



Dresden.
Dresdner



Neugestaltung Ullersdorfer Platz und Bautzner Landstraße in Bühlau

Informationsveranstaltung am 23. Juni 2023

Begrüßung

Christian Barth

Moderation,

Stadtbezirksamtsleiter für Loschwitz und Blasewitz

Informationsveranstaltungen



- 26. Oktober 2017, Gymnasium Dresden-Bühlau
 - Festlegung der beiden Grundvarianten für Gleisschleife, Endhaltestelle für Busse und mögliche P+R-Flächen in Bühlau
- 6. Februar 2019, Stadtbezirksbeirat Loschwitz
 - Vorstellung von Sofortmaßnahmen der Landeshauptstadt Dresden und DVB am Ullersdorfer Platz

Informationsveranstaltungen



- 22. Mai 2019, Gymnasium Dresden-Bühlau
 - Vorstellung der städtebaulichen Studie zum Ullersdorfer Platz
- **23. Juni 2023, Gymnasium Dresden-Bühlau, 17 – 19.30 Uhr**
 - Vorstellung des Gesamtkonzeptes zur Neugestaltung des Ullersdorfer Platzes und der Bautzner Landstraße zwischen Am Bauernbusch und Gleisschleife Rossendorfer Straße

Mehr Infos: www.dresden.de/ullersdorfer-platz

Agenda

- 17.00 Uhr Begrüßung und Einführung
- 17.05 Uhr Vorstellung des Gesamtkonzeptes
- 18.00 Uhr 3 Themeninseln – 1. Durchlauf
 - Neugestaltung Bautzner Landstraße
 - Neugestaltung Ullersdorfer Platz
 - Neubau Gleisschleife und allgemeine Fragen
- 18.40 Uhr Wechsel Themeninseln – 2. Durchlauf
- 19.20 Uhr Abschlussrunde
- 19.30 Uhr Ende der Veranstaltung

Einführung

Stephan Kühn

Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften

Martin Gawalek

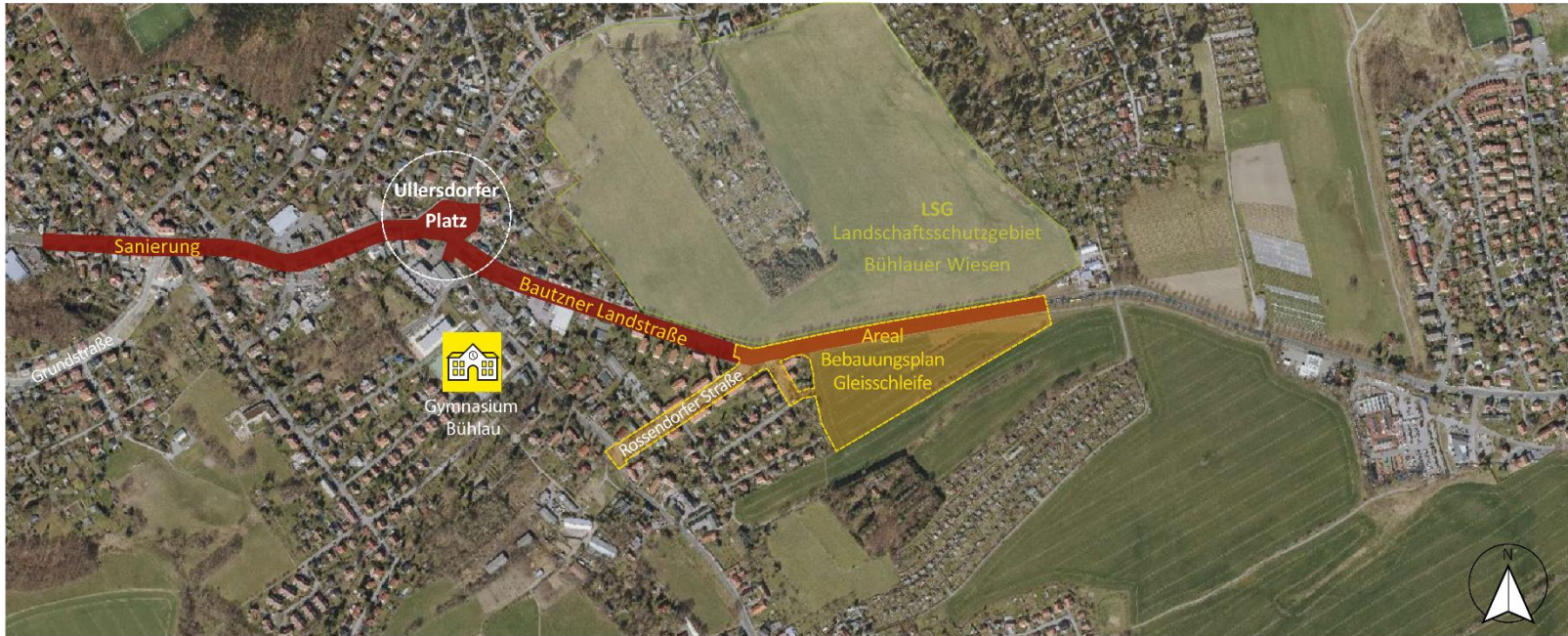
Centerleiter Verkehrsmanagement und Marketing,
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Ausgangssituation

Stephan Kühn

Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften

Überblick



© Landeshauptstadt Dresden

Was bisher geschah



- April 2010
 - Start der Planung zur Verlängerung der Straßenbahn von Bühlau – Weißig
- März 2016
 - Stadtratsbeschluss zur Zurückstellung der Verlängerung der Straßenbahn nach Weißig aufgrund erheblicher Konflikte im Ortskern Weißig und im Landschaftsraum zwischen Bühlau und Weißig sowie steigender Kosten
 - Start der Planung zur Verbesserung der Verkehrssituation in Bühlau

Was bisher geschah



- April 2021
 - Verkehrs- und Mobilitätskonzept Fernsehturm Dresden mit ÖPNV-Anbindung der Rossendorfer Straße an die Quohrener Straße
- November 2022
 - Start der Erarbeitung des Bebauungsplanes für P+R-Platz und Gleisschleife Rossendorfer Straße (Aufstellungsbeschluss B-Plan Nr. 3064, Dresden-Bühlau Nr. 11)

Situation heute



- Dominanz der Verkehrsanlagen im Ortsteilzentrum Bühlau
- Defizite in der Verkehrssicherheit, insbesondere für den Fußgänger- und Radverkehr entlang der Bautzner Landstraße
- unbefriedigende Verkehrssituation am Ullersdorfer Platz durch zahlreiche Ein- und Ausfahrten in die bestehende Gleisschleife
- Ergebnis bisheriger Planungen: barrierefreie Umgestaltung der Haltestellen am Ullersdorfer Platz nicht im Bestand realisierbar

Ziele des aktuellen Gesamtkonzeptes

Stephan Kühn

Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften

Ziele der Verkehrsplanung

- Erhöhung Verkehrssicherheit, insbesondere Fuß- und Radverkehr
- Einsatzmöglichkeit für moderne Stadtbahnwagen schaffen
- neue Gleisschleife Rossendorfer Straße und Umbau Ullersdorfer Platz zum attraktiven Haltepunkt für Busse
- Verbesserung Umsteigemöglichkeiten
- barrierefreie Haltestellen für Bus und Bahn
- Minimierung Eingriffe in Natur und Privatgrundstücke

Ziele der Freiraumplanung

Ullersdorfer Platz

- Umgestaltung vom Verkehrsknoten zum Ortsteilzentrum
- städtebauliche Fassung durch Platzbegrenzung und Gestaltung als erlebbarer Platz mit Aufenthaltsqualität
- Überdachung Haltestellen, Pavillon mit Kiosk und WC
- ökologische Gestaltung und ortstypische Materialien
- einheitliche Gestaltung entlang der Bautzner Landstraße

Ziele der Freiraumplanung

Gleisschleife

- behutsamer Umgang mit dem Landschaftsraum Taubenberg
- Erhalt Landschaftsschutzgebiet Bühlauer Wiesen und Bäume
- hochwertige Bebauung (P+R-Parkhaus)
- klimaangepasste Bauweise und ökologische Gestaltung
- einheitliche Gestaltung entlang der Bautzner Landstraße

Ergebnisse der Freiraumplanung

Falko Wendler

Abteilungsleiter Stadtplanung Stadtgebiet
im Amt für Stadtplanung und Mobilität

Ullersdorfer Platz

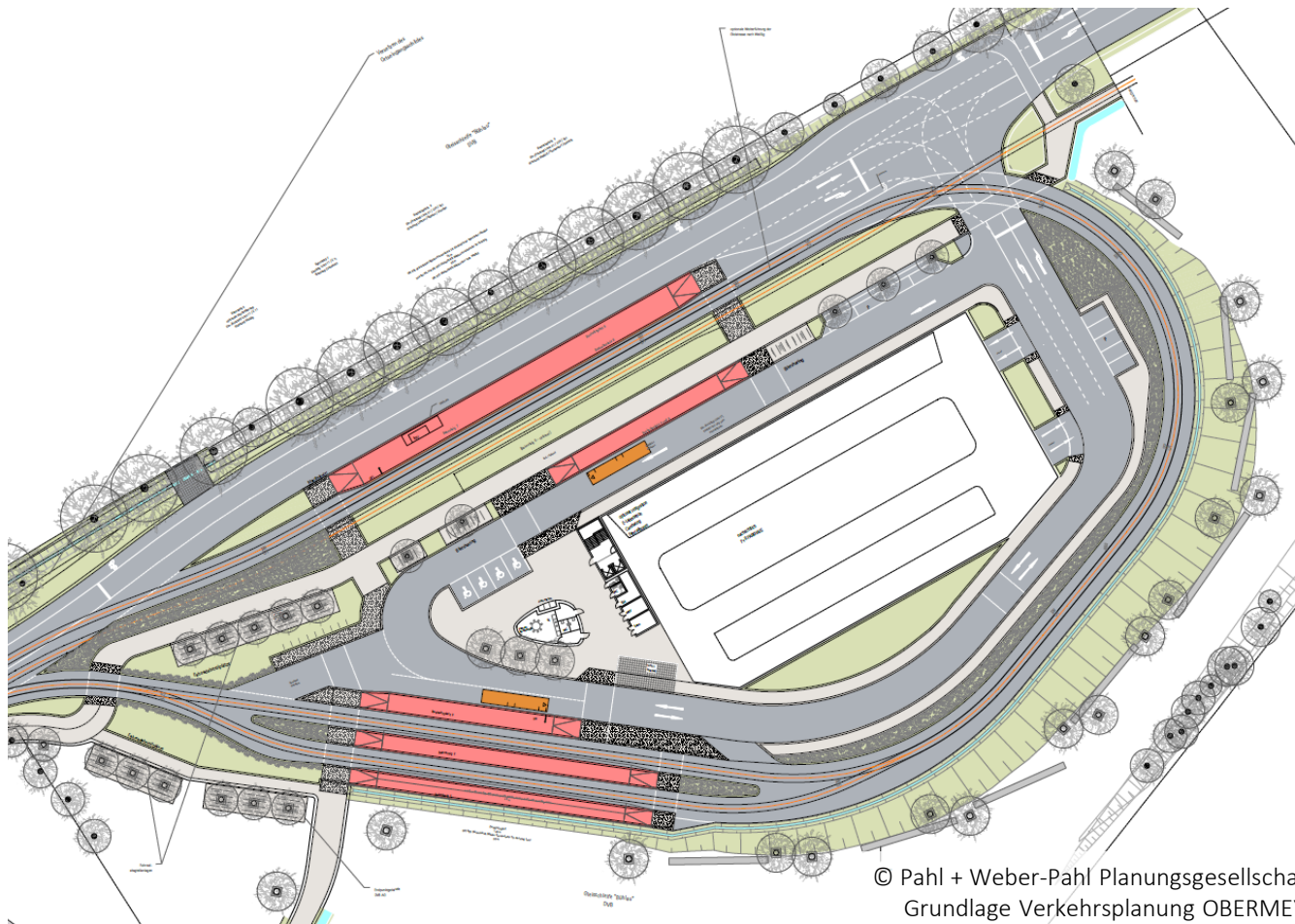


Haltestellen mit Pavillon und WC



Gleisschleife





© Pahl + Weber-Pahl Planungsgesellschaft mbH & Co. KG
Grundlage Verkehrsplanung OBERMEYER Infrastruktur

Ergebnisse der Verkehrsplanung

André Zschoge

Sachgebietsleiter Verkehrsplanung
im Amt für Stadtplanung und Mobilität

Bautzner Landstraße West

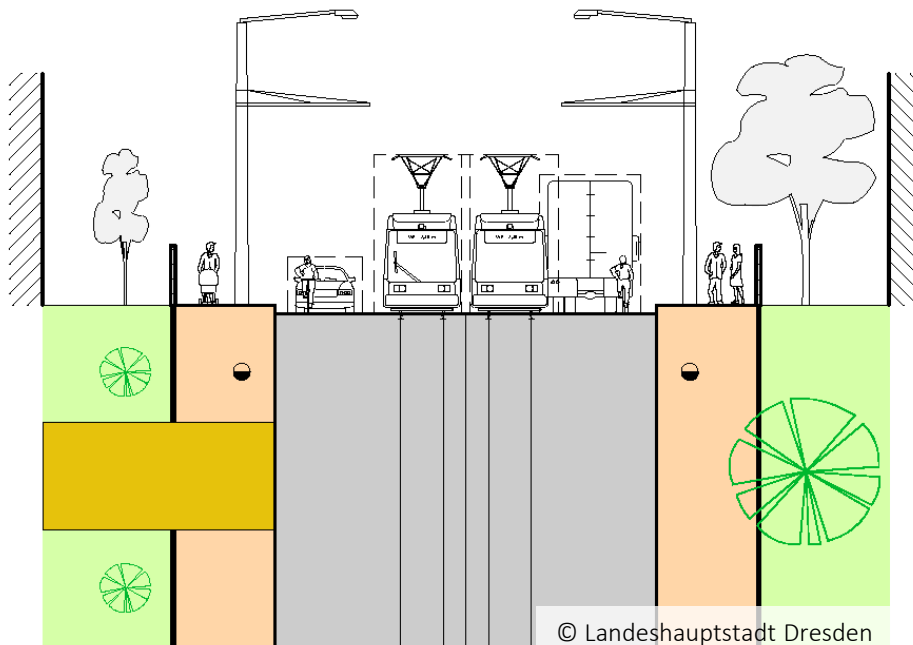
Bestand



Bautzner Landstraße West

Bestand

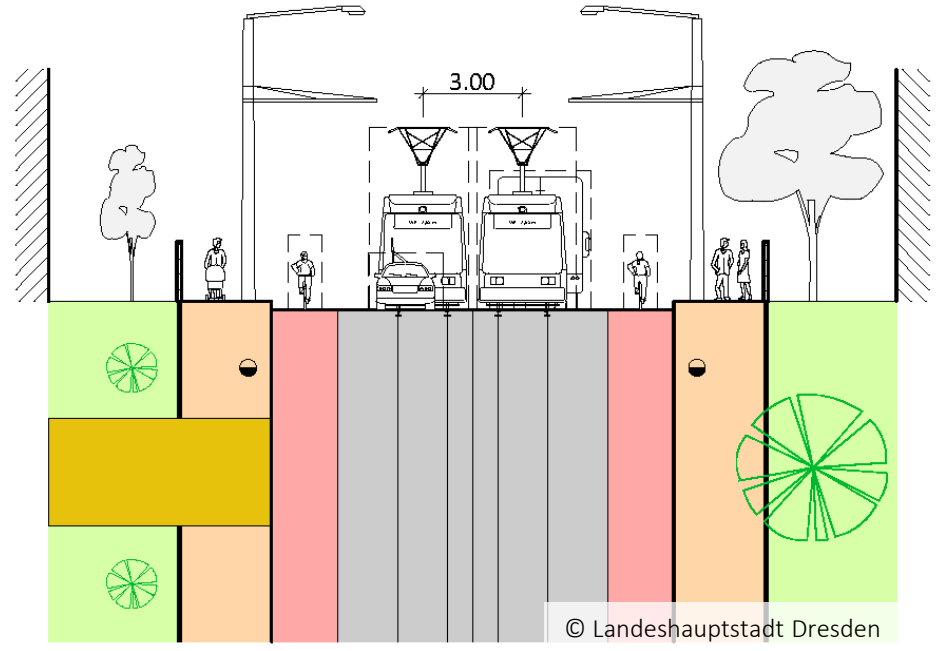
- keine durchgängigen Gehwege
- fehlende Fahrradstreifen
- keine barrierefreien Haltestellen
- schmaler Gleisabstand



Bautzner Landstraße West

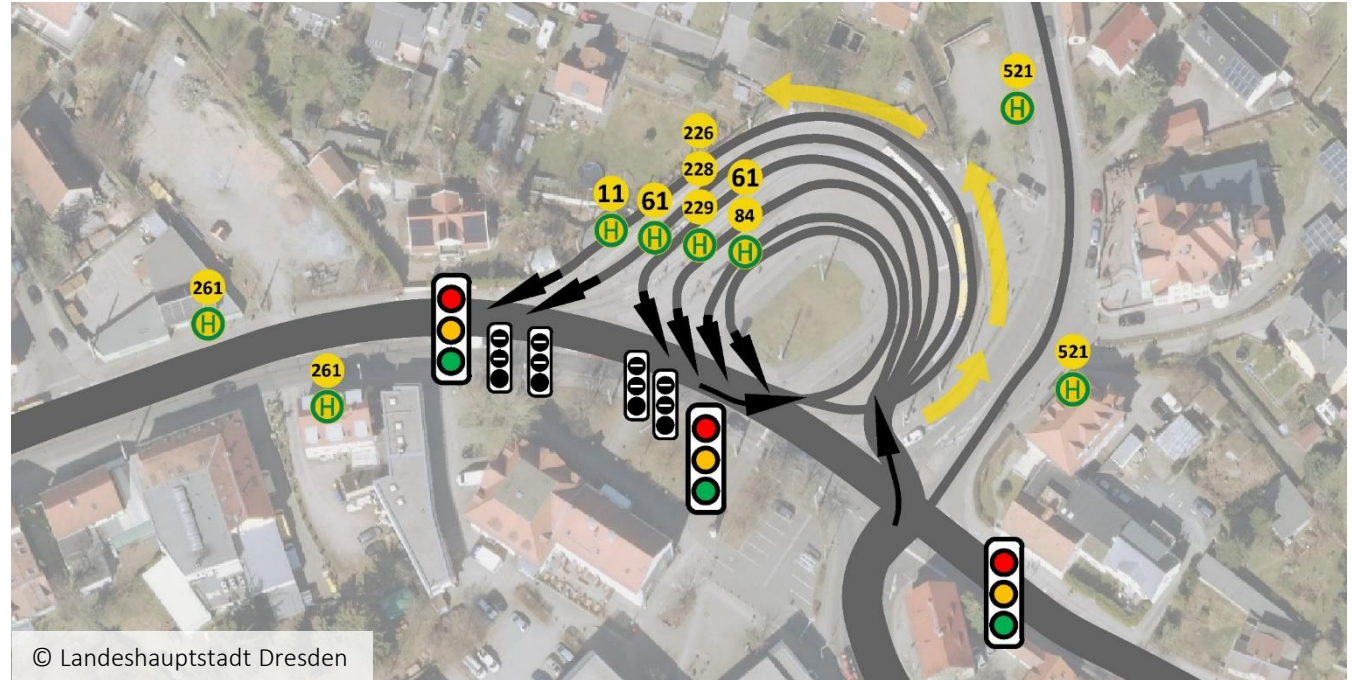
Ausbau

- durchgängige Gehwege
- separate Fahrradstreifen
- barrierefreie Haltestellen
- Gleisabstand für moderne Stadtbahnwagen



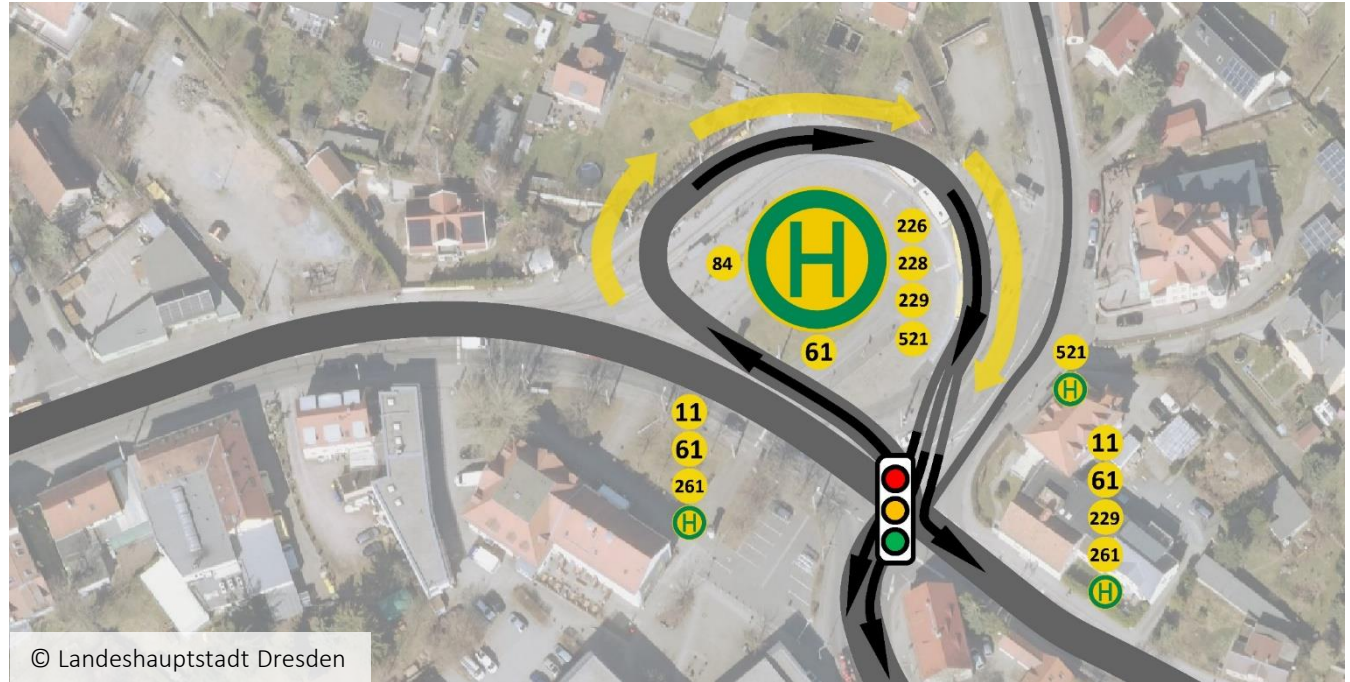
Ullersdorfer Platz

Bestand



Ullersdorfer Platz

Planung



Bautzner Landstraße Ost

Bestand



© Landeshauptstadt Dresden

Bautzner Landstraße Ost

Bestand

■ zu schmale Gehwege

© Landeshauptstadt Dresden



Bautzner Landstraße Ost

Bestand

- keine durchgängigen Gehwege
- keine separaten Fahrradstreifen

© Landeshauptstadt Dresden



© Landeshauptstadt Dresden

Bautzner Landstraße Ost

Bestand

- Engstelle verschärft Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr

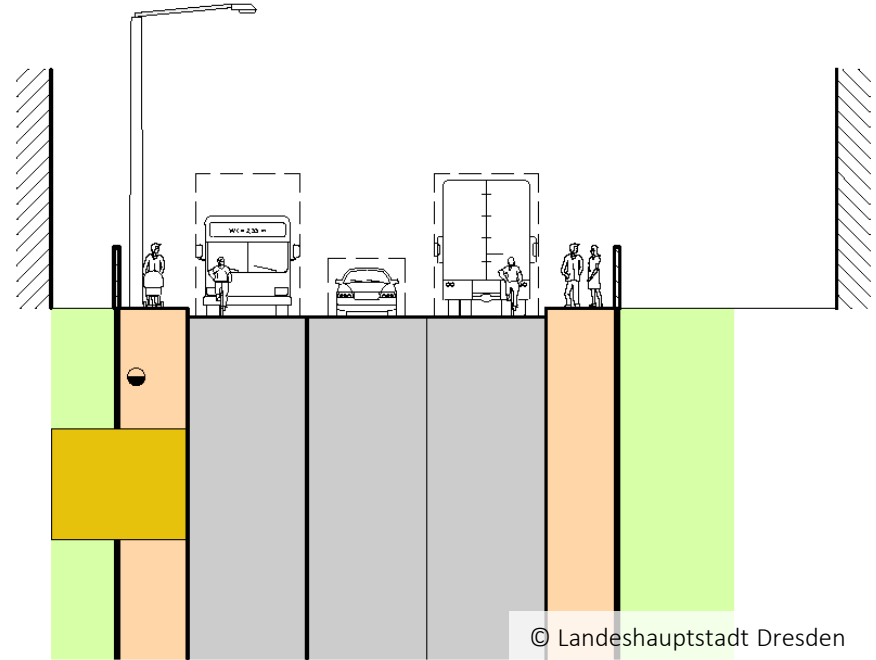


© Landeshauptstadt Dresden

Bautzner Landstraße Ost

Bestand

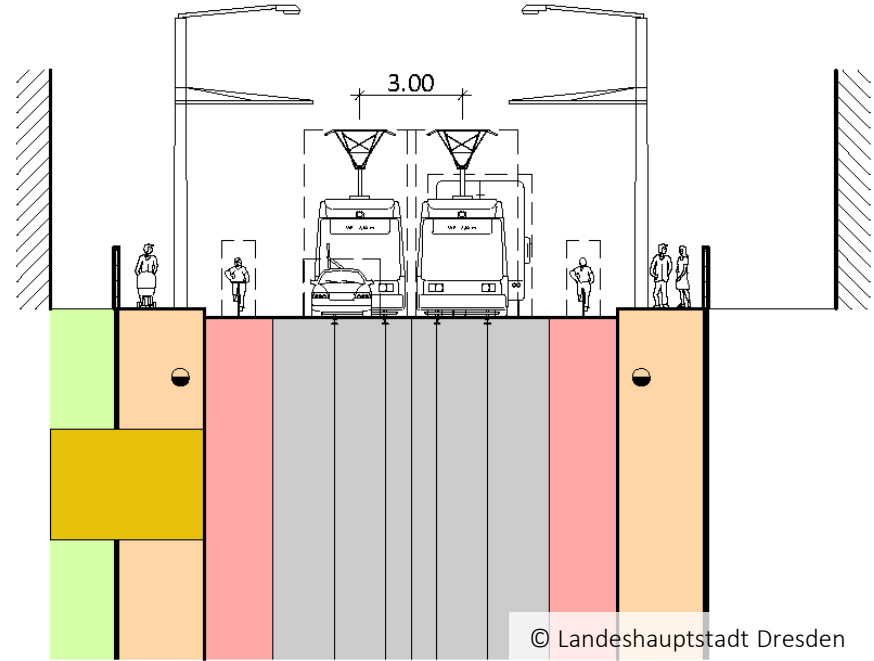
- Gehwege zu schmal und nicht durchgängig
- fehlende Fahrradstreifen
- keine barrierefreien Haltestellen

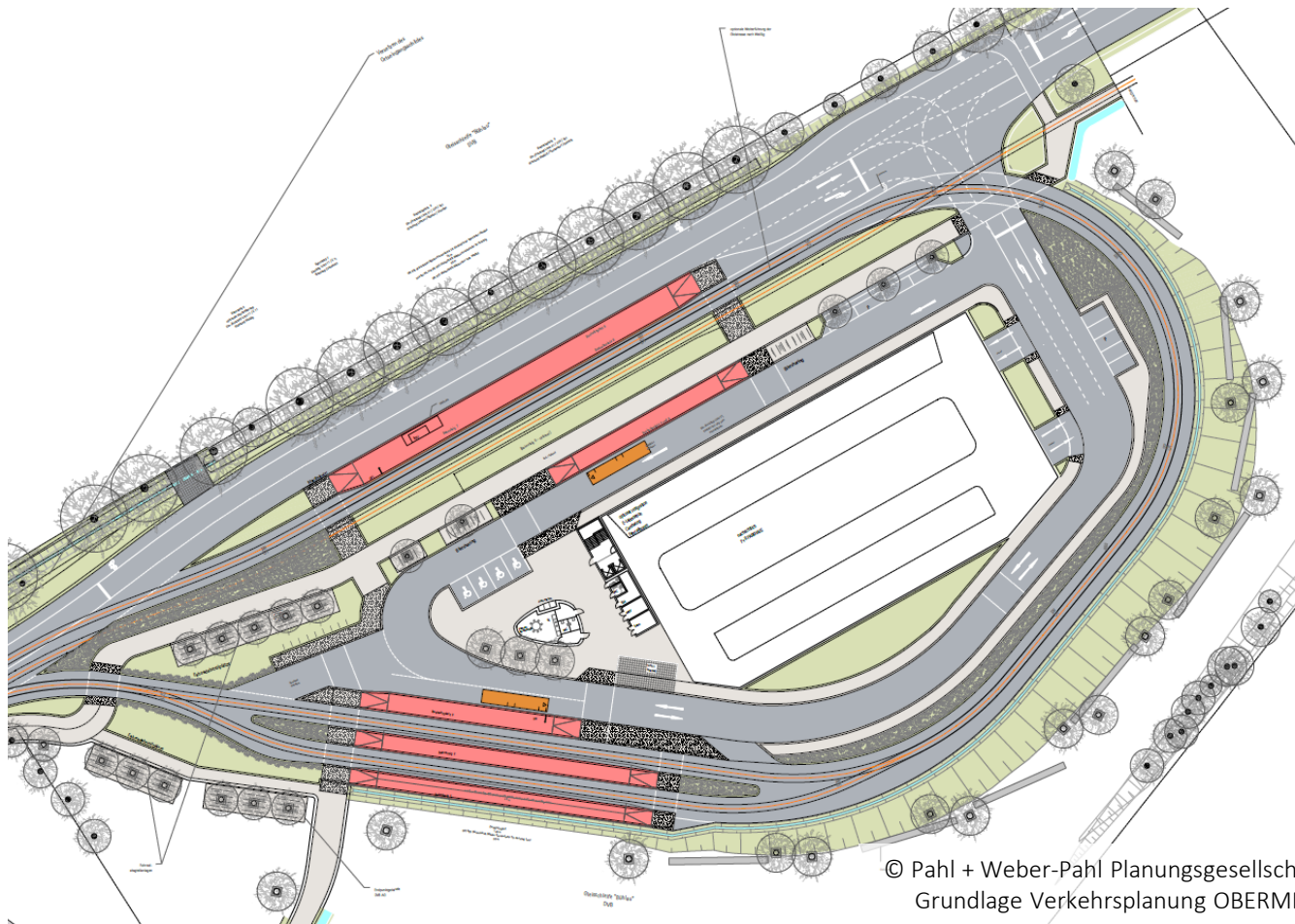


Bautzner Landstraße Ost

Ausbau

- breite und durchgängige Gehwege
- separate Fahrradstreifen
- barrierefreie Haltestellen
- Gleisabstand für moderne Stadtbahnwagen





© Pahl + Weber-Pahl Planungsgesellschaft mbH & Co. KG
Grundlage Verkehrsplanung OBERMEYER Infrastruktur

Ausblick

André Zschoge

Sachgebietsleiter Verkehrsplanung
im Amt für Stadtplanung und Mobilität

Terminkette

- Kostenschätzung für das Gesamtkonzept ca. 56,4 Mio. Euro
- Einwerbung von Fördermitteln durch Stadtverwaltung und DVB zur Umsetzung der Baumaßnahme geplant
- Umsetzung der Planungen von Abschluss des Planfeststellungsverfahrens abhängig, daher Baubeginn frühestens ab 2031 (Stand Vorplanung)

Beschlussvorlage V2209/13

- Entscheidung des Stadtrates über Gesamtkonzept nach Beratung in den zuständigen Gremien
- Vorstellung und Diskussion im Stadtbezirksbeirat Loschwitz sowie im Ortschaftsrat Schönfeld-Weißig
- Livestream der Sitzungen im Stadtbezirksbeirat Loschwitz unter <https://meet.dresden.de/SBRlive>

Kurzfristige Verbesserungen

Simone Prüfer

Leiterin des Straßen- und Tiefbauamtes

Markierungen Radverkehr

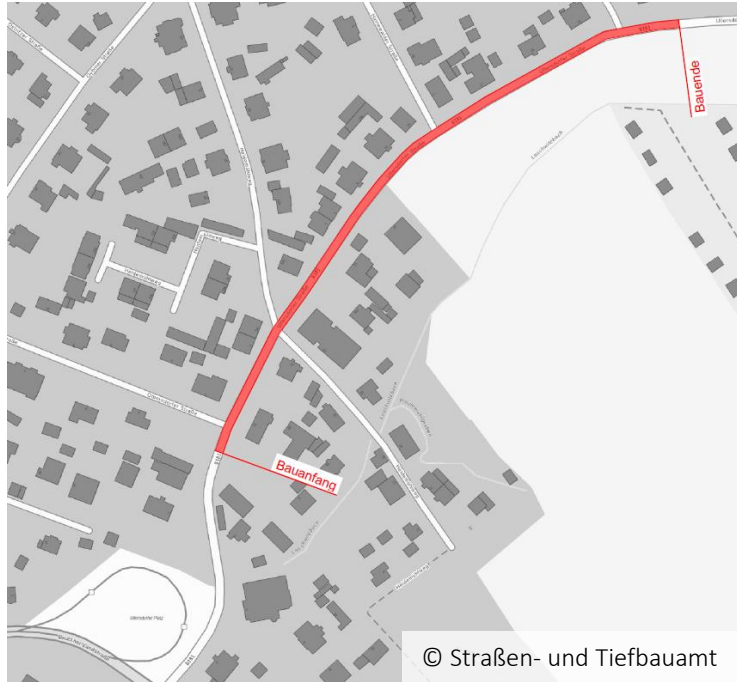
- Markierungen für Radverkehr entlang Bautzner Landstraße zwischen Steglichstraße und Grundstraße in 2024



Sanierung Ullersdorfer Straße

- Sanierung Ullersdorfer Straße zwischen Ullersdorfer Platz und Oybiner Straße inklusive Erneuerung der öffentlichen Beleuchtung bis Anfang 2024
- gemeinsame Baumaßnahme mit Stadtentwässerung und SachsenEnergie

Sanierung Ullersdorfer Straße



Zusätzliche Haltestelle Linie 11

- Prüfung zusätzlicher Halt der Straßenbahnlinie 11 an Haltestelle des Regionalbusses 261 (vor Bäckerei Richter) in 2025
- Ziel ist ein Ausstieg in Richtung Quohrener Straße ohne zusätzliche Straßenquerung (z. B. Gymnasium Dresden-Bühlau)

Zusätzliche Haltestelle Linie 11



Sanierung Quohrener Straße

- Sanierung Quohrener Straße zwischen Ullersdorfer Platz und Rochwitzer Straße mit Schaffung barrierefreier Haltestellen ab 2025 vorgesehen

Sanierung Quohrener Straße





Dresden.
Dresdner



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

Mehr Infos: www.dresden.de/ullersdorfer-platz

Noch Fragen?

- 18.00 Uhr 3 Themeninseln – 1. Durchlauf
Neugestaltung Bautzner Landstraße
Neugestaltung Ullersdorfer Platz (Ortsbegehung)
Neubau Gleisschleife und allgemeine Fragen
- 18.40 Uhr Wechsel Themeninseln – 2. Durchlauf
- 19.20 Uhr Abschlussrunde
- 19.30 Uhr Ende der Veranstaltung