



Dresden.
Dresdner

Bürgerinformationsveranstaltung

Wehlener Straße/Altthorkewitz/Österreicher Straße

zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße



Begrüßung

Christian Barth

Moderation,

Stadtbezirksamtsleiter für Loschwitz und Blasewitz

Agenda

- 18:00 Uhr Begrüßung
- 18:05 Uhr Vorstellung Planung und Umleitungskonzept
- 18:45 Uhr Fragen und Antworten an das Podium
- 19:30 Uhr Gespräche in Themeninseln
- 20:00 Uhr Ende der Veranstaltung



Einführung

Stephan Kühn

Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften

Planungslauf

- Grundlage: Stadtratsbeschluss vom 26.02.2015
- Einreichung der Planfeststellung bei der Landesdirektion Sachsen mit Schreiben vom 23. Dezember 2016
- Planfeststellungsbeschluss vom 19. Dezember 2022

Anlass & Ziel

- Beseitigen der Hochwasserschäden infolge Juni-Hochwasser 2013
- Sanierung und Neuordnung im vorhandenen Straßenraum
 - weitestgehend Vermeidung von Eingriffen in Privatgrundstücke
 - kein Eingriff in das nördlich unmittelbar angrenzenden FFH-Schutzgebiet der Elbwiesen im Bereich der Altelbarm-Querung im Norden
- Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Personen
- Mehr Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
 - Breitere Gehwege beidseitig mit Mindestbreiten von 2,50 m
 - Abschnittsweise Radverkehrsanlagen
- Perspektivischer Einsatz des neuen Stadtbahnwagen auf der Strecke
 - Verbesserung der Bedingungen für den ÖPNV → Mehr Platz für Fahrgäste in der Straßenbahn





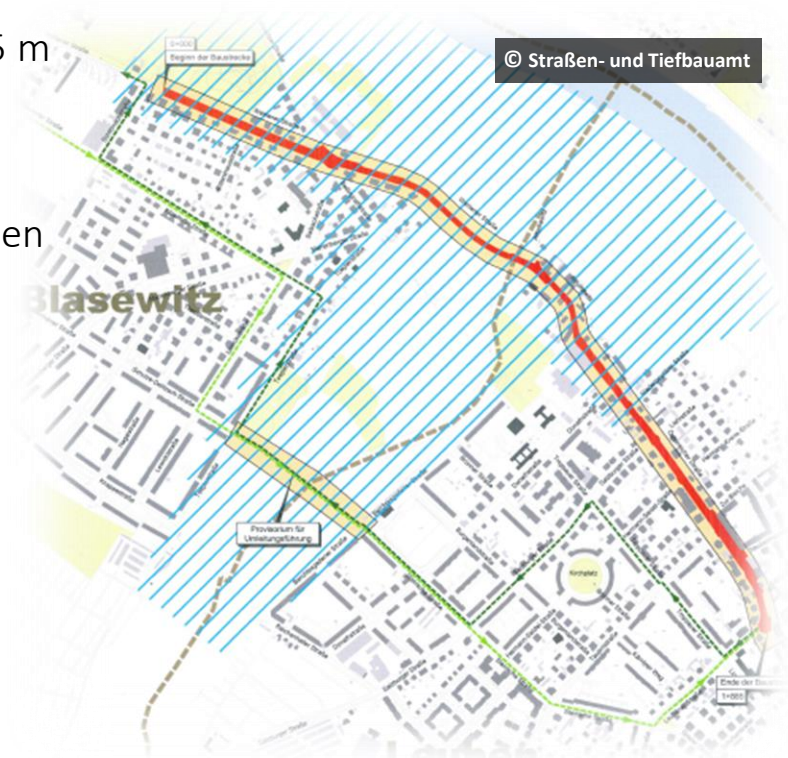
Planung

Simone Prüfer

Amtsleiterin des Straßen- und Tiefbauamtes

Planung im Detail

- Straßen- und Gleisbau auf einer Länge von ca. 1.825 m
- Erneuerung des Brückenoberbaus /Niederselitzer Flutgraben
- Barrierefreier Ausbau der Gehwege und 6 Haltestellen
- Neupflanzung von Straßenbäumen
- Erneuerung Fahrleitung der Straßenbahn, Straßenbeleuchtung und -entwässerung
- Anpassung und Erneuerung aller vorhandenen Ampelanlagen
- Neu- und Umverlegung von Ver- und Entsorgungsleitungen

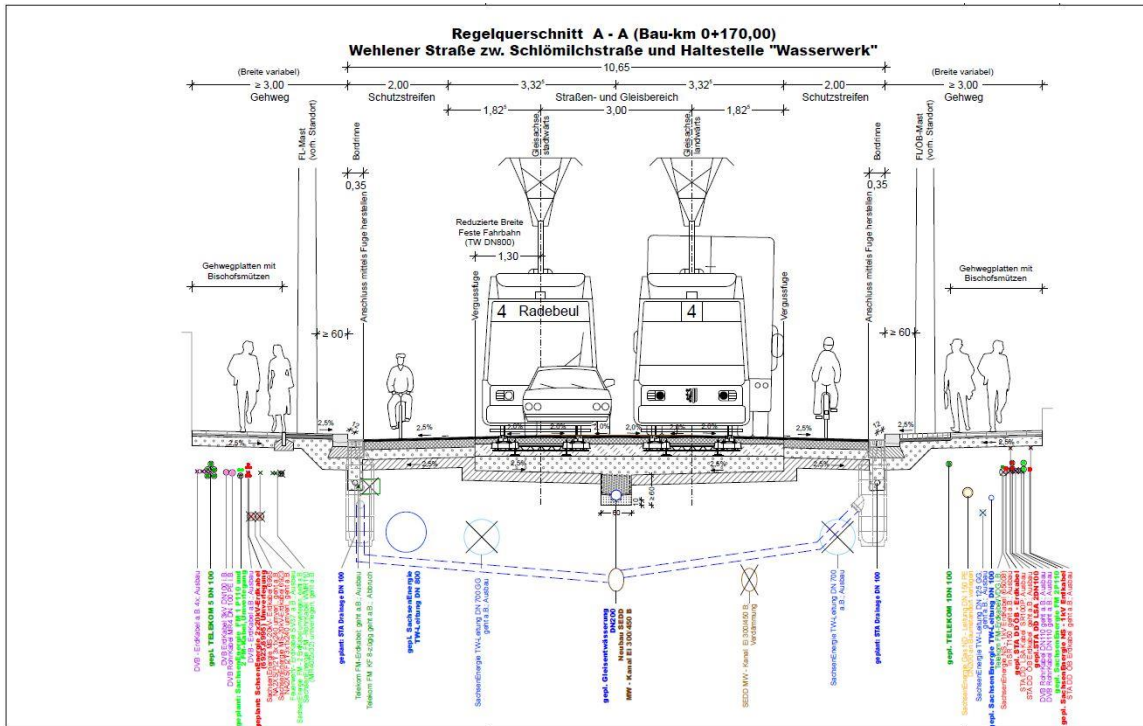


Planung im Detail

- Schaffung einer einheitlichen Breite der Verkehrsanlage
- Aufweitung für größeren Gleisachsabstand für den Einsatz der neuen breiteren Straßenbahn der DVB
- Gleisbereich wird zukünftig vom Kfz-Verkehr mit genutzt
- trotzdem nicht genügend Raum für durchgehende separate Radverkehrsanlagen, aber
 - Schutzstreifen auf den Abschnitten stadtauswärts Wehlener Straße bis Haltestelle Wasserwerk
 - stadteinwärts entlang der Wehlener Straße (mit Unterbrechung an der Kreuzung Tolkewitzer Straße)
- Breitere Gehwege beidseitig mit Mindestbreiten von 2,50 m mit Ausnahme in Alttolkewitz



Planung im Detail



© Straßen- und Tiefbauamt

Haltestellen

- Barrierefreier Ausbau aller vorhandenen Haltestellen
- Verschiebung der stadtwärtigen und landwärtigen Haltestelle „Hermann-Seidel-Straße“ in östliche Richtung näher an das Ortsteilzentrum
- bessere Gebietserschließung durch ÖPNV für Einzugsgebiet Tauernstraße
- bessere Erreichbarkeit des wohnnahen Zentrums mit Geschäftsbereich für ÖPNV-Nutzer
- bessere Einordnung der Haltestelle hinsichtlich Länge und Breite der Bahnsteige
- Ausgleich der Parkstellplätze (Verlust 2 Stück), Schaffung Andienfläche für anliegende Geschäfte

Straßengrün

- Erforderliche Baumfällungen im Abschnitt der Wehler Straße zwischen Schlömilchstraße und Tolkewitzer Straße, 32 Stück
 - Baumstandorte zu dicht am Fahrbahnrand
 - Erhalt auch aufgrund der erforderlichen Tiefbauarbeiten nicht möglich
- Ausgleich im betreffenden Abschnitt mit maximal möglicher Anzahl (unter Beachtung der Grundstückszufahrten, der Maststandorte und der Leitungen) zur Beibehaltung des Alleecharakters (47 Stück, Linde und Blumenesche)
- zusätzlich Ausgleichspflanzungen im Niedersedlitzer Flutgraben, an der Kipsdorfer Straße, im Johannisfriedhof (157 Stück; Schwarz-Pappel, weitere Baumarten sind noch festzulegen)



Ver- und Entsorgungsleitungen

- SachsenEnergie: Trinkwasser, Gas, Strom, Fernmelde
- Stadtentwässerung Dresden: Kanal Nennweite 300/400 ... 1000/1500
- Telekom
- Vodafone Deutschland GmbH
- DVB AG: Bahnstrom, Haltestellen-ElT-Ausrüstung, Weichenausrüstung
- Städtisch: Ampeltechnik, Straßenbeleuchtungstechnik



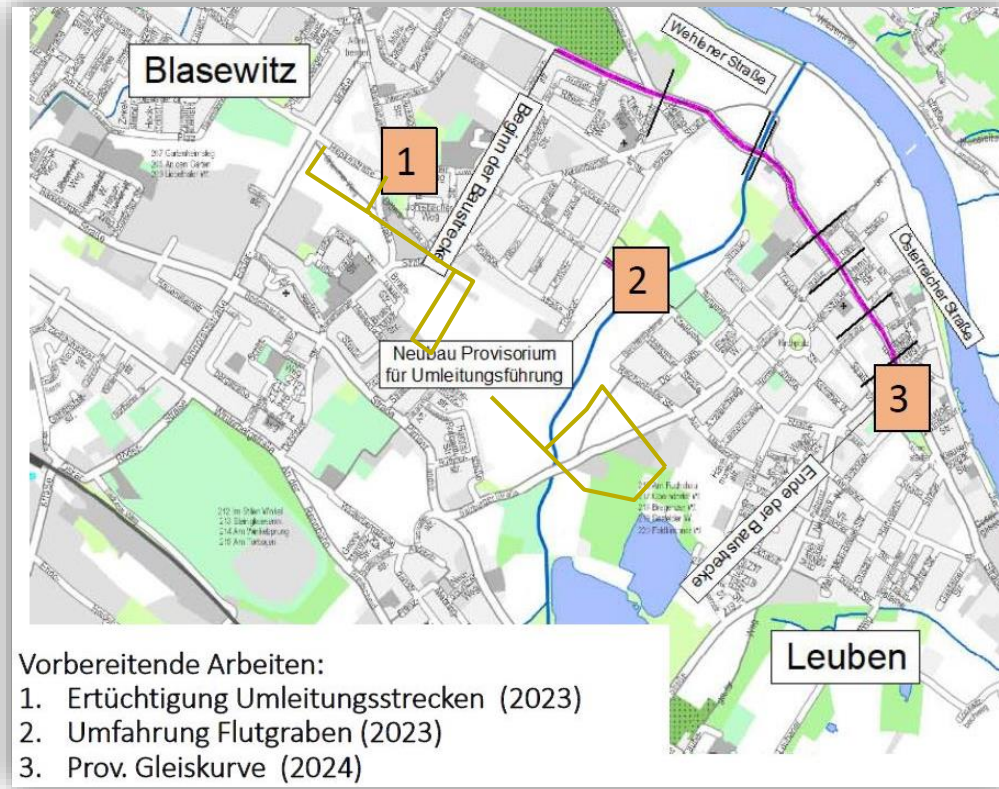
Dresden.
Dresdner

Bauphasen

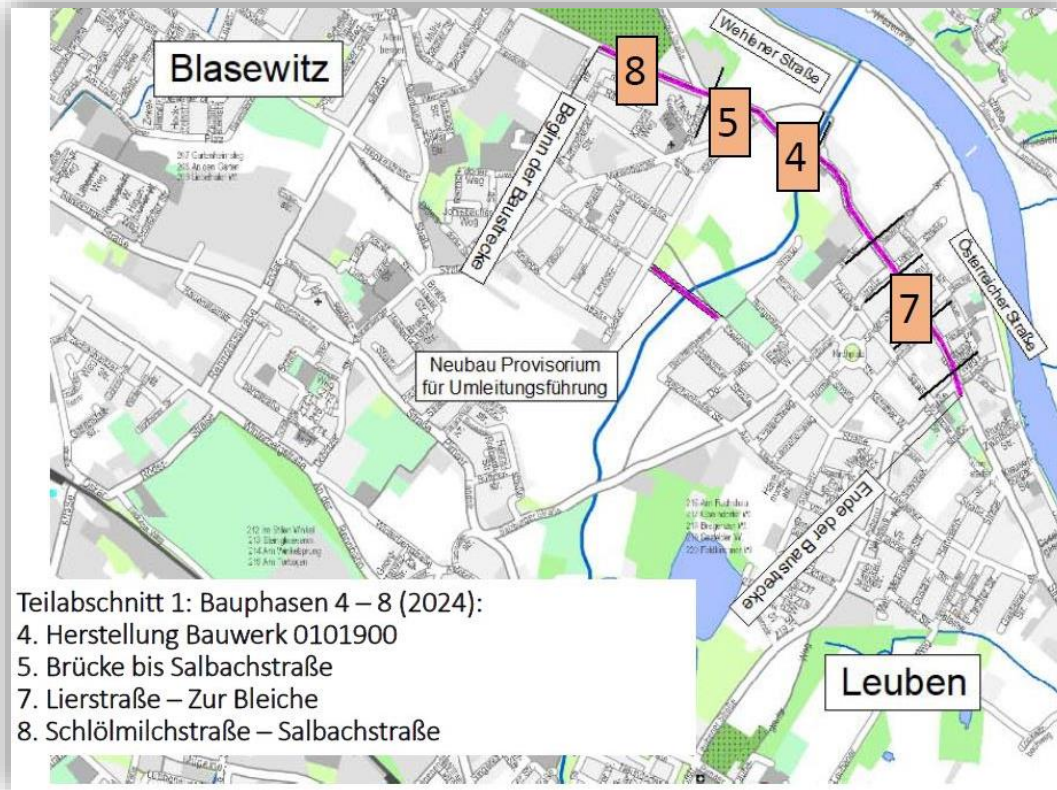
Geplante Terminkette

- Ausschreibung August 2023: Start der Ausschreibung
- Januar 2024: Vergabe der Bauleistung
- Juli – September 2023: Sanierung der Umleitungsstrecke
- Oktober – November 2023: Bau der temporären Fahrbahn
- Geplante Bauzeit Verkehrszug Wehlener Straße/Altfolkewitz/Österreicher Str.: Februar 2024 – Oktober 2025

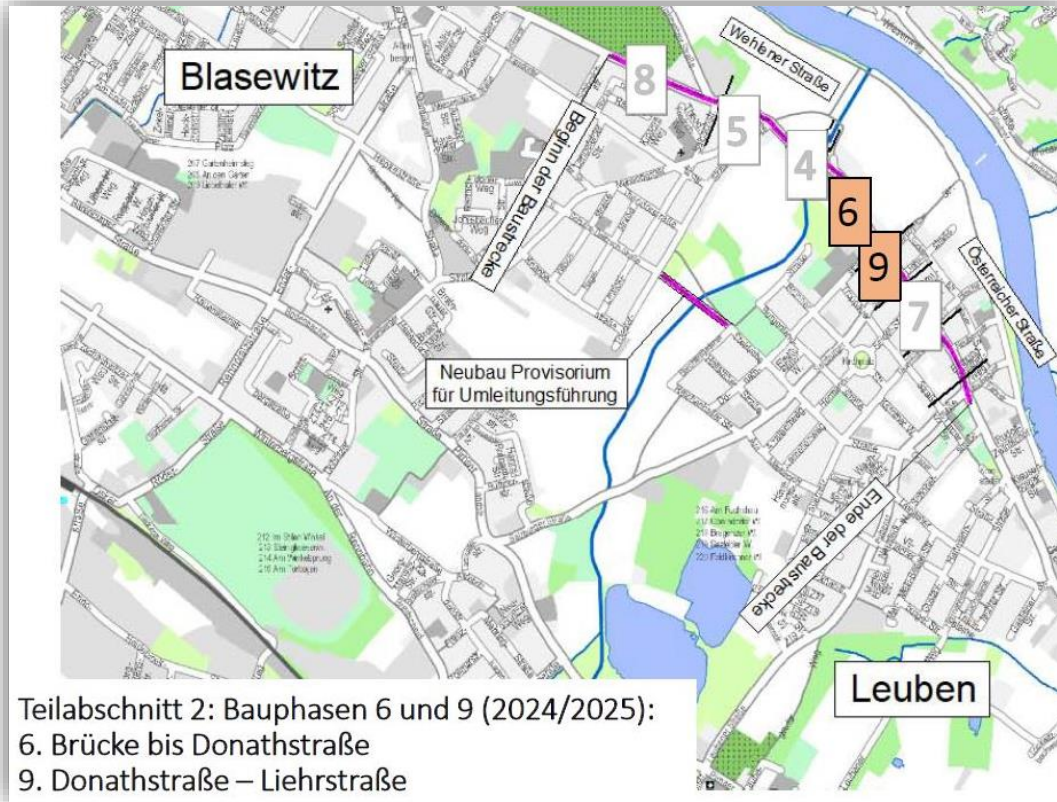
Bauphasenkonzept



Bauphasenkonzept

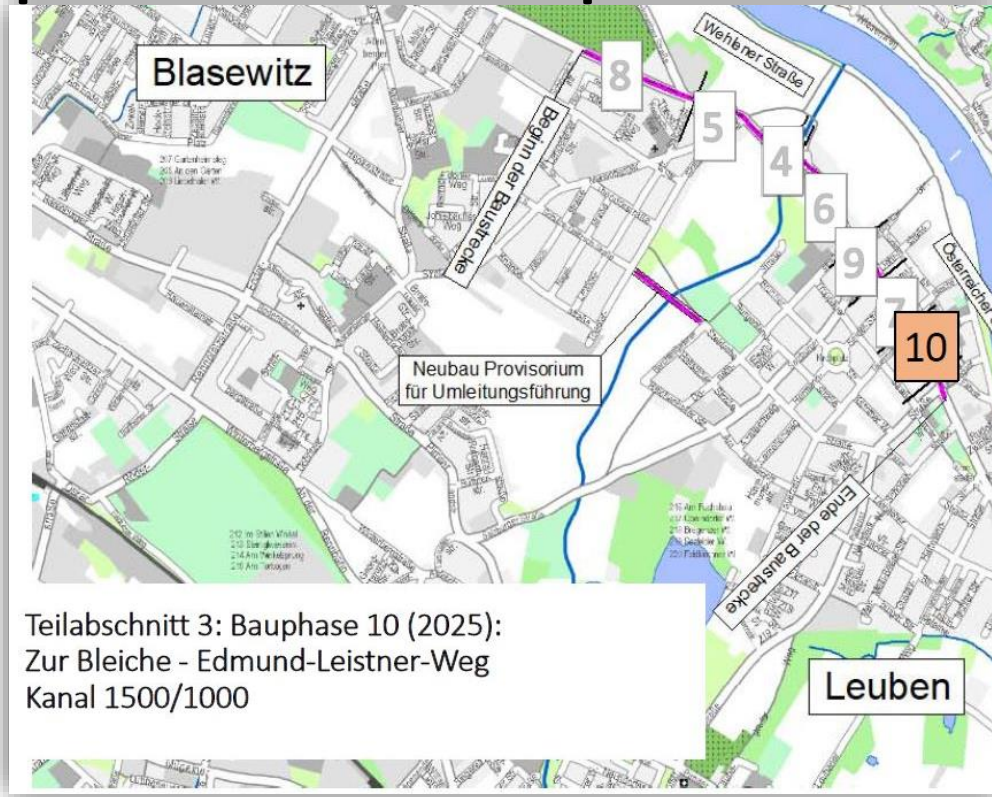


Bauphasenkonzept

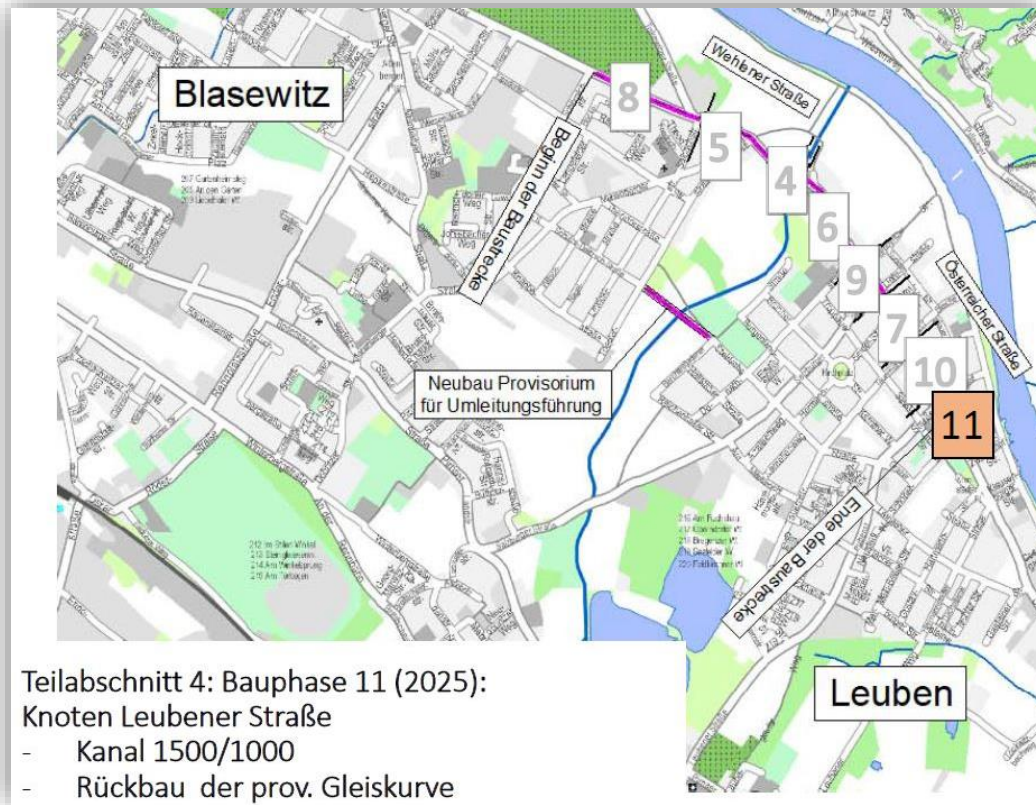


Teilabschnitt 2: Bauphasen 6 und 9 (2024/2025):
6. Brücke bis Donathstraße
9. Donathstraße – Liehrstraße

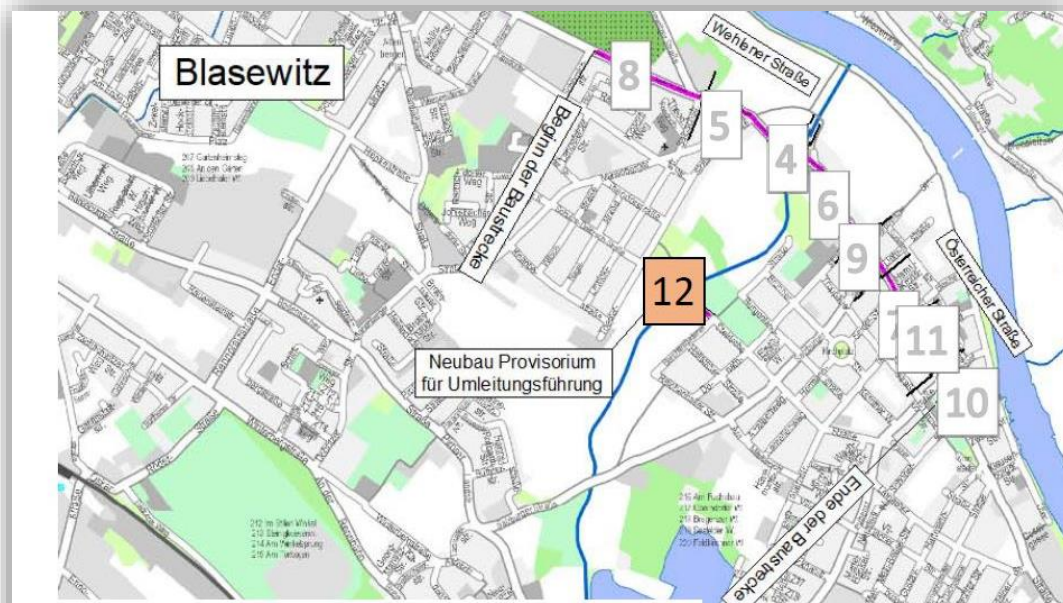
Bauphasenkonzept



Bauphasenkonzept



Bauphasenkonzept



Bauphase 12: vollständiger Rückbau der provisorischen Fahrbahn,
Ausgleich aller Eingriffe (Abschluss Oktober 2025)

Einbau Gleisbogen



Umleitungsstrecken

Jan Jähnig

Abteilungsleiter Planungs- und Bausteuerung

im Straßen- und Tiefbauamt

Temporäre Verkehrsführung

- Bauzeit: 18 Monate
- Vollsperrung aufgrund der geringen Breiten
- abschnittsweises Bauen zur Gewährleistung der Erschließung durch Anwohner
- Schienenersatzverkehr und Gebietserschließung für Anwohner über nahes Nebenstraßennetz
- Errichtung einer provisorischen Fahrbahn durch Niedersedlitzer Flutgraben



Temporäre Verkehrsführung

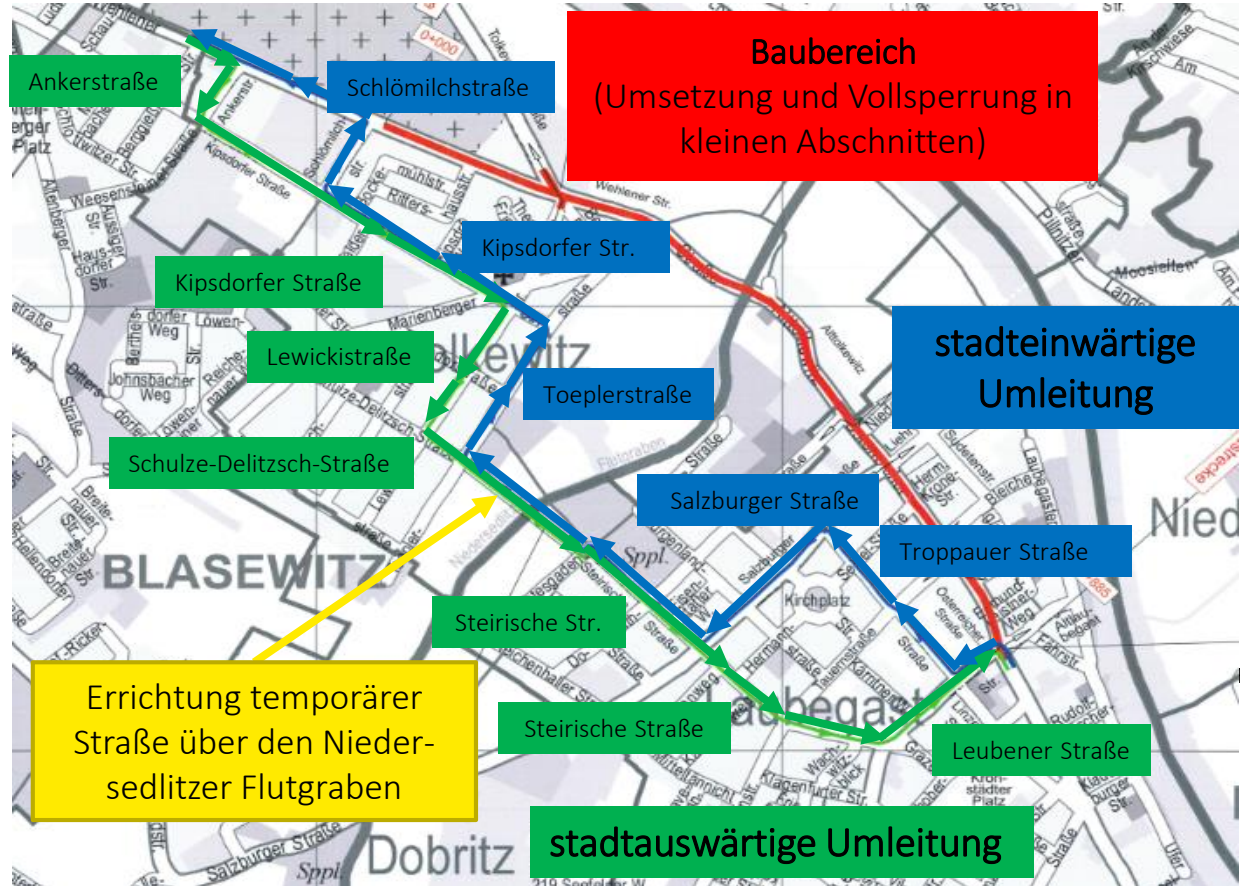
- bei Verzicht auf provisorische Fahrbahn durch Niedersedlitzer Flutgraben:
 - schlechtere Gebietserschließung von Laubegast
 - längere Fahrwege für ÖPNV und MIV
 - schlechtere Anbindung der Gewerbetreibenden in Laubegast
 - Überlastung der Knotenpunkte Schandauer/Altenberger Str., Marienberger/Bodenbacher Str., Pirnaer/Salzbürger Str. sowie Pirnaer/Leubener Str.
 - Rückstaulängen an Knotenpunkten tlw. > 1000 m

Temporäre Verkehrsführung

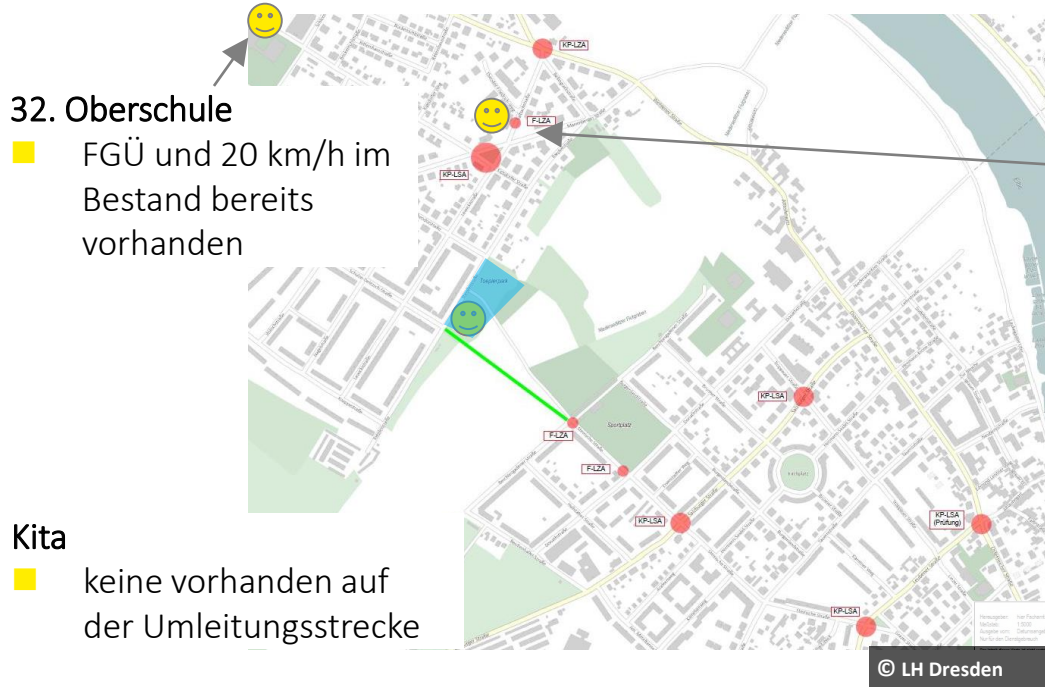
- ca. 40% der Verkehrsmenge nutzen die temporäre provisorische Straße, die übrigen 60% des Straßenverkehrs umfahren das Gebiet bzw. erreichen es aus südwestlicher Richtung (verkehrsplanerische Untersuchung)
- temporärer Gleisbogen für Straßenbahn Linie 6 auf der Leubener Straße/Österreicher Straße reduziert den Schienenersatzverkehr um ca. 50%
- Maßnahmen zur Verringerung der bauzeitlichen zusätzlichen Belastung für Anwohner der Umleitungsstrecke und zur Erhöhung der Sicherheit: Einbahnstraßenverkehr, Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h (derzeit Prüfung, ob 20 km/h), temporäre Lichtsignalanlagen

Umleitungsstrecken

- Umleitungsverkehr auf großen Abschnitten im Einbahnstraßenverkehr
⇒ weniger Einschränkungen für Parkstellflächen



Schulen an der Umleitungsstrecke



32. Oberschule

- FGÜ und 20 km/h im Bestand bereits vorhanden

Kita

- keine vorhanden auf der Umleitungsstrecke

Spielplatz ⇒ geplante Sanierung (2024/25)

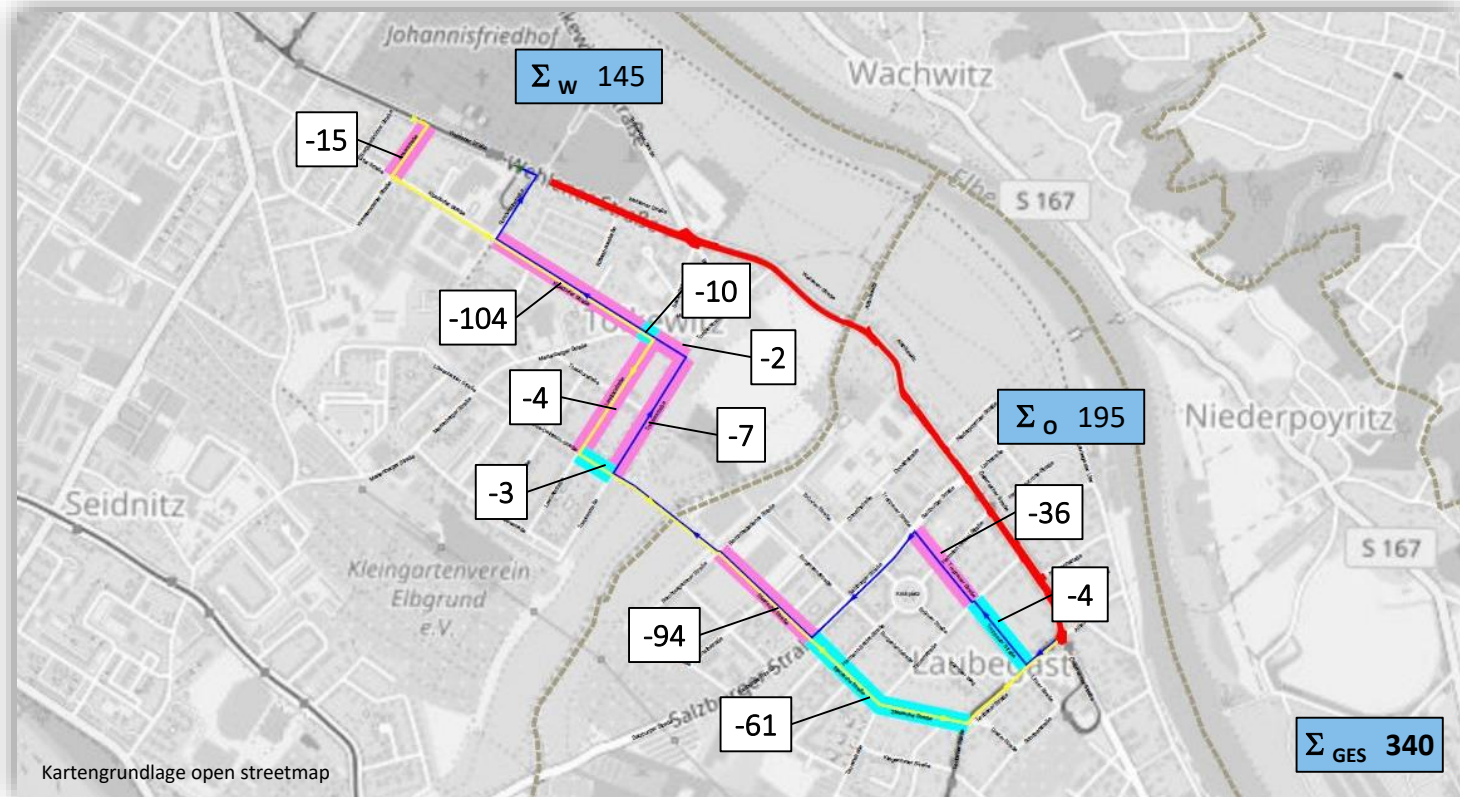
- Schutzzaun
- Tempo 30 – Zone
- zusätzliche Beschilderung



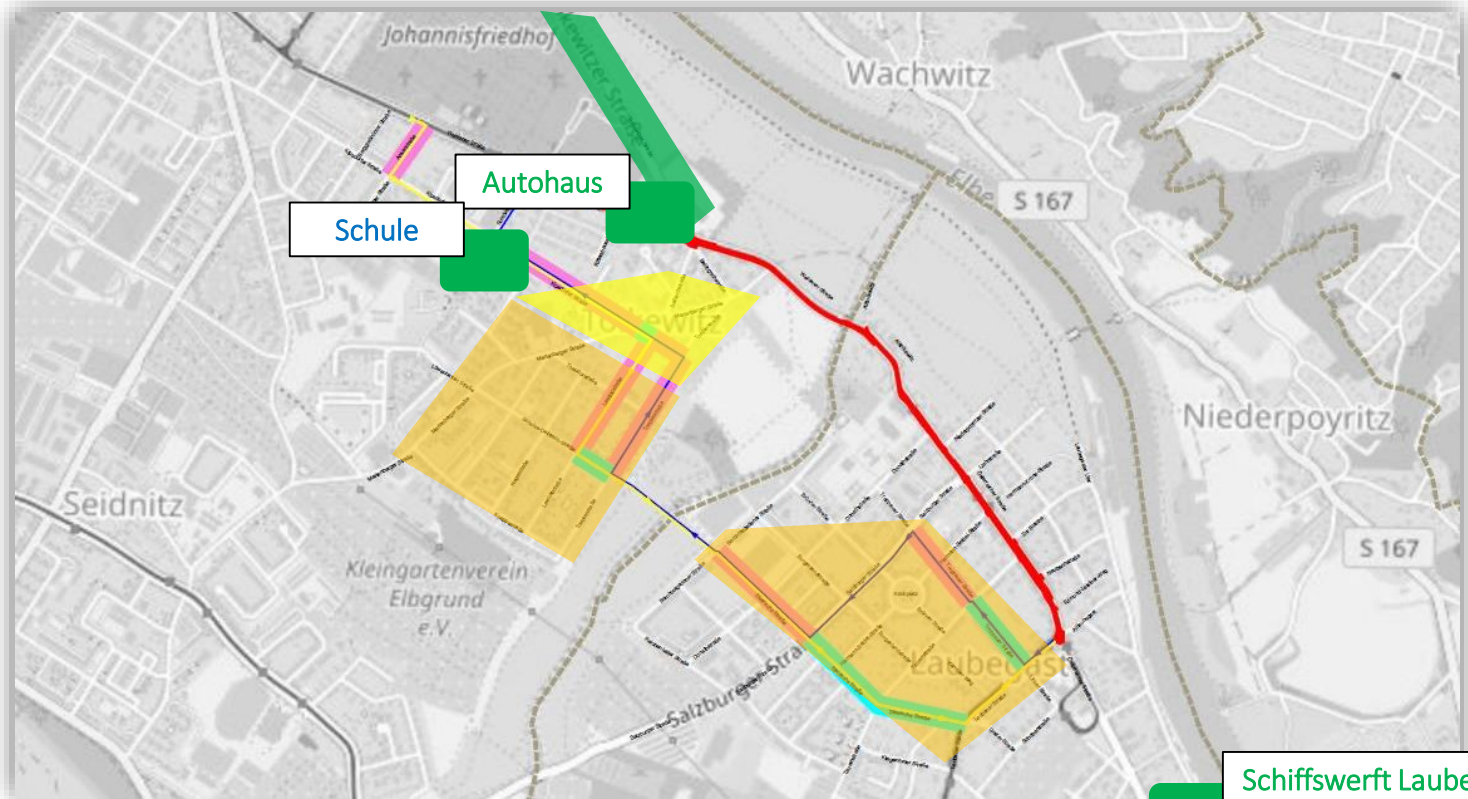
44. Grundschule

- bauzeitliche Fußgänger-LSA in Höhe Schule
- bauzeitliche Knotenpunkt-LSA Marienberger/ Kipsdorfer/Lewickistraße
- durch Einbahnstraßenregelung wird Querung für Kinder erleichtert (nur eine Fahrtrichtung ist zu beachten)
- Freihalten der Sicht an Kreuzungen

temporärer Verlust von Parkstellflächen



Potentiale für Parkstellflächen





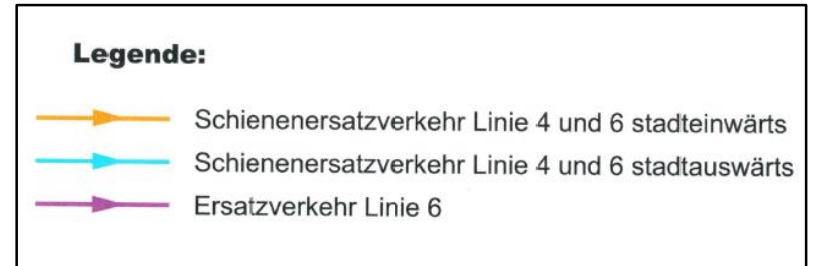
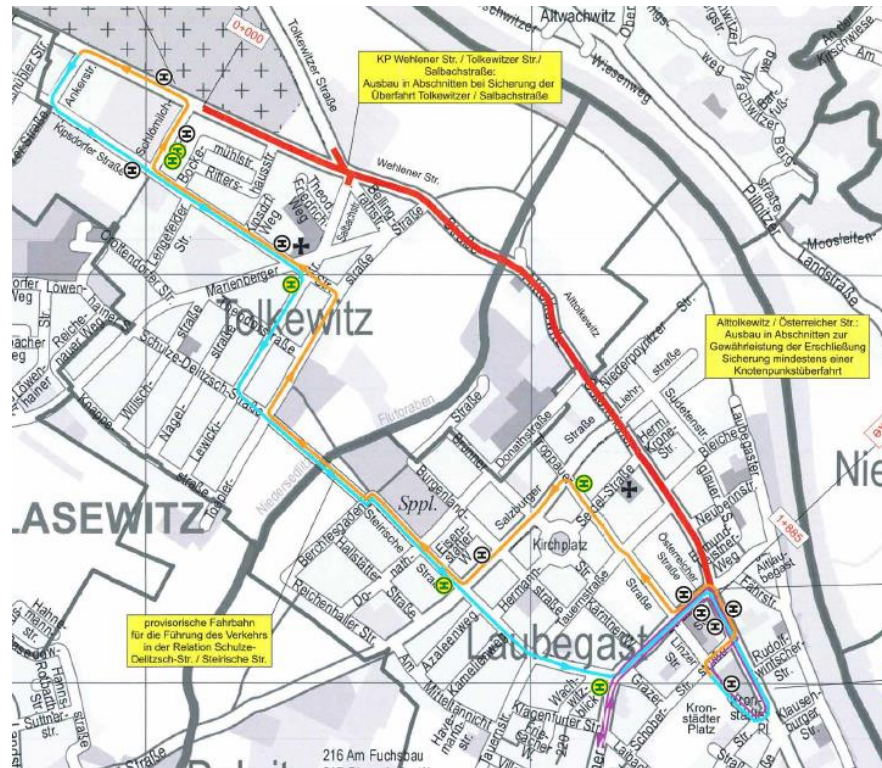
ÖPNV während der Bauzeit

Andreas Neukirch

Leiter Engineering,

Center Infrastruktur, Dresdner Verkehrsbetriebe AG

ÖPNV während der Bauzeit





Dresden.
Dresdner

Weitere Informationen

Weitere Informationen

- Webseite: dresden.de/waoe
- E-Mail-Adresse: waoe@dresden.de
- vor Baubeginn je 2 Informationsabende im Stadtbezirksamt Leuben und Blasewitz



Dresden.
Dresdner

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit