

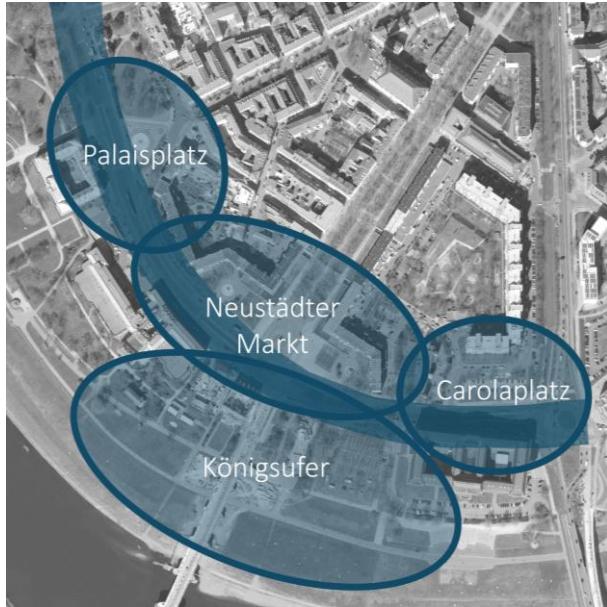
Dresden.
Dresden.

Straßenraumgestaltung Große Meißner Straße – Köpckestraße

Landeshauptstadt Dresden
Amt für Stadtplanung und Mobilität

16. September 2022

Überblick



© Landeshauptstadt Dresden

- Christian Klasen
Moderator (DialogWerke)
- Stephan Kühn
Bau- und Verkehrsbürgermeister
- Anja Heckmann
Abteilungsleiterin Stadtplanung Innenstadt
- André Zschoge
Sachgebietsleiter Verkehrsanlagenplanung

Ablaufplan

Uhrzeit	Dauer	Programmpunkt
17.00	ca. 10 Min	Begrüßung
17.10	ca. 60 Min	Vorträge der Stadtverwaltung
18.10	ca. 80 Min	Rückfragen und Diskussion
19.30		Ende der Veranstaltung

Inhalt

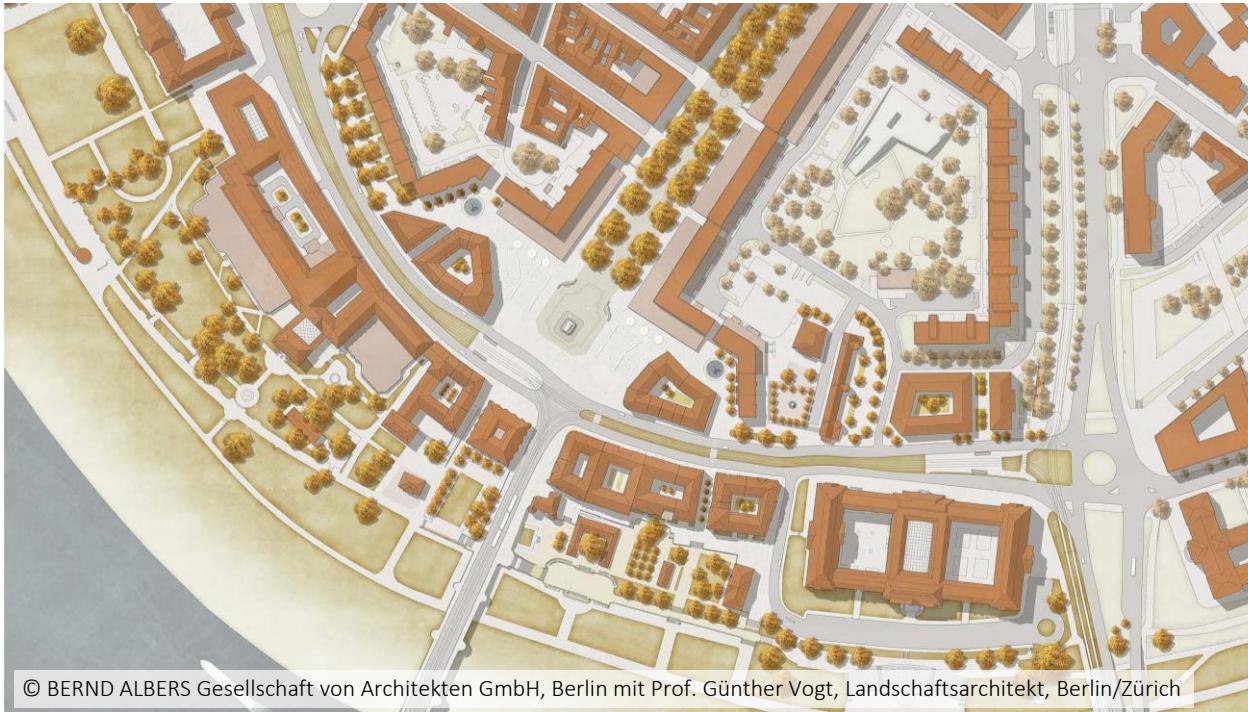
- Ausgangssituation
 - Rahmenbedingungen
 - Stand der Planung
 - Ausblick
-

Ausgangssituation

Stephan Kühn

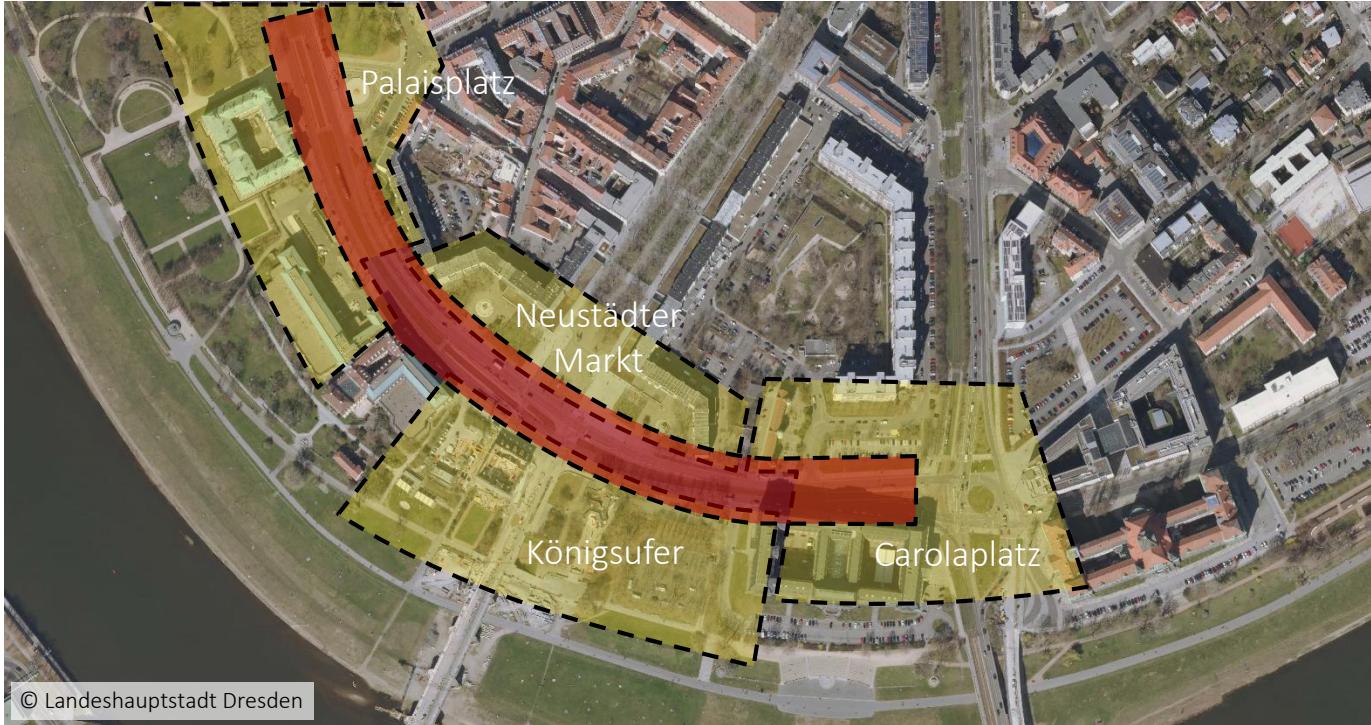
Bau- und Verkehrsbürgermeister

Ideenwettbewerb 2017 – 2019

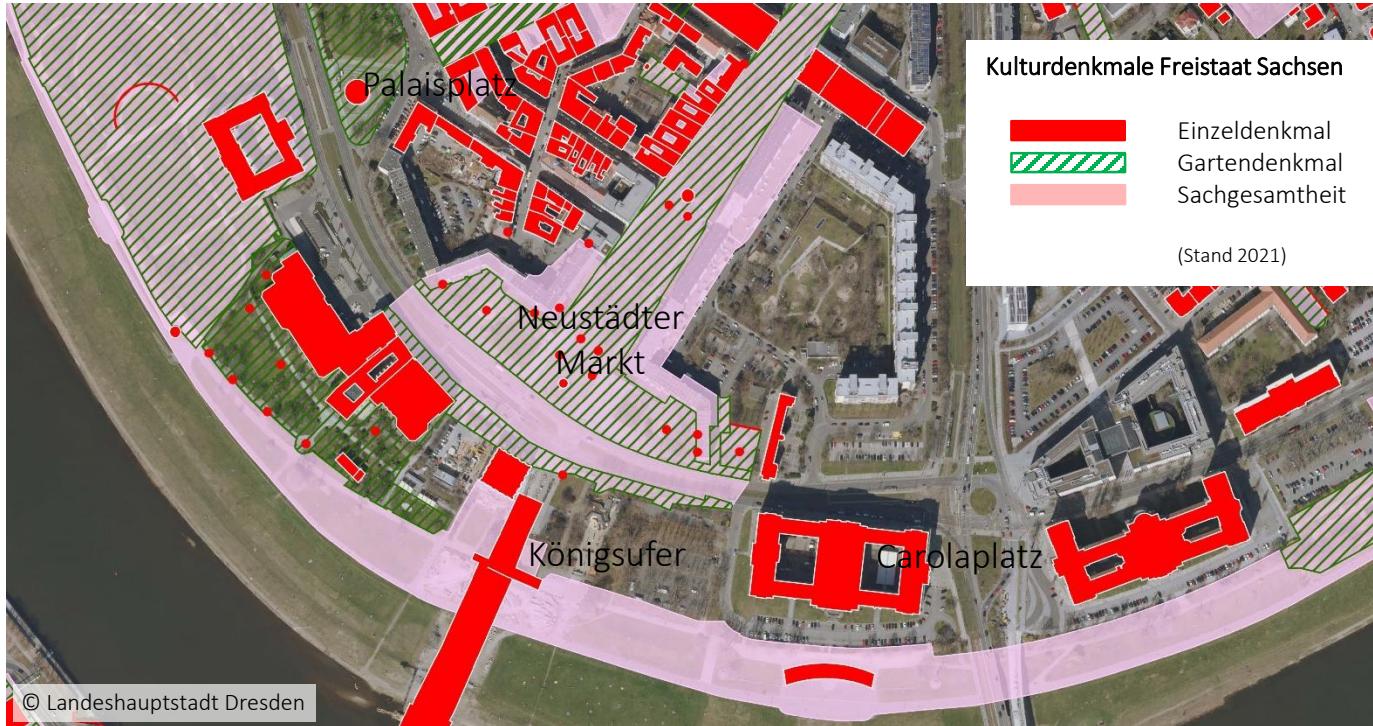


© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt, Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

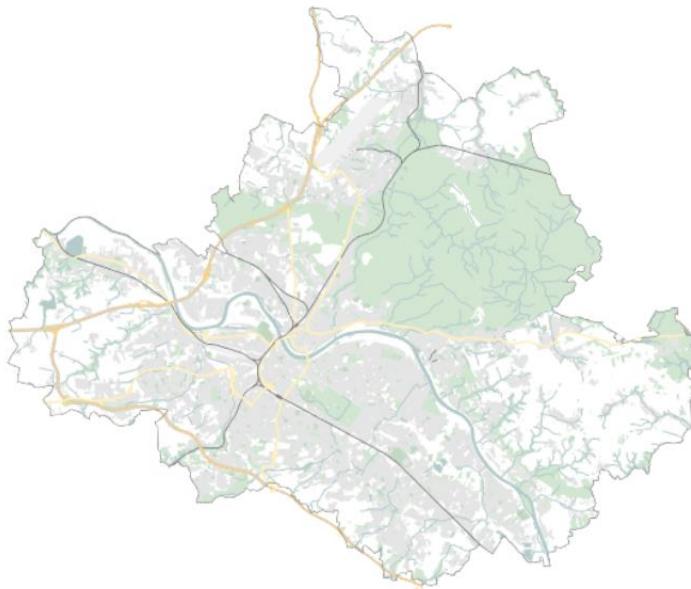
Stadtratsbeschluss 2020



Denkmalschutz



Gesamtstädtische Konzepte



© Landeshauptstadt Dresden

- Flächennutzungsplan
- Hochwasserschutz
- Bauleitplanung
- Straßenbaumkonzept
- Verkehrs- und Mobilitätsplanung

Rahmenbedingungen

André Zschoge

Sachgebietsleiter Verkehrsanlagenplanung

Interdisziplinäre Planung



- Aufwertung des Stadtraums
- Schaffung sicherer Anlagen für den Radverkehr
- Erhalt der Bäume und Hochbeete

Prüfaufträge des Stadtrates

- Verlagerungsmöglichkeiten des Verkehrs
zur Reduzierung der Straßenbreite (zweispuriger Ausbau)
- Schaffung sicherer Anlagen für den Radverkehr
- Führung der Straßenbahn in der Straßenmitte (Boulevard)
und im Seitenraum (Promenade)
- Prüfung einer Tunnellösung

Bestand



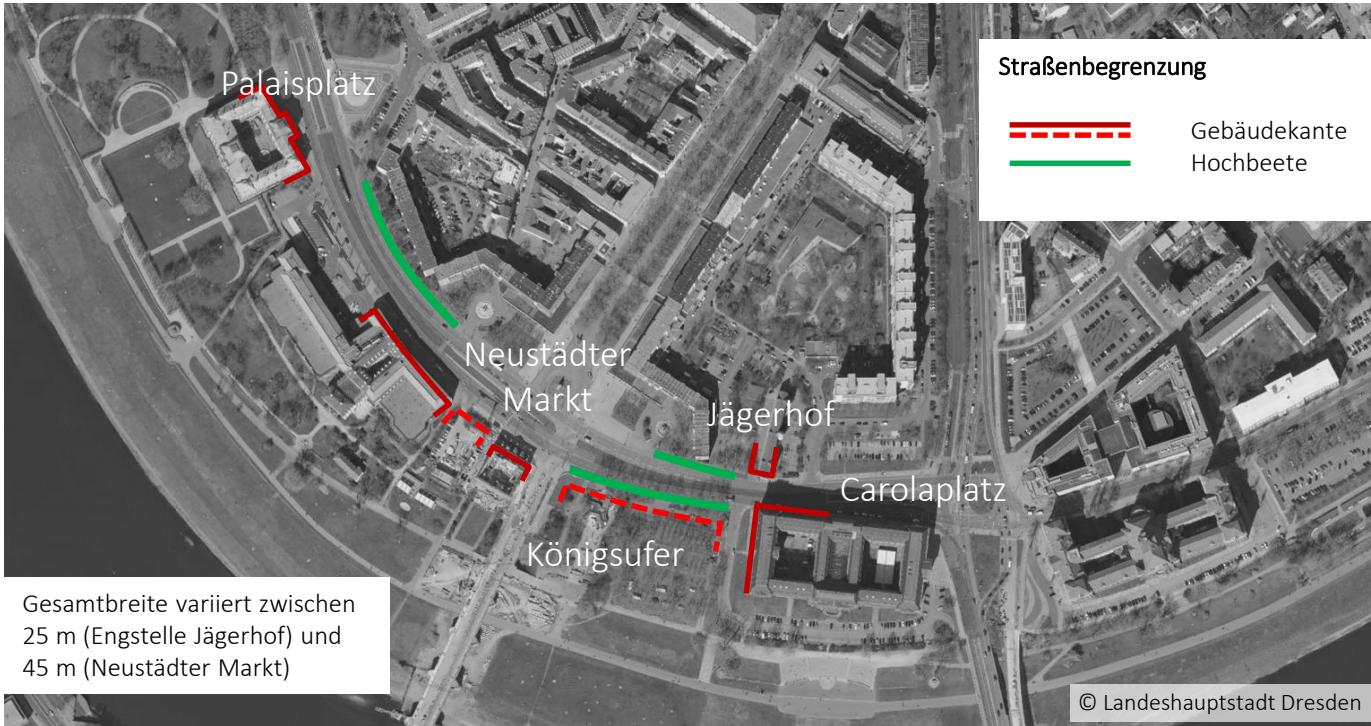
© SHP Ingenieure

Vorgehen

- Komplexe Aufgabenstellung erfordert Bearbeitung in Stufen
 - Ermittlung verfügbarer Straßenraum
 - Definition städtebaulicher Leitbilder der Straßenraumgestaltung
 - bauliche Prüfung einer Tunnelvariante
 - vertiefende Prüfung im Bereich von Engstellen
 - vertiefende Prüfung einer Führung der Straßenbahn
 - in der Straßenmitte (Boulevard) und im Seitenraum (Promenade)



Verfügbarer Stadtraum



Stand der Planung

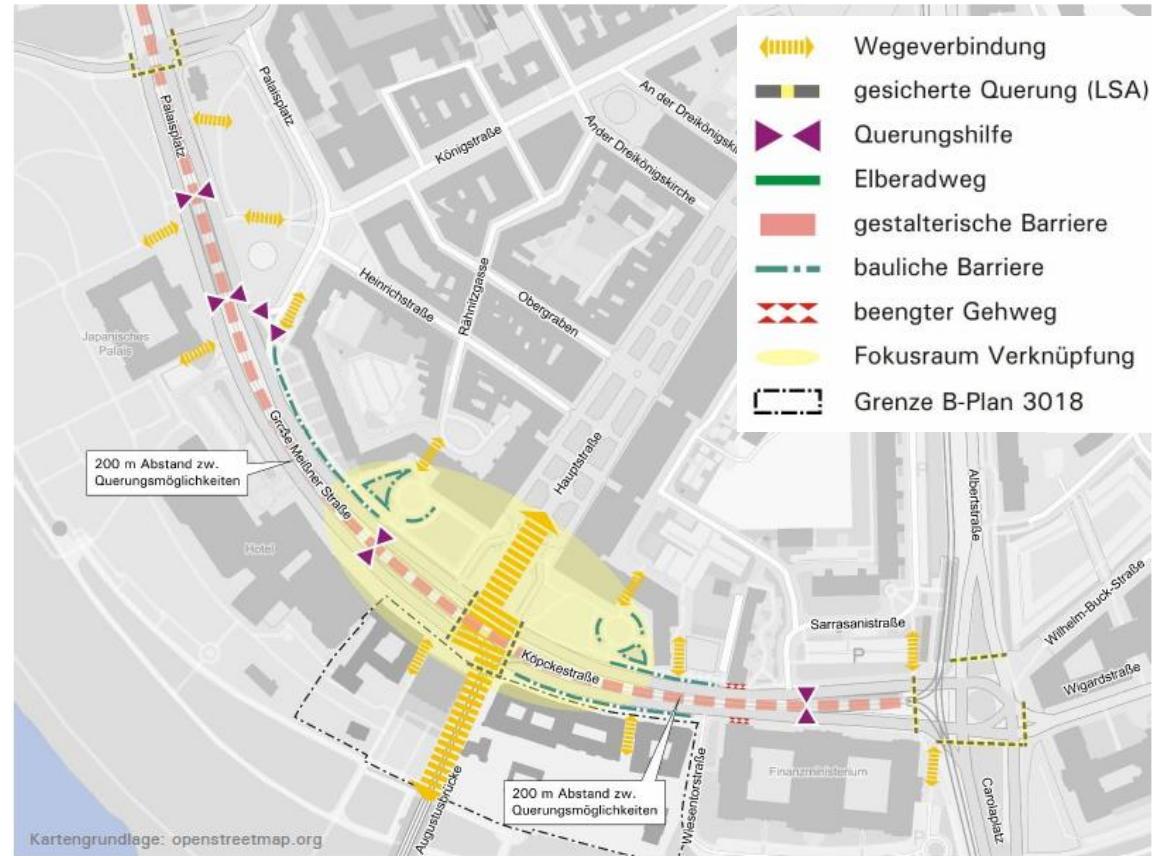
Anja Heckmann

Abteilungsleiterin Stadtplanung Innenstadt

André Zschoge

Sachgebietsleiter Verkehrsanlagenplanung

Bestand



© SHP Ingenieure

Leitbilder



© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten
GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt,
Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

Stadtplätze



© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten
GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt,
Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

Landeshauptstadt Dresden
Straßenraumgestaltung Große Meißner Straße – Köpckestraße

16. September 2022

Folie 19

Platz im Platz



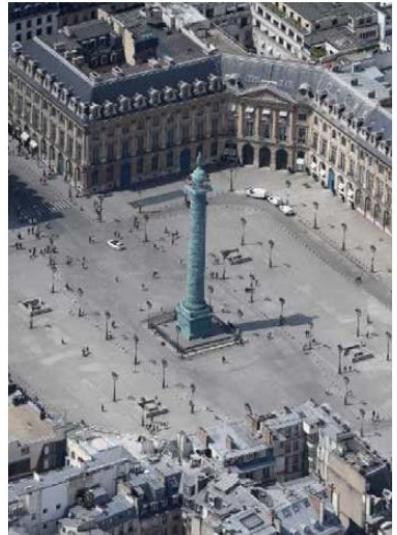
Palaisplatz 1903



Neustädter Markt 1921

© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten GmbH, Berlin
mit Prof. Günther Vogt, Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

Platzgestaltung



Place Vendôme, Paris



Kornmarkt, Bregenz (Projekt Vogt)



Kornmarkt, Bregenz

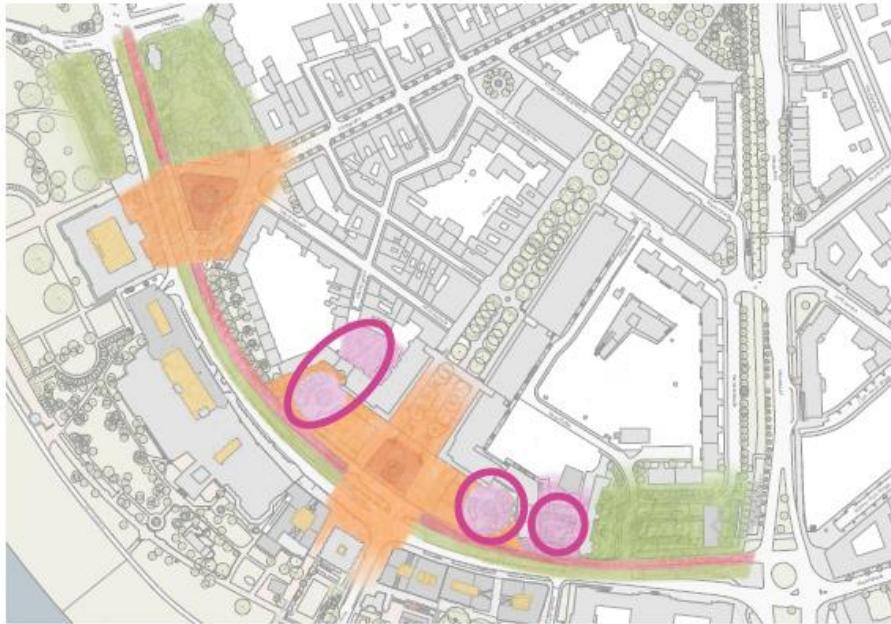


Kramergasse, Dresden

© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten GmbH, Berlin
mit Prof. Günther Vogt, Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

© Landeshauptstadt Dresden

Nischen



© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten
GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt,
Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

Landeshauptstadt Dresden
Straßenraumgestaltung Große Meißner Straße – Köpckestraße

16. September 2022

Folie 22



Seitenräume Neustädter Markt



Blütenhof

Verbindung



© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten
GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt,
Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

Leitbild Boulevard



© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt, Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

Landeshauptstadt Dresden
Straßenraumgestaltung Große Meißner Straße – Köpckestraße

16. September 2022

Folie 24

Boulevard – Straßenbahn in Straßenmitte



© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt, Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

Leitbild Promenade



© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt, Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

Promenade – Straßenbahn im Seitenraum



© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt, Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

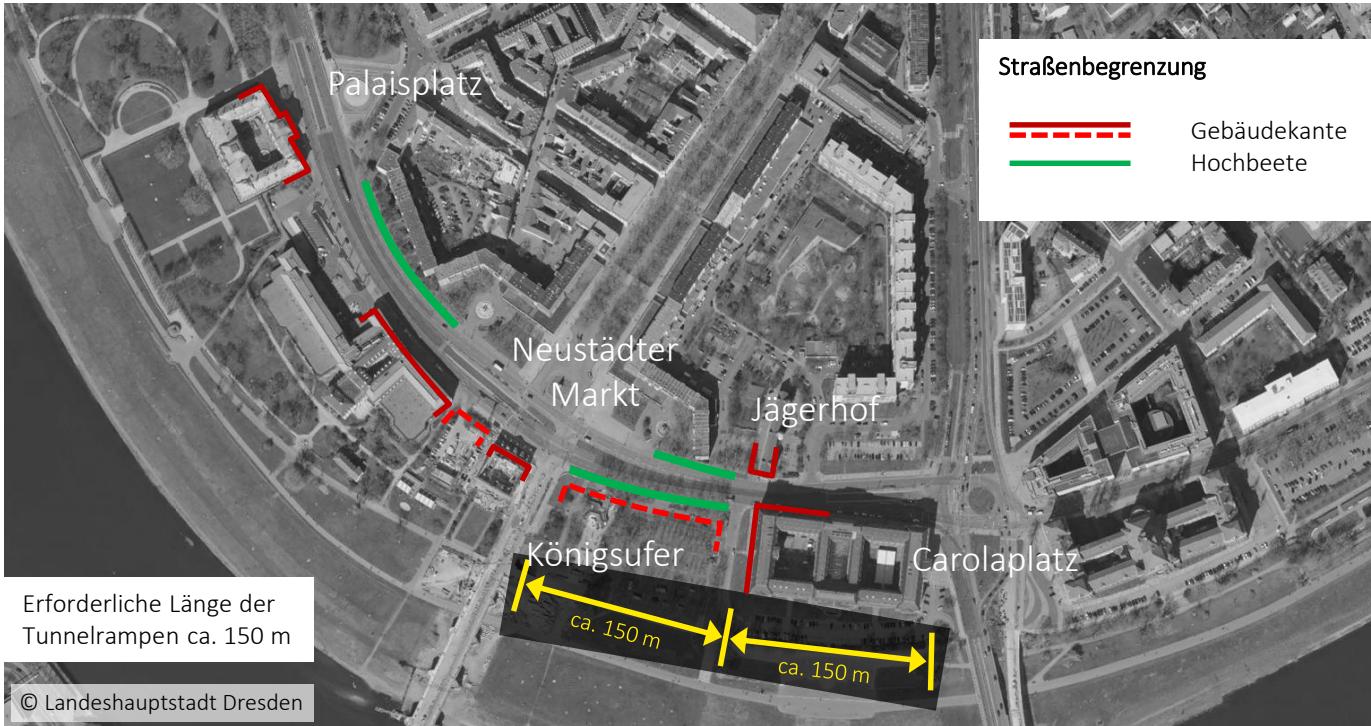
Prüfaufträge des Stadtrates

- Verlagerungsmöglichkeiten des Verkehrs zur Reduzierung der Straßenbreite (zweispuriger Ausbau)
- Schaffung sicherer Anlagen für den Radverkehr
- Führung der Straßenbahn in der Straßenmitte (Boulevard) und im Seitenraum (Promenade)
- Prüfung einer Tunnellösung

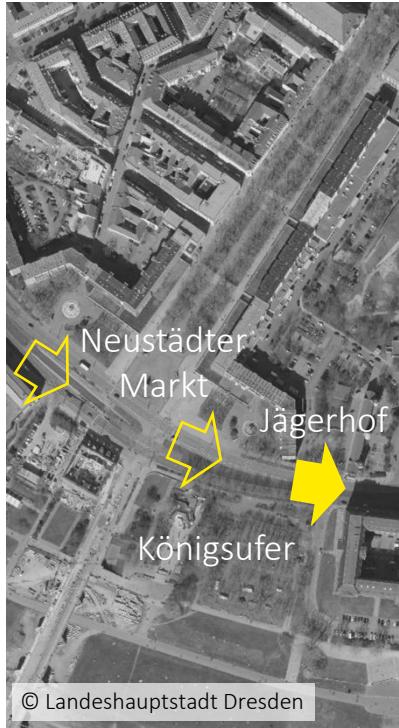
Prüfaufträge des Stadtrates

- Prüfung einer Tunnellösung
 - unterirdische Führung des Durchgangsverkehrs im Tunnel
 - weiterhin oberirdisch: Straßenbahn, Fußgänger- und Radverkehr sowie Erschließung angrenzender Grundstücke

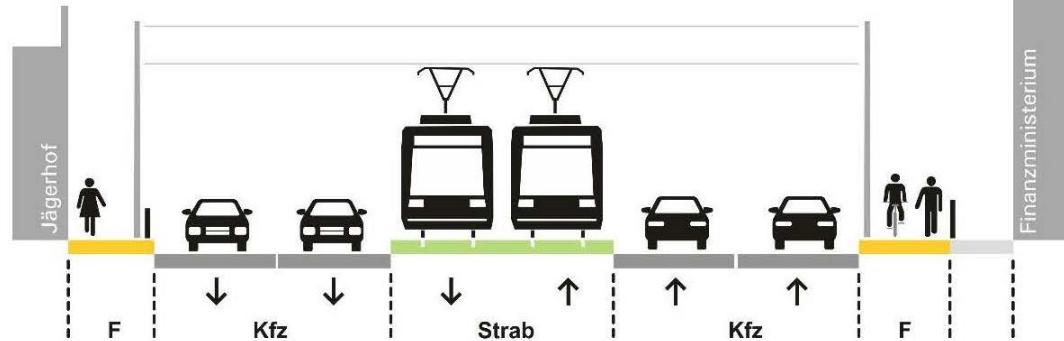
Tunnel



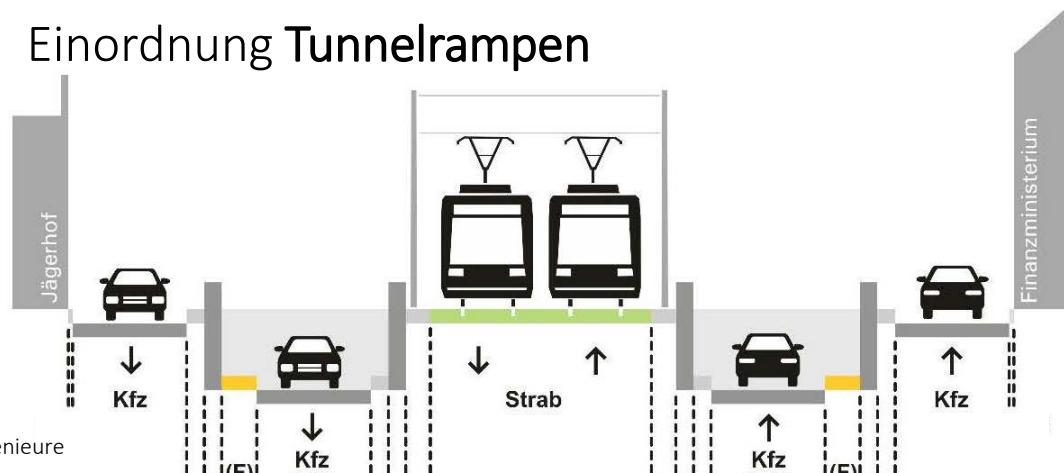
Tunnel



Bestand



Einordnung Tunnelrampen



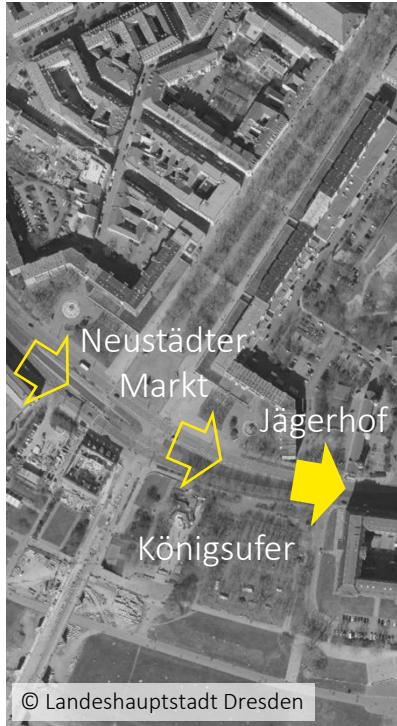
Fazit 1

- stadträumliche Integration der Tunnelrampen im Untersuchungsgebiet nicht möglich
- Große Meißner Straße – Köpckestraße trotz Tunnellösung weiterhin für Erschließungs- und Einsatzverkehr erforderlich

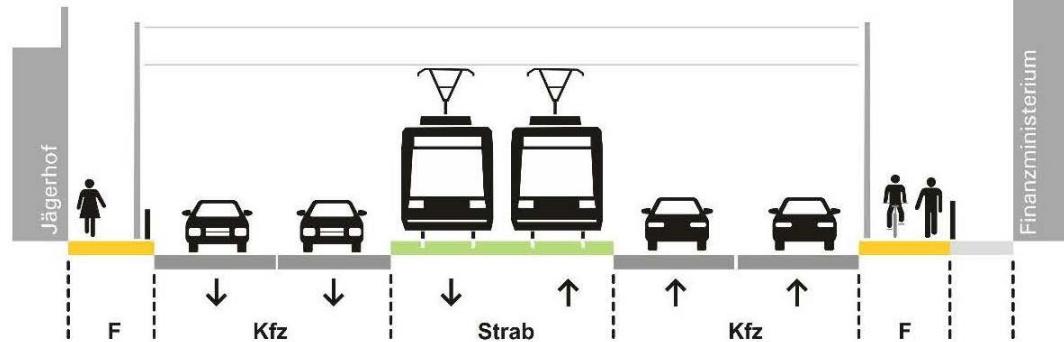
Prüfaufträge des Stadtrates

- Verlagerungsmöglichkeiten des Verkehrs zur Reduzierung der Straßenbreite (zweispuriger Ausbau)
- Schaffung sicherer Anlagen für den Radverkehr
- Führung der Straßenbahn in der Straßenmitte (Boulevard) und im Seitenraum (Promenade)

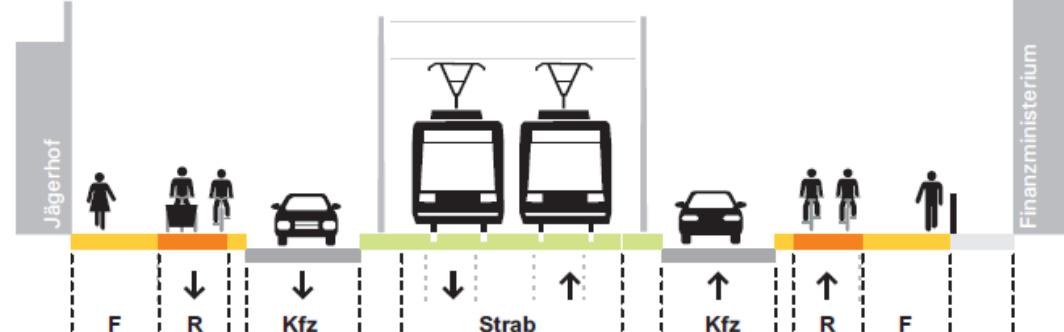
Boulevard



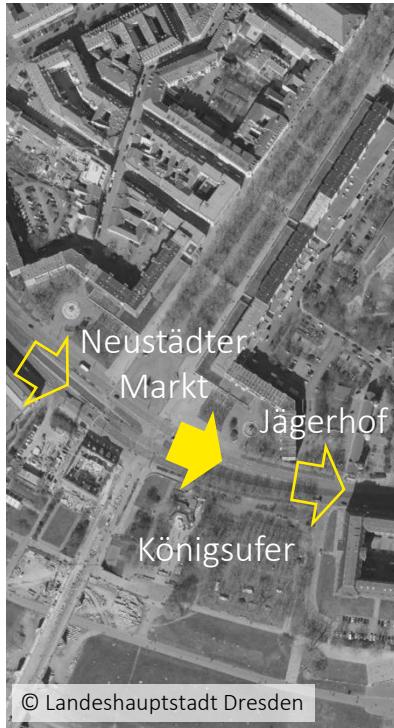
Bestand



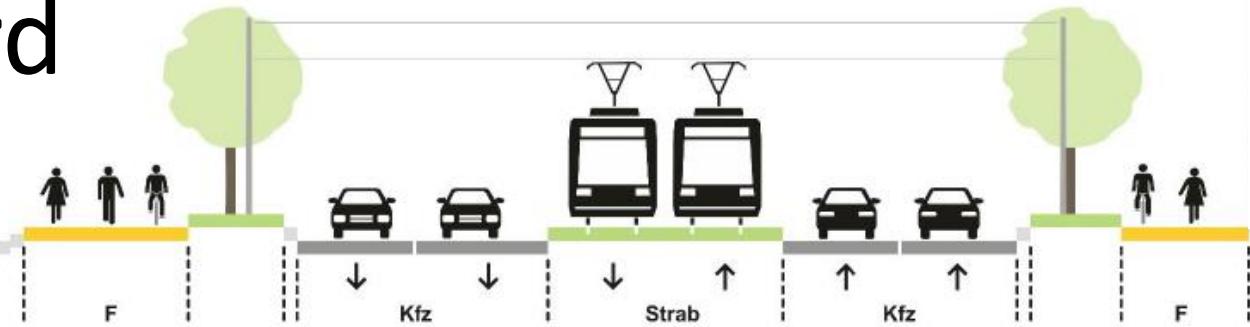
Planung



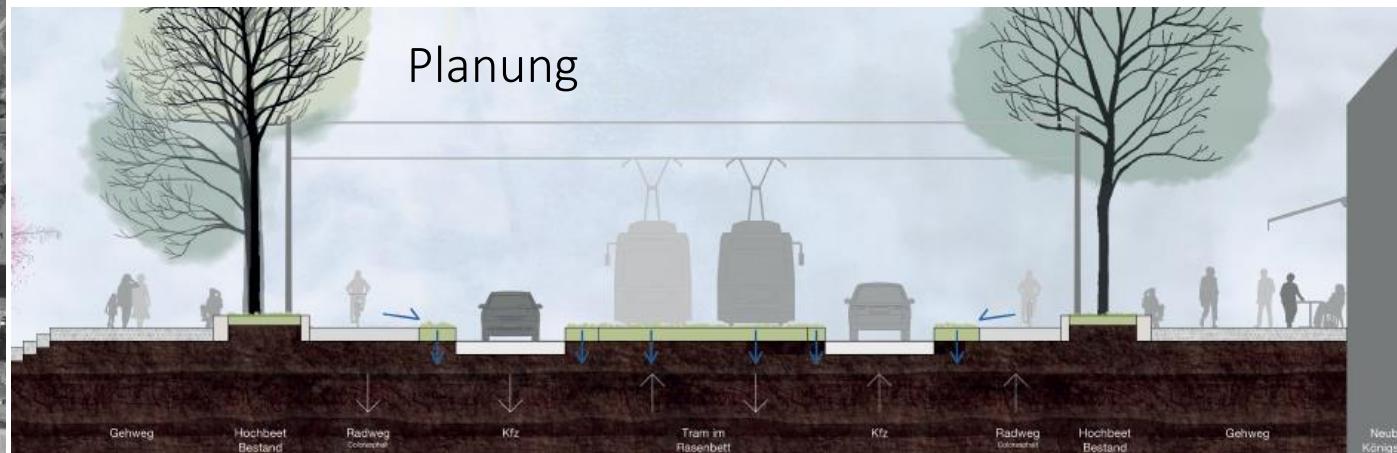
Boulevard



Bestand



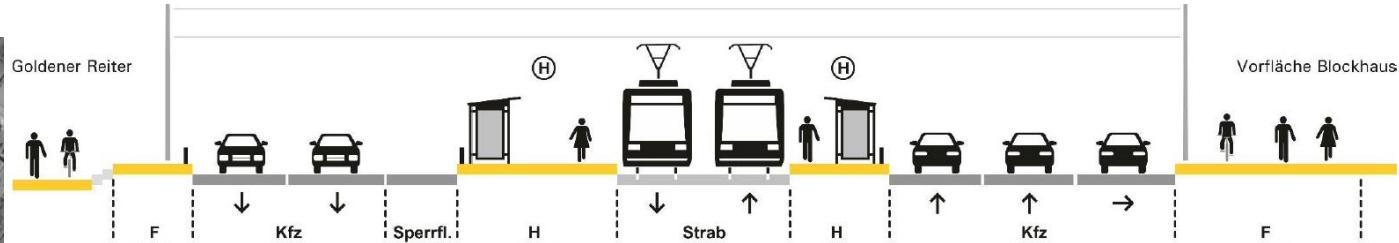
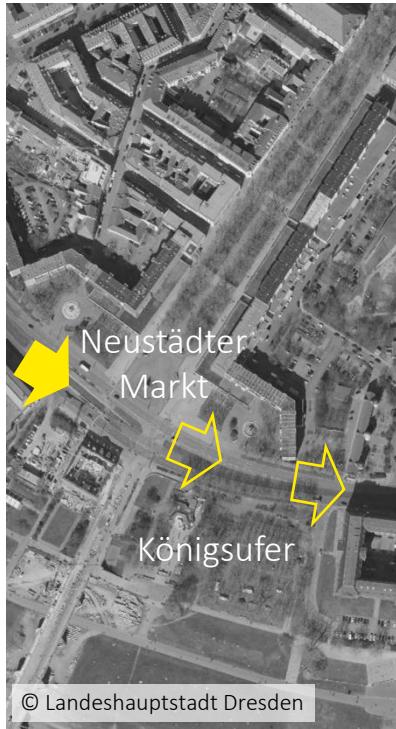
Planung



© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt, Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

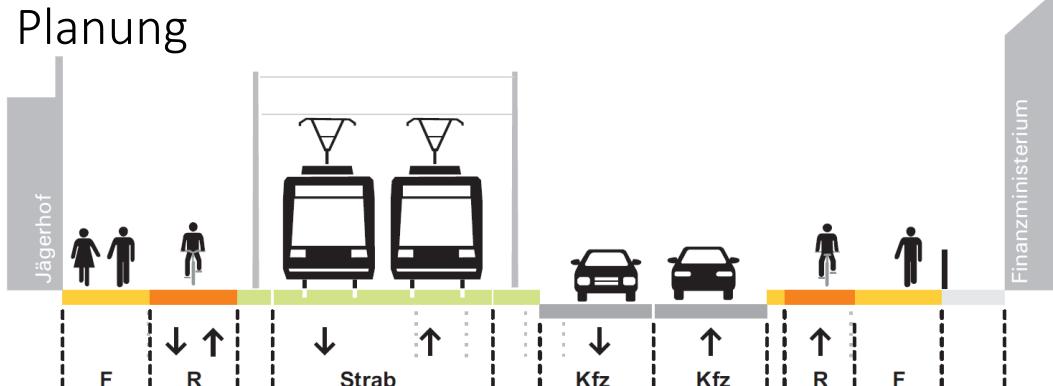
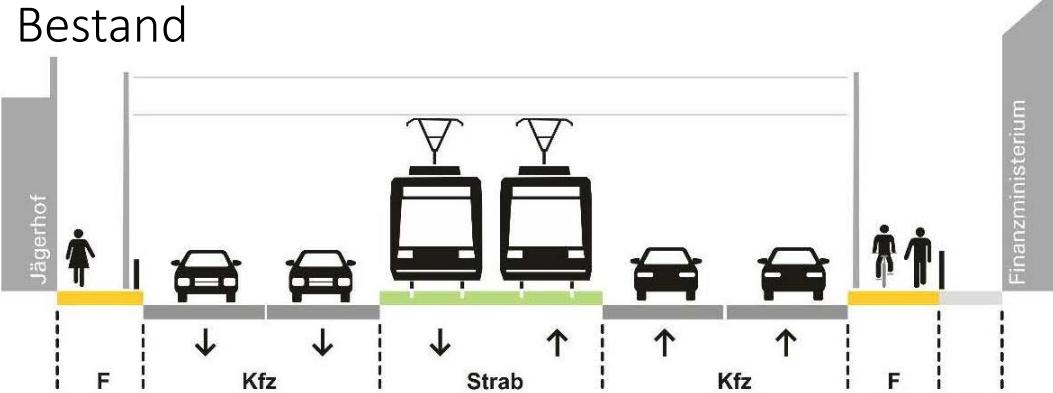
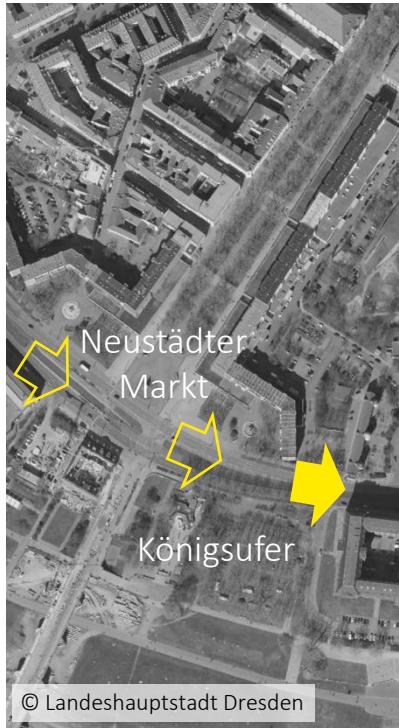
Boulevard

Bestand



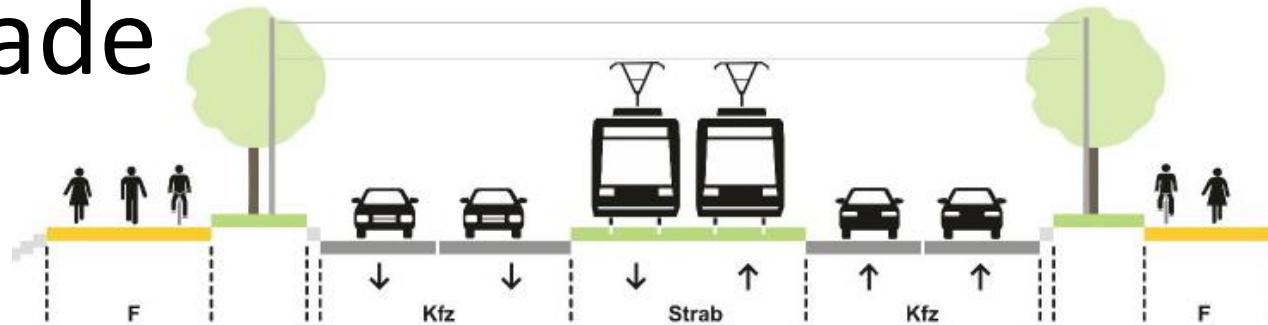
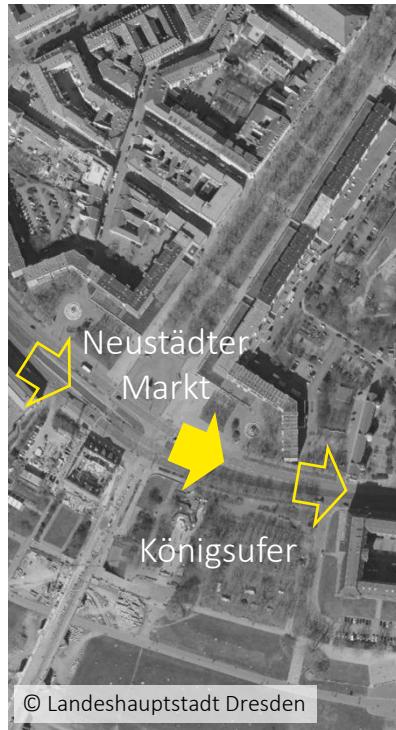
© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt, Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

Promenade

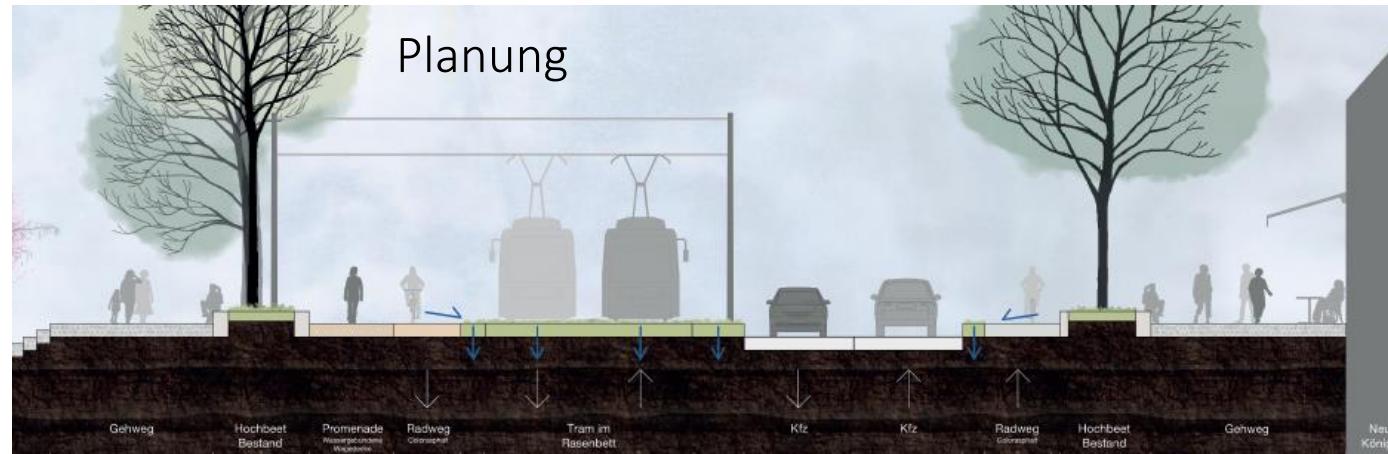


Promenade

Bestand



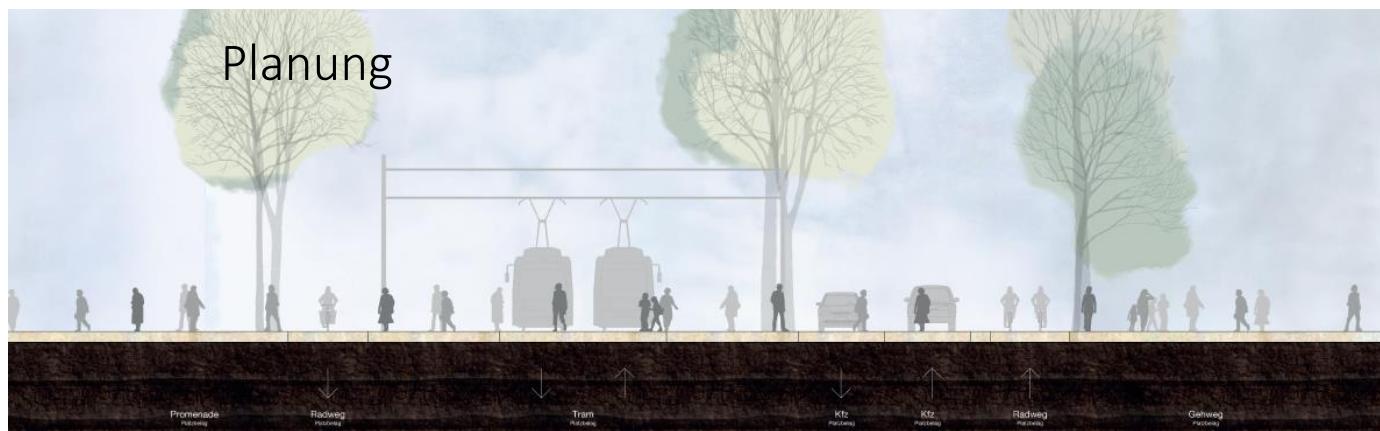
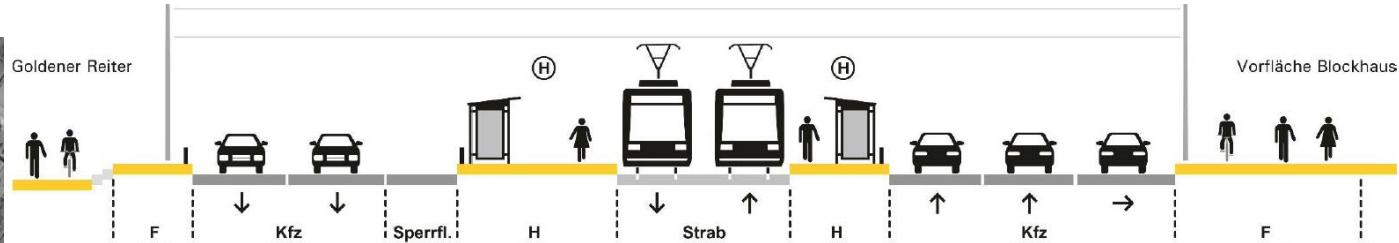
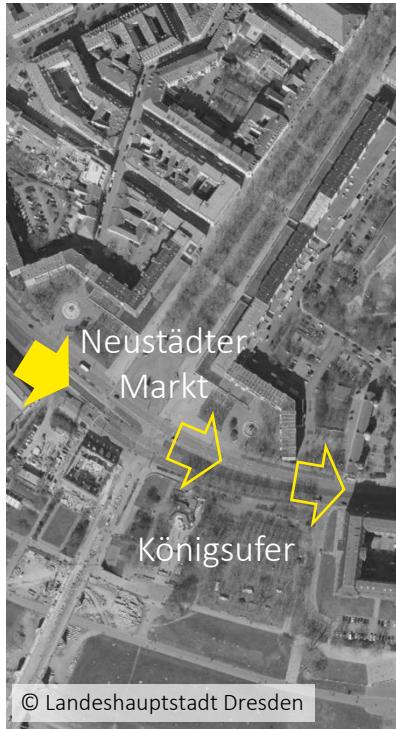
Planung



© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt, Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

Promenade

Bestand



© BERND ALBERS Gesellschaft von Architekten GmbH, Berlin mit Prof. Günther Vogt, Landschaftsarchitekt, Berlin/Zürich

Fazit 2

- Planungsziele mit beiden Leitbildern erreichbar
- verkehrliche Verträglichkeit der Zweispurigkeit der Großen Meißner Straße – Köpckestraße
- Aufwertung der Platzflächen (Palaisplatz und Neustädter Markt) durch gestalterische Integration der Verkehrsflächen und reduzierte Fahrgeschwindigkeit für alle Verkehrsarten

Ausblick

Ausblick

- Erarbeitung detaillierter Planungen für beide Leitbilder in Abstimmung mit den anderen Fachämtern und den angrenzenden Teilbereichen (Königsufer und Neustädter Markt)
- Entwicklung konkreter Maßnahmen des Verkehrsmanagements für angrenzendes Straßennetz

Informationen und Kontakt

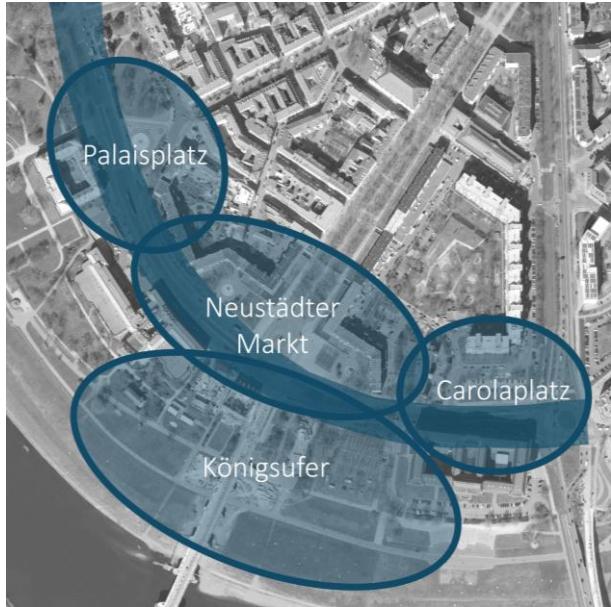
- Informationen zum Königsufer/Neustädter Markt
www.dresden.de/koenigsufer
- Kontakt zum Amt für Stadtplanung und Mobilität
 - Freiberger Straße 39, 01067 Dresden
 - E-Mail an stadtplanung-mobilitaet@dresden.de



Dresden.
Dresden.

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

Fragen und Diskussion



© Landeshauptstadt Dresden

- Christian Klasen
Moderator (DialogWerke)
- Stephan Kühn
Bau- und Verkehrsbürgermeister
- Anja Heckmann
Abteilungsleiterin Stadtplanung Innenstadt
- André Zschoge
Sachgebietsleiter Verkehrsanlagenplanung

Variantenvergleich

Boulevard – Straßenbahn in Straßenmitte



Promenade – Straßenbahn im Seitenbereich

