



Beteiligungsverfahren Fritz-Foerster-Platz

Auswertung Phasen 1 und 2



Dresden.
Dresdner



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

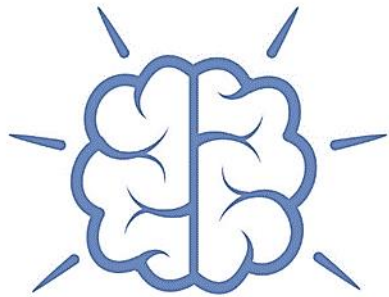


WISSENS
ARCHITEKTUR

The Project U_CODE has received funding from the European Unions Horizon2020 Research and Innovation Program under Grant Agreement number: 688873



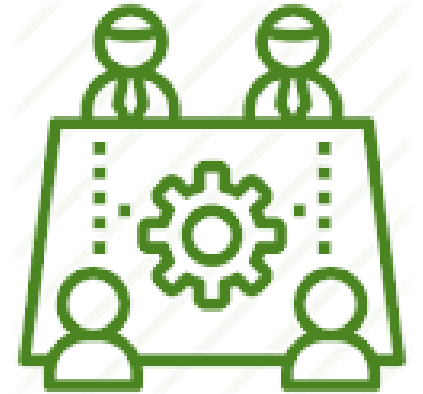
Ablauf & Methode



**Online Wissens-
Kampagne**

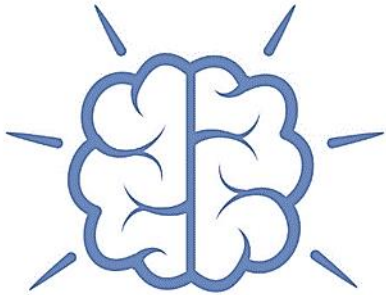


**Online Co-Design
Kampagne**



**Lokaler Co-Design
Workshop**

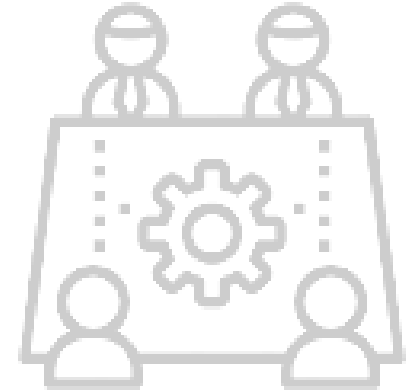
Online Wissenskampagne



**Online Wissens-
Kampagne**



**Online Co-Design
Kampagne**



**Lokaler Co-Design
Workshop**

Befragung

Den Fritz-Foerster-Platz attraktiver machen!



Situation

Der Fritz-Foerster-Platz im Stadtteil Südvorstadt ist vor allem als Verkehrsknoten bekannt. Über ihn verlaufen neben den hoch frequentierten Buslinien 61 und 66 auch der Autobahnzubringer und die vierspurige Umgehung der Innenstadt. Gleichzeitig ist er ein zentraler Platz, der das Tor zum Hauptcampus der TU Dresden darstellt und damit prägend für das sich schnell entwickelnde universitäre Areal. So finden auch um den Fritz-Foerster-Platz vielfältige Umbau- und Gestaltungsmaßnahmen statt, z.B. die Errichtung des Experimentalgebäudes für Carbonbeton in Richtung Einsteinstraße, die Renovierung der Mensa Bergstraße sowie die Baumaßnahmen am Beyer-Bau. Die Landeshauptstadt möchte nun den Bereich zwischen Zellescher Weg, Einsteinstraße und Hochschulstraße städtebaulich weiterentwickeln, um dem gesamten Areal höhere Prägnanz und Qualität zu geben.



Grünraum und öffentliche Räume am Fritz-Foerster-Platz

Welche relevanten Fakten und Herausforderungen kennen Sie über die Grünräume und den öffentlichen Raum?

z.B. Fehlen diverser Pflanzen- oder Baumarten

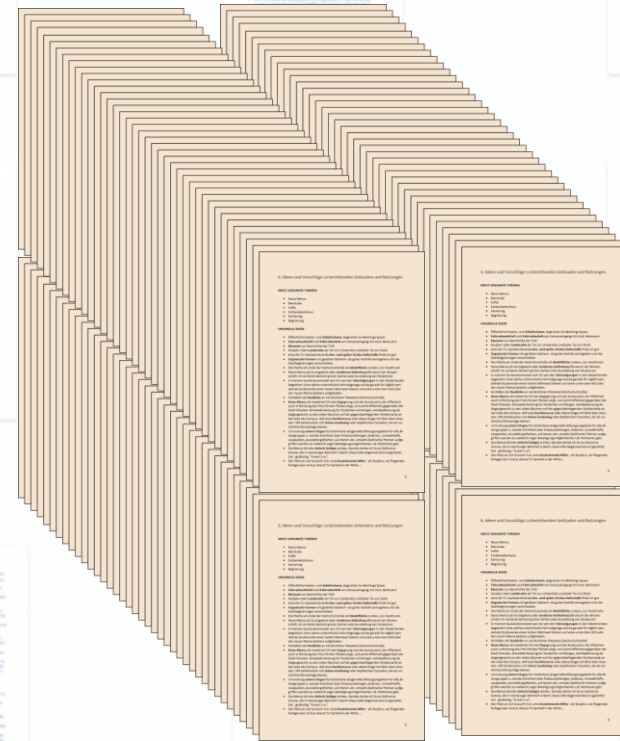
Welche Ideen & Vorschläge haben Sie zu Grünräumen und dem öffentlichen Raum?

z.B. ein kleiner öffentlicher Garten

Zurück

Weiter

Wissensbank_Komplett



600 Seiten ...

Inhaltliche Auswertung

Gesamtwahrnehmung Foerster-Platz

- "Loch"
- "Kalt"
- zu la
- zu gr
- Zu gr
- Chao
- als Pl
- Beton
- Laut,
- Langw
- Unbedeutend
- ausbaufähig
- Sehr positiv
- Viel Verkehr
- als Kreuzung
- zu betoni
- keine Ahnung
- etwas trist.
- Zurzeit nicht
- Asphaltfläche
- Verkehrsknoten
- Große Kreuzung
- Als Kreuzung !
- zuviel Verkehr
- Nicht als Platz
- wenig, hässlich
- Sehr weitläufig
- Normale Kreuzung
- Strassenkreuzung

**„Lautes großes graues
langweiliges Loch“**

Meistgenannte Schlagworte

Mensa	1127	Modere	44	Freizeit	27	Stoßzeiten	193	Vorlesungen	66
Studenten	934	Straßenverkehr	44	Brücken	26	Bergstraße	190	angenehm	65
	Studierende	Rad-	43	Ampelschaltungen	26	leider	175	Zentrum	64
	Studierenden	Fahrräder	40	Straßenbahnlinie	26	Bus	172	Nachbarschaft	62
Gebäude	863	Campusmasterplan	43	Buslinie	25	ÖPNV	172	Fußgängern	61
	Gebäuden	Masterplan	39	Moment	25	Ampeln	156	Treffen	61
Grün	734	Park	42	bestimmt	25	Aufenthaltsqualität	154	Schatten	61
	Grünräume	Verkehrsrfläche	42	super	25	Haltestellen	152	einladend	61
	Begrünung	versiegelte	42	laufen	25	Bushaltestelle	142	Bepflanzung	61
	Grünflächen	Saxonia	42	Abgrenzung	25	Haltestelle	113	Gemeinschaft	60
	grüner	Kunst	42	Radfahren	25			Freizeit	60
	grüne	Studium	42	Unterführung	25			Wohnen	60
	Grünfläche	Barrierefrei	42	klar	25			Wohnen	60
	grünen	Funktion	41	laute	25			Wohnen	60
	begrünt	Klubs	40	Hauptbahnhof	24			Wohnen	60
		Club	34	Brunnen	24			Wohnen	60
		Clubs	24	Zeiss	24			Wohnen	60
		Fußgängerbrücke	40	Sträucher	24			Wohnen	60
		leer	40	Geschäfte	24			Wohnen	60
		Wohnen	39	Lärmschutz	24			Wohnen	60
		Fassaden	39	Erde	24			Wohnen	60
		Sport	38	Natur	24			Wohnen	60
		Orientierungshilfen	38	Pothoff-Bau	24			Wohnen	60
				Renovierung	23			Wohnen	60
				Umsteigen	23			Wohnen	60
				Fahrbahnen	23			Wohnen	60
				George-Böhr-Strasse	23			Wohnen	60
				Abgase	23			Wohnen	60
				Willersbau	23			Wohnen	60
				Verkehrslärm	23			Wohnen	60
				Inseln	23			Wohnen	60
				Vorlesung	23			Wohnen	60
				Münchner	23			Wohnen	60
				schönes	23			Wohnen	60
				Radwegen	23			Wohnen	60
				Spur	23			Wohnen	60
				Pausen	23			Wohnen	60
				LKW	23			Wohnen	60

Tiefes Wissen

- Voll auf Autos fokussiert; Ampelschaltungen schlecht mit Tendenz zu lebensgefährlich für Fußgänger und Radfahrer Bei Querung der Straße in zwei Abschnitten schaltet zum Teil die entferntere Ampel zuerst auf grün, dann die näherliegende. Wird zweite grün, ist erstere zum Teil schon wieder rot. Diese Einstellung, die mir noch in keiner anderen Stadt begegnet ist, in Dresden aber öfter vorkommt, führt dazu, dass Fußgänger und Radfahrer oft zwei Ampeldurchgänge brauchen, um EINE Straße zu überqueren. Für Nicht-Ortskundige oder unkonzentrierte Menschen ist diese Schaltung lebensgefährlich, da man zum Teil versehentlich auf die hintere Ampel achtet und somit vor ein Auto läuft.
- Er ist überhaupt nicht als städtischer Platz wahrnehmbar, da außer für Kfz keine Fläche für andere Funktionen vorhanden ist. Keine Außenaktivitäten, auch kein städtischer Platz in eigentlichem Sinne. Keine Anwesenheit der Uni. Vollkommen entrückt von der Uni und dem Hauptcampus. Unsicher. Raserpiste und Haupttransitstrecke für Kfz. Wahrscheinlich Zeit der autogerechten Stadtplanung und der DDR. Vollständige Infrastruktur, die allein den motorisierten Individualverkehr bedient. Radverkehr ist nur lästiges Beiwerk, unsicher und ungefährlich. Letztlich beispielhafter Platz für den Eindruck, dass Dresden "autofokussiert und konservativ" ist.
- Dieser Platz wird hauptsächlich von der riesigen Kreuzung und den Massen an Fahrzeugen geprägt, die hier permanent entlangfahren. Er ist laut, es dauert ewig bis man die Straßenseite gewechselt hat und es gibt kaum Möglichkeiten den KFZ-Verkehr zu umgehen. Die Anbindung mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist ebenfalls

„Zu viele akustische und visuelle Reize für hypersensible ADHSler ...“

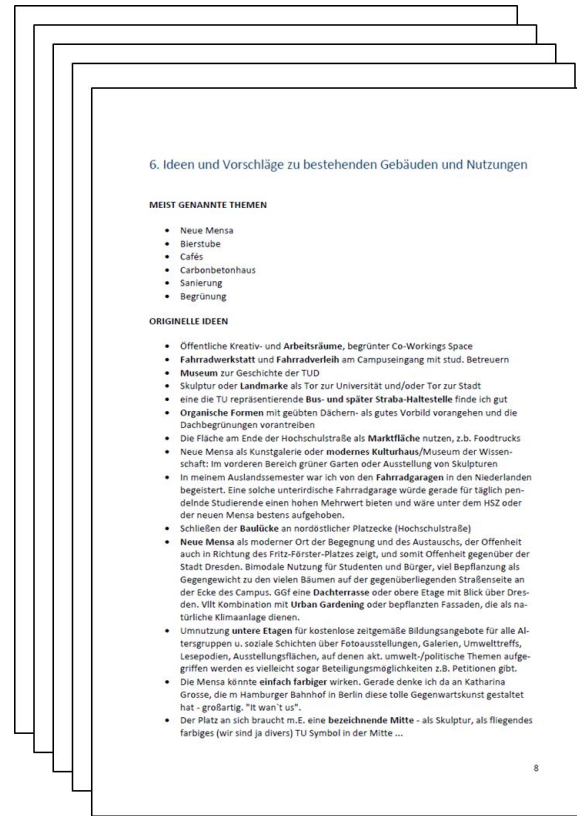
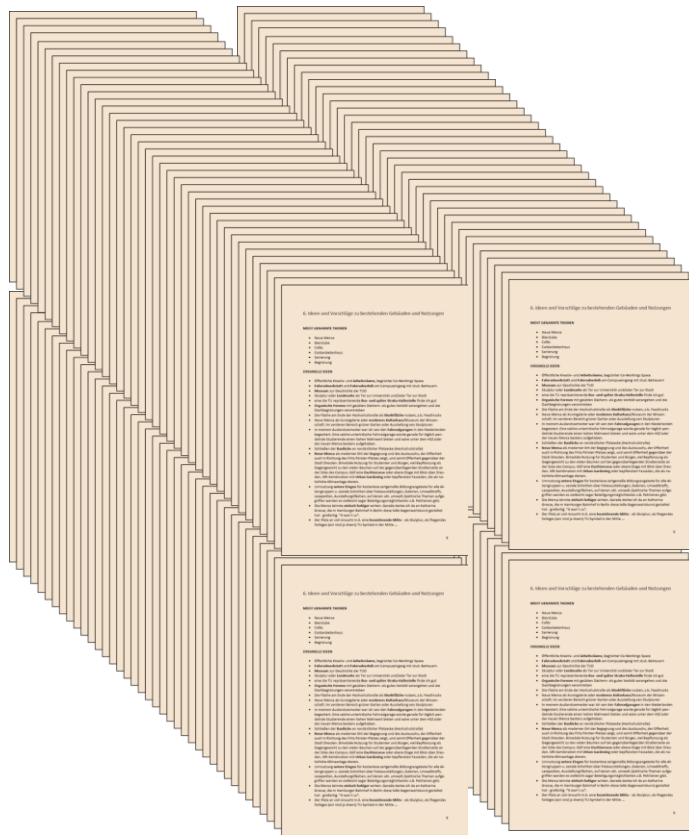
nur mittelmäßig. Als Radfahrer entlangfährt, da zum Einen die Anderen ist das Fußgängeraufkommen schieben kann. Ebenfalls sehr gefährlich für Zweiräder, da die Aggressivität der KFZ-Fahrer in den letzten Jahren deutlich zugenommen hat und hier keine Möglichkeit eines Ausweichens besteht.

- Nein. Er ist durch viel zu breite Verkehrsschneisen zerschnitten. Ein Platz, auf dem man sich gerne aufhält, ist er nicht. Der Beyer-Bau wirkt unvollendet. Hier fehlt ein baulicher Abschluss. Vor etwa 100 Jahren gabe es, soweit ich weiß, Pläne für einen Bau mit hohem Turm in der Mitte. Teil dieses Komplexes wäre der Beyer-Bau gewesen. Ich wünsche mir eine Vollendung dieses Komplexes mit hohem mittigen Turm, dessen Architektur sich respektvoll gegenüber dem bestehenden Bau verhält. Die andere Platzseite in Richtung Hochschulstraße sollte räumlich gefasst werden. Die überdimensionierte Bergstraße muss drastisch zurückgebaut und mit Straßenbahn versehen werden. Der Zellesche Weg muss deutlich schmaler werden mit einer vernünftigen (!) Fahrradinfrastruktur sowie der lange geplanten Straßenbahnverbindung.

Überhaupt nicht passend zu einer Uni, da viel zu viele akustische und visuelle Reize! Speziell wir Hypersensiblen / AD(H)Sler sind dadurch sehr benachteiligt und leiden extrem darunter, sondern es wäre auch für alle anderen Menschen deutlich gesünder, wenn alles entspannter wäre! Ich vermisse Fußgängerbrücken (natürlich auch für Fahrradfahrer und auf Fortbewegungshilfen Angewiesene) und Wände, die die Überflutung durch akustische und visuelle Reize verringern. Zudem vermisse ich

„Beyer-Bau seit 100 Jahren unvollendet...“

Wissensbank Komplett → WB Kompakt → Co-Design Brief



Co-Design Brief

Aufgabenstellung für die Phase 2 („Online Co-Design“) im Beteiligungsverfahren Fritz-Foerster-Platz

Entwickeln Sie mit dem „[Online Co-Design-Werkzeug](#)“ eigene räumlich-gestalterische Vorschläge für den Fritz-Foerster-Platz! Nutzen Sie für Ihre Designvorschläge die in der bereits abgeschlossenen Beteiligungsphase „Wissenskampagne“ gesammelten Ideen und Informationen. Alle Beiträge der Wissenskampagne (über 15.000 Beiträge) sind in der [WISSENSBANK KOMPLETT](#) einsehbar, eine kurze Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse ist in der [WISSENSBANK KOMPAKT](#) bereitgestellt. Nutzen Sie im „Online Co-Design“-Werkzeug die Erläuterungs- und Kommentarfunktion, um für Ihre Designs solche Hintergründe und Bezüge möglichst ausführlich zu erläutern.

In der „Wissensbank“ finden Sie **wichtige Informationen**, z.B. dass der Fritz-Foerster-Platz

- in seiner ursprünglichen kreisförmigen Anlage / Planung nie vollendet wurde
- häufigster ÖPNV Anknüpfungsort für Studenten und Mitarbeiter der TUO ist
- künftig mit einer Straßenbahnlinie am Zeileischen Weg angeschlossen wird
- oft für Demonstrationen und öffentliche Proteste genutzt wird
- Kreuzung zweier wichtiger Verkehrsadern Dresdens ist

In der „Wissensbank“ können Sie für Ihren Entwurf hilfreiche **Gestaltungs- und Verbesserungsvorschläge** finden, u.a. zu folgenden Themen:

- **Nutzungsangebote** (z.B. mehr Einzelhandel, Freizeit- und Kulturangebote)
- **Bebauung** (z.B. Ausformulierung des baulichen Eingangs zum TU Campus)
- **Grünraum** (z.B. attraktiver Pausen- und Aufenthaltsräume, Fassadenbegrünung)
- **Verkehr** (z.B. Radwege-Ausbau, integrierte Bus- und Straßenbahnhaltestelle)
- **Barrierefreiheit** (z.B. Bereitstellung interaktiver Leit- und Orientierungssysteme)

Lassen Sie sich auch von **originellen Ideen** aus der Wissenskampagne inspirieren, u.a. z.B.

- Bereitstellung von Flächen für (studentische) Wochen- und Flohmärkte
- Installation einer interaktiven Kunst- / Bilderstrecke mit Wissenschaftsbezug
- Einrichtung eines Community Centers mit Stadtteillebens
- Bereitstellung von Co-Working Flächen für Studierende und Startups
- Etablierung einer generationenübergreifenden Kneipen-Szene
- Fahrradwerkstatt und -verleih am Campuseingang.

[Hier geht's zum Online Co-Design!](#)

Wissensbank Kompakt

Neue Gebäude, Funktion, Form	Kompakt	Komplett
Fritz-Foerster-Platz in Zukunft	Kompakt	Komplett
Gemeinschaft und Nachbarschaft am Standort	Kompakt	Komplett
Grünräumen und öffentlichem Raum	Kompakt	Komplett
Nutzungen und Aktivitäten am Platz	Kompakt	Komplett
Bestehende Gebäuden und Nutzungen	Kompakt	Komplett
Erreichbarkeit, Wegeführung, Verkehrsteilnehmer	Kompakt	Komplett
Verbesserung der räumlichen Platzsituation	Kompakt	Komplett
Gesellschaft, Geschichte und Kultur am Standort	Kompakt	Komplett
Nutzung des Platzes	Kompakt	Komplett
Barrierefreiheit des Platzes	Kompakt	Komplett
Foerster-Platzes und Campuserwicklung TU Dresden	Kompakt	Komplett
Potentielle Nutzergruppen	Kompakt	Komplett

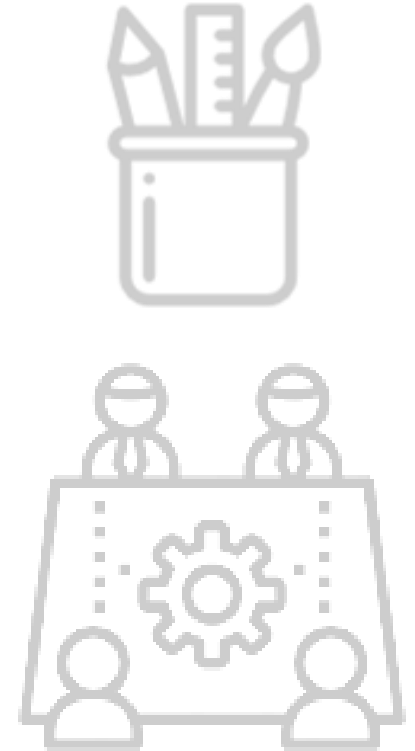
Online Co-Design



Online Wissens-
Kampagne



Online Co-Design
Kampagne



Lokaler Co-Design
Workshop

Online Co-Design

Co-Design Brief

Aufgabenstellung für Phase 2 im
Beteiligungsverfahren Fritz-Fo-
erster -Platz

In der „Wissensbank“ können Sie für Ihren
Entwurf hilfreiche **Gestaltungs- und Ver-
besserungsvorschläge** finden, u.a. zu fol-
genden Themen:

- **Nutzungsangebote** [z.B. mehr Einzelhandel, Freizeit- und Kulturangebote]
- **Bebauung** [z.B. Ausformulierung des baulichen Eingangs zum TU Campus]
- **Grünraum** [z.B. attraktiver Pausen- und Aufenthaltsräume, Fassadenbegrünung]
- **Verkehr** [z.B. Radwege-Ausbau, integrierte Bus- und Straßenbahnhaltestelle]
- **Barrierefreiheit** [z.B. Bereitstellung interaktiver Leit- und Orientierungssysteme]

Wohnen

Beschreibung

Kulturhoch-Haus

Beschreibung eingeben

Speichern

Bewegen

Löschen

Beyer-Bau

Neue Mensa

Hörsaalzentrum

Tipps und Tricks

Stapeln Sie Objekte übereinander um mehrere Funktionen in einem "Gebäude" vereinen zu können.

Zur Startposition
zurückkehren

Entwurf speichern
(persönliche Kopie speichern)

Entwurf einreichen
(finale Abgabe)

Entwurf laden

Entwurf löschen

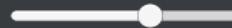
Anleitung anzeigen

Einstellungen

Drehung



Größe verändern



☒ gleichmäßig skalieren

Höhe verändern



Exit

Objekte

Natur

Stadtmobiliar

Nutzung

Wohnen

Büro

Labor

Kultur

Ausstellung

Freizeit

Gastronomie

Einzelhandel

Sport

Bildung

Kita

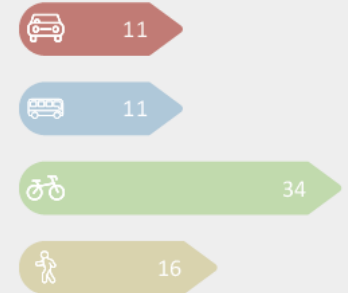
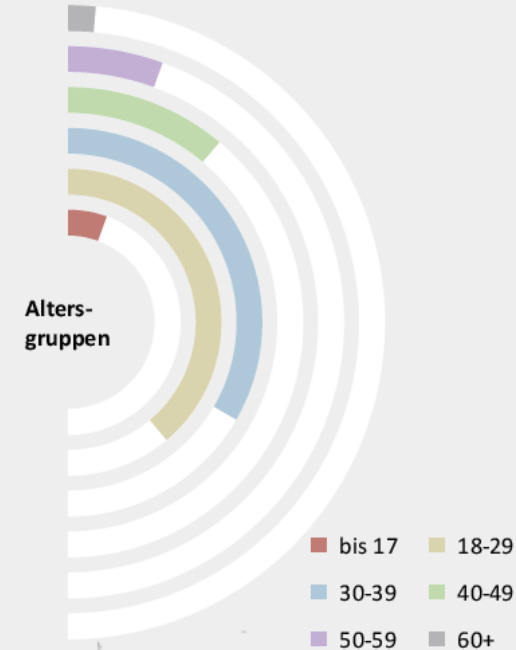
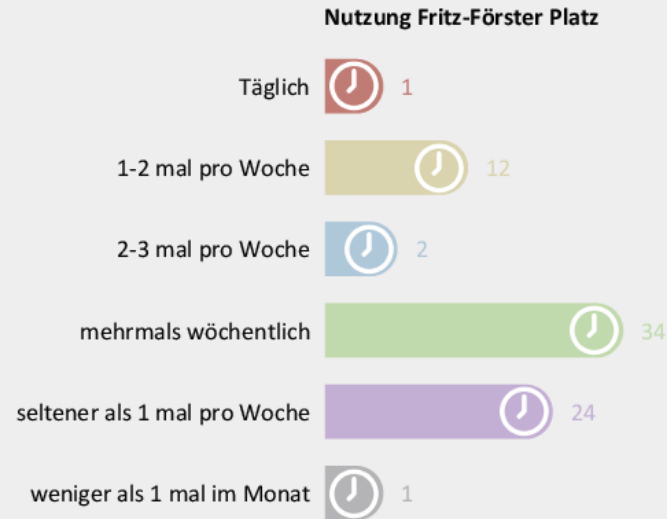
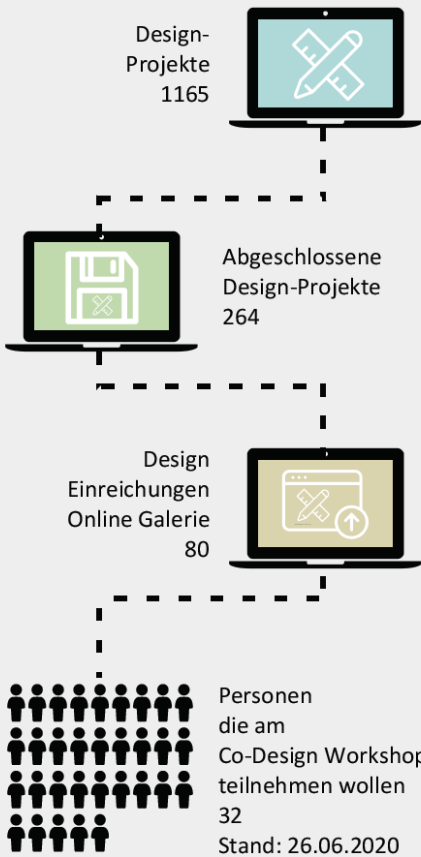
Erholung

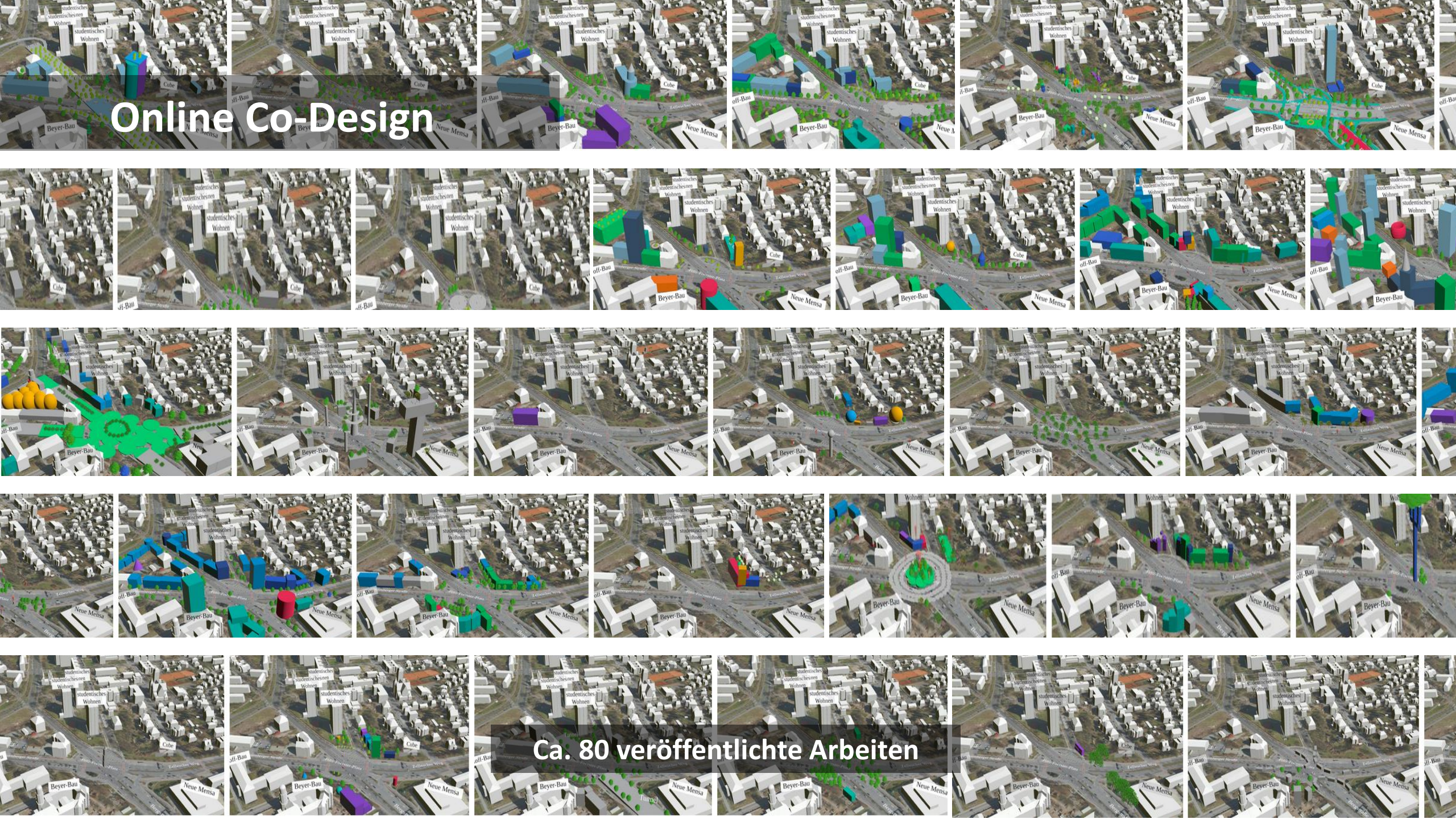
Forschung

Medizin

Nicht
definiert

Auswertung Online Co-Design Kampagne





Online Co-Design

Ca. 80 veröffentlichte Arbeiten

Co-Design Galerie

studentisches
Wohnen
studentisches
Wohnen

studentisches
Wohnen

Kleiner
Erholungspark mit
Spielplatz Fußweg

Cube

Neue Mensa

SLUB
Open Science Lab

sicherer
grüne artenreiche
Verkehrinsel
Kreisverkehr
Radweg
Fritz-Foerster-Platz
Straße

Hörsaalzentrum

Beyer-Bau

Potthoff-Bau

öffentlich

aus Wohnen und
Zeit/Wissenschaft

Nürnberger Straße

Bergstraße

Bergstraße

Dresden wird
Manhattan? Eine
Skyline am FFP?
Weiterbauen /
Weiterdenken der
Studentenwohnheim
e - ein denkbarer
Weg.

Kommentare & Bewertungen

Wohnen
studentisches
Wohnen

off-Bau

Cube

Ein Campushochhaus als "Tor
zum Campus" - denkbar. Die
Platznot auf dem Campus wird
größer ...

Kommentar
speichern

Neue Mensa

Beyer-Bau

Vorheriges
Design bewerten



Sehr große & mächtige Baumassen! Etwas überproportioniert für den Fritz-Foerster-Platz.

Nächstes Design
bewerten

Kommentare

neutral

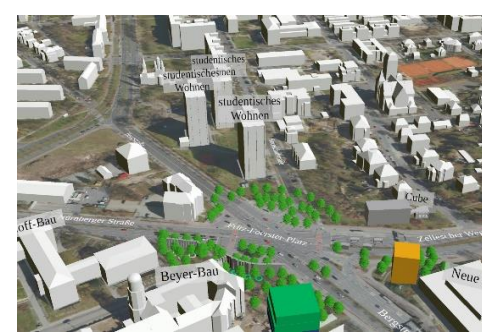
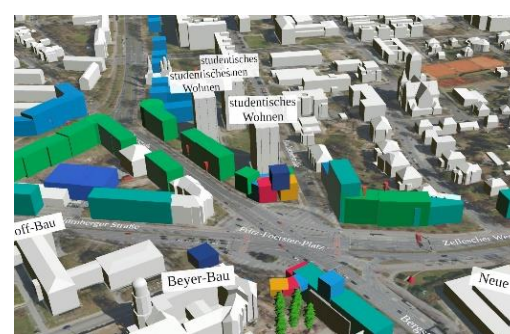
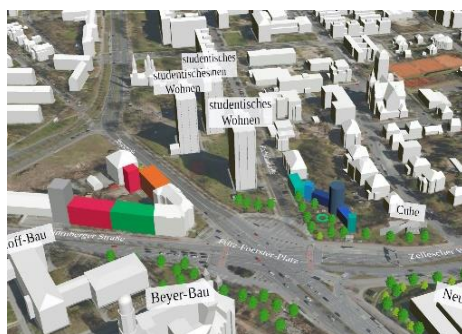
neutral

positiv

kritisch

positiv

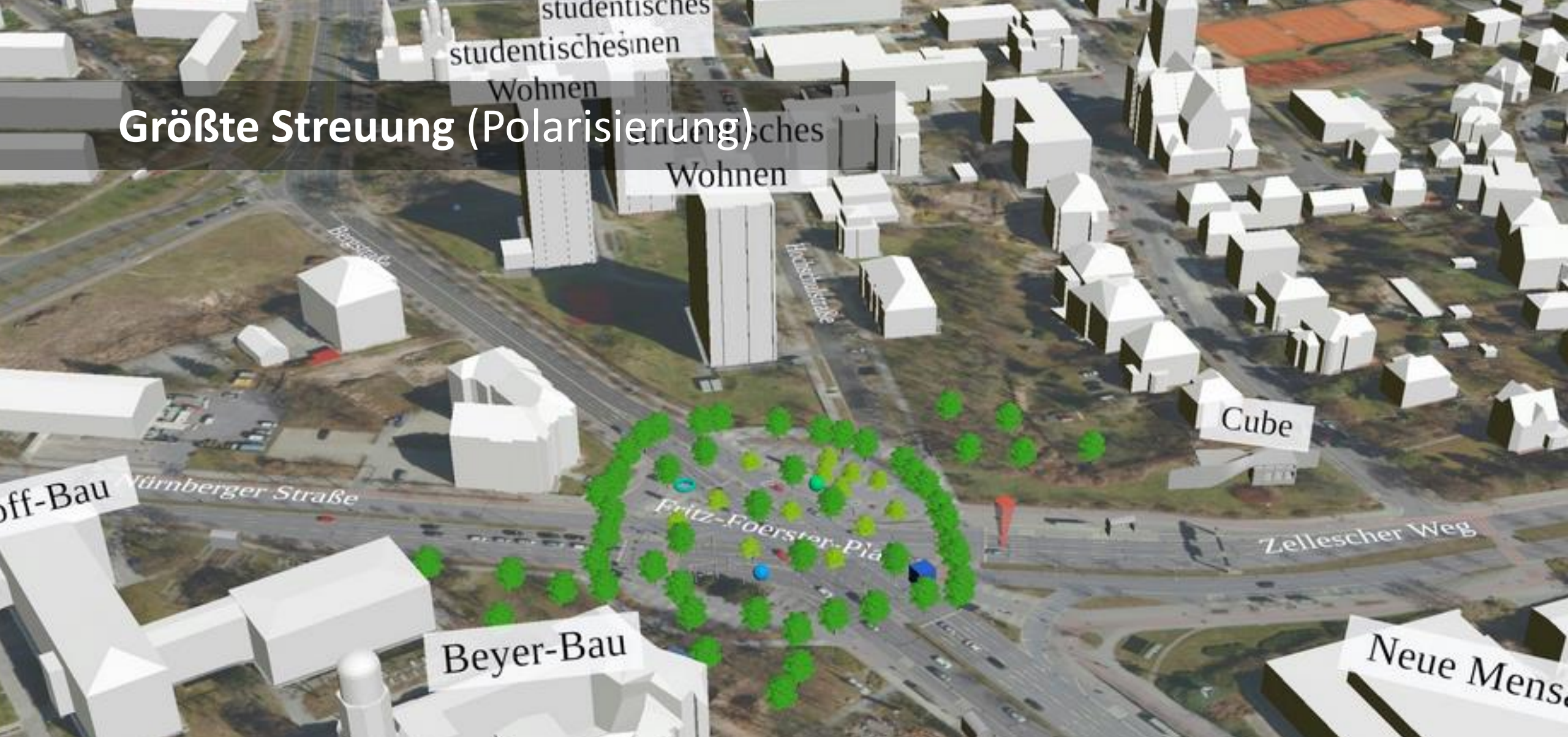
Top 10 nach Bewertung (5 Sterne)



“5 Sterne Projekte”



Alle Objekte	Gebäude	Natur	Stadtmobiliar	Nutzungen	Gebäudevolumen	Verhältnis Volumen Gebäude / Natur
395	59	230	22	10	38,82	6.23114



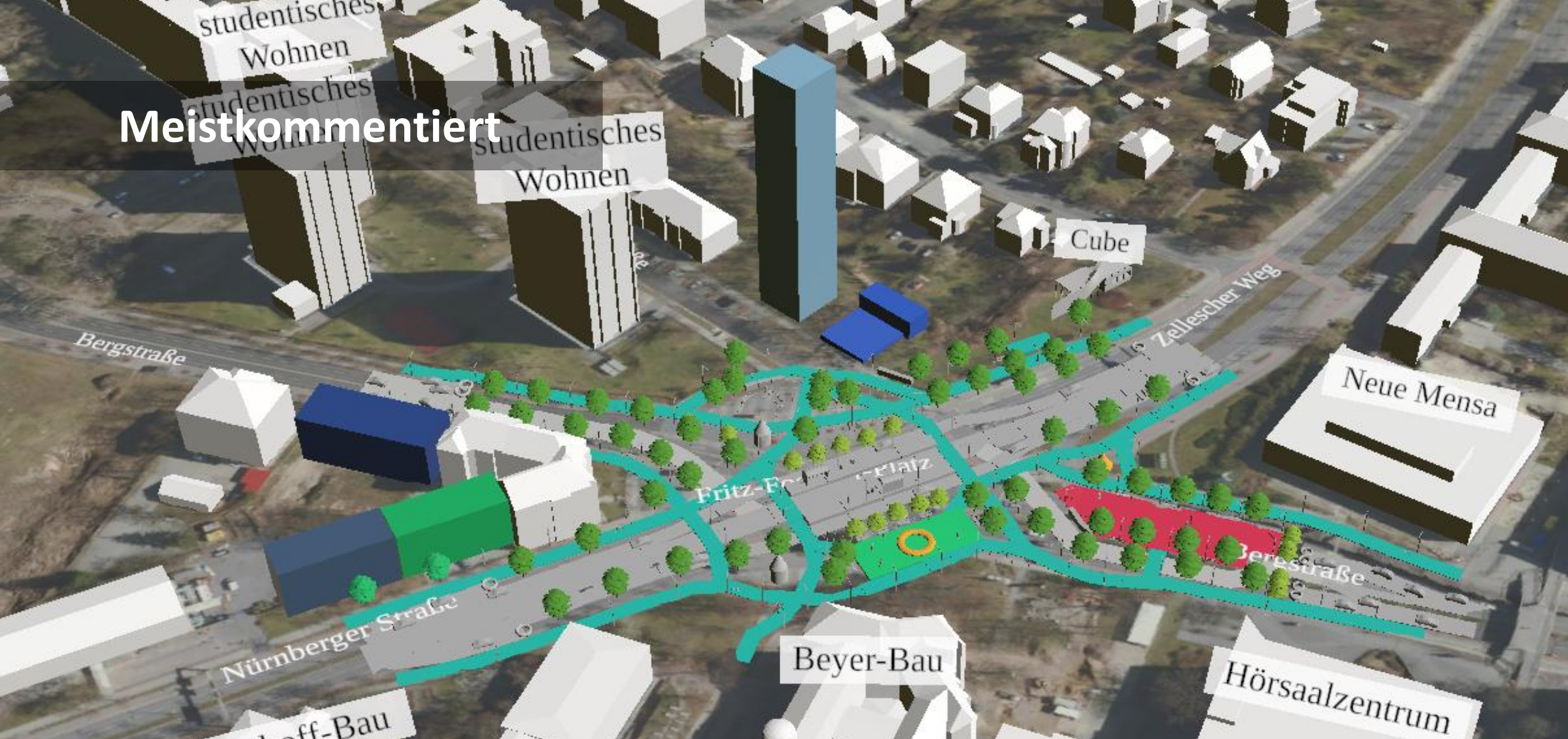
Alle Objekte	Gebäude	Natur	Stadtmobiliar	Nutzungen	Gebäudevolumen	Verhältnis Volumen Gebäude / Natur
112	4	66	18	4	0,11	0.061798



Größte Streuung x Anzahl Kommentare (Polarisierung)

Alle Objekte	Gebäude	Natur	Stadtmobiliar	Nutzungen	Gebäudevolumen	Verhältnis Volumen Gebäude / Natur
297	8	257	23	5	0,21	0.118644

Meistkommentiert



Alle Objekte	Gebäude	Natur	Stadtmobiliar	Nutzungen	Gebäudevolumen	Verhältnis Volumen Gebäude / Natur
629	354	79	129	8	6,66	3.11215



Beteiligungsverfahren Fritz-Foerster-Platz

Start Phase 3



Dresden.
Dresdner



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN

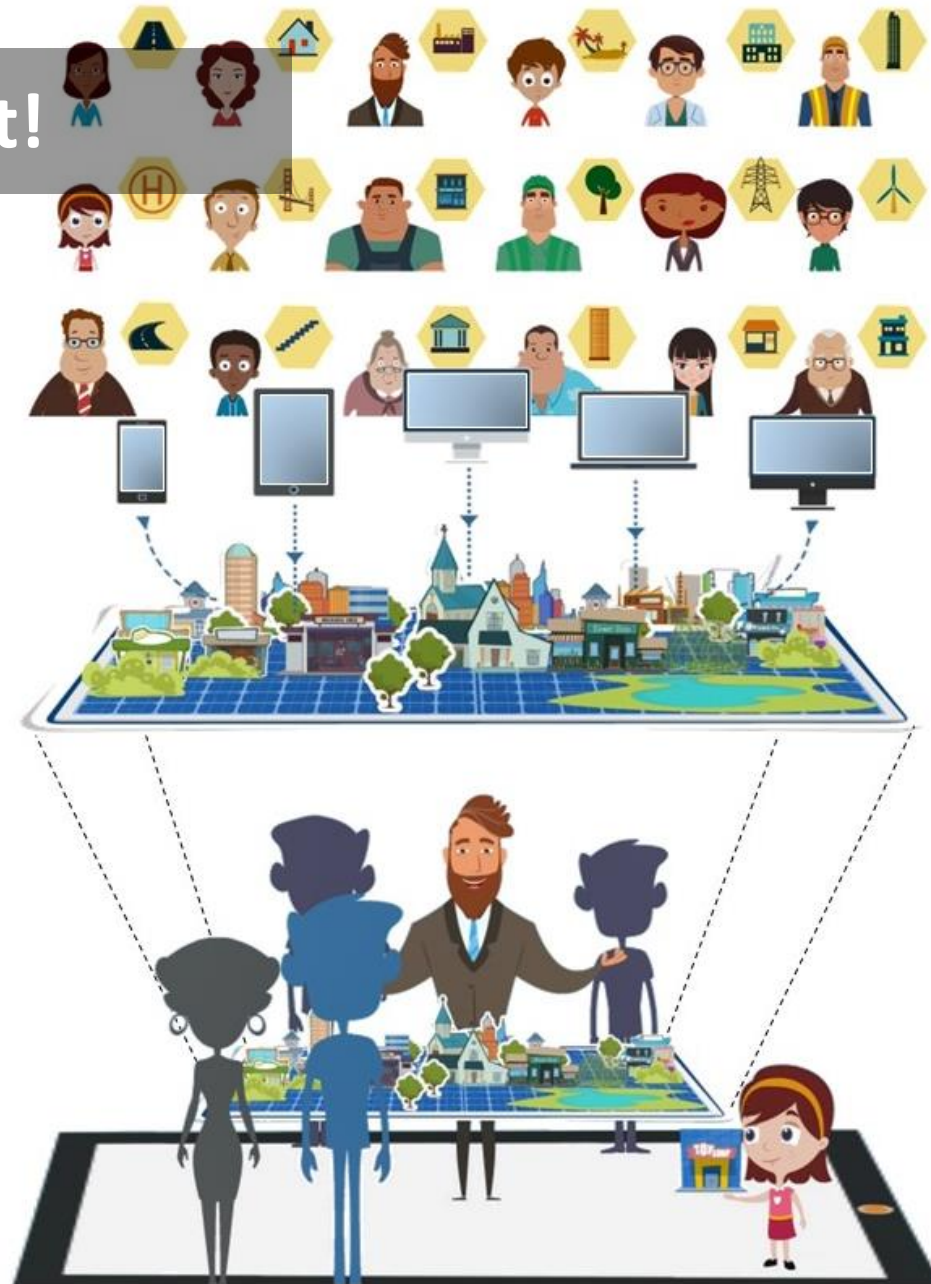


WISSENS
ARCHITEKTUR

The Project U_CODE has received funding from the European Unions Horizon2020 Research and Innovation Program under Grant Agreement number: 688873



Gruppenkreativität!



Co-Design Brief

Co-Design Brief

Aufgabenstellung für die Phase 3 („Co-Design Workshop“) im Beteiligungsverfahren Fritz-Foerster-Platz

Entwickeln Sie mit den bereitgestellten Werkzeugen eine räumlich-gestalterische Lösung für den Fritz-Foerster-Platz! Nutzen Sie dafür die in den bereits abgeschlossenen Phasen der „Wissenskampagne“ (Phase 1) sowie des „Online Co-Design“ (Phase 2) gesammelten Ideen und Informationen. Mit der Wissenskampagne mit über 15.000 Beiträgen, die online als [WISSENSBANK KOMPLETT](#) wie auch in einer Kurzversion [WISSENSBANK KOMPAKT](#) eingesehen werden kann, wurden wichtige Hintergrundinformationen zum Fritz-Foerster-Platz deutlich, u.a. dass er

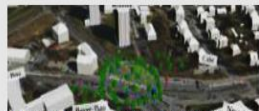
- in seiner ursprünglichen kreisförmigen Anlage / Planung nie vollendet wurde
- häufigster ÖPNV Ankunftsort für Studenten und Mitarbeiter der TUD ist
- künftig mit einer Straßenbahnlinie am Zelleschen Weg angeschlossen wird
- oft für Demonstrationen und öffentliche Proteste genutzt wird
- Kreuzung zweier wichtiger Verkehrsadern Dresdens ist.

Zu folgenden Themen wurden Gestaltungs- und Verbesserungsvorschläge gewünscht:

- **Nutzungsangebote** (z.B. mehr Einzelhandel, Freizeit- und Kulturangebote)
- **Bebauung** (z.B. Ausformulierung des baulichen Eingangs zum TU Campus)
- **Grünraum** (z.B. attraktiver Pausen- und Aufenthaltsräume, Fassadenbegrünung)
- **Verkehr** (z.B. Radwege-Ausbau, integrierte Bus- und Straßenbahnhaltestelle)
- **Barrierefreiheit** (z.B. Bereitstellung interaktiver Leit- und Orientierungssysteme).

Lassen Sie sich auch von originellen Ideen aus der Wissenskampagne inspirieren, wie z.B.

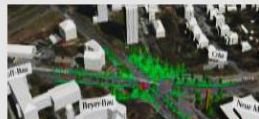
- Bereitstellung von Flächen für (studentische) Wochen- und Flohmärkte
- Installation einer interaktiven Kunst- / Bilderstrecke mit Wissenschaftsbezug
- Einrichtung eines Community Centers mit Stadteillardens
- Bereitstellung von Co-Working Flächen für Studierende und Startups
- Etablierung einer generationenübergreifenden Kneipen-Szene
- Fahrradwerkstatt und –verleih am Campuseingang.



Am stärksten polarisierend: radikale Umgestaltung des Verkehrsknotens zu einem Grünraum / Parkareal



Bestbewertet: großflächige Überdeckung der Bergstraße, Betonung der Nordseite durch ein Eckhochhaus



Meistkommentiert & polarisierend: Grüne Umgestaltung des Verkehrsknotens unter Beibehaltung der Verkehrsführung



Meistkommentiert: Erhöhung der Fahrradwege, Hochhaus, Grünzüge, thematische Freiräume

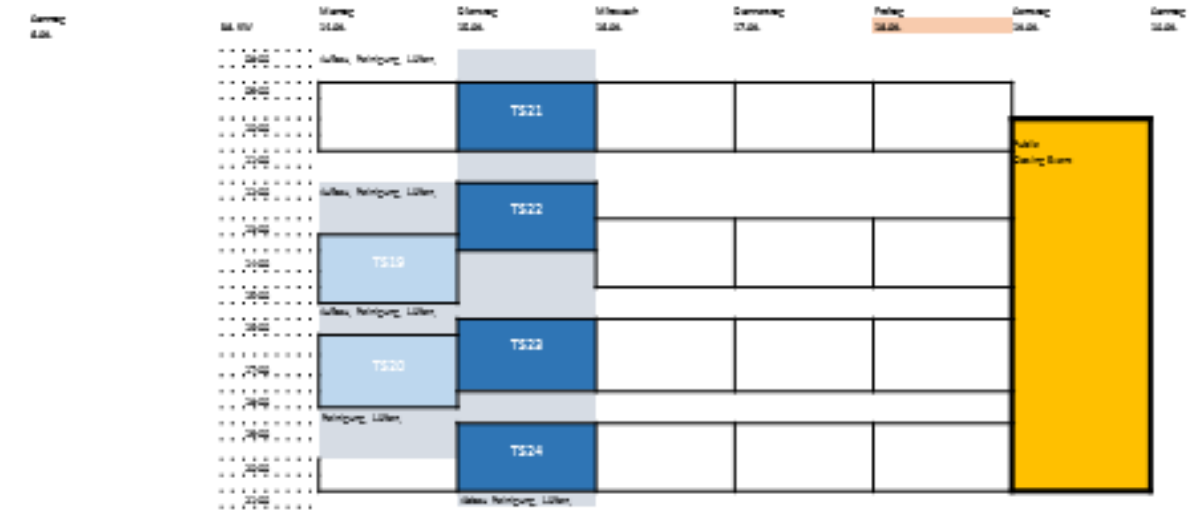
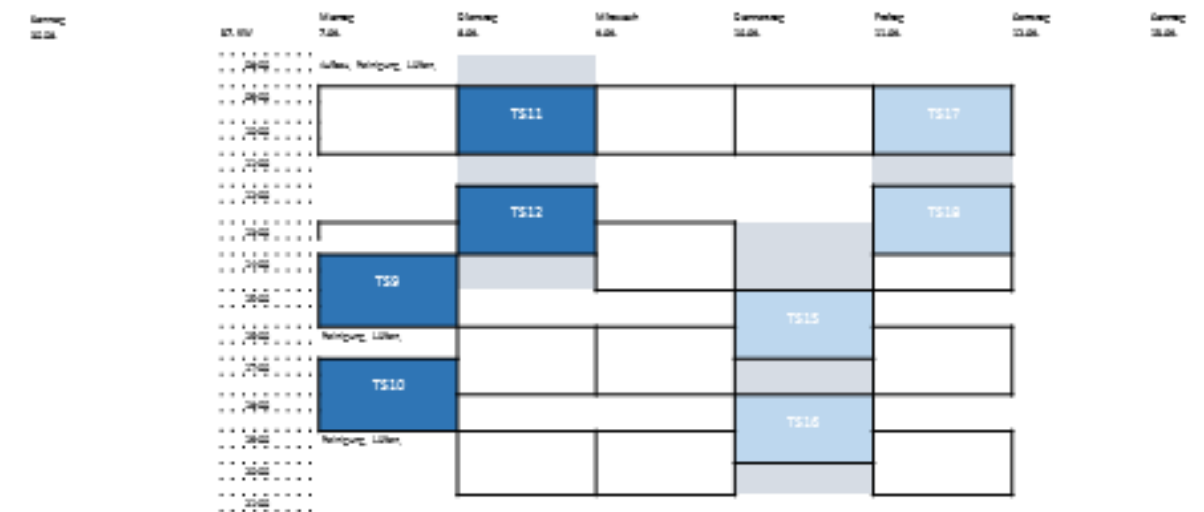
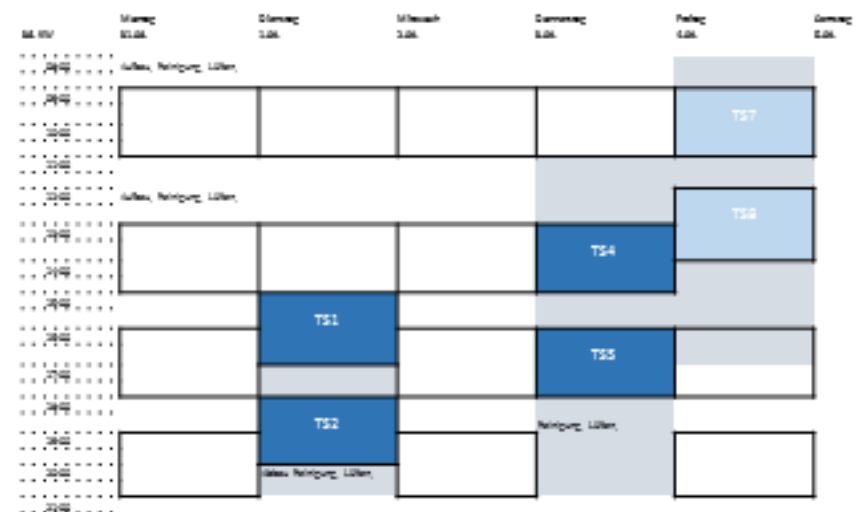
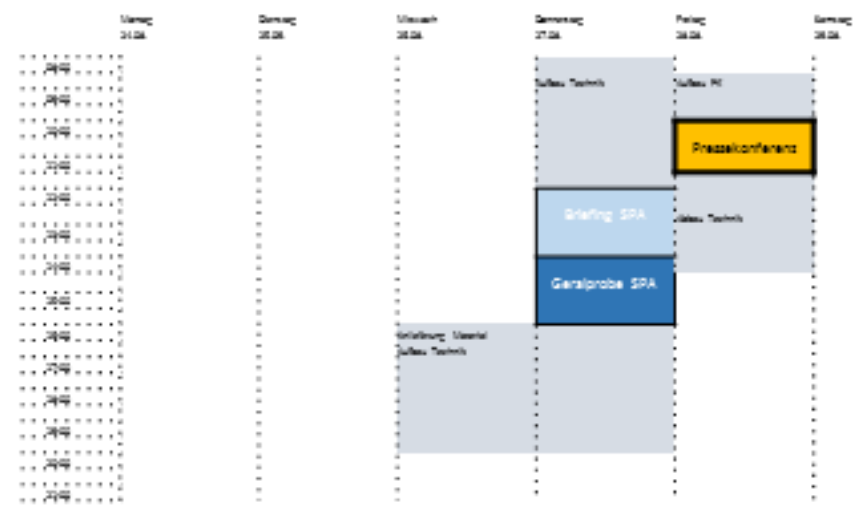


Lokaler Co-Design Workshop am FFP



Workshop-Zeitplan

<https://www.crowdlistener.com/projects/ffp/workshops/termine.lc>



Übergabe an Planer

