

Bürgerinformation

Verbesserung der Verkehrsorganisation am
Ullersdorfer Platz und auf der Bautzner Landstraße



Ablauf Bürgerinformation

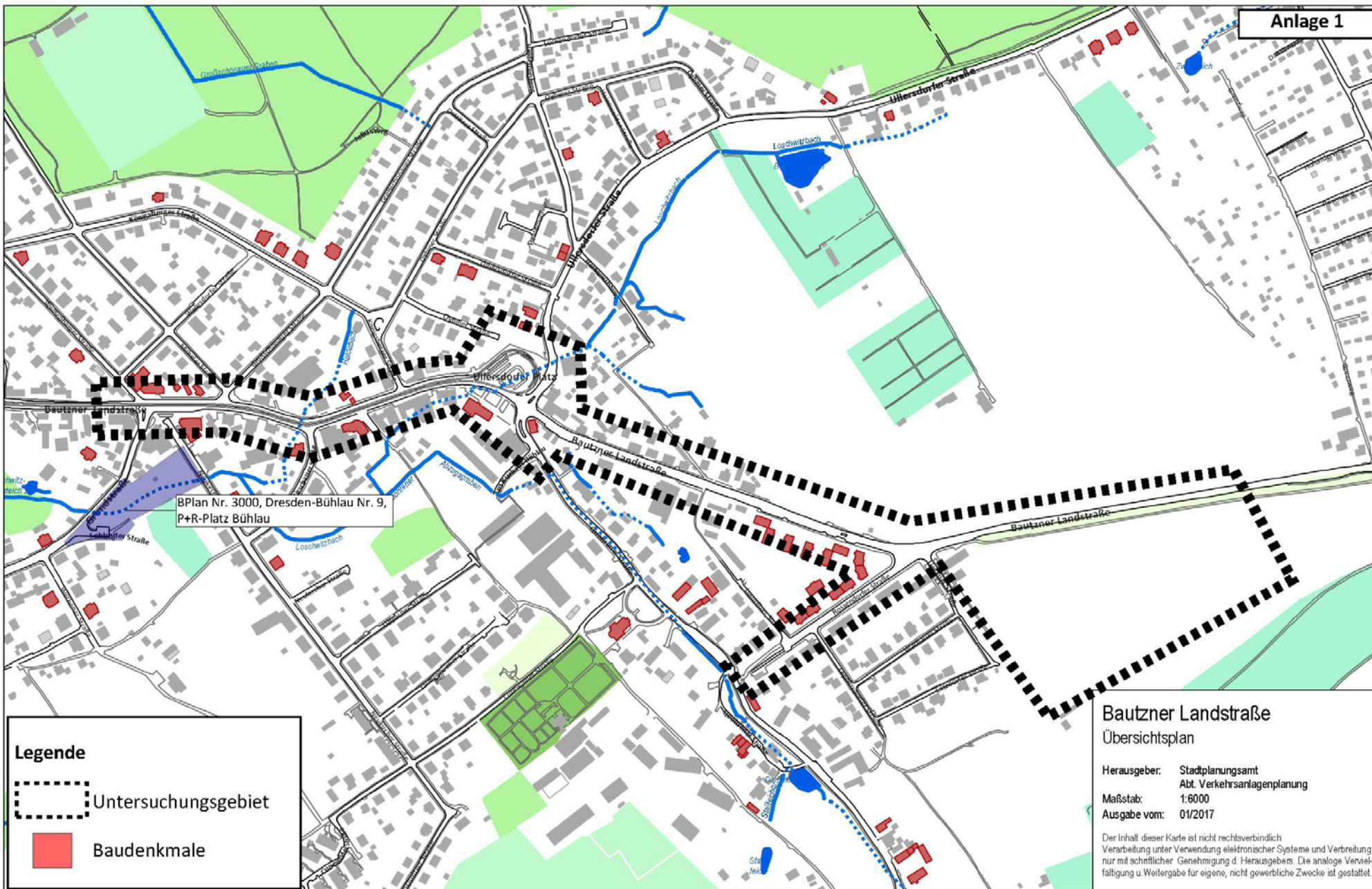
- Einführung
- Ausgangssituation und Planungsziele
- Vorstellung des Planungsstandes
- Diskussion
- Ausblick



Ausgangssituation

Stadtratsbeschlüsse

- Stadtratsbeschluss V0405/10 vom 15. April 2010
Rahmenantrag zur Aufnahme der städtischen Prioritätenliste für Straßenbahnneubaustrecken in das Bundesprogramm nach Gemeindefinanzierungsgesetz (GVFG)
Teilprojekt 2: Bühlau - Weißig
- Stadtratsbeschluss V1480/12 vom 12. Juli 2012
Erarbeitung von Vorplanungen auf Grundlage des angepassten Rahmenantrages (Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr - SMWA)
- Stadtratsbeschluss V0689/15 vom 17. März 2016
Rückstellung des Teilprojektes 2 : Bühlau - Weißig aus Stadtbahnprogramm 2020, Erarbeitung von Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsbedingungen zwischen Grundstraße und Rossendorfer Straße



Legende

- Untersuchungsgebiet
- Baudenkmale

Bautzner Landstraße
Übersichtsplan

Herausgeber: Stadtplanungsamt
Abt. Verkehrsanlagenplanung

Maßstab: 1:6000

Ausgabe vom: 01/2017

Der Inhalt dieser Karte ist nicht rechtsverbindlich. Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung d. Herausgebers. Die analoge Vervielfältigung u. Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.

Ausgangssituation

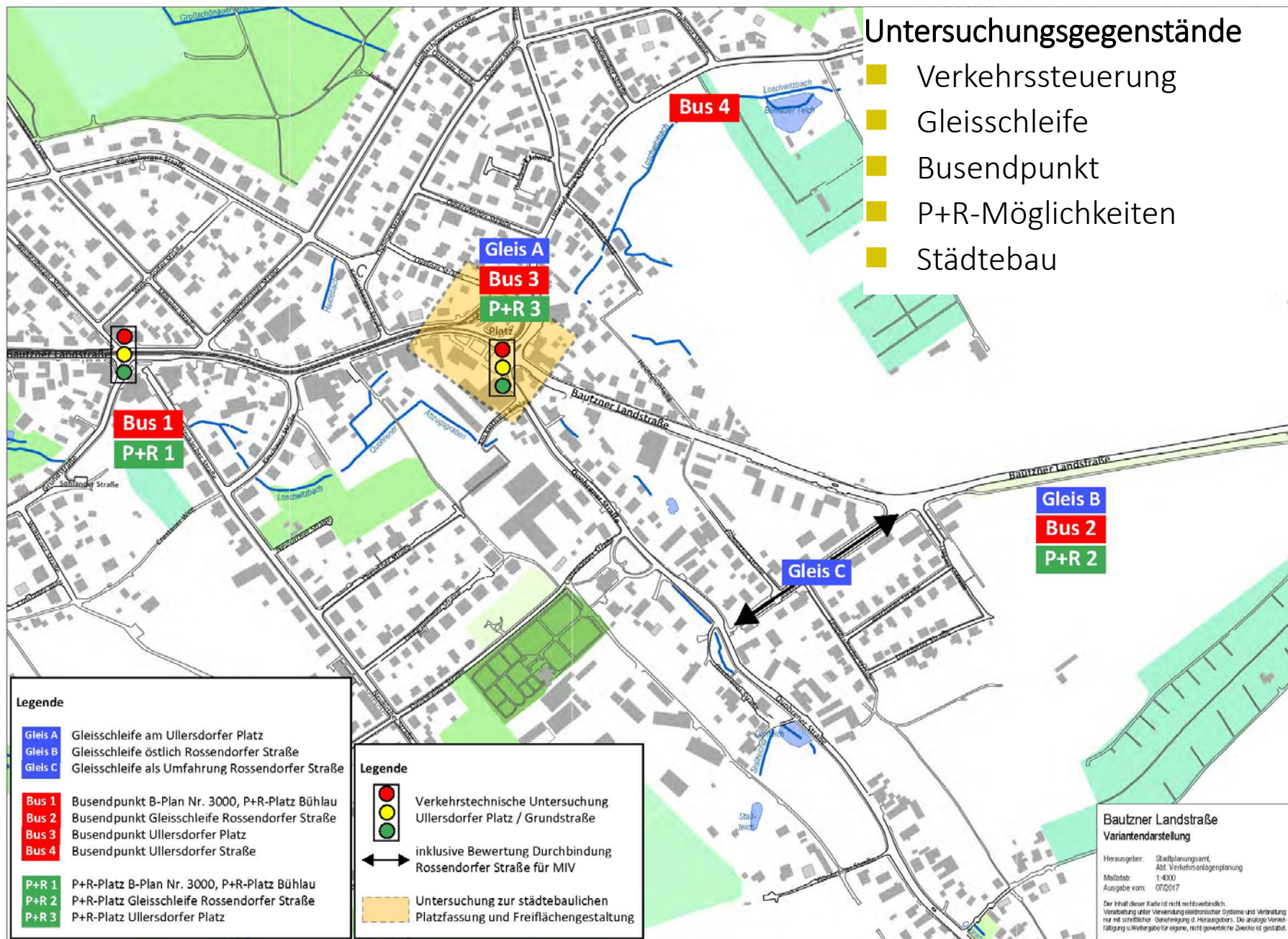
Verkehr

- Defizite in der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer und unzureichende Verkehrszustände im Tagesverkehr für ÖPNV und Straßenverkehr
- Schnittpunkt von Bundes- und Staatsstraßen mit ÖPNV-Trassen (Straßenbahn, Stadt- und Regionalbuslinien) und Gleisschleife im Platzbereich
- Wohnnahes Zentrum mit Schnittpunkt städtischer Radrouten (im Bestand keine separaten Radverkehrsanlagen)

Ausgangssituation

Städtebau und Umwelt

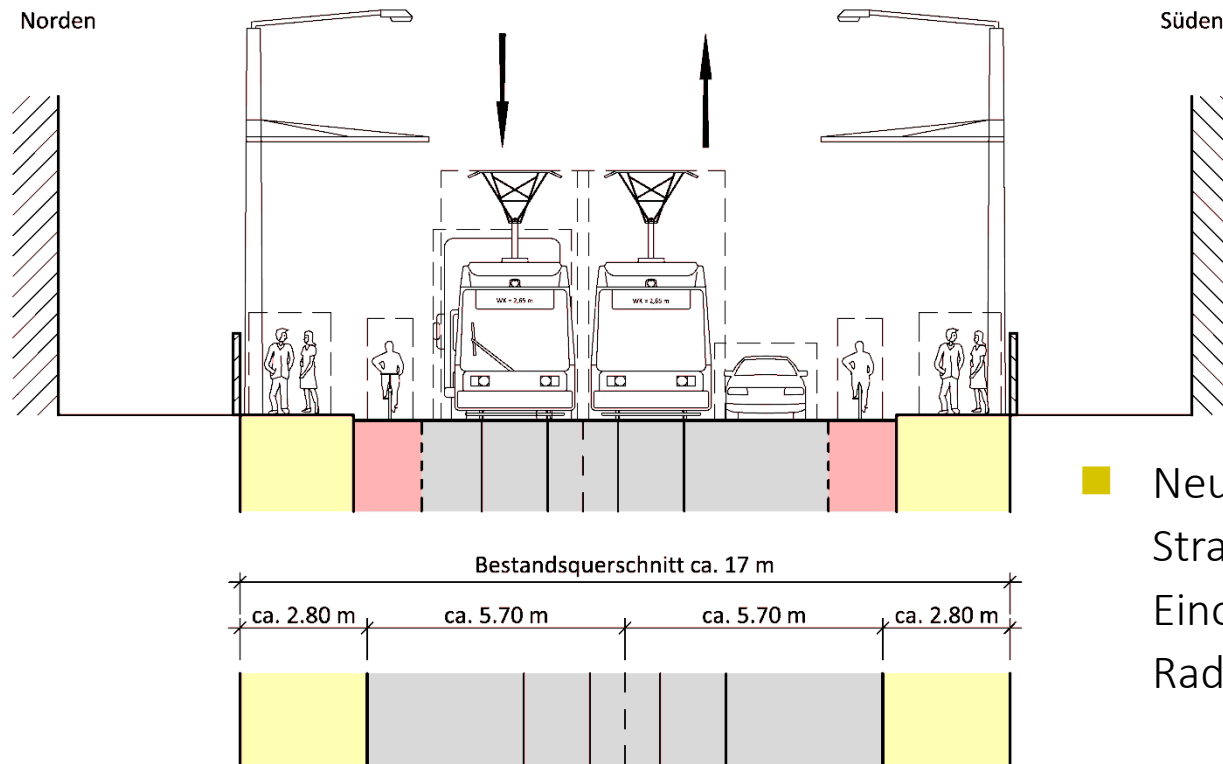
- Platzbereich mit unbefriedigender städtebaulicher und gestalterischer Qualität (zahlreiche Kulturdenkmale)
- Landschaftsschutzgebiet „Bühlauer Wiesen“ und wertvolle Baumgehölze im Untersuchungsgebiet
- Verkehrsinduzierte gesundheitsrelevante Lärmbetroffenheit und Grenzwertüberschreitung bei Stickstoffdioxid



Planungsziele

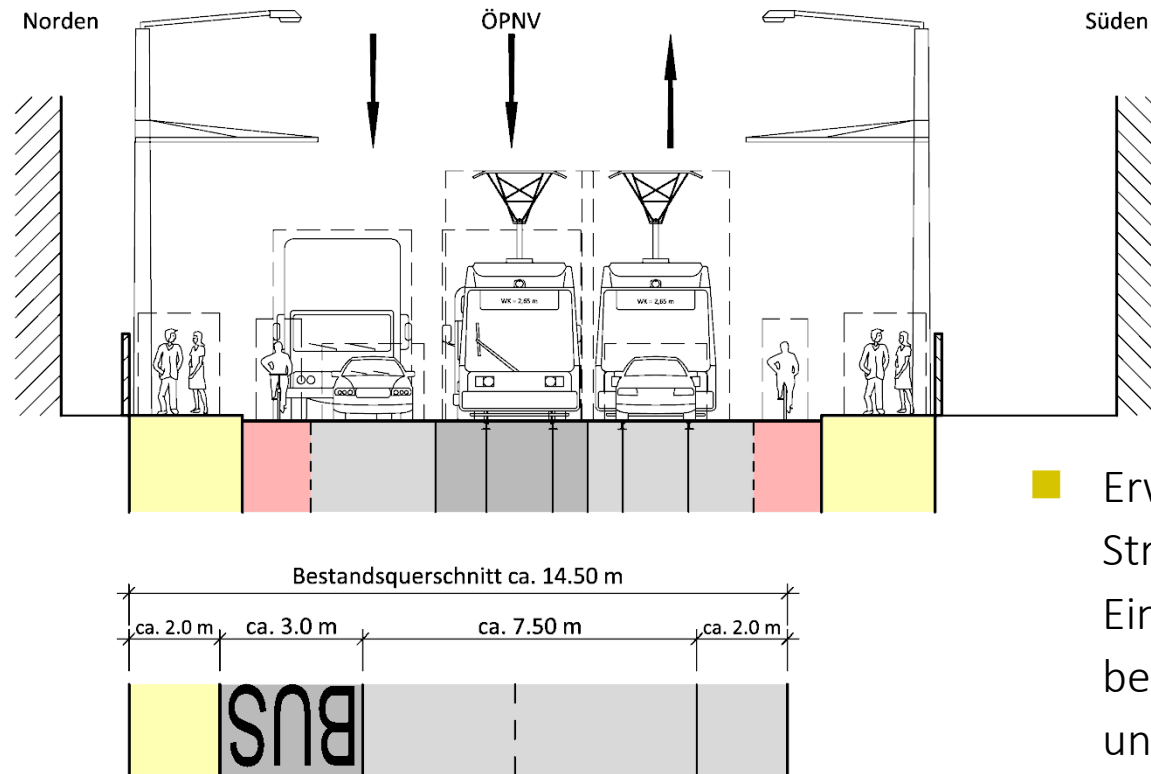
- Städtebaulich verträgliche Integration sicherer und funktionaler Verkehrsanlagen für alle Verkehrsarten
- Einordnung einer Gleisschleife sowie eines erforderlichen Busendpunktes und P+R-Möglichkeiten in Dresden-Bühlau,
- Gestalterische Aufwertung des Platzbereiches
- Reduzierung der verkehrsinduzierten Lärm- und Schadstoffbelastung, Berücksichtigung des Landschaftsschutzgebietes „Bühlauer Wiesen“

Planungsquerschnitt - Integration zwischen Grundstraße und Ullersdorfer Platz



■ Neuaufteilung des Straßenraumes zur Einordnung von Radverkehrsanlagen

Planungsquerschnitt - Erweiterung zwischen Ullersdorfer Platz und Rossendorfer Straße



Vorstellung des Planungsstandes

■ Präsentation



Diskussion

- **Moderation:** Frau Günther
Ortsamtsleiterin Blasewitz und Loschwitz
- **Stadtplanungsamt:** Herr Szuggat,
Amtsleiter Stadtplanungsamt
- **DVB AG:** Herr Gawalek,
Leiter Center Verkehrsmanagement/Marketing

Herr Hoppe
Leiter Verkehrsplanung

Ausblick

