



Dresden.
Dresdner

Änderung der Parkgebührenverordnung der Landeshauptstadt Dresden

Inhalt

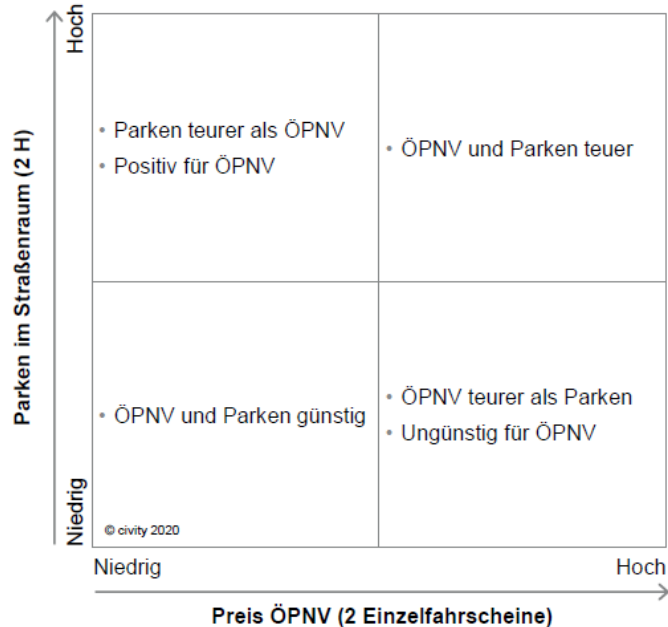
1. Gründe für die Parkgebührenerhöhung
2. Gewünschter Effekt
3. Bisherige Aufteilung der Parkzonen
4. Neuaufteilung der Parkzonen
5. Gegenüberstellung der bisherigen und neuen Parkgebühren
6. Aktueller ÖPNV-Tarif
7. Städtevergleich

Gründe für die Parkgebührenerhöhung

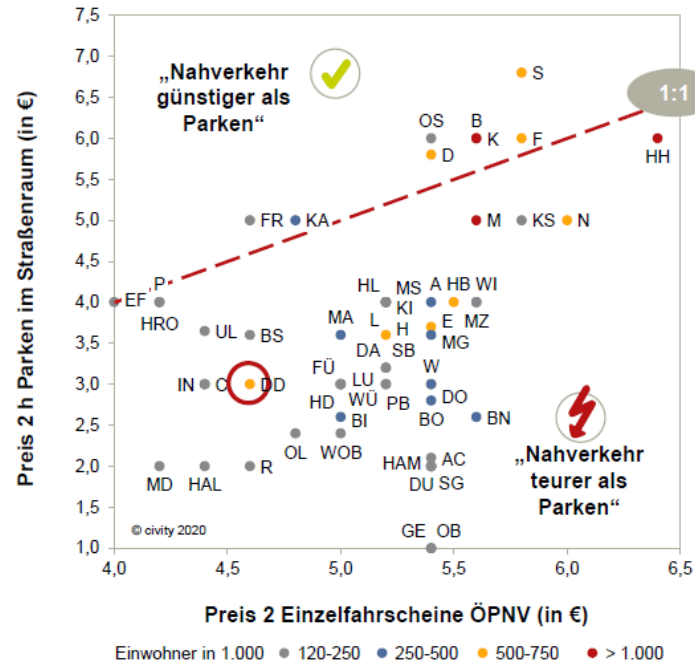
- Verhältnis Ticketpreise ÖPNV – Parkgebühren
 - Ticketpreise im ÖPNV sind seit 2006 um circa 40 – 50 % gestiegen
 - Parkgebührenverordnung existiert unverändert seit etwa 14 Jahren
- aktuelle Parksituation
 - voll ausgelastete Parkbereiche
 - hoher Parkdruck
 - starker Parksuchverkehr
- Dresdens Parkgebühren im landesweiten Vergleich deutscher Großstädte
 - bisher niedrig (s. Städtevergleich)

Nahverkehrspreise und Parkgebühren

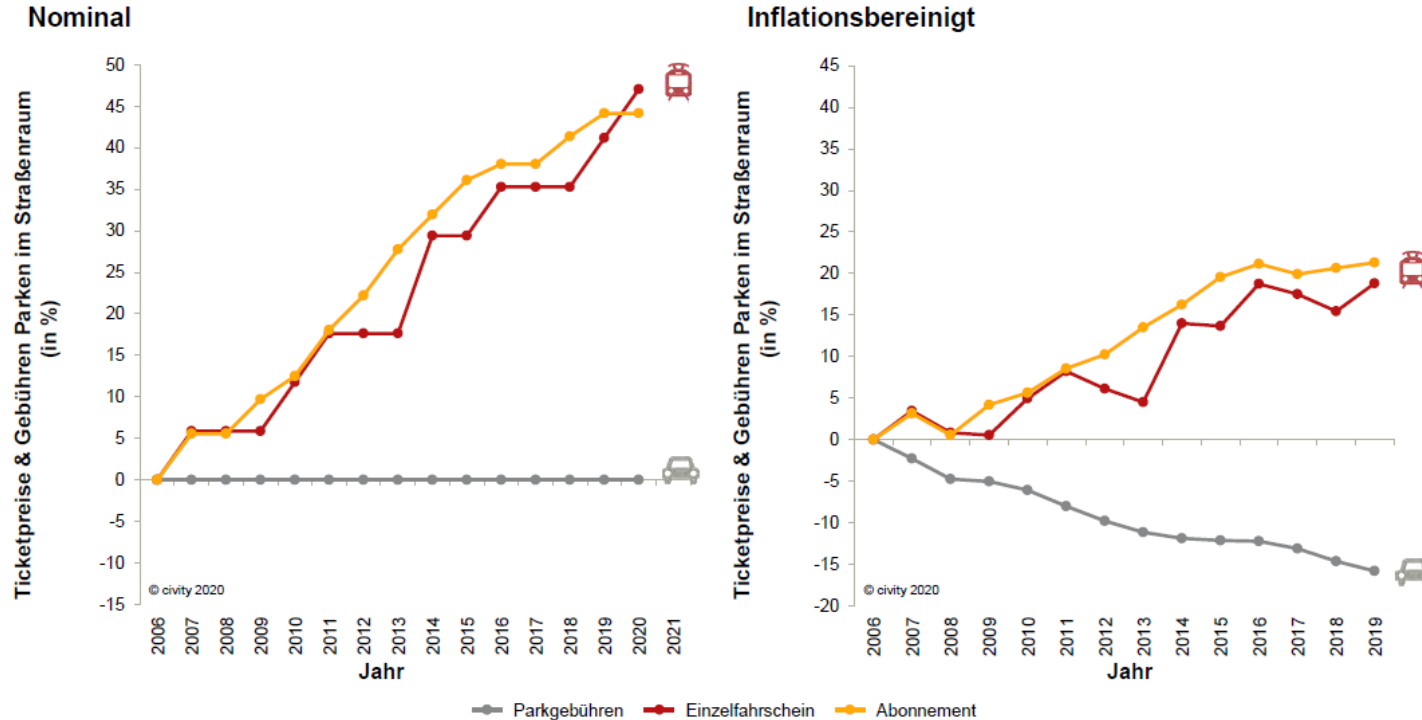
Vereinfachte Erläuterung des Diagramms



Nominal (2017)



Nahverkehrspreise und Parkgebühren



Gewünschter Effekt

- Verschiebung der Verkehrsmittelwahl in Richtung des Umweltverbundes
- positiver Effekt auf die Umwelt im Sinne der Luftreinhaltung und der Vermeidung einer Umweltzone
- Parksuchverkehr soll gemindert werden und zu einer besseren Auslastung des öffentlichen Parkraumes führen
- Mehreinnahmen aus den Parkgebühren sollen zur Finanzierung zusätzlicher Angebote des ÖPNV eingesetzt werden

Diese Maßnahmen wurden bereits im 2014 beschlossenen Verkehrsentwicklungskonzept und im 2017 beschlossenen Luftreinhalteplan beschrieben.



Dresden.
Dresdner

Bisherige Aufteilung der Parkzonen

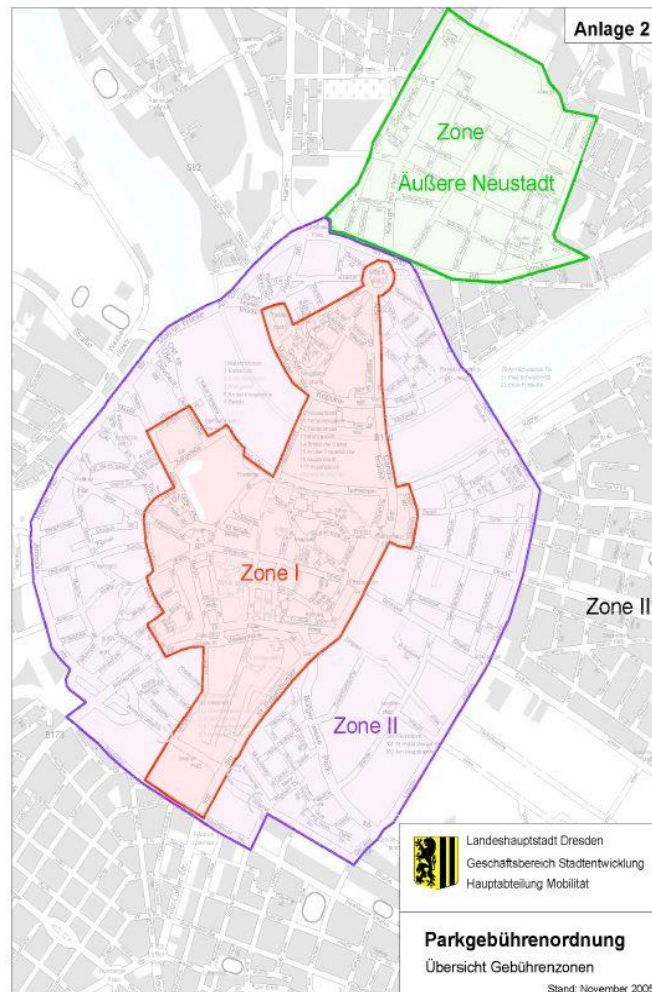
Parkgebührenzone 1

begrenzt durch:

Wiener Platz – Reitbahnstraße –
Budapester Straße – Weinligstraße –
Liliengasse – Röhrhofsgasse –
Annenstraße – Hertha-Lindner-
Straße – Ostra-Allee – Kleine
Packhofstraße – Devrientstraße –
Terrassenufer – Schloßplatz –
Augustusbrücke – Große Meißner
Straße – Palaisplatz – Königstraße –
Albertplatz – Albertstraße –
Carolabrücke – Steinstraße –
Rathenauplatz – St. Petersburger
Straße – Wiener Platz.

Parkgebührenzone 3

Die Zone 3 umfasst die übrigen
Straßen, Wege und Plätze des
Stadtgebietes.



Parkgebührenzone 2

begrenzt durch:

Bayrische Straße – Budapester Straße –
Ammonstraße – Könneritzstraße –
Marienbrücke – Antonstraße – Schlesischer
Platz – Antonstraße – Bautzner Straße –
Glacisstraße – Rosa-Luxemburg-Platz –
Albertbrücke – Sachsenplatz – Sachsenallee –
Güntzplatz – Straßburger Platz – Stübelallee –
Lennéstraße – Gellertstraße – Wiener Straße –
Mary-Wigmann-Straße – Strehlener Straße –
Friedrich-List-Platz – Bayrische Straße.

Die Zone Äußere Neustadt

begrenzt durch:

Antonstraße – Dr.-Friedrich-Wolf-
Straße – Dammweg – Tannenstraße –
Nordstraße – Prießnitzstraße –
Bautzner Straße – Antonstraße.



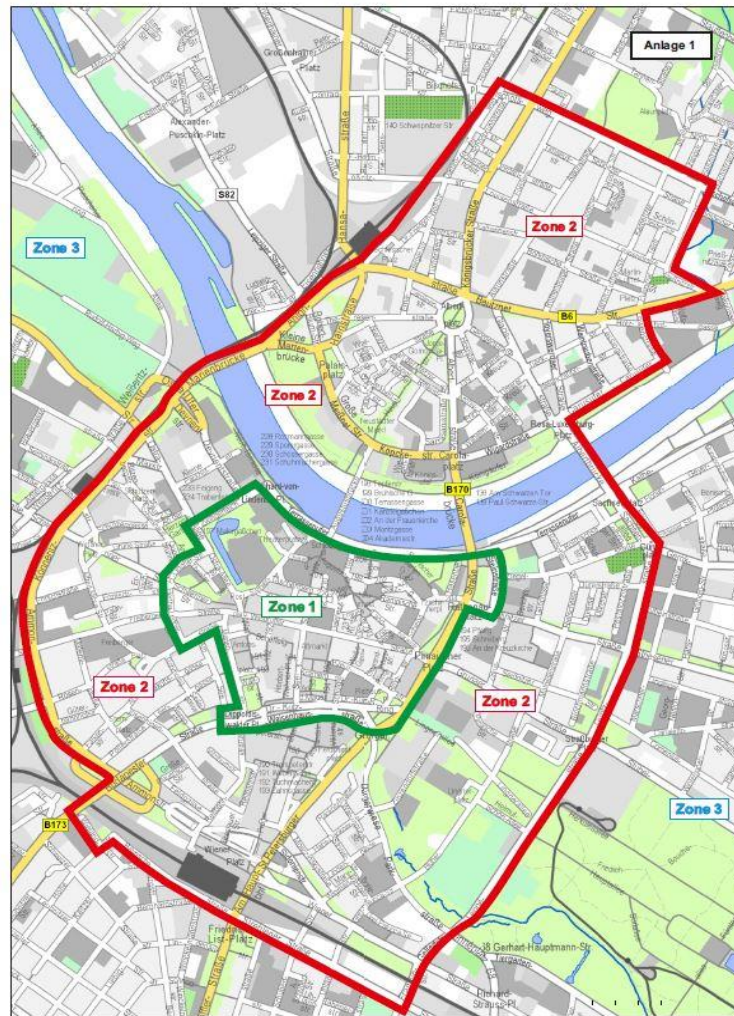
Dresden.
Dresdner

Neuaufteilung der Parkzonen

Parkgebührenzone 1

begrenzt durch:

Georgplatz, St. Petersburger Straße, Rathenauplatz/Pillnitzer Straße, Steinstraße, Terrassenufer (außer PKW-Parkplatz Terrassenufer), Bernhard-von-Lindenau-Platz, Am Zwingerteich, Ostra-Allee, Hertha-Lindner-Straße, Annenstraße, Marienstraße, Dippoldiswalder Platz einschließlich Parkplatz Budapester Straße und Parkstände, Waisenhausstraße, Georgplatz.



Parkgebührenzone 2

begrenzt durch: Bayrische Straße, Strehleener Straße, Franklinstraße, Gellertstraße, Lennéstraße, Güntzstraße, Güntzplatz, Sachsenallee, Sachsenplatz, Albertbrücke, Rosa-Luxemburg-Platz, Carusufer, Löwenstraße, Bautzner Straße, Prießnitzstraße, Bischofsweg, Dammweg, Dr.-Friedrich-Wolf-Straße, Schlesischer Platz, Antonstraße, Marienbrücke, Könnertitzstraße, Ammonstraße, Budapester Straße, Wielandstraße, Hohe Straße, Bayrische Straße.

Parkgebührenzone 3

Die Parkgebührenzone 3 umfasst das übrige Stadtgebiet, sofern die Straßen und Plätze nicht den Parkgebührenzonen 1 oder 2 zugeordnet sind.



Dresden.
Dresdner

Gegenüberstellung der bisherigen und neuen Parkgebühren

	Bisher		Neu	
Zone	Gebühr	Parkzeit	Gebühr ohne USt	Parkzeit
1 (Pkw)	0,50 €/20 Min. Tagestarif 6,00 €	Mo - Sa 8 - 20 Uhr	1,00 €/20 Min. kein Tagestarif	Mo - Sa
	1,00 €/h Tagestarif 3,00 €	So	1,00 €/20 Min. kein Tagestarif	Mo - So
1 (Bus)	4,00 €/h	Mo - So	2,50 €/30 Min.	Mo - So
2 (Pkw)	0,25 €/30 Min. Tagestarif 3,00 €	Mo - Sa 8 - 19 Uhr	0,50/15 Min. Tagestarif 8,00 €	Mo - Sa
	gebührenfrei	So	0,50/15 Min. Tagestarif 8,00 €	So
Zone Äußere Neustadt (neu Zone 2)	0,25 €/30 Min. Tagestarif 3,00	Mo - So 9 - 24 Uhr	0,50/15 Min. Tagestarif 8,00 €	Mo - So
2 (Bus)	1,50 €/h Tagestarif 7,00	Mo - So	1,00 €/20 Min. Tagestarif 8,00 €	Mo - So
3 (Pkw)	0,25 €/30 Min. Tagestarif 3,00	Mo - Fr	0,50 €/20 Min. Tagestarif 6,00 €	Mo - So
3 (Bus)	1,50 €/h Tagestarif 7,00	Mo - So	1,00 €/20 Min. Tagestarif 8,00 €	Mo - So
Ausflugsparkplätze (neu Zone 3)	0,25 €/h Tagestarif 2,00	Mo - So 8 - 19 Uhr	0,50 €/20 Min. Tagestarif 6,00 €	Mo - So

Aktueller ÖPNV-Tarif

■ Einzelfahrt eine Zone	2,50 Euro
■ Einzelfahrt zwei Zonen	4,50 Euro
■ Kurzstrecke	1,45 Euro
■ Tageskarte eine Zone	6,50 Euro
■ Tageskarte zwei Zonen	9,50 Euro



Dresden.
Dresdner

Städtevergleich

Rang Stadtgröße	Stadt	1h Parken teureste Zone	2h	1h Parken Zone B	2h
		n/a= nicht verfügbar wegen Höchstparkdauer			
4	Köln	4,00 €	5,00 €	2,00 €	4,00 €
5	Frankfurt am Main	4,00 €	n/a	2,00 €	4,00 €
6	Stuttgart	4,00 €	n/a	1,00 €	1,90 €
1	Berlin	3,00 €	6,00 €	2,00 €	4,00 €
2	Hamburg	3,00 €	n/a	2,00 €	4,00 €
	Dresden neu	3,00 €	6,00 €	2,00 €	4,00 €
13	Hannover	2,60 €	5,20 €	2,00 €	4,00 €
3	München	2,50 €	5,00 €	1,00 €	2,00 €
14	Nürnberg	2,50 €	5,00 €	2,00 €	4,00 €
8	Leipzig	2,00 €	4,00 €	1,40 €	2,80 €
10	Essen	2,00 €	n/a	0,60 €	1,40 €
11	Bremen	2,00 €	4,00 €	1,00 €	2,00 €
9	Dortmund	1,70 €	3,20 €		
12	Dresden alt	1,50 €	3,00 €	0,50 €	1,00 €
15	Duisburg	1,00 €	2,00 €	0,50 €	1,50 €



Dresden.
Dresdner

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.