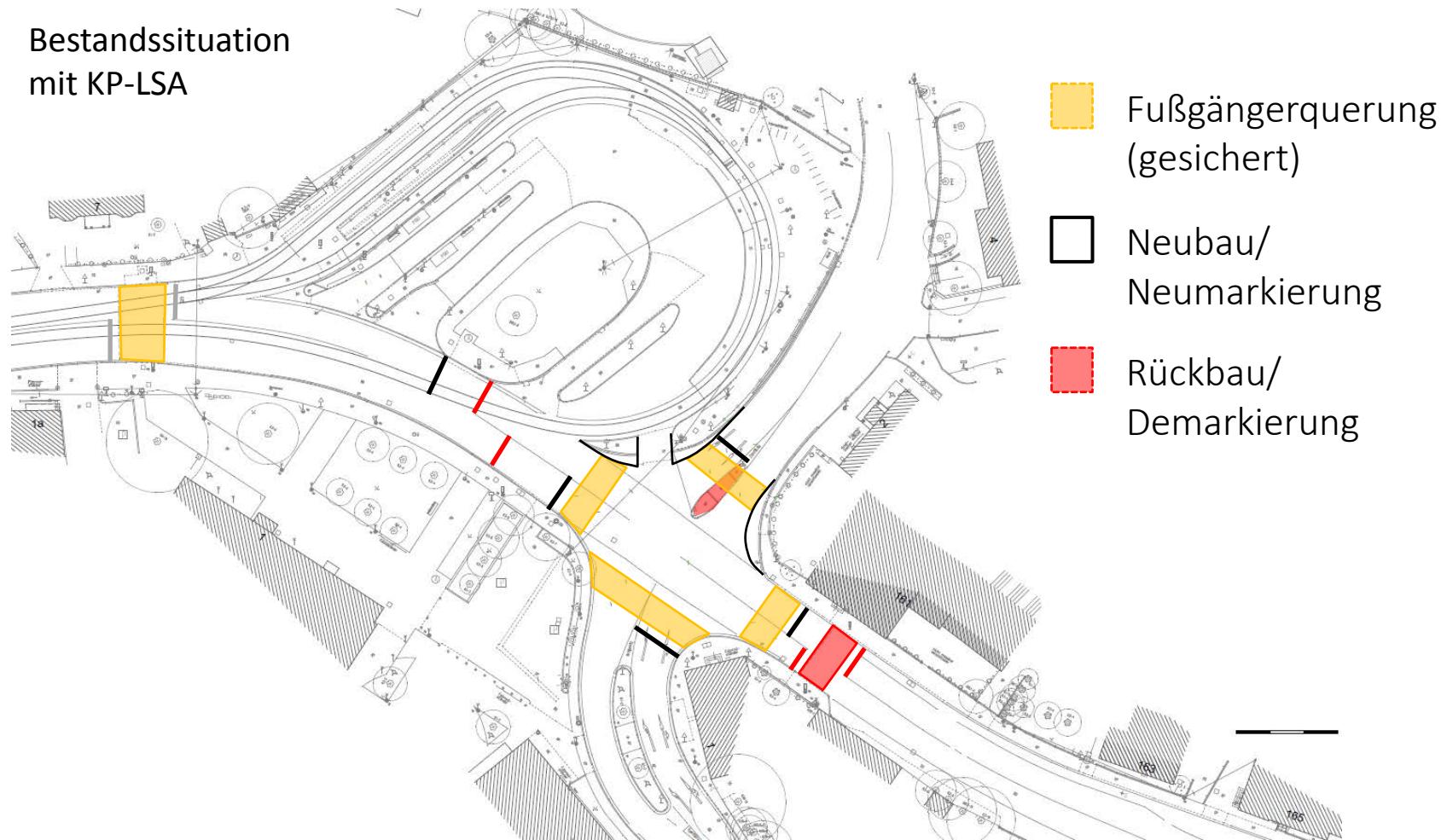
# Verkehrstechnische Untersuchung

Bestandsituation



# Verkehrstechnische Untersuchung

Bestandssituation  
mit KP-LSA



# Verkehrstechnische Untersuchung

## Vollsignalisierung Ullersdorfer Platz - Frühspitze

Frühspitze (7.00 – 8.00 Uhr)	IST-Zustand			Bestand mit Signalisierung		
	MIV	ÖPNV	Fußg.	MIV	ÖPNV	Fußg.
Ullersdorfer Straße	F	E		F	F	C
Bautzner Landstraße Ost	B	A	C	F	E	C
Quohrener Straße	F	F		F	F	C
Bautzner Landstraße West	B	B	F	D	B	D
Gleisschleife		C			D	

# Verkehrstechnische Untersuchung

## Vollsignalisierung Ullersdorfer Platz - Spätspitze

Spätspitze (16.00 – 17.00 Uhr)	IST-Zustand			Bestand mit Signalisierung		
	MIV	ÖPNV	Fußg.	MIV	ÖPNV	Fußg.
Ullersdorfer Straße	B	B		F	F	B
Bautzner Landstraße Ost	A	A	C	D	C	D
Quohrener Straße	D	C		F	E	B
Bautzner Landstraße West	B	B	E	F	E	D
Gleisschleife		C			D	

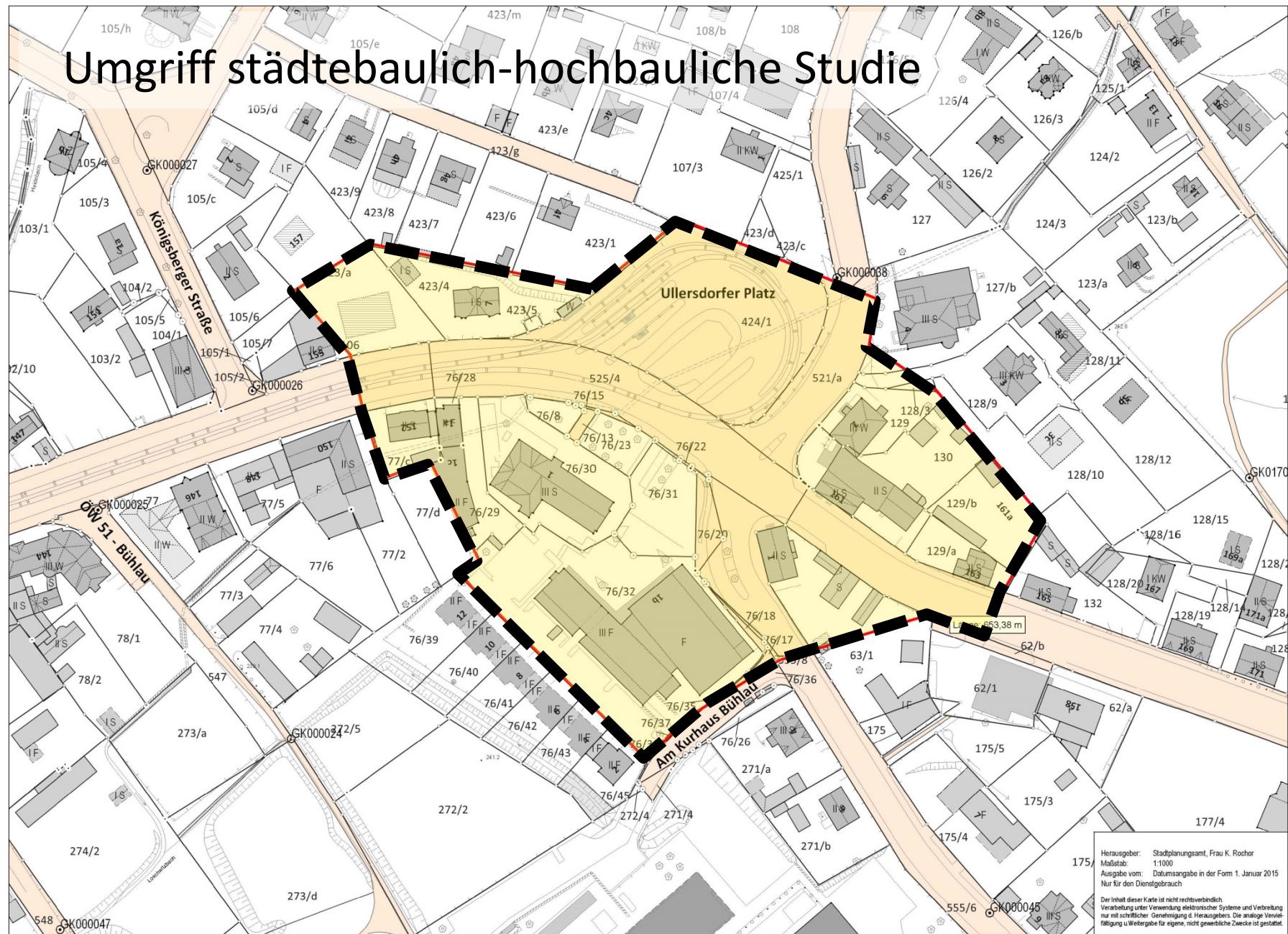
# Verkehrstechnische Untersuchung

## Vollsignalisierung Ullersdorfer Platz

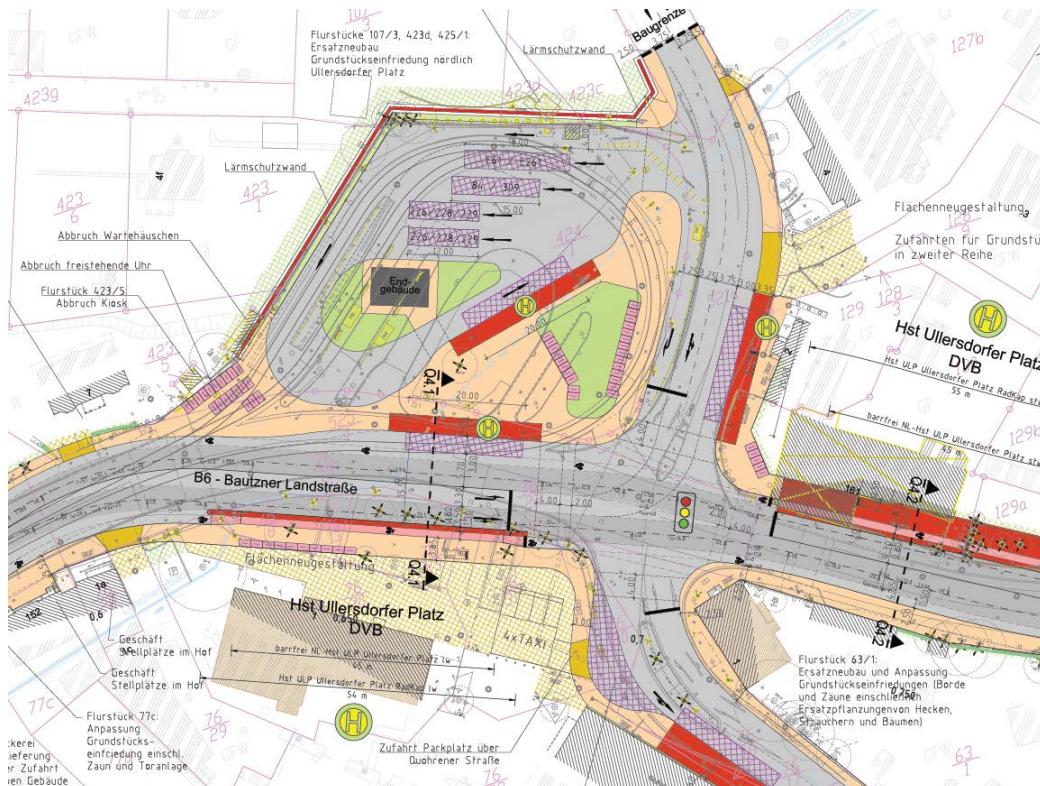
- Eine Bestandssignalisierung des Ullersdorfer Platzes ist sowohl in der Früh- als auch in der Spätspitzenstunde nicht leistungsfähig.
- Die Verkehrsqualität führt – insbesondere – zu einer Verschlechterung der Verkehrsqualität für den ÖPNV
  - Ullersdorfer Straße (+775 % mittlere Wartezeit [s])
  - Bautzner Straße Ost (+900 % mittlere Wartezeit [s])
  - Quohrener Straße (+150 % mittlere Wartezeit [s])
  - Bautzner Straße West (+740 % mittlere Wartezeit [s])
  - Gleisschleife (+100 % mittlere Wartezeit [s])

# Städtebaulich-hochbauliche Studie

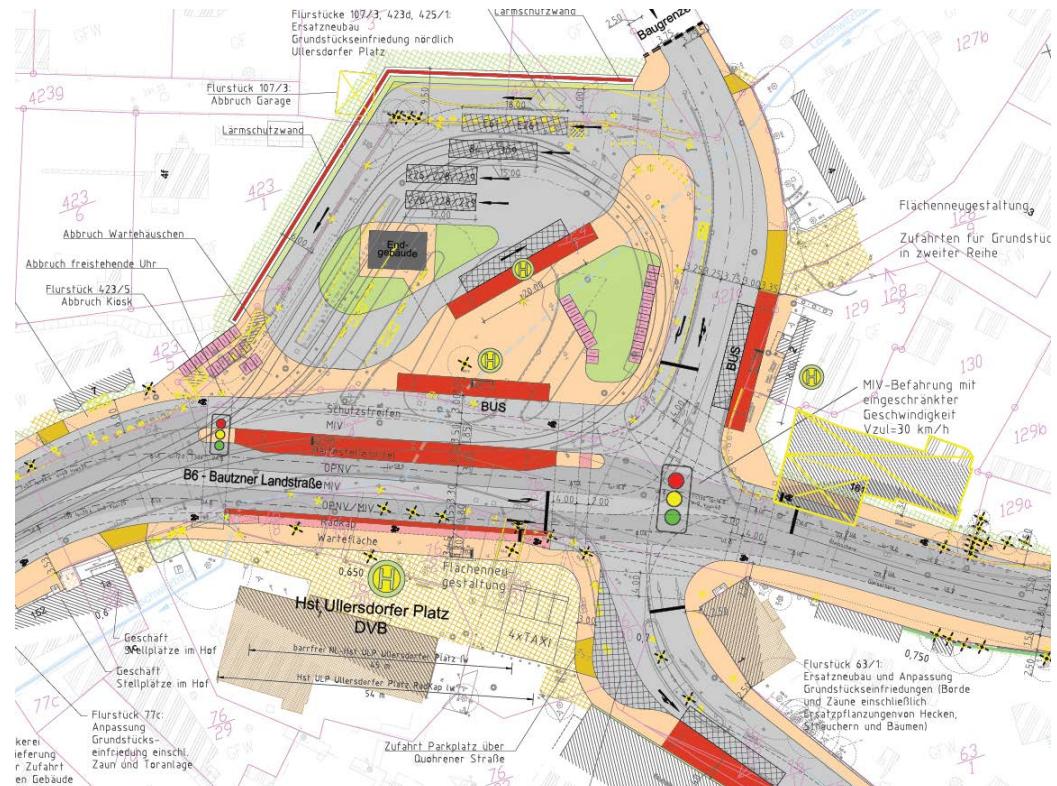
# Umgriff städtebaulich-hochbauliche Studie



# Städtebaulich-hochbauliche Studie



Variante B mit Straßenbahnhaltestellen in den Zufahrten



Variante B mit Straßenbahnhaltestellen im Platzbereich