



Dresden.  
Dresden.

# Änderung der Parkgebührenverordnung der Landeshauptstadt Dresden

# Inhalt

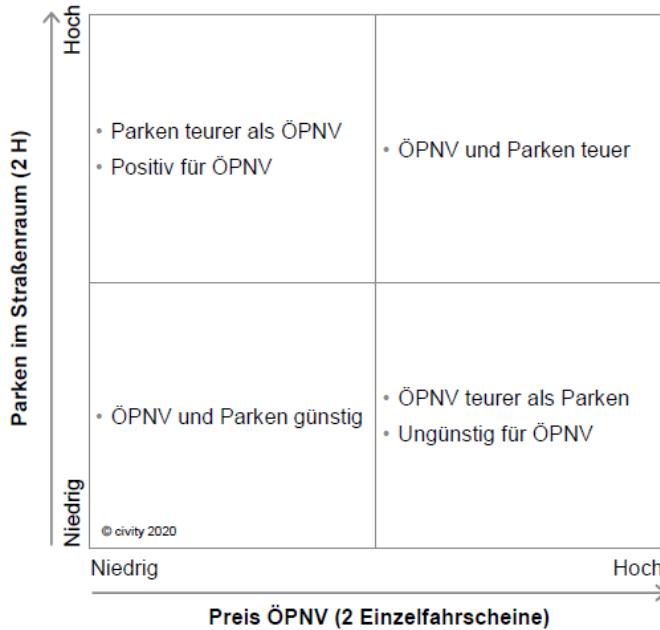
1. Gründe für die Parkgebührenerhöhung
2. Gewünschter Effekt
3. Bisherige Aufteilung der Parkzonen
4. Neuaufteilung der Parkzonen
5. Gegenüberstellung der bisherigen und neuen Parkgebühren
6. Aktueller ÖPNV-Tarif
7. Städtevergleich

# Gründe für die Parkgebührenerhöhung

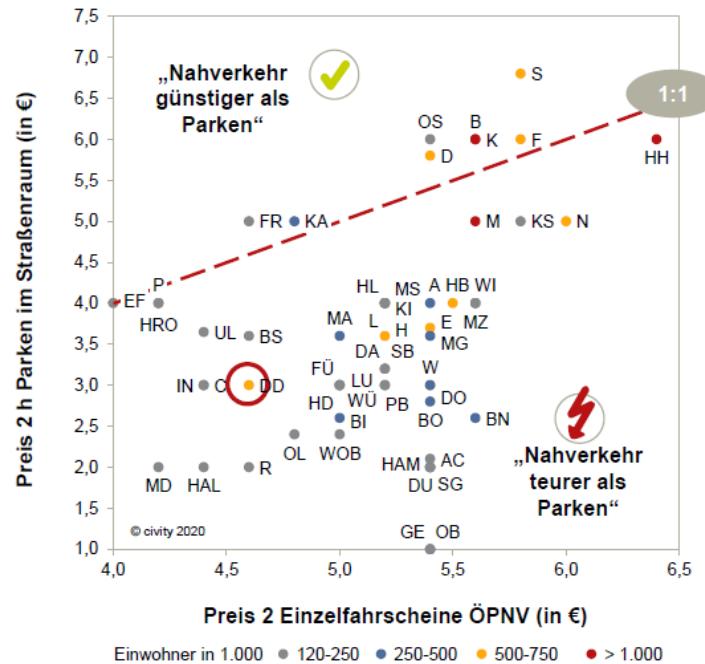
- Verhältnis Ticketpreise ÖPNV – Parkgebühren
  - Ticketpreise im ÖPNV sind seit 2006 um circa 40 – 50 % gestiegen
  - Parkgebührenverordnung existiert unverändert seit etwa 14 Jahren
- aktuelle Parksituation
  - voll ausgelastete Parkbereiche
  - hoher Parkdruck
  - starker Parksuchverkehr
- Dresdens Parkgebühren im landesweiten Vergleich deutscher Großstädte
  - bisher niedrig (s. Städtevergleich)

# Nahverkehrspreise und Parkgebühren

Vereinfachte Erläuterung des Diagramms

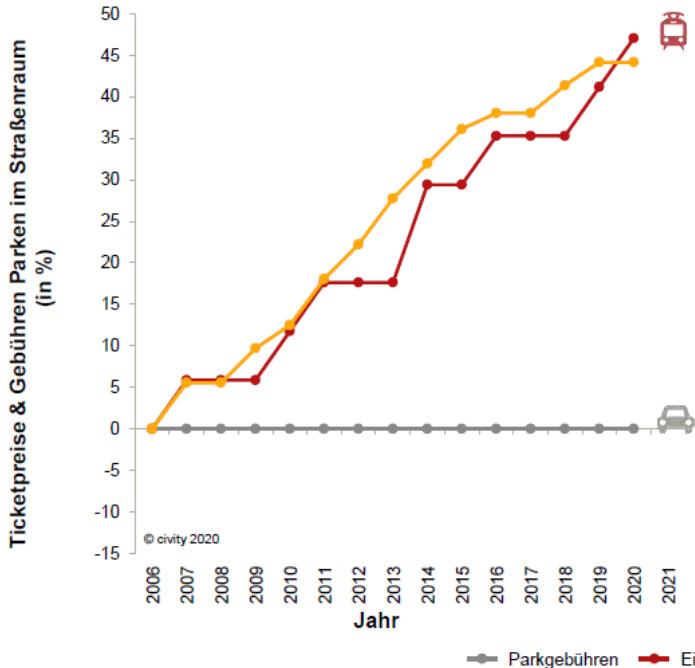


Nominal (2017)

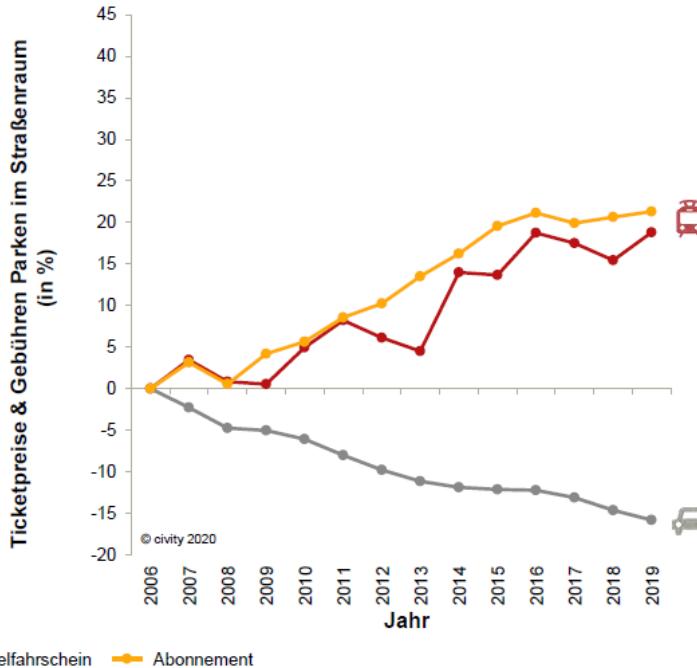


# Nahverkehrspreise und Parkgebühren

Nominal



Inflationsbereinigt



# Gewünschter Effekt

- Verschiebung der Verkehrsmittelwahl in Richtung des Umweltverbundes
- positiver Effekt auf die Umwelt im Sinne der Luftreinhaltung und der Vermeidung einer Umweltzone
- Parksuchverkehr soll gemindert werden und zu einer besseren Auslastung des öffentlichen Parkraumes führen
- Mehreinnahmen aus den Parkgebühren sollen zur Finanzierung zusätzlicher Angebote des ÖPNV eingesetzt werden

Diese Maßnahmen wurden bereits im 2014 beschlossenen Verkehrsentwicklungsconcept und im 2017 beschlossenen Luftreinhalteplan beschrieben.



Dresden.  
Dresden.

# Bisherige Aufteilung der Parkzonen

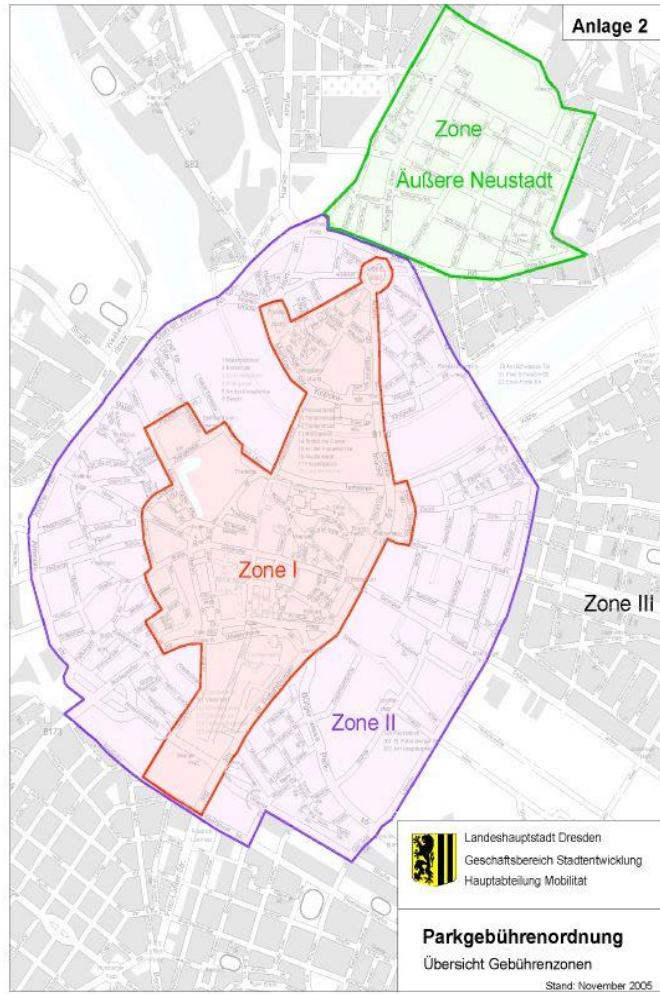
## Parkgebührenzone 1

begrenzt durch:

Wiener Platz – Reitbahnstraße –  
Budapester Straße – Weinligstraße –  
Liliengasse – Röhrhofsgasse –  
Annenstraße – Hertha-Lindner-  
Straße – Ostra-Allee – Kleine  
Packhofstraße – Devrientstraße –  
Terrassenufer – Schloßplatz –  
Augustusbrücke – Große Meißen-  
Straße – Palaisplatz – Königstraße –  
Albertplatz – Albertstraße –  
Carolabrücke – Steinstraße –  
Rathenauplatz – St. Petersburger  
Straße – Wiener Platz.

## Parkgebührenzone 3

Die Zone 3 umfasst die übrigen  
Straßen, Wege und Plätze des  
Stadtgebietes.



## Parkgebührenzone 2

begrenzt durch:

Bayrische Straße – Budapester Straße –  
Ammonstraße – Könneritzstraße –  
Marienbrücke – Antonstraße – Schlesischer  
Platz – Antonstraße – Bautzner Straße –  
Glacisstraße – Rosa-Luxemburg-Platz –  
Albertbrücke – Sachsenplatz – Sachsenallee –  
Güntzplatz – Straßburger Platz – Stübelallee –  
Lennéstraße – Gellertstraße – Wiener Straße –  
Mary-Wigmann-Straße – Strehlener Straße –  
Friedrich-List-Platz – Bayrische Straße.

## Die Zone Äußere Neustadt

begrenzt durch:

Antonstraße – Dr.-Friedrich-Wolf-  
Straße – Dammweg – Tannenstraße –  
Nordstraße – Prießnitzstraße –  
Bautzner Straße – Antonstraße.



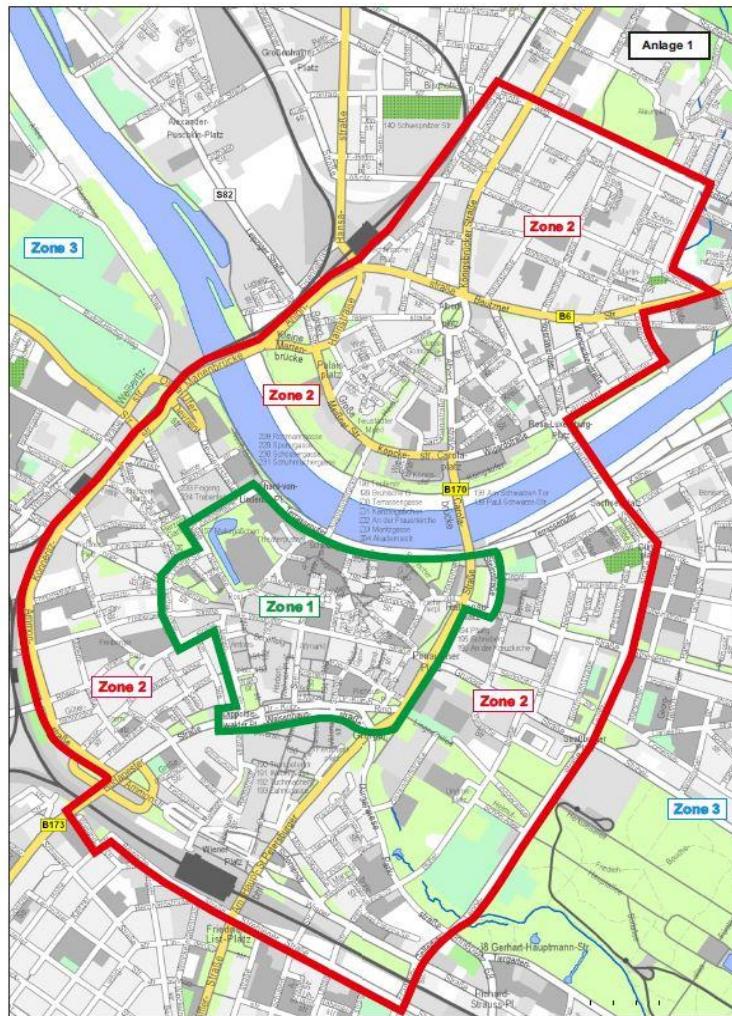
Dresden.  
Dresden.

# Neuaufteilung der Parkzonen

## Parkgebührenzone 1

begrenzt durch:

Georgplatz, St. Petersburger Straße, Rathenauplatz/Pillnitzer Straße, Steinstraße, Terrassenufer (außer PKW-Parkplatz Terrassenufer), Bernhard-von-Lindenau-Platz, Am Zwingerteich, Ostra-Allee, Hertha-Lindner-Straße, Annenstraße, Marienstraße, Dippoldiswalder Platz einschließlich Parkplatz Budapest Straße und Parkstände, Waisenhausstraße, Georgplatz.



## Parkgebührenzone 2

begrenzt durch: Bayrische Straße, Strehlener Straße, Franklinstraße, Gellertstraße, Lennéstraße, Güntzstraße, Güntzplatz, Sachsenallee, Sachsenplatz, Albertbrücke, Rosa-Luxemburg-Platz, Carusufer, Löwenstraße, Bautzner Straße, Prießnitzstraße, Bischofsweg, Dammweg, Dr.-Friedrich-Wolf-Straße, Schlesischer Platz, Antonstraße, Marienbrücke, Könneritzstraße, Ammonstraße, Budapest Straße, Wielandstraße, Hohe Straße, Bayrische Straße.

## Parkgebührenzone 3

Die Parkgebührenzone 3 umfasst das übrige Stadtgebiet, sofern die Straßen und Plätze nicht den Parkgebührenzonen 1 oder 2 zugeordnet sind.



Dresden.  
Dresden.

# Gegenüberstellung der bisherigen und neuen Parkgebühren

	Bisher		Neu	
Zone	Gebühr	Parkzeit	Gebühr ohne USt	Parkzeit
1 (Pkw)	0,50 €/20 Min. Tagestarif 6,00 €	Mo - Sa 8 - 20 Uhr	1,00 €/20 Min. kein Tagestarif	Mo - Sa
	1,00 €/h Tagestarif 3,00 €	So	1,00 €/20 Min. kein Tagestarif	Mo - So
1 (Bus)	4,00 €/h	Mo - So	2,50 €/30 Min.	Mo - So
2 (Pkw)	0,25 €/30 Min. Tagestarif 3,00 €	Mo - Sa 8 - 19 Uhr	0,50/15 Min. Tagestarif 8,00 €	Mo - Sa
	gebührenfrei	So	0,50/15 Min. Tagestarif 8,00 €	So
Zone Äußere Neustadt (neu Zone 2)	0,25 €/30 Min. Tagestarif 3,00	Mo - So 9 - 24 Uhr	0,50/15 Min. Tagestarif 8,00 €	Mo - So
2 (Bus)	1,50 €/h Tagestarif 7,00	Mo - So	1,00 €/20 Min. Tagestarif 8,00 €	Mo - So
3 (Pkw)	0,25 €/30 Min. Tagestarif 3,00	Mo - Fr	0,50 €/20 Min. Tagestarif 6,00 €	Mo - So
3 (Bus)	1,50 €/h Tagestarif 7,00	Mo - So	1,00 €/20 Min. Tagestarif 8,00 €	Mo - So
Ausflugsparkplätze (neu Zone 3)	0,25 €/h Tagestarif 2,00	Mo - So 8 - 19 Uhr	0,50 €/20 Min. Tagestarif 6,00 €	Mo - So

# Aktueller ÖPNV-Tarif

- Einzelfahrt eine Zone 2,50 Euro
- Einzelfahrt zwei Zonen 4,50 Euro
- Kurzstrecke 1,45 Euro
- Tageskarte eine Zone 6,50 Euro
- Tageskarte zwei Zonen 9,50 Euro



Dresden.  
Dresden.

# Städtevergleich

Rang Stadtgröße	Stadt	1h Parken teurste Zone	2h	1h Parken Zone B	2h
		n/a= nicht verfügbar wegen Höchstparkdauer			
4	Köln	4,00 €	5,00 €	2,00 €	4,00 €
5	Frankfurt am Main	4,00 €	n/a	2,00 €	4,00 €
6	Stuttgart	4,00 €	n/a	1,00 €	1,90 €
1	Berlin	3,00 €	6,00 €	2,00 €	4,00 €
2	Hamburg	3,00 €	n/a	2,00 €	4,00 €
	Dresden neu	3,00 €	6,00 €	2,00 €	4,00 €
13	Hannover	2,60 €	5,20 €	2,00 €	4,00 €
3	München	2,50 €	5,00 €	1,00 €	2,00 €
14	Nürnberg	2,50 €	5,00 €	2,00 €	4,00 €
8	Leipzig	2,00 €	4,00 €	1,40 €	2,80 €
10	Essen	2,00 €	n/a	0,60 €	1,40 €
11	Bremen	2,00 €	4,00 €	1,00 €	2,00 €
9	Dortmund	1,70 €	3,20 €		
12	Dresden alt	1,50 €	3,00 €	0,50 €	1,00 €
15	Duisburg	1,00 €	2,00 €	0,50 €	1,50 €



Dresden.  
Dresden.

Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit.