

Straßenbaumaßnahmen 2017

Straßen- und Tiefbauamt

Landeshauptstadt
Dresden



Dresden.
Dresdner

- Fortführung laufender Maßnahmen (z.B. Potschapper Straße/Straße des Friedens/Umfeld Kulturpalast)
- Neue Maßnahmen (mehr als 30)
- Gesamtbaukosten von ca. 25 Millionen Euro

Kesselsdorfer Straße (Stadtbahn 2020 TA 1.1)



Kesselsdorfer Straße (Stadtbahn 2020 TA 1.1)



Kesselsdorfer Straße (Stadtbahn 2020 TA 1.1)

■ Kosten

707 000 EUR (Tiefbau LSA)

666 000 EUR (Ausrüstung LSA)

145 000 EUR (Ausrüstung Koordinierungsstrecken)

■ Bauzeit

6. Juni bis 1. Dezember 2017

Oskarstraße (Stadtbahn 2020 TA 1.4)



Oskarstraße (Stadtbahn 2020 TA 1.4)



Oskarstraße (Stadtbahn 2020 TA 1.4)



Oskarstraße (Stadtbahn 2020 TA 1.4)

■ Bauleistungen Los 1, Los 7 (Ausr. ÖB), Los 10 (Ausr. LSA)

- Verlegung einer Straßenbahntrasse in die Oskarstraße und die Tiergartenstraße zwischen Oskarstraße und Franz-Liszt-Straße
- Grundhafter Fahrbahn- und Gehwegausbau der Tiergartenstraße zwischen
Oskarstraße und Franz-Liszt-Straße,
der Oskarstraße,
des Gustav-Adolf-Platzes,
des Wasaplatzes,
der Lockwitzer Straße zwischen
Wasaplatz und Lannerstraße
- Bau barrierefreier Haltestellen: 1 x Querallee, 2 x Zentralhaltestelle am Bahnhof Strehlen, 2 x Wasaplatz
- Neubau Straßenentwässerung
- Neubau ÖB
- Neu-/Umbau von 3 LSA-Anlagen
- Erneuerung Querung Kaitzbachdurchlass und Kaitzbachflutgraben zwischen Wiener- und Tiergartenstraße
- Baumfällungen,-neupflanzungen
- Weitere Leistungen der DVB AG

Oskarstraße (Stadtbahn 2020 TA 1.4)

■ Beteiligte:

- DREWAG: Trinkwasser, Gas, Fernwärme, Elt, Fm
- SE DD
- Telekom, Vodafone Kabel Deutschland

■ Kosten:

- DVB AG: ca. 12 000 000 EUR
- STA: ca. 800 000 EUR

■ Bauzeit:

März 2017 bis März 2018

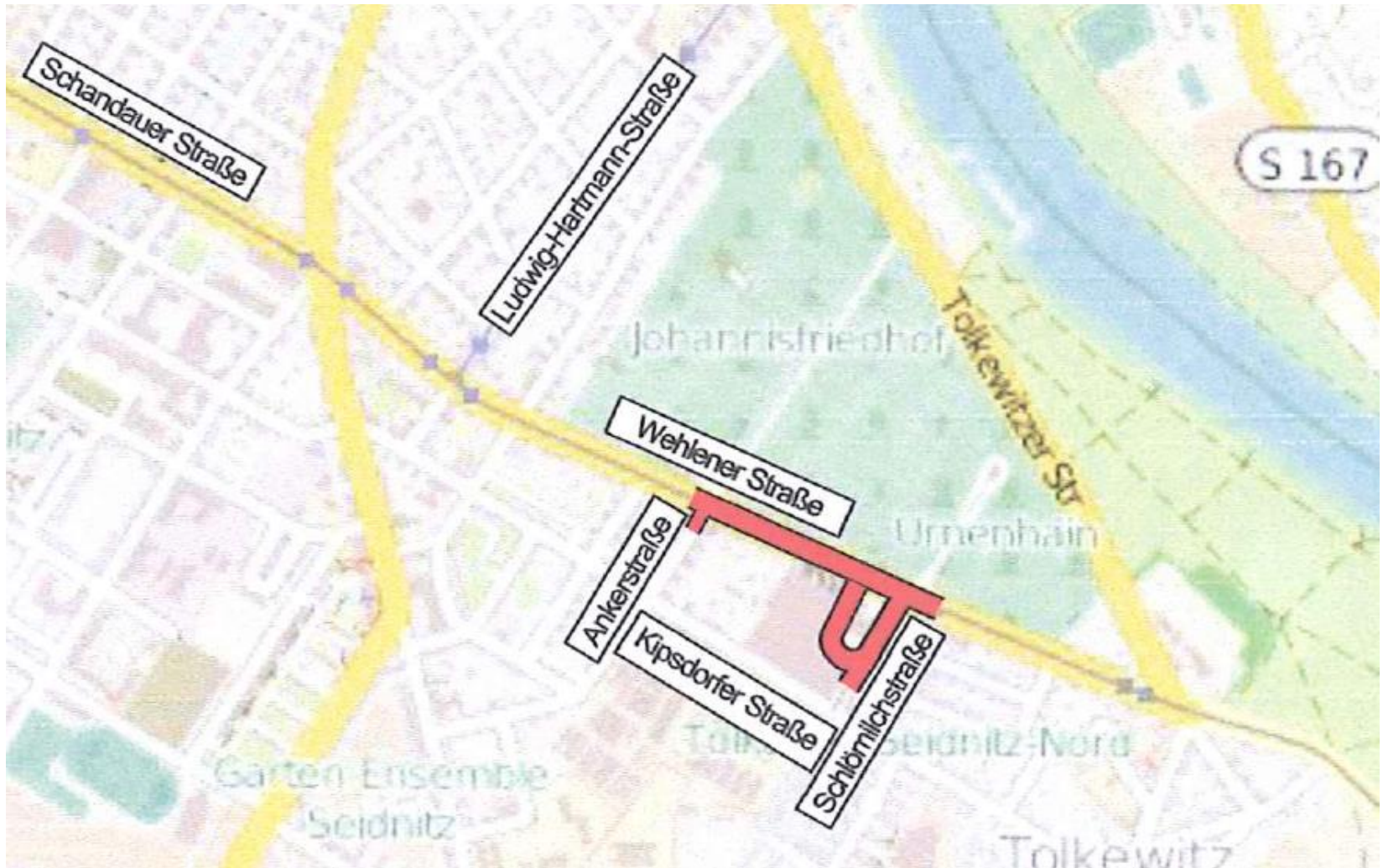
Oskarstraße (Stadtbahn 2020 TA 1.4)



Wehlener Straße 4. BA/ Kipsdorfer Straße



Wehlener Straße 4. BA/ Kipsdorfer Straße



Wehlener Straße 4. BA/ Kipsdorfer Straße

Bauleistungen

- Grundhafter Ausbau der Wehlener Straße (Fahrbahn, Parkstreifen, Radangebotsstreifen und Gehweg) mit Gleiserneuerung zwischen Ankerstraße und Schlömilchstraße einschließlich Neubau einer Gleisschleife und von zwei barrierefreien Straßenbahnhaltestellen
- Grundhafter Ausbau der Kipsdorfer Straße (Fahrbahn, Parkstreifen, Gehweg) zwischen Ankerstraße und Schlömilchstraße auf einer Länge von ca. 230 m einschließlich Neubau von zwei barrierefreien Bushaltestellen
- Grundhafter Ausbau der Schlömilchstraße (Fahrbahn, Gleis, Gehweg) zwischen Wehlener Straße und Kipsdorfer Straße
- Erneuerung der Straßenentwässerung, der Öffentlichen Beleuchtung, Lichtsignalanlagen und Fahrleitung sowie Baumpflanzungen
- Zahlreiche Neu- und Umverlegungen von Ver- und Entsorgungsleitungen

Wehlener Straße 4. BA/ Kipsdorfer Straße

■ Gesamtbaukosten:

- 7,2 Mio EUR

■ Bauzeit:

- 24. April 2017 bis Mai 2018

■ Beteiligte:

- Stadtentwässerung Dresden
- DREWAG Netz GmbH (Trinkwasser, Gas, MS/NS, FM)
- Vodafone Kabel Deutschland GmbH
- Deutsche Telekom AG
- Schulverwaltungsamt

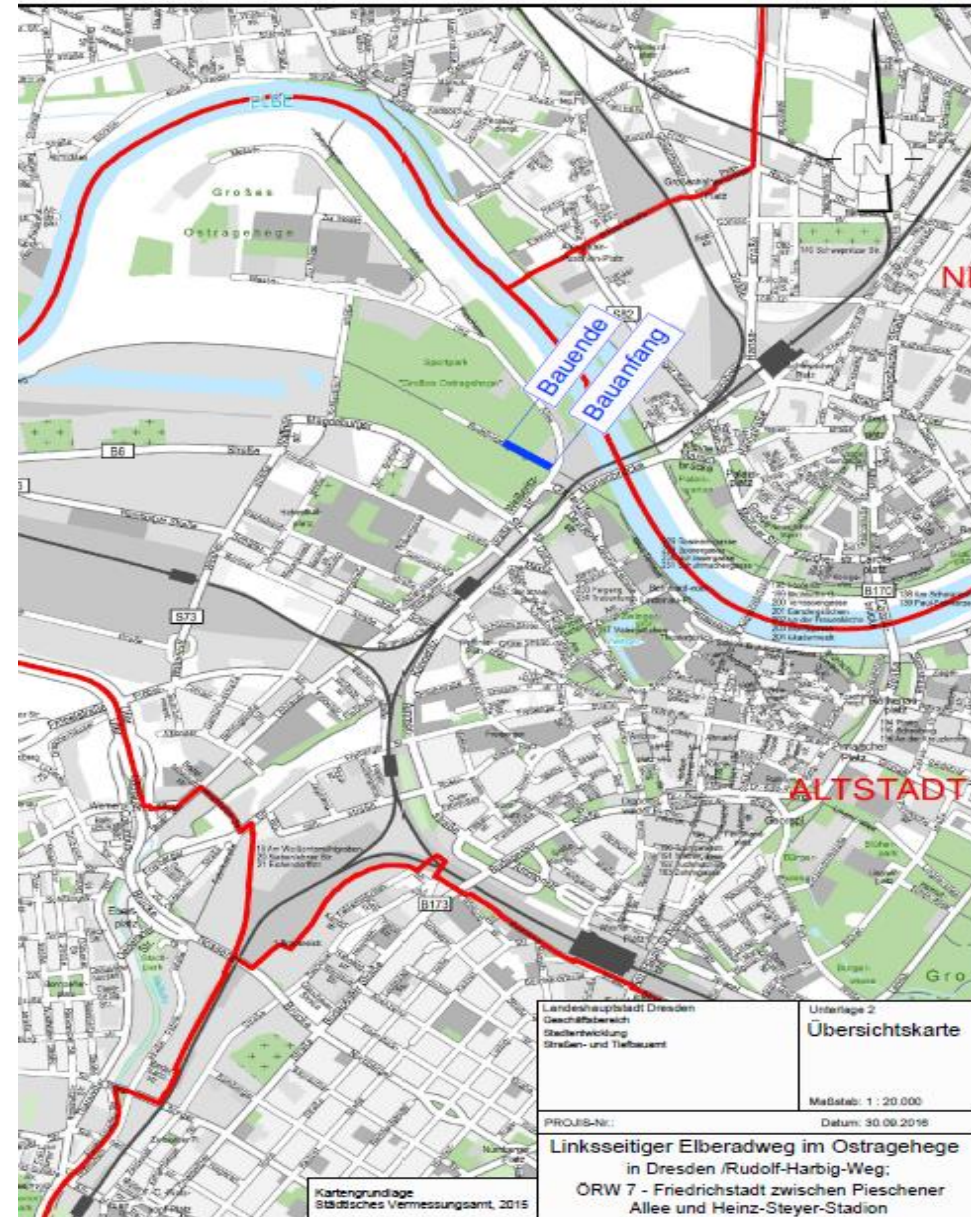
Gehbahnen (Mitwirkeleistung)



Gehbahnen (Mitwirkeleistung)

- Zur Neuen Brücke/Gehbahn
- Hempelweg/Mitwirkeleistung
- Großschachwitzer Straße/Gehbahn
- Laugenauer Weg/Mitwirkeleistung
- Laubegaster Weg
- Saarstraße zwischen Coschützer Straße und Saarplatz
- Großschönauer Straße zwischen Lückendorfer Straße und Ostritzer Straße
- Schützenhofstraße zwischen Aachener Straße und Dopplerstraße

Radverkehrsanlagen 2017



Radverkehrsanlagen 2017



Radverkehrsanlagen 2017

Straße	Umfang
Alaunstraße / Glacisstraße	Fußgänger- und Radquerung, LSA
Bautzner Straße zwischen Hoyerswerdaer Straße und Haltestelle Albertplatz	Anteil Radverkehrsanlage an DVB-Maßnahme
Winterbergstraße zwischen Liebstädter Straße und Karcherallee	Markierung Schutzstreifen, Anpassungen am Knotenpunkt und LSA Zwinglistraße
Winterbergstraße zwischen Dobritzer Straße und Georg-Marwitz-Straße (Ost-West-Route in Gartensparte)	Instandsetzung Oberfläche
Elberadweg linkselbisch, Tolkewitz Erneuerung B0180/Fuß- und Radwegbrücke über den Niedersedlitzer Flutgraben	Erneuerung/Ersatzneubau
Elberadweg rechtselbisch, Loschwitz Körnerweg (Pflasterabschnitt)	Erneuerung
Elberadweg (linksseitig) Ostragehege zwischen Pieschener Allee und Heinz-Steyer-Stadion	Erneuerung

Radverkehrsanlagen 2017

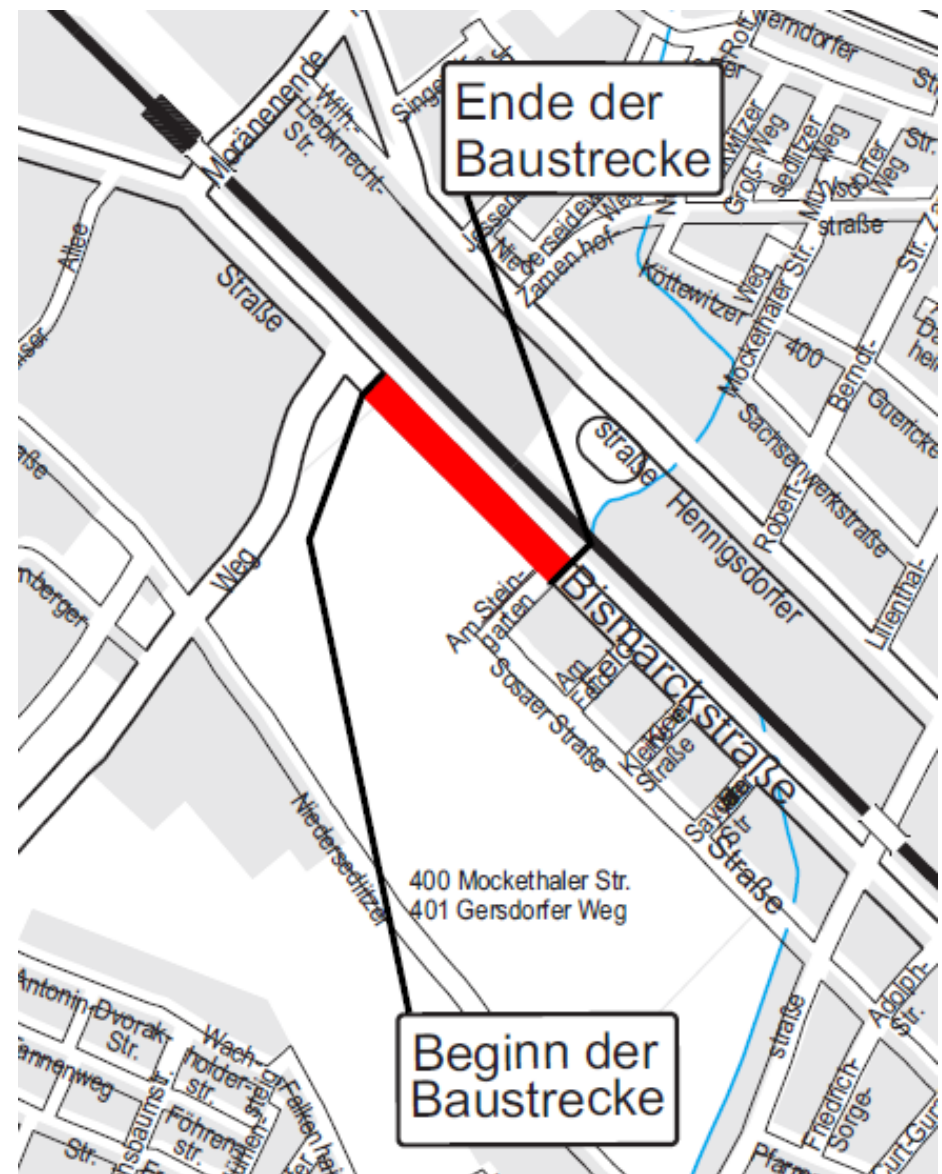
Straße	Umfang
Sachsenallee zwischen F.-Geyer-Str. und Ziegelstraße	Erneuerung Radweg
Käthe-Kollwitz-Ufer/ÖFW 8 Altstadt II (Flohmarkt)	Ertüchtigung Rampe zum Elberadweg / Erneuerung Oberfläche
Albertstraße zwischen Albertplatz und Carolaplatz	Markierung Radfahrstreifen bauliche Anpassungen am Albert- und Carolaplatz
Elberadweg rechtselbisch von Autobahnbrücke bis Altkaditz	Neubau
Elberadweg linkselbisch Hafenbrücke	Ertüchtigung Brücke
Elberadweg rechtselbisch, Wachwitz/Loschwitz zwischen Altwachwitz und Pappelwäldchen	Erweiterung
ÖRW 97 - Leubnitz-Neuostra	Erneuerung
Elberadweg linkselbisch, Johannstadt/Blasewitz (Parallelweg)	Erweiterung
Gassenweg (Ausbau zur Anbindung des Dresdner Heidebogens - SachsenNetzRad)	Erneuerung

Gesamtkosten betragen etwa 4 000 000 Euro

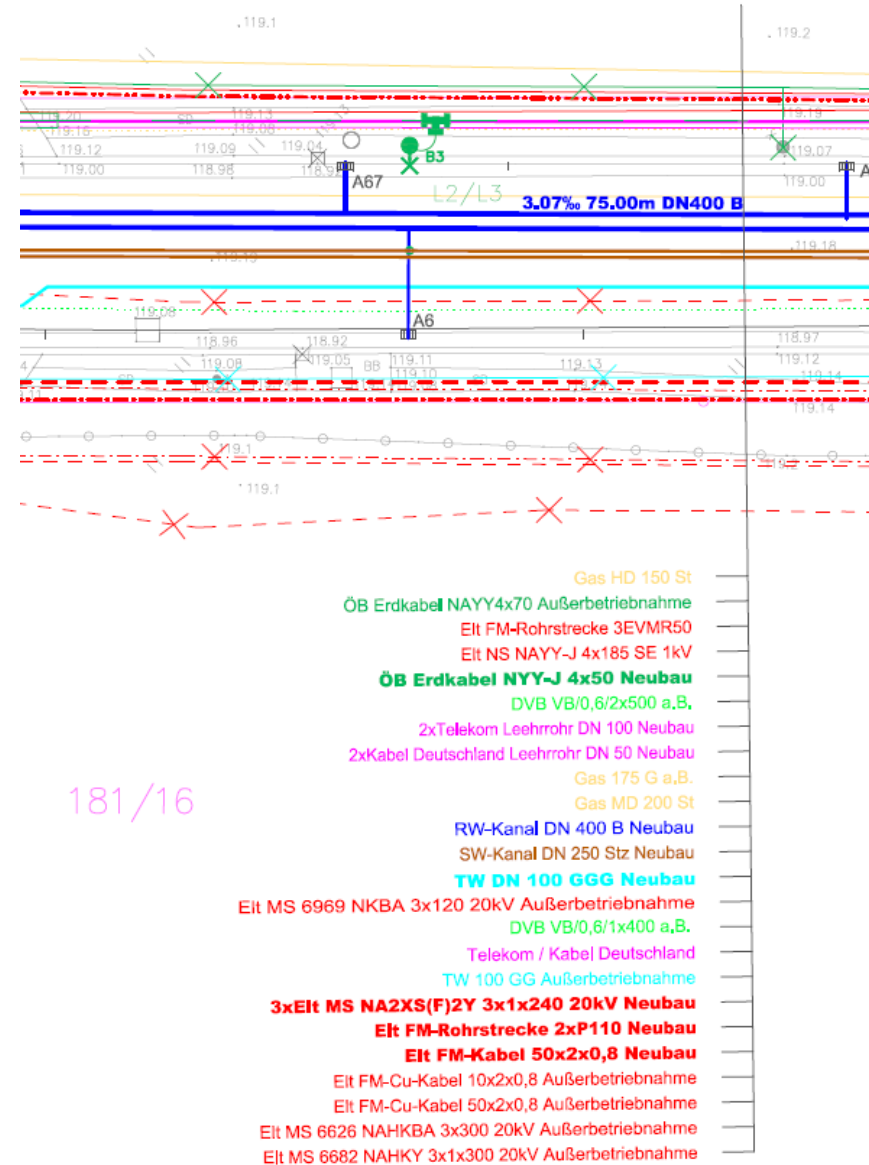
Bismarckstraße 2. BA



Bismarckstraße 2.BA



Bismarckstraße 2. BA



Bismarckstraße 2. BA

■ Bauleistungen:

- Länge Baustecke: 665 m
- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn und der Gehwege (beidseitig), 28 Baumpflanzungen
- Erneuerung der öffentlichen Beleuchtung und der Straßenentwässerung
- barrierefreier Ausbau Fußgängerquerungsstellen
- Befestigung der Fahrbahn: Asphalt
- Befestigung der Gehwege: Betonpflaster

■ Beteiligte:

- DREWAG TW, Elt/Fm
- SEDD
- Kabel Deutschland
- Telekom

■ Kosten:

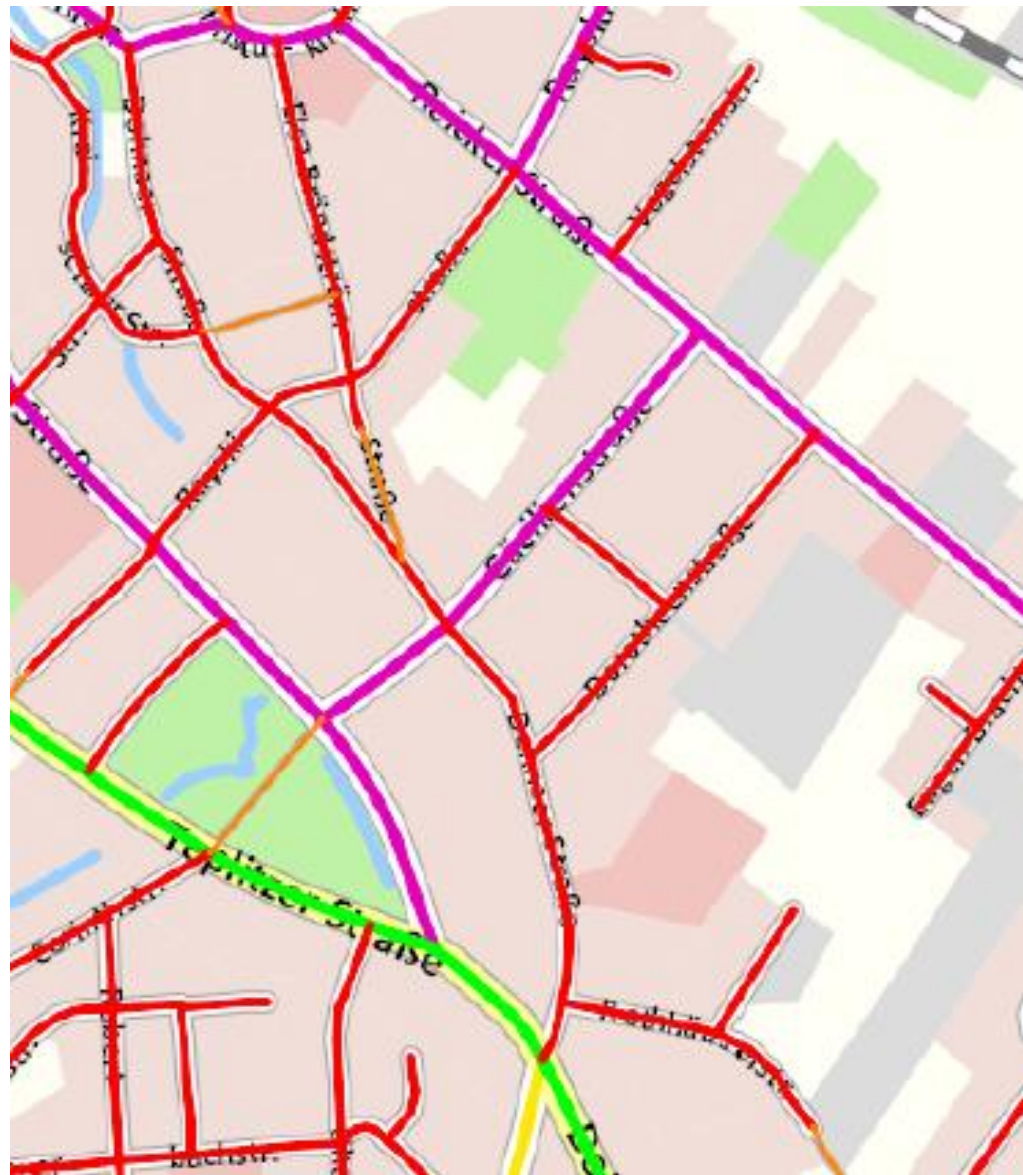
540 000 Euro

■ Bauzeit:

August bis November 2017

Dorotheenstraße

**Sanierung Dorotheenstraße
im Zuge des Ausbaus des
Gleisdreiecks Hugo-Bürkner-
Straße/Lockwitzer Straße**



Dorotheenstraße



Dorotheenstraße

■ Bauleistungen

- Ertüchtigung der Straße als Umleitungsstrecke für die Verkehrsbaumaßnahme Gleisdreieck Lockwitzer Straße/Hugo-Bürkner-Straße
- Grundhafter Ausbau der Fahrbahn und Seitenräume
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- Schaffung durchgängig barrierefrei nutzbarer Verkehrsanlagen
- Bereich Hermannstraße ist als vierarmiger Knotenpunkt mit Gehwegvorstreckungen auszubilden

■ Planungsstand / Bauzeit

Die Dresdner Verkehrsbetriebe AG ist federführend für die Planungen verantwortlich. Der Bau der Dorotheenstraße muss in die Maßnahmen Wasaplatz/Oskarstraße und Gleisdreieck Lockwitzer Straße/Hugo-Bürkner-Straße integriert werden. Die Planungsanlaufberatung zur Verkehrsbaumaßnahme findet am 19.12.2016 statt. Aufgrund der noch durchzuführenden Planungsleistungen und der anschließenden anzusetzenden Zeiten für die Ausschreibung, ist mit einer Umsetzung im Jahr 2017 voraussichtlich nicht zu rechnen.

■ Kostenschätzung

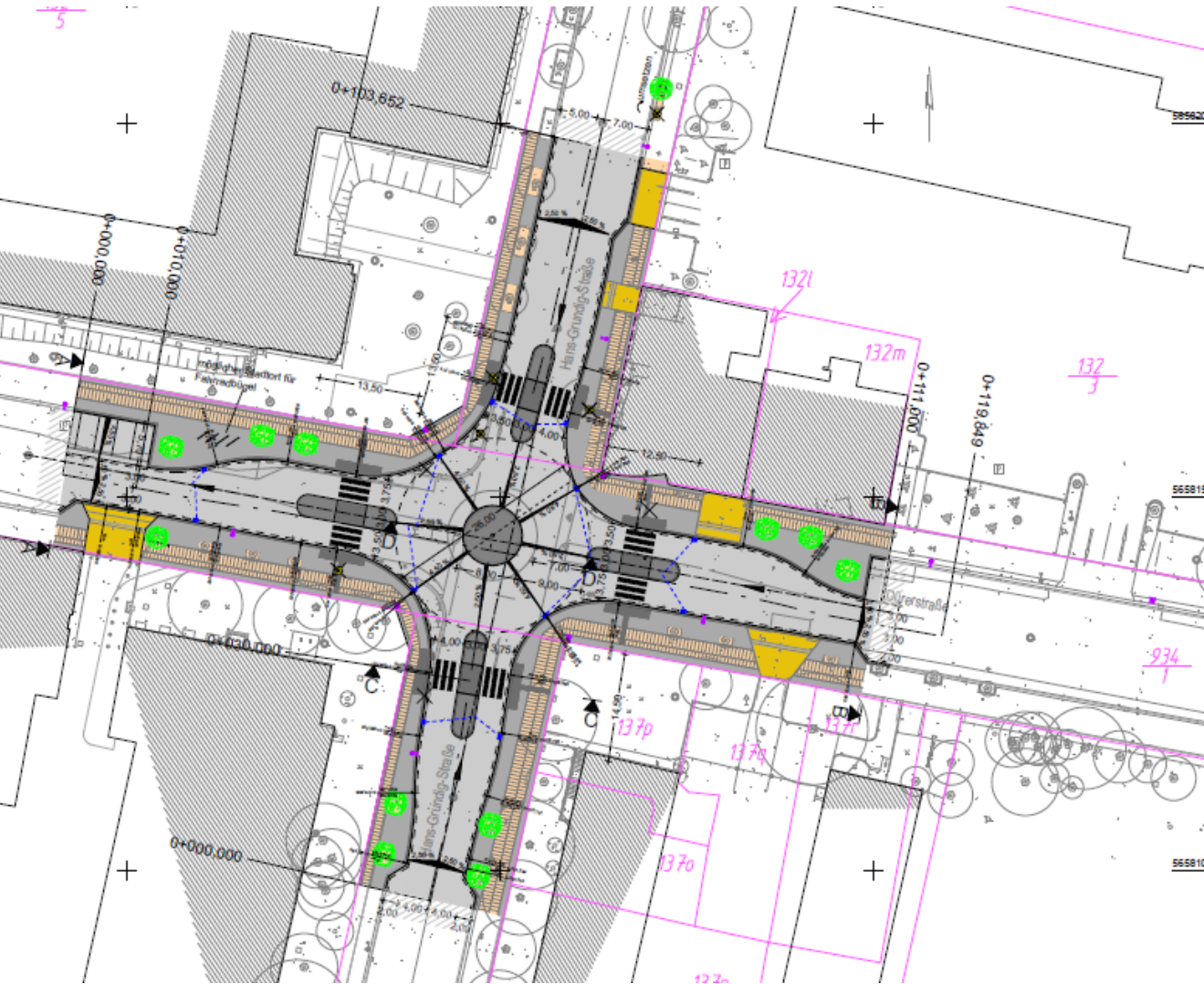
Die derzeitige Kostenschätzung geht von ca. 430 000 EUR Baukosten aus. Für die Fahrbahn werden die Kosten zwischen DVB AG und STA hälftig geteilt.

Kreisverkehr Dürerstraße

Quelle: Street View



Kreisverkehr Dürerstraße



Zeichenerklärung

Planung

- Gehweg
- Fahrbahn mit Achse/Anliegendsbereich an Bestand
- Fahrbahnteiler / Insel
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- Gehweg (Granitkleinpflaster, gestockt)
- Gehweg (Granitplatten)
- Seitenstreifen (Betonpflaster)
- Fahrbahnteiler (überfahrbar)
- Betonrandbord (4 cm Anschlag; 3 cm Anschlag Querungsbereich)
- Betonrechteckpflaster
- Granitkleinpflaster (gestockt)
- Straßenquerschnitt
- Baum vorhanden/zu fällen/geplant
- Beleuchtungsmaste (gepl.)
- Kreismittelinsel (Kleinpflaster)
- Flachbord F15 (15 cm Anschlag)
- Kreisinnenring markiert

Verwaltung

- Flurgrenze

Entwässerung

- vorhanden
- geplant
- Straßenablauf mit Anschlussleitung

Kreisverkehr Dürerstraße

■ Bauleistungen:

- Grundhafter Ausbau des Baubereiches incl. Gehwege
- Befestigung in Asphalt
- Erneuerung der Öffentlichen Beleuchtung
- Anpassung der Straßenentwässerung
- Baumfällungen, -umpflanzungen, -neupflanzungen

■ Beteiligte:

- DREWAG Elt, Trinkwasser, Gas, Fernwärme
- SE DD
- Telekom

■ Kosten:

580 000 EUR

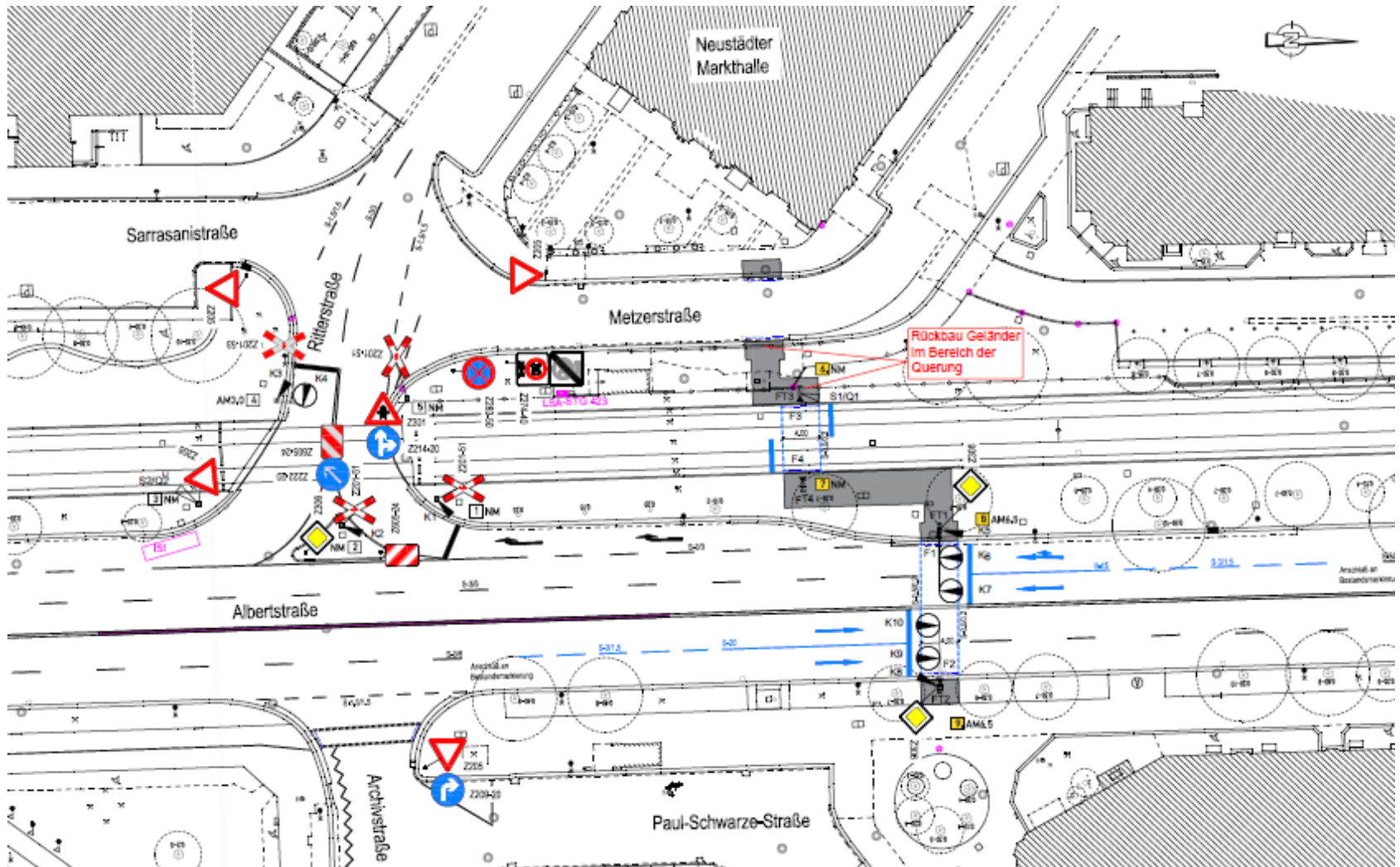
■ Bauzeit:

September bis Dezember 2017

Fußgängerquerung Albertstraße



Fußgängerquerung Albertstraße



Fußgängerquerung Albertstraße

■ Bauleistung:

- Erweiterung der bestehenden Haltlichtanlage um die Teilknoten Gleisquerung (BÜ) und Fußgängerlichtsignalanlage
- Geländer entlang der Straßenbahnschienen rückbauen
- Kopfschiene in Rillenschiene umbauen
- Rasen im Gleisbereich mit Asphalt ersetzen
- Gleisentwässerung, Bordumbau
- Grünfläche zwischen Straße und Schiene befestigen
- Behindertengerechte Fußgängerquerung schaffen

■ Beteiligte:

- DVB AG
- eventuell Stadtentwässerung Dresden
- Kosten:
- eingestellt 150 000 EUR

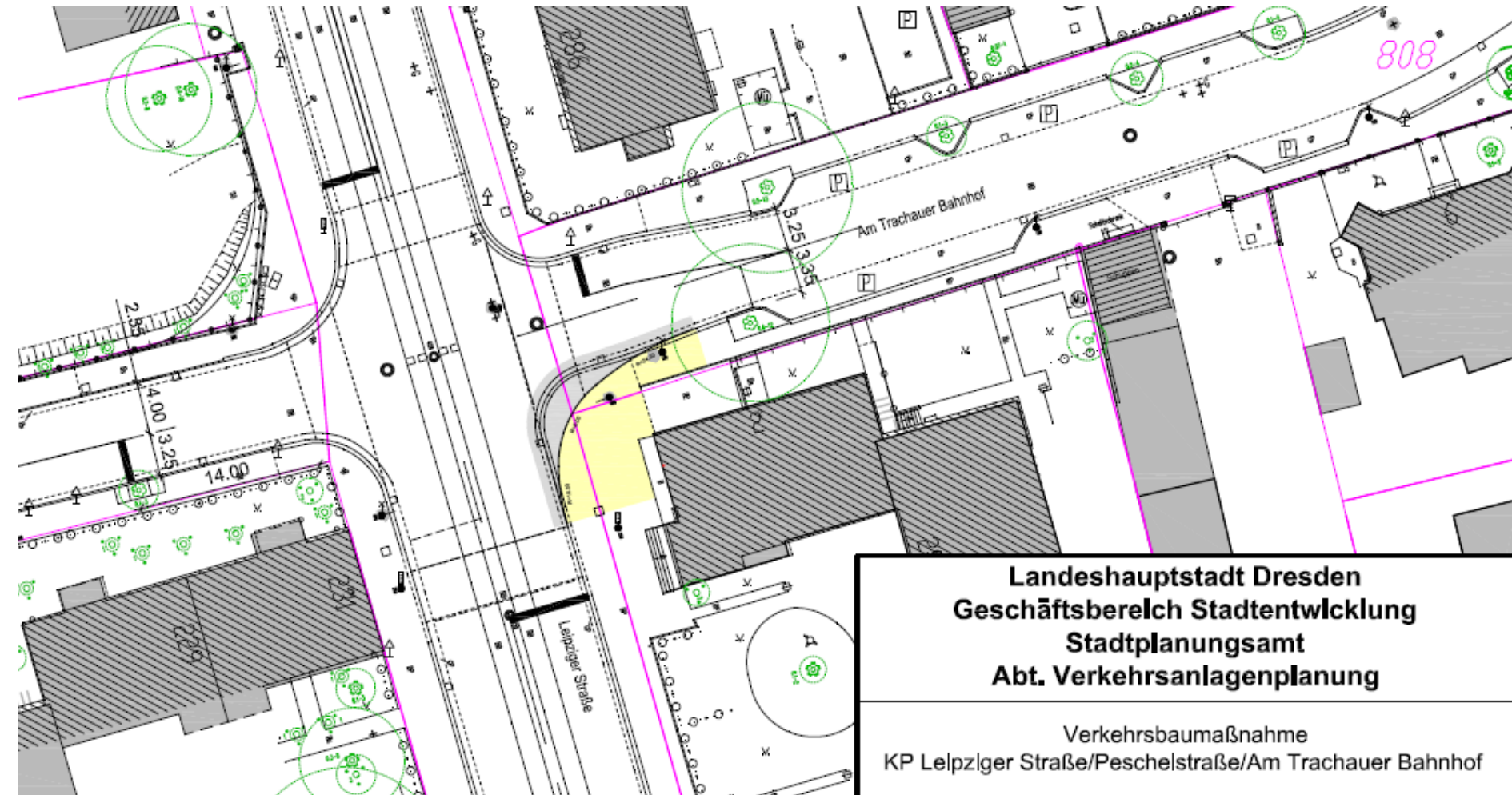
■ Bauzeit:

2. Halbjahr 2017

Leipziger Straße/Peschelstraße (Verkehrssicherheit)



Leipziger Straße/Peschelstraße (Verkehrssicherheit)



Leipziger Straße/Peschelstraße (Verkehrssicherheit)

■ Bauleistungen:

- Aufweitung einer Abbiegespur
- Anpassung der Straßenentwässerung
- Errichtung einer Knotenpunkt-LSA
- Demontage der Fußgänger-LSA

■ Beteiligte:

- eventuell Telekom
- eventuell DREWAG Elt, TW

■ Kosten:

300 000 EUR

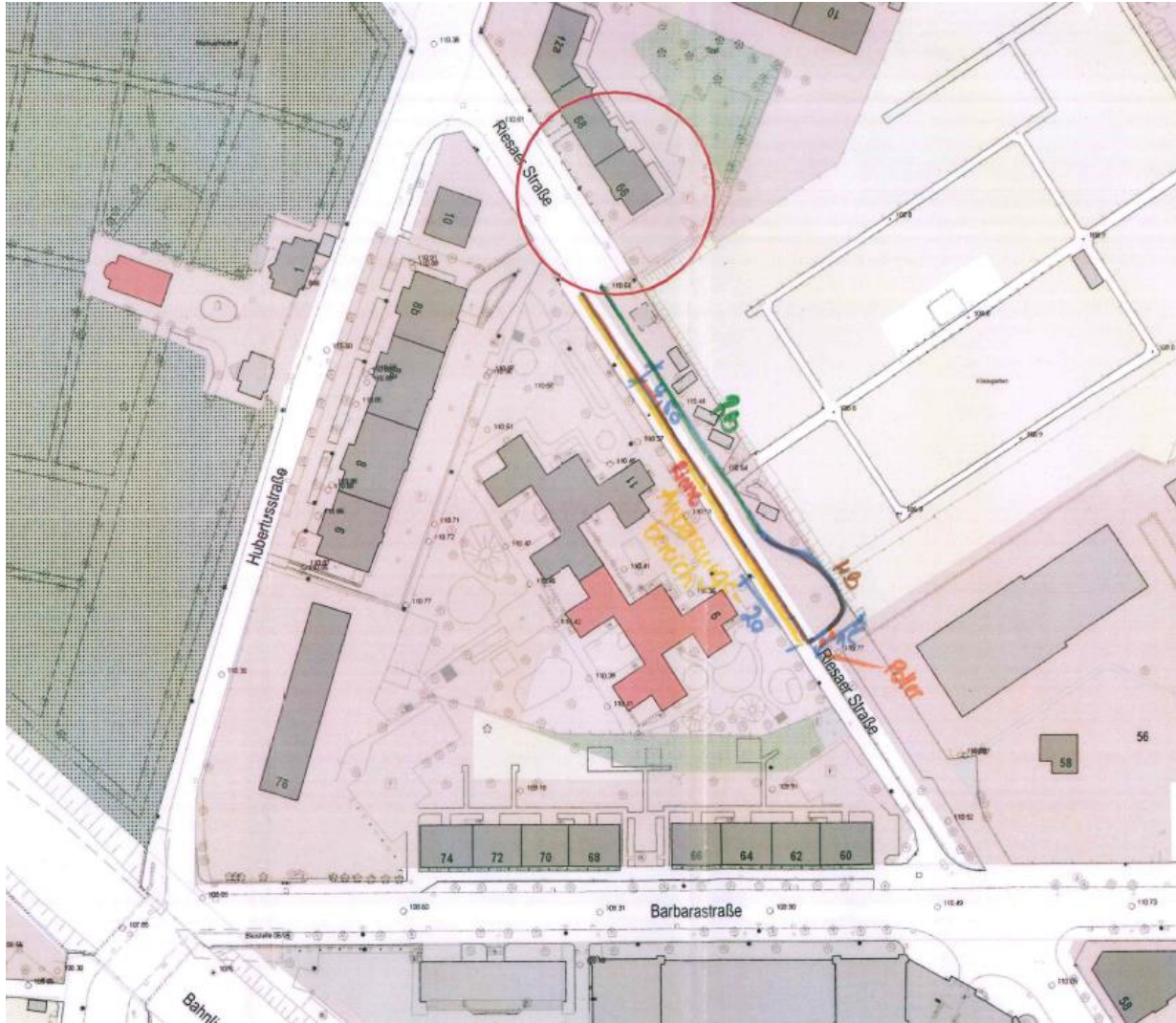
■ Bauzeit:

Oktober bis Dezember 2017

Riesaer Straße - Erschließung



Riesaer Straße - Erschließung



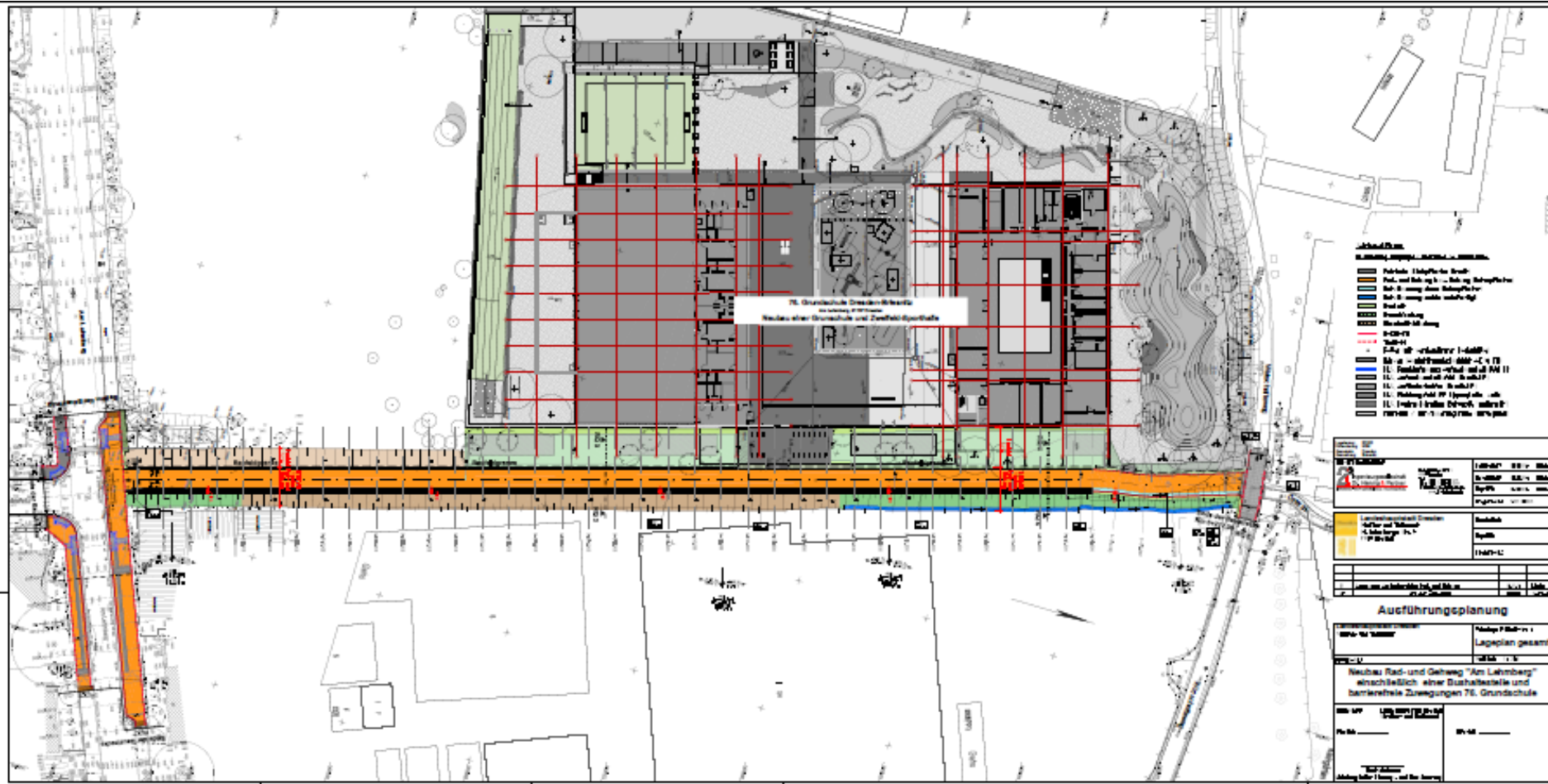
Zinnwalder Straße - Erschließung



Am Lehmberg (Schulstandort)



Am Lehmberg (Schulstandort)

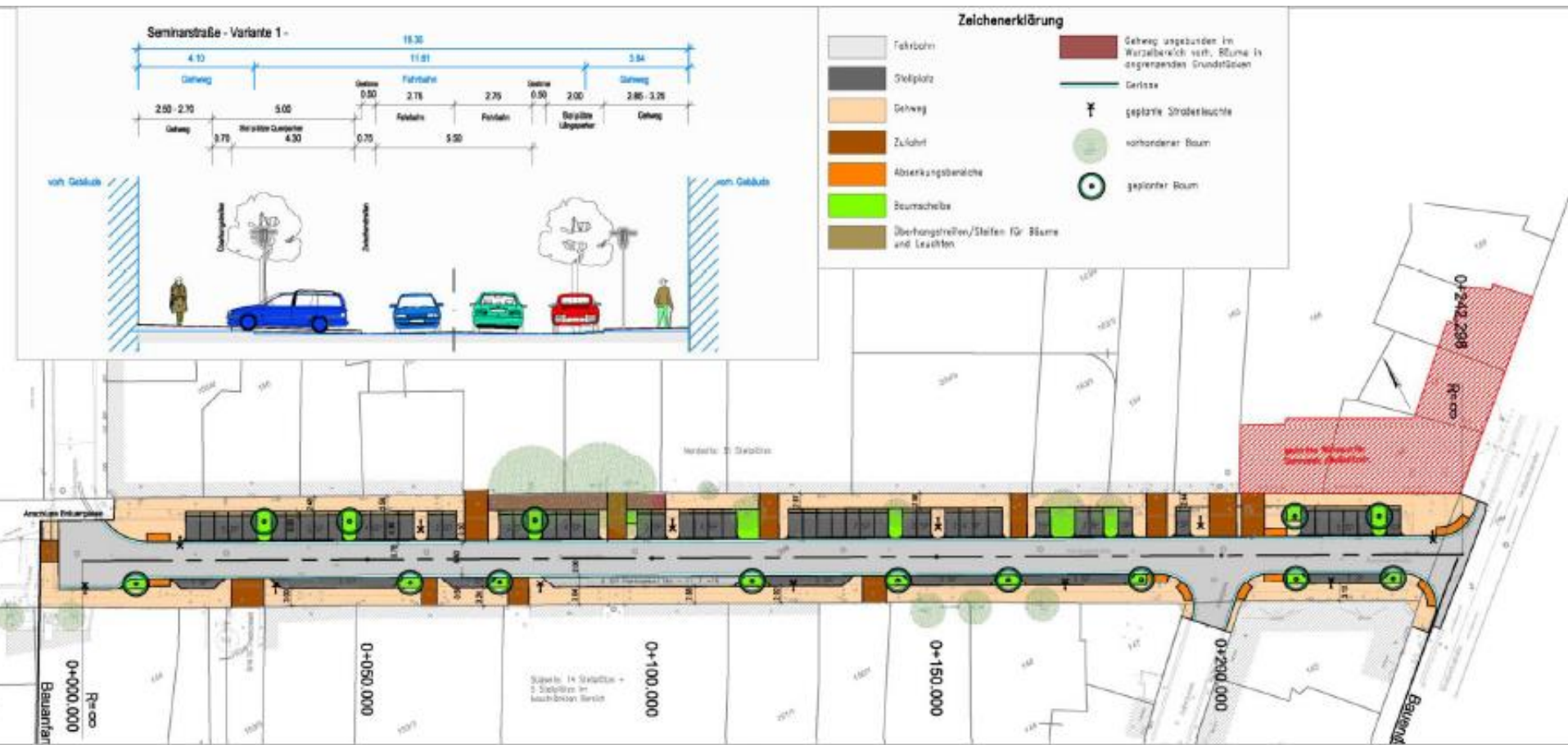


Am Lehmberg (Schulstandort)

Projektumfang:

- Neubau Rad- und Gehweg 76. GS (Ausbaulänge 215 Meter)
- Aufnahme der Asphaltbefestigung (ATDS, Stärke 10 cm) der Baustraße 76. GS (ca. 880 m²)
- Regulierung von ca. 880 m² Verlege-Planum für Betonpflaster
- Herstellung von ca. 800 m² Betonpflaster
- Herstellung von ca. 25 m² Granit-Kleinpflaster
- Herstellung von ca. 220 m Muldenrinne in Granit-Kleinpflaster (5-Zeilig)
- Herstellung von ca. 500 m Beton-Borde
- Herstellung von 5x Straßenablauf
- Herstellung der öffentlichen Beleuchtung (setzen von 5 Masten, setzen eines Schaltschranks sowie technische Ausrüstung)
- Herstellung der Beschilderung

Seminarstraße/Bräuergasse (Stadtsanierung)



Seminarstraße/Bräuergasse (Stadtsanierung)

- Aufwertung des Straßenraumes
- Fahrbahn in Asphalt (aktiver Lärmschutz - Reduzierung Verkehrslärm)
- Verwendung von vorhandenen Natursteinmaterialien (Granitbreitborde, Granitplatten, rotes Natursteinpflaster)
- Erhaltung der Beleuchtung Bräuergasse
- Neue Beleuchtung (elektr. Kandelaber) in der Seminarstraße
- mobilitätsgerechte Gehwege (glatte Oberflächen, geringe Neigungen, Bordabsenkungen)
- Erhalt der vorhandenen 5 Bäume i. R. Einzelfallentscheidung

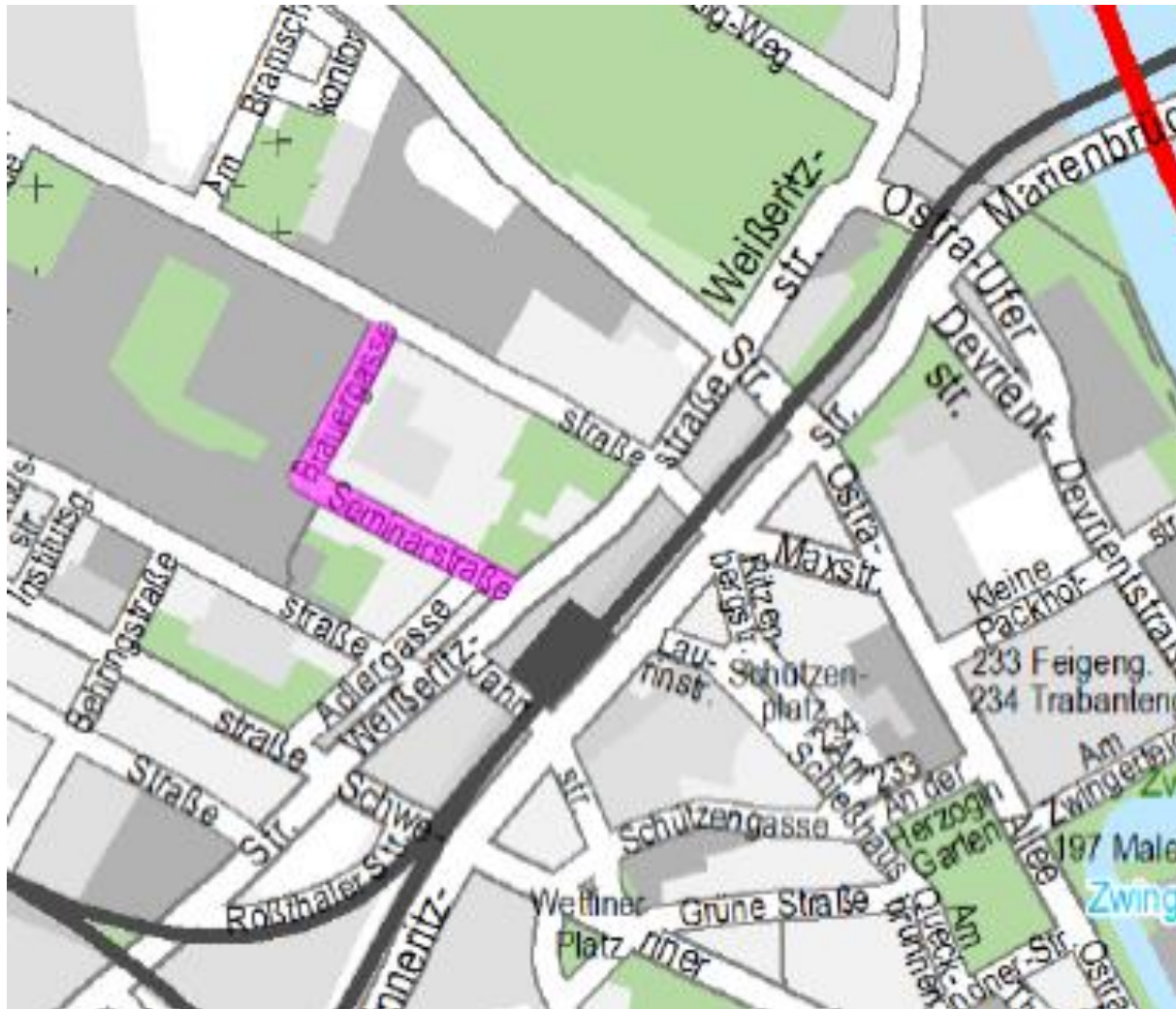
Weitere Schwerpunkte:

- Parkraumbewirtschaftung (Bewohnerparken, Carsharing)
- sichere Schulwegeführung
- Anordnung Tempo 30 Zone (passiver Lärmschutz)

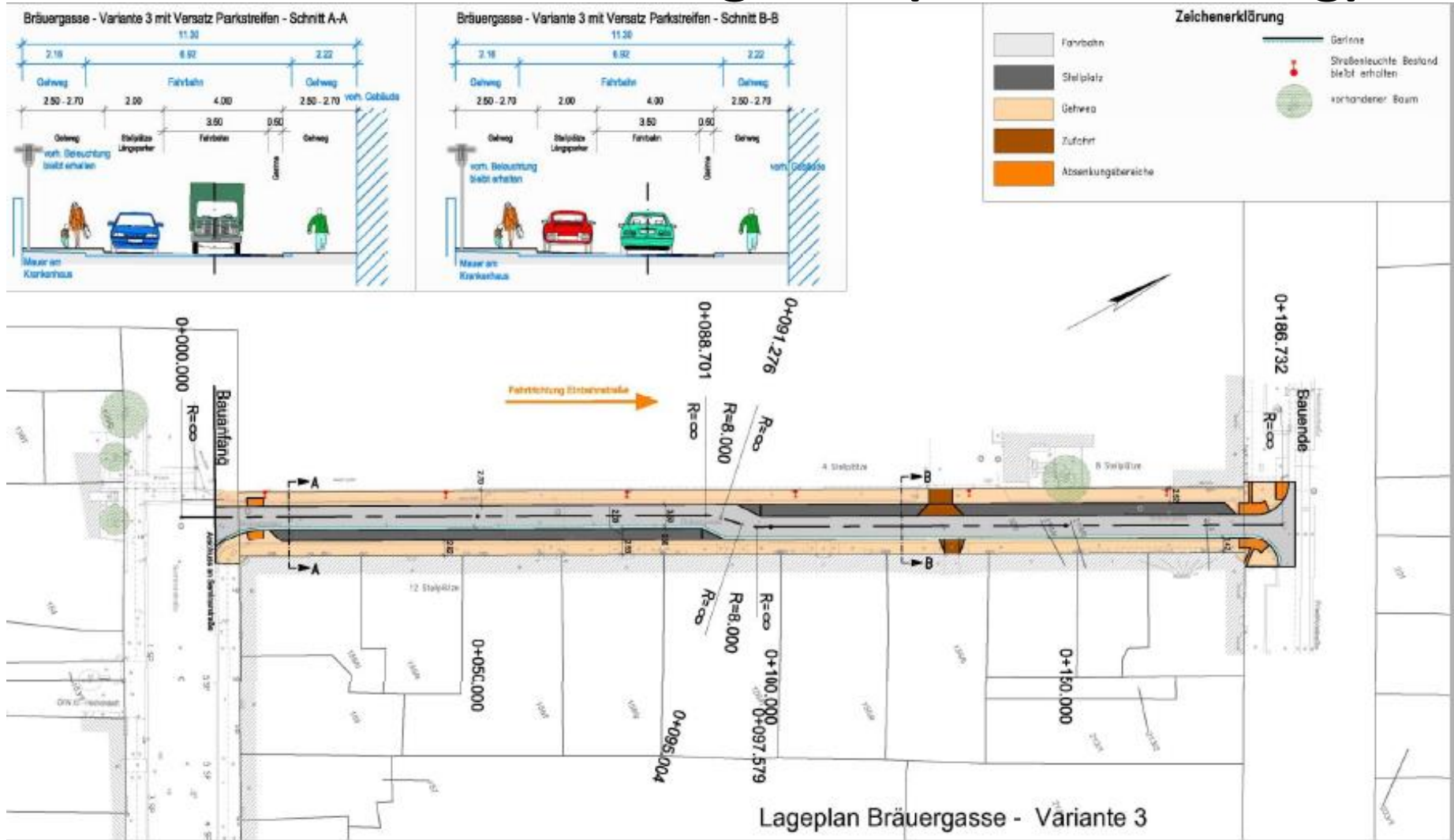
Seminarstraße/Bräuergasse (Stadtsanierung)



Seminarstraße/Bräuerergasse (Stadtsanierung)



Seminarstraße/Bräuergasse (Stadtsanierung)



Windmühlenstraße (Hochwasserschadesbeseitigung)



E



Windmühlenstraße (Hochwasserschadensbeseitigung)

■ Bauleistungen:

- Erneuerung Fahrbahn auf einer Länge von ungefähr 265 m in Asphalt
- Anpassung der Gehwege in Betonpflaster
- barrierefreier Ausbau Fußgängerquerungsstellen
- höhenmäßige Anpassung Grundstückszufahrten in Betonpflaster an gleicher Stelle und Breite bei Erfordernis
- grundhafte Erneuerung Anlagen Straßenentwässerung
- Anlagen der öffentlichen Beleuchtung verbleiben im Bestand
- Vollsperrung - Umleitung in beiden Richtungen über den Langen Weg und die Niedersedlitzer Straße

■ Beteiligte:

Stadtentwässerung Dresden GmbH

■ Bauzeit:

13. März 2017 bis 23. Mai 2017

■ Kosten:

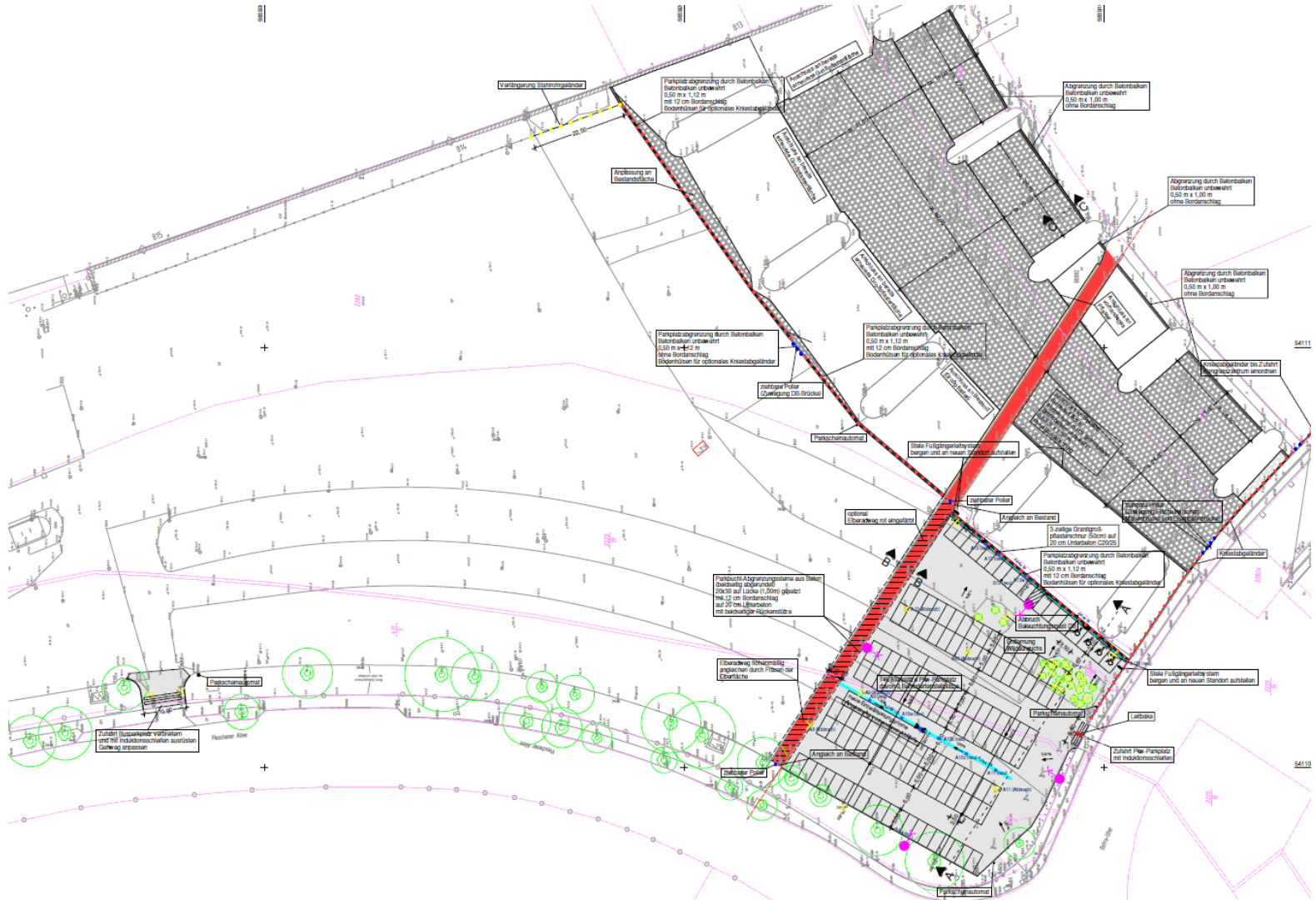
Gesamtkosten: 422 000 EUR

Anteil STA: 278 000 EUR

Pieschener Allee (Hochwasserschadensbeseitigung)



Pieschener Allee (Hochwasserschadensbeseitigung)



Pieschener Allee (Hochwasserschadensbeseitigung)

■ Bauleistungen:

Pkw-Parkplatz:

teilweiser grundhafter Ausbau (ca. 25 %) 75 % Deckentausch

Befestigung in Asphalt

Erneuerung der öffentlichen Beleuchtung und Platzentwässerung

Einbau Betonbalken zwischen Eisenbahnbrücke (bei Belagwechsel erforderlich)

Pflasterfläche zwischen Marienbrücke und Eisenbahnbrücke und

Pflasterfläche unter Marienbrücke:

grundhafter Ausbau

Befestigung mit Großpflaster

Einbau Betonbalken (bei Belagwechsel)

■ Beteiligte:

DREWAG FW

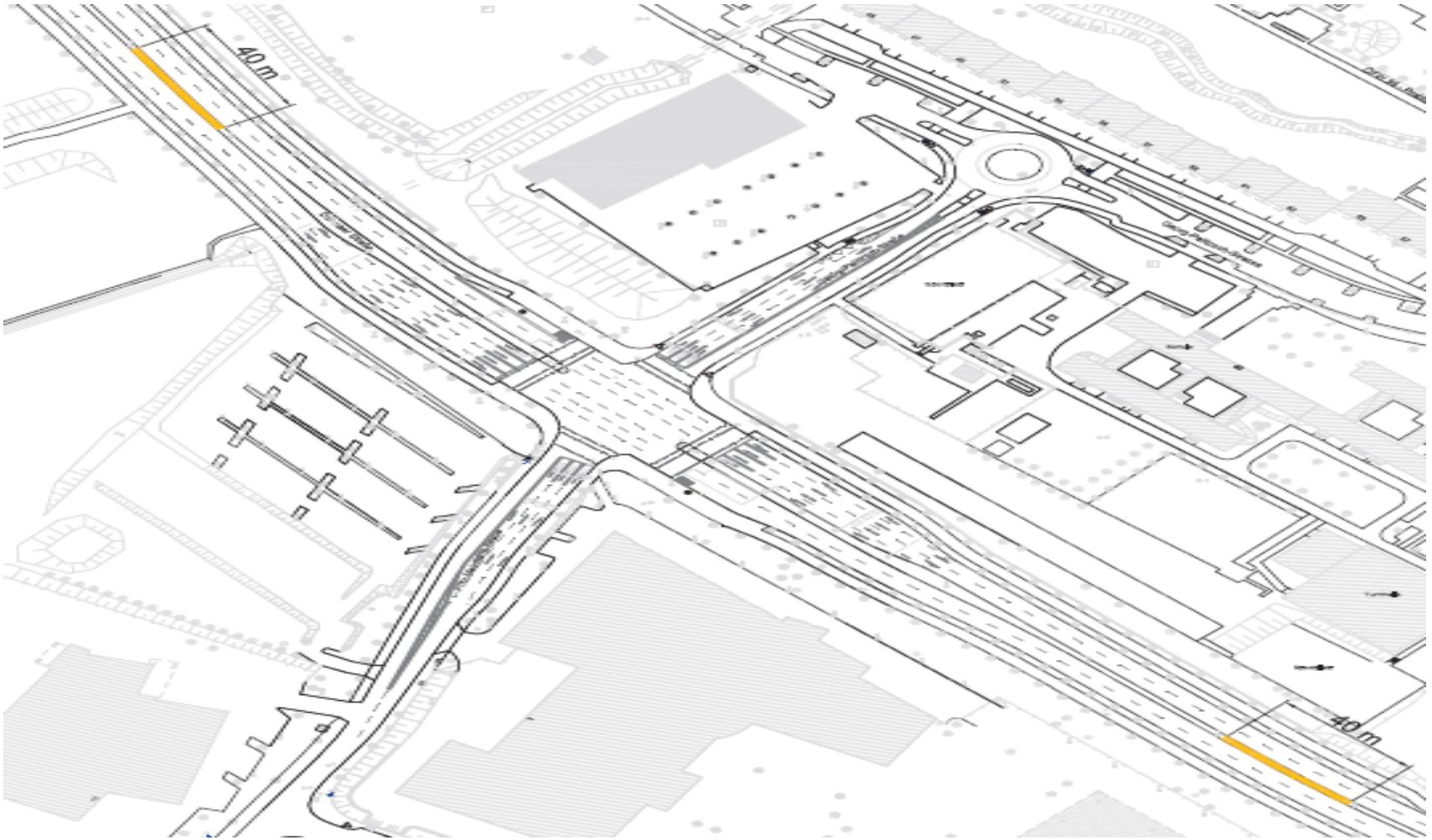
■ Kosten:

870 000 EUR

■ Bauzeit:

15. Mai bis 7. August 2017

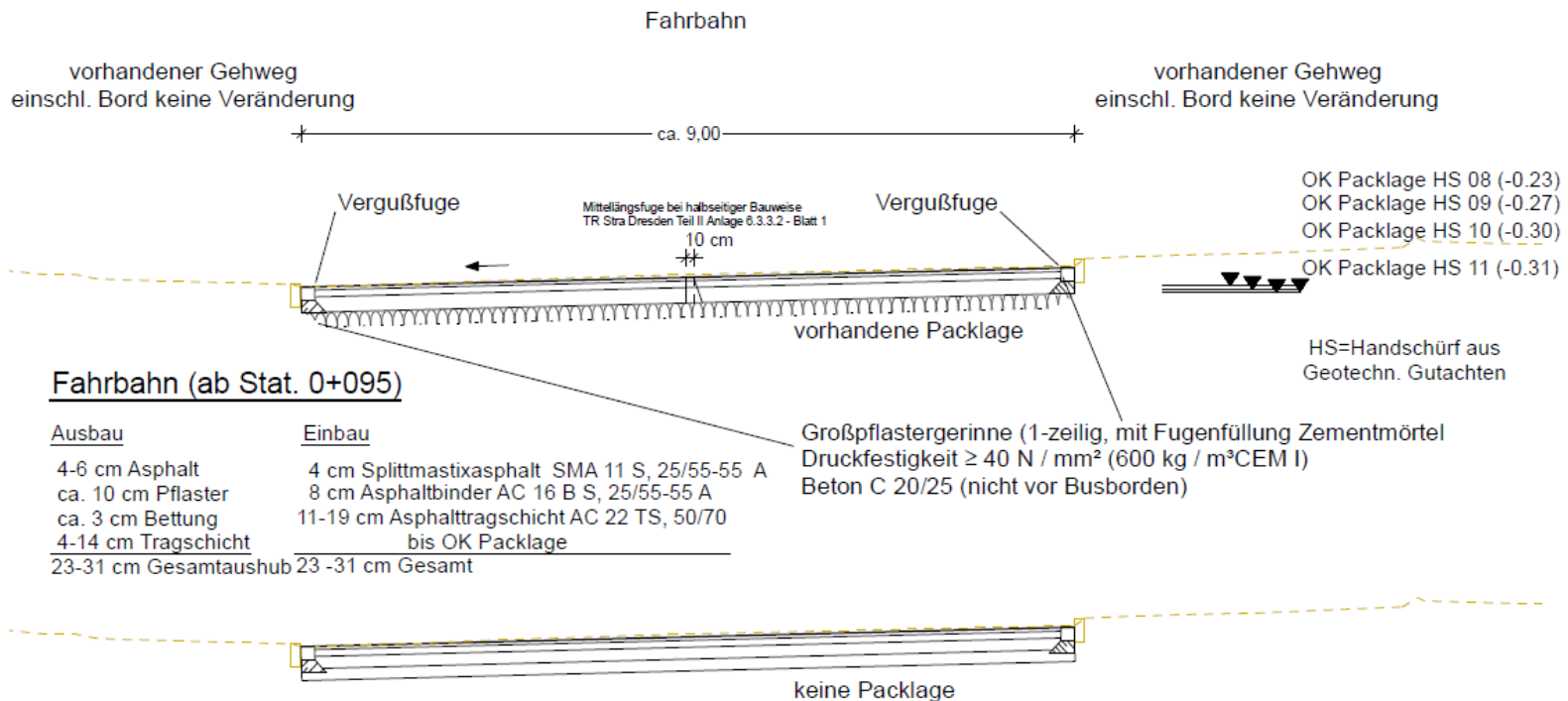
Dohnaer Straße Knotenpunkte Langer Weg und F.-Meinhardt-Straße (Deckensanierung)



Dohnaer Straße Knotenpunkte Langer Weg und F.-Meinhardt-Straße (Deckensanierung)

Bauphasen/Bauablauf KP Fritz-Meinhardt-Straße und Langer Weg																																					
Sommerferien: 26.06. - 04.08.17																																					
Bauzeit: 26.09. - 26.07.17																																					
	26.6.							03.7.							10.7.							17.7.							24.7.								
Bauphase	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr				
0																																					
1																																					
2																																					
3																																					
4																																					
5																																					
Bauphase 0	Herstellung 2 St Mittelstreifenüberfahrten																																				
	Herstellung 2 St provisorische Bushaltestellen																																				
	Sanierung 2 St Schächte Langer Weg und 8 St SAL Langer Weg																																				
Bauphase 1	Langer Weg und stadtwärtige Fahrspuren Dohnaer Straße																																				
	325 m³ Asphalt fräsen																																				
	Sanierung 2 St Schächte und 2 St SAL Dohnaer Straße																																				
	Gerinneausbesserung																																				
1 d	2.320 m² Unterlage reinigen																																				
2 d	2.320 m² Einbau Asphaltbinder (500 t) 2 d																																				
1 d	2.320 m² Einbau Asphaltdeckschicht (280 t) 1 d																																				
1 d	Deckenruhe, Markierung, Fugen, Induktionsschleifen																																				
Bauphase 2	Georg-Palitzsch-Straße + landw. Bushaltestelle Fritz-Meinhardt-Str. (nur Bord und Gehweg)																																				
	200 m³ Asphalt fräsen																																				
	Sanierung 4 St Schächte und 6 St SAL																																				
2 d	Gerinneausbesserung																																				
1 d	1.400 m² Unterlage reinigen																																				
0,5 d	1.400 m² Einbau Asphaltbinder (270 t)																																				
0,5 d	1.400 m² Einbau Asphaltdeckschicht (135 t)																																				
1 d	Deckenruhe, Markierung, Fugen, Induktionsschleifen																																				

Radeburger Straße Deckensanierung



Fahrbahn (bis Stat. 0+040)

Ausbau	Einbau
4 - 6 cm Asphalt	4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S, 10/40-65 A
ca. 10 cm Pflaster	8 cm Asphaltbinder AC 16 B S SG, 10/40-65 A
ca. 3 cm Bettung	14 cm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
21 - 23 cm Tragschicht	14 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Material)
40 cm Gesamtaushub	$E_{v2} = 120 \text{ MPa}$ (vorh. laut Baugrundgutachten)
	40 cm Gesamt

Fahrbahn (0+040 bis Stat. 0+095)

Ausbau	Einbau
4 - 6 cm Asphalt	4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S, 25/55-55 A
ca. 10 cm Pflaster	8 cm Asphaltbinder AC 16 B S, 25/55-65 A
ca. 3 cm Bettung	14 cm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
21 - 23 cm Tragschicht	14 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Material)
40 cm Gesamtaushub	$E_{v2} = 120 \text{ MPa}$ (vorh. laut Baugrundgutachten)
	40 cm Gesamt

[illegible]