

Radverkehr in Dresden - eine Bilanz



© Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt

Geschäftsbereich
Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften

Landeshauptstadt
Dresden



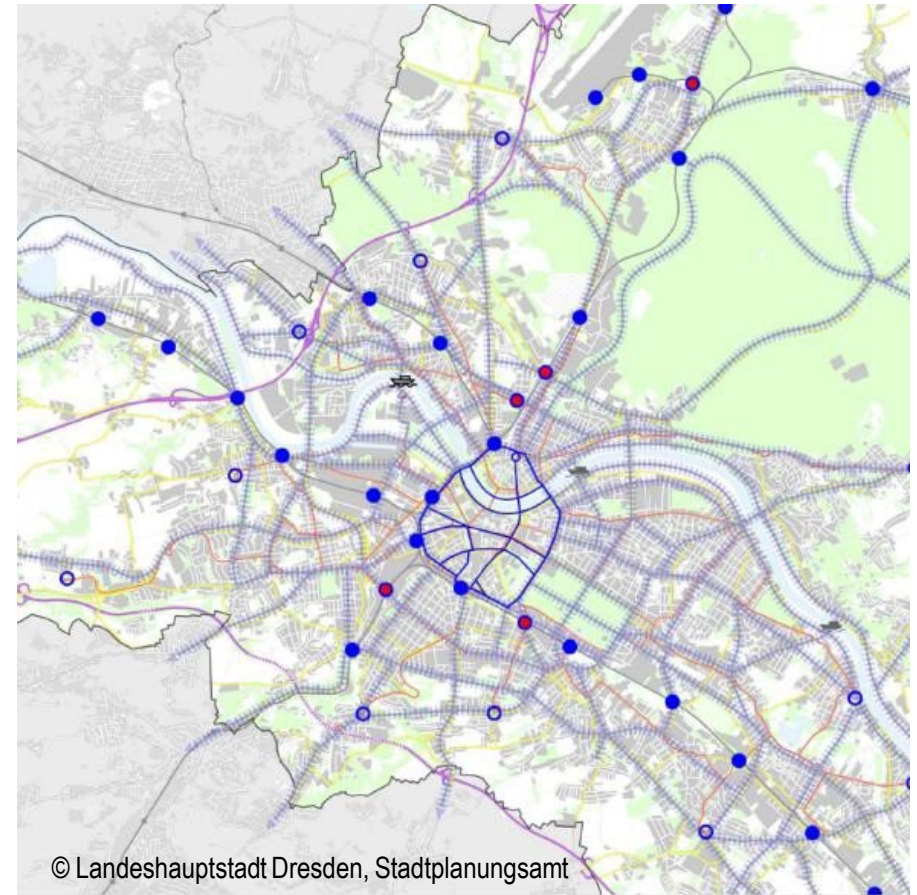
Dresden.
Dresdener

Radverkehr in Dresden - Statistik

- An jedem Werktag:
 - wird von den Dresdnern 20 x per Rad die Erde umrundet (= 800.000 km geradelt),
 - werden dabei 19 Mio. kcal verbrannt,
 - überqueren 28.200 Radfahrer zwischen 6 und 20 Uhr die Elbe – das sind 40 % mehr als noch 2010
- im Jahr 2016
 - wurden allein an den 7 Pegelzählstellen im Radverkehr 3,2 Millionen Radfahrer erfasst
 - fuhren 880.000 Radfahrer über die Waldschlößchenbrücke
 - betrug das Radwegenetz 411 km

Der VEP 2025plus als Grundlage

- Beschluss des VEP 2025plus am 20. November 2014
- integriertes Konzept für stadtverträgliche Mobilität in Dresden
- 18 spezifische Maßnahmen zum Radverkehr
- Maßnahme Nr. 56:
Radverkehrskonzept Gesamtstadt,
Beschluss erfolgte im März 2017

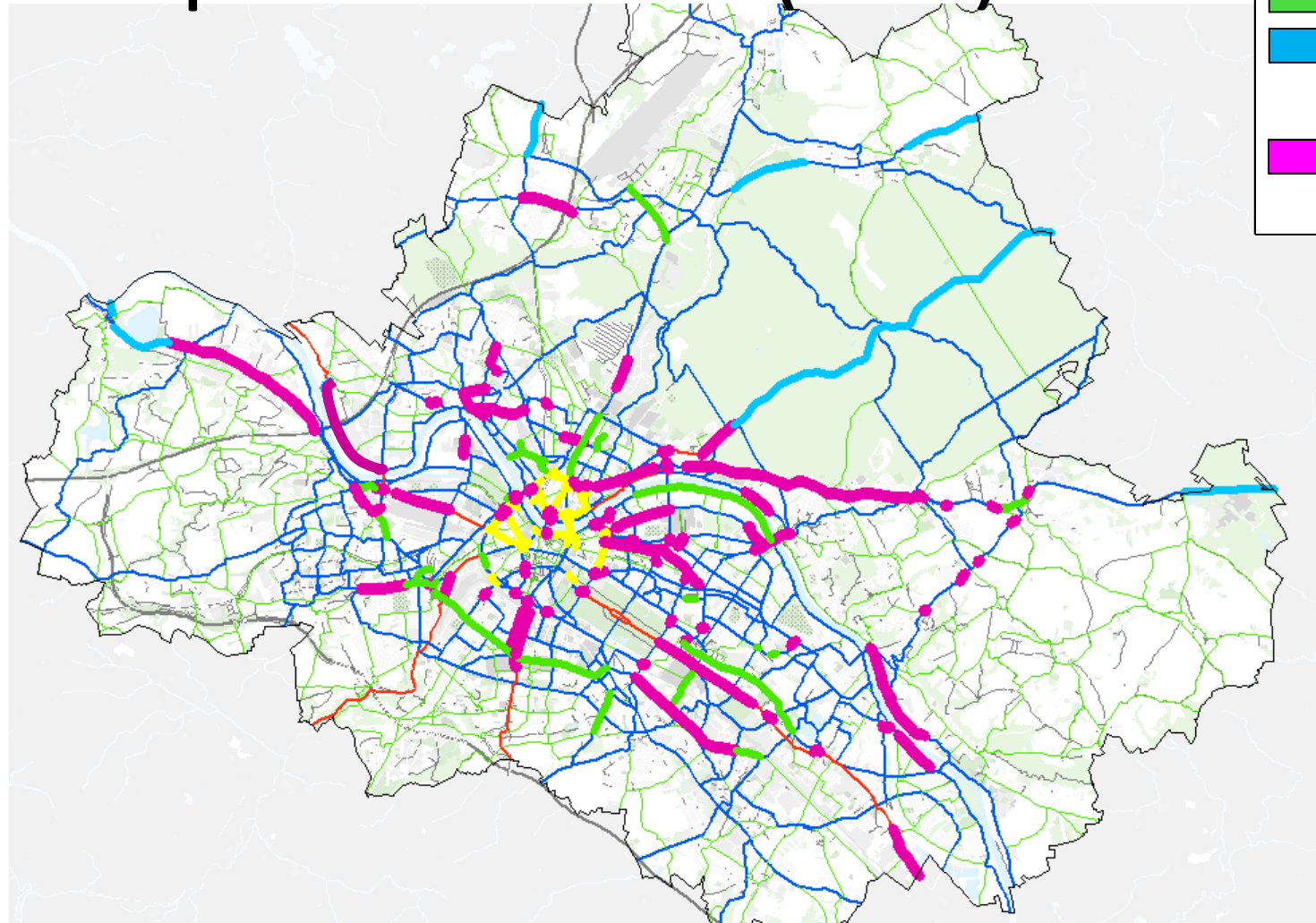


Maßnahmen aus VEP im Radverkehrskonzept (RVK)

■ Auswahl Maßnahmen (insgesamt 18 Maßnahmen)

- M 9 Umsetzung Radverkehrskonzept Innenstadt,
- M 47 Berücksichtigung der Belange des Radverkehrs durch Öffnung von Einbahnstraßen, bei Baustellen, der Radmitnahme im ÖPNV und temporären Sperrungen (Daueraufgabe),
- M 49 Aufbau von Radstationen an den Bahnhöfen DD-Hbf und DD-Neustadt,
- M 53 Ausbau der Abstellanlagen im Radverkehr (auch B+R),
- M 54 Prüfung der Umgestaltung ausgewählter vierstreifiger Querschnitte zu überbreiten oder zweistreifigen Querschnitten mit Schutz- oder Radstreifen (Potential z.B. Winterbergstraße, Bürgerwiese/Parkstraße, Wigardstraße)
- M 57 Umgestaltung bzw. Ertüchtigung wichtiger innerstädtischer Brückenköpfe,
- M 58 Komplettierung des rechstelbischen Elberad- und –wanderweges durch den Bau eines elbnahen, straßenfernenWeges zwischen Loschwitz und Pillnitz sowie im Bereich Übigau

Vorrangige Maßnahmen im Haupttroutennetz (RVK)



- Innenstadtkonzept
- Planung laufend
- Baulast Freistaat (Anmeldung erfolgt)
- Priorität 1 (Einordnung ab 2018)

Umsetzung der Wegweisung in 2 Stufen



Abgeschlossene Vorhaben

- Erneuerung des Verbindungsweges vom Käthe-Kollwitz-Ufer bis zum Anschluss an den Elberadweg (in Höhe Trödelmarktgelände)

Kosten: 60 000 EUR

- Verbesserung der Radverkehrsführung (Trennung Rad-/Gehweg) auf der Leipziger Straße zwischen Uferstraße und Antonstraße einschließlich Anpassung am LSA-Knotenpunkt

Kosten: 30 000 EUR

Abgeschlossene Vorhaben

- Aufrüstung an Lichtsignalanlagen zur automatischen und berührungsfreien Anforderung des Radverkehrs (Wärmebildsensoren)
 - Hamburger Straße/Flügelweg
 - Meißner Landstraße/Merbitzer Straße (in Arbeit)

Kosten 13 000 EUR

Abgeschlossene Vorhaben

- Erneuerung der Markierung von Rad-/Schutzstreifen im Stadtgebiet (zum Teil noch in Arbeit)
 - Grunaer Straße/Blüherstraße
 - Boltenhagener Straße
 - Lohrmannstraße
 - Wilsdruffer Straße
 - Karl-Marx-Straße
 - St. Petersburger Straße

Abgeschlossene Vorhaben

- Errichtung von Fahrradabstellanlagen an verschiedenen Standorten z. B.:
 - Dr.-Külz-Ring (14 Einstellmöglichkeiten)
 - Uferstraße/Hafenstraße (30 Einstellmöglichkeiten)
 - Canalettostraße/Wintergartenstraße (16 Einstellmöglichkeiten)
 - Tharandter Straße/Collmweg (16 Einstellmöglichkeiten)
 - Ostra-Ufer/Marienbrücke (34 Einstellmöglichkeiten)
 - Friedensstraße (54 Einstellmöglichkeiten – in Arbeit)

Geplante Vorhaben 2017/2018

- Erneuerung des Elberadweges im Ostragehege zwischen Pieschener Allee/Heinz-Steyer Stadion

11. September bis 12. Oktober 2017

Kosten: 100 000 EUR

- Erneuerung des Radweges Sachsenallee (Westseite) zwischen Florian-Geyer-Straße und Ziegelstraße

III. Quartal 2017

Kosten: 50 000 EUR

Geplante Vorhaben 2017/2018

- Erneuerung ÖRW 97 – Leubnitz-Neuostra zwischen Dohnaer Straße und Otto-Dix-Ring

II. Quartal 2018

Kosten: 100 000 EUR

- Radverkehrsquerung Güntzareal zwischen Elsasser Straße und Ziegelstraße

II. Quartal 2018

Kosten: 50 000EUR

Geplante Vorhaben 2017/2018

- Radverkehrsanlagen Bautzner Straße zwischen Albertplatz und Hoyerswerdaer Straße einschließlich LSA-Querung Glacisstraße/Alaunstraße

III. Quartal 2018

Kosten: 700 000 EUR

- Elbradweg Loschwitz, Körnerweg (Teilabschnitt Hochwasserschadensbeseitigung)

III. Quartal 2017

Kosten: 250 000EUR

Geplante Vorhaben 2017/2018

- Elberadweg Friedrichstadt/Ostragehege, Ertüchtigung Brücke Alberthafen

I. Quartal 2018

Kosten: 1 080 000 EUR

- Elberadweg Kaditz, zwischen Autobahnbrücke und Altkaditz

III. Quartal 2018

Kosten: 325 000EUR

Geplante Vorhaben 2017/2018

- Elberadweg Loschwitz/Wachwitz, Wiesenweg (teilweise Hochwasserschadensbeseitigung)

(Stadtratsbeschluss V1150/17 (SR/039/2017) vom 1. Juni 2017)

III. Quartal 2018

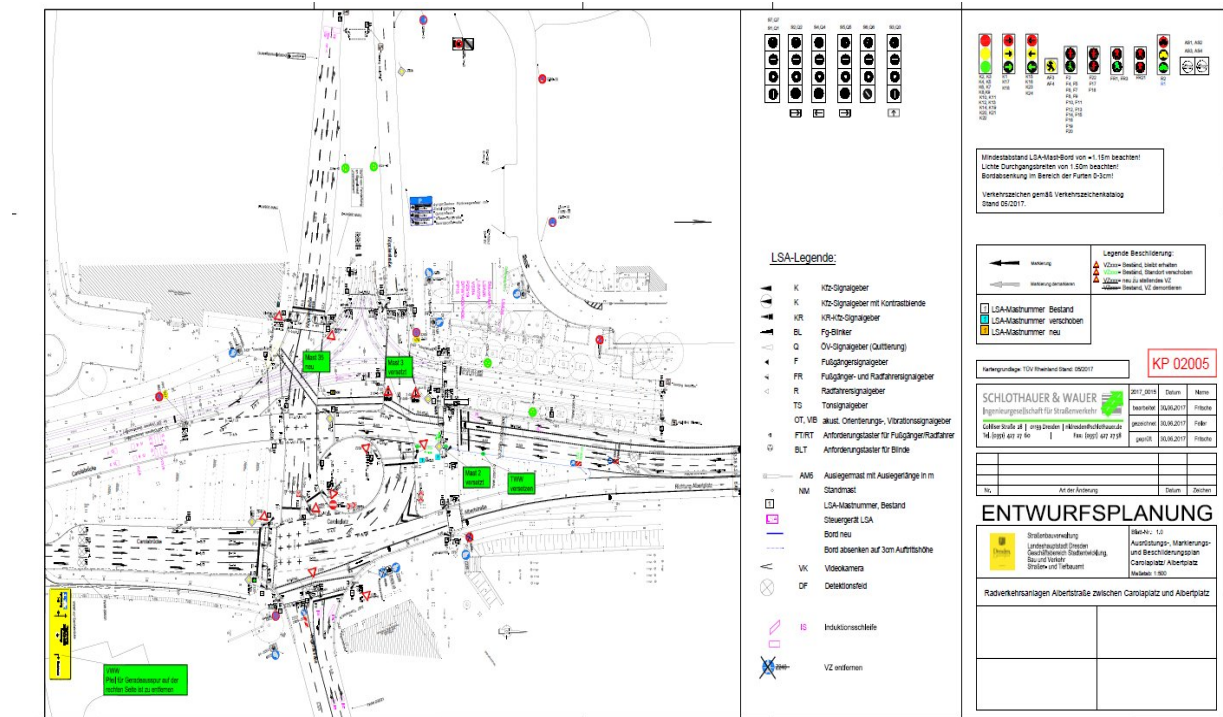
Kosten: 550 000EUR

Radverkehrsanlage Albertstraße

zwischen Carolaplatz und
Albertstraße

III. Quartal 2018

Kosten: 200 000 EUR



[Radverkehrsanlage Albertst.pdf](#)

Radverkehrsanlage Albertstraße

Archivplatz

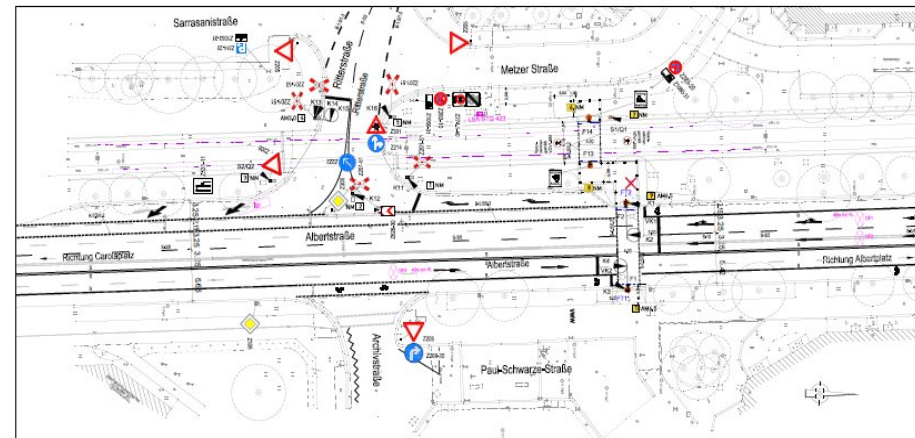
LSA-Legende:

◁	Q	Quittierungssignal für ÖV	AM4	Auslegermast mit Länge in m
▶	K	Kfz-Signalgeber	□	Standmast
◀▶	K	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	□	LSA-Mastnummer
◀	F	Fußgängersignalgeber	□	Standort LSA-Steuergerät
⇄	FT	Anforderungstaster für Fußgänger	□	IS Induktionsschleife
1		LSA-Mastnummer Bestand	---	Bordabsenkung
2		LSA-Mastnummer neu		



★ Kein Verkehrszeichen nach StVO!

Mindestabstand LSA-Mast-Bord von ≈1,15m beachten!
Lichte Durchgangsbreiten von 1,50m beachten!
Bordabsenkung im Bereich der Furten 0-3cm!
Verkehrszeichen gemäß Verkehrszeichenkatalog
Stand 05/2017.



←	Markierung Bestand
←	Markierung demantieren

Legende Beschilderung:
 ▲ VZxxx= Bestand, bleibt erhalten
 ▼ VZxxx= Bestand, Standort verschoben
 ▲ VZxxx= neu zu stellendes VZ
 ▼ VZxxx= Bestand, VZ demontieren

1	LSA-Mastnummer Bestand
2	LSA-Mastnummer verschoben
3	LSA-Mastnummer neu

Planungsgrundlage: mpp 09.05.2017,
LSA-Neuerkennung STA 19.05.2017
Kartengrundlage: TÜV Rheinland Stand: 05/2017

KP 02073

SCHLOTHAUER & WAUER
Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr
Gohliser Straße 28 | 01059 Dresden | rldresden@schlothauer.de
Tel. (0351) 427 27 60 | Fax: (0351) 427 27 58

2017_0015	Datum	Name
bearbeitet	30.06.2017	Fritzsche
gezeichnet	30.06.2017	Feller
geprüft	30.06.2017	Fritzsche

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

ENTWURFSPLANUNG

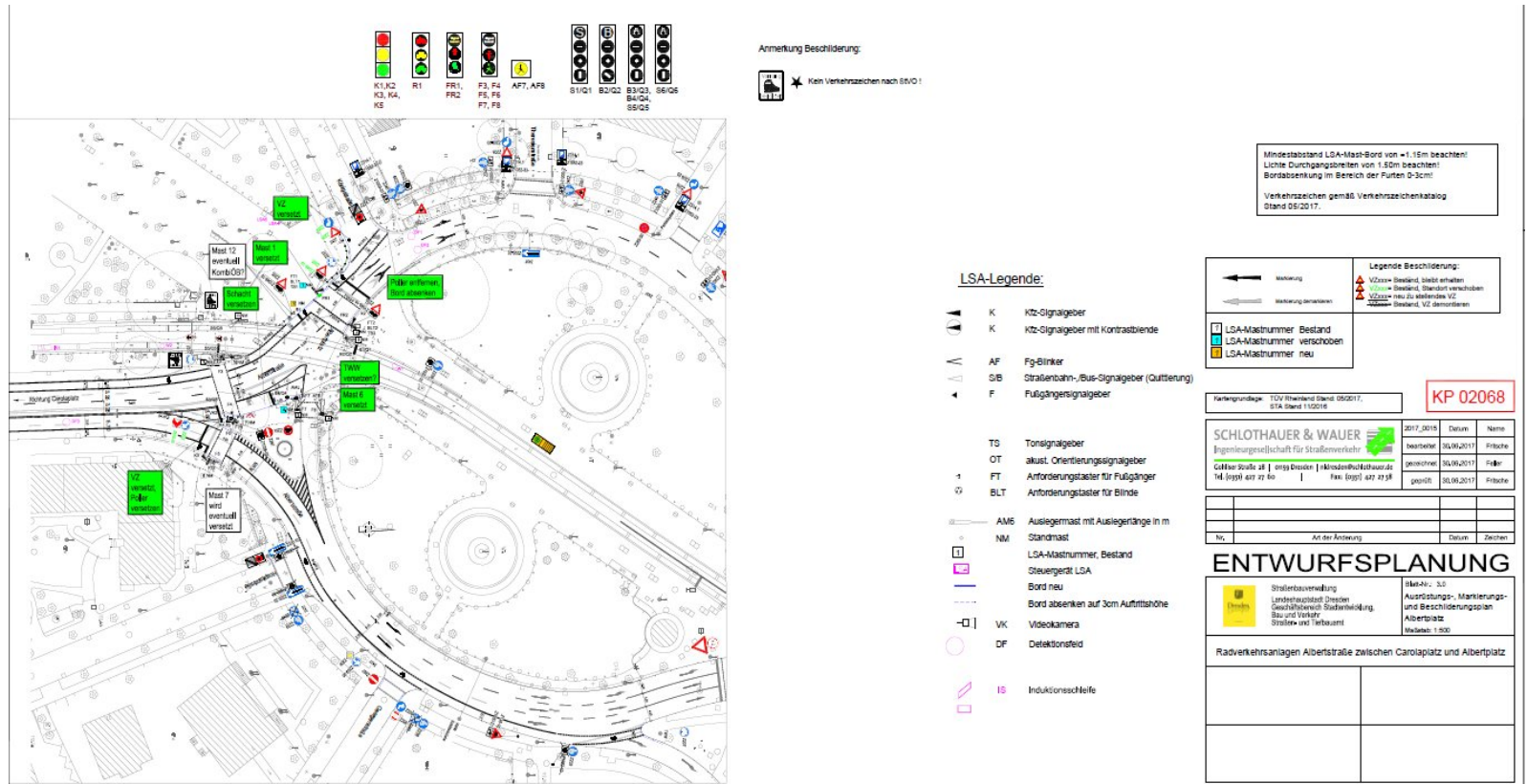
	Straßenbauverwaltung Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau und Verkehr Straßen- und Tiefbauamt	Blatt-Nr.: 2,0 Ausrüstungs-, Markierungs- und Beschilderungsplan Archivplatz Maßstab: 1:500
Radverkehrsanlagen Albertstraße zwischen Carolaplatz und Albertplatz		

[Radverkehrsanlage Albertstr
Archivplatz.pdf](#)



Radverkehrsanlage Alberstraße

Albertplatz



[Radverkehrsanlage Albertstr Albertp.pdf](#)

Winterbergstraße

Radverkehrsanlage
Winterbergstraße zwischen
An der Pikardie und
Liebstädter Straße

0.9 km, einschließlich
Knotenpunktumbau und
LSA-Anpassung

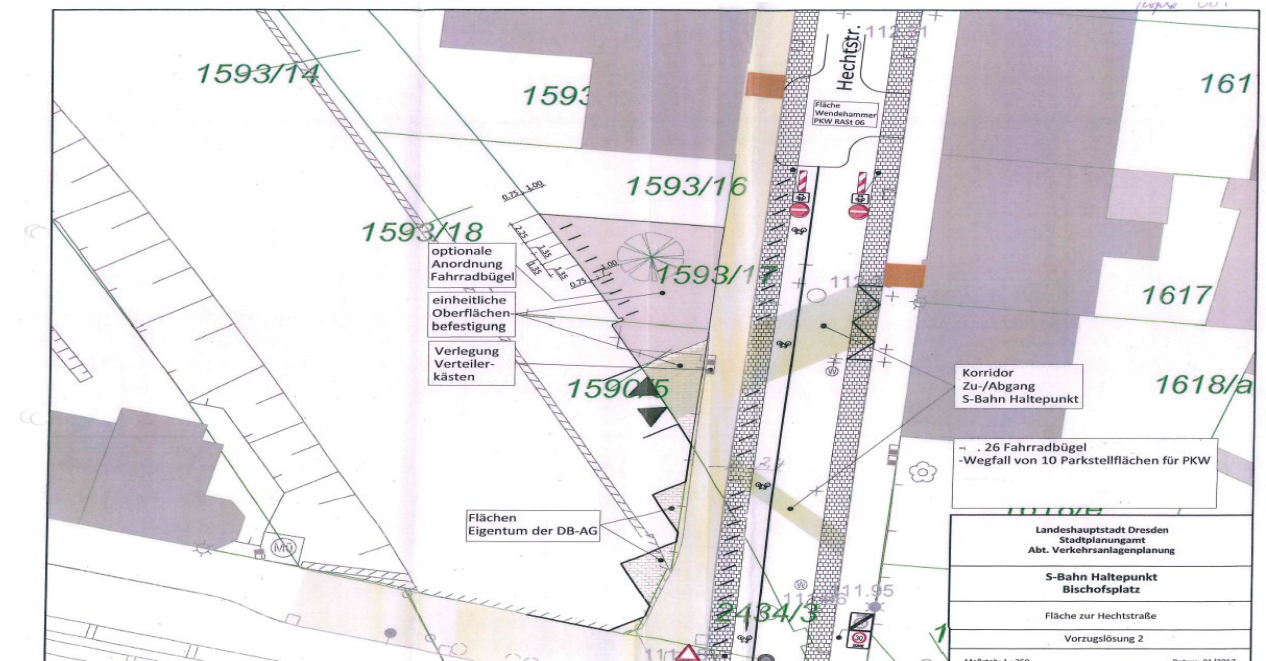
Kosten: 150 000 EUR



Hechtstraße/Bischofsweg

Errichtung von
Fahrradabstellanlagen

52 Einstellmöglichkeiten



[Bischofsplatz Hechtstr.-Fahrradbügel.pdf](#)

Anbindung Käthe-Kollwitz-Ufer an den Elberad- und Elbewanderweg



[illegible]

Aktuelle planerische Schwerpunkte im Radverkehr

- Umsetzung Radverkehrskonzept
mit: Fahrradparkhaus / Fahrradabstellanlagen / Körnerweg /
Fahrradbügel am S-Bahn-Halt / Bischofsweg / Schillerplatz /
Bautzner Straße zwischen Glacisstraße und Hoyerswerdaer Str. /
Elbradweg beidseitig durchgängig / Machbarkeitsuntersuchungen
- Intermodale Mobilitätspunkte mit Radverleihsystem
- Stellplatz-, Garagen- und Fahrradabstellplatzsatzung

Machbarkeitsuntersuchungen (RVK)

Priorität 1 - Fahrradstationen

Schwerpunkte Hauptbahnhof und Bahnhof Dresden-Neustadt



Konzept zum Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof

- erstes Fahrradparkhaus in Dresden und in Sachsen
(keine Einordnung bzw. Umnutzung in bereits bestehendes Gebäude)
- bis zu 1 000 Einstellmöglichkeiten anvisiert
- zusätzliche Service von Touristik-information, Café, Werkstatt u.v.m.
- derzeit Klärung der Machbarkeit am der Architektur

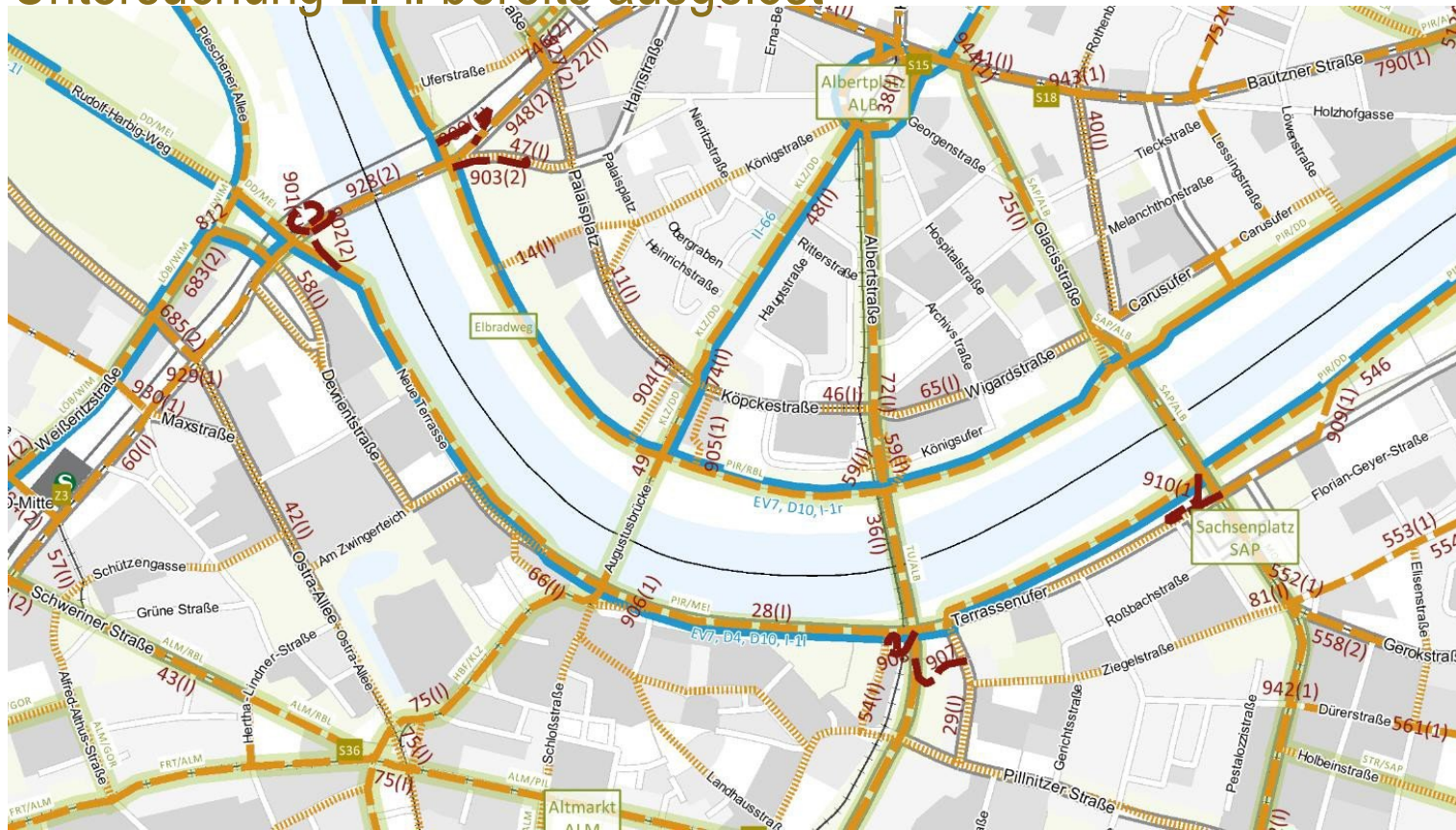


© Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt

Machbarkeitsuntersuchungen (RVK)

Priorität 2 - Brückenverbindungen

Untersuchung z. T. bereits ausgelöst



Machbarkeitsuntersuchungen (RVK)

Priorität 2 – wichtige Netzergänzungen

Untersuchung ab 2018

- Verlegung des Netzes von der Cossebauder Straße auf eine auszubauende Wegeverbindung Elbradweg – Bootshaus Cotta - Bahnstraße – Lönsweg – Emerich-Ambros-Ufer
- Verlauf der Verbindung zwischen Langebrücker Straße/Dresdner Straße und Nesselgrundweg/Zur Neuen Brücke links- oder rechtsseitig der Bahn
- Anbindung des Prießnitzgrundes von der Stauffenbergallee
- Nutzbarkeit und Ausbau der Wegeverbindungen an der Kiesgrube Leuben
- Nutzbarkeit und Ausbau des Weges durch die Junge Heide zwischen Hammerweg und Moritzburger Weg
- zusätzliche Querung im Bereich Hauptbahnhof Westseite - Budapester Straße (Über- oder Unterquerung der Gleise, ggf. zusätzliche Anbindung an Bahnsteige)

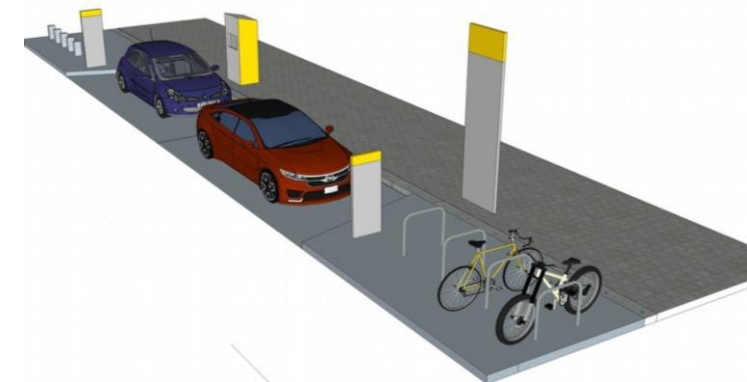
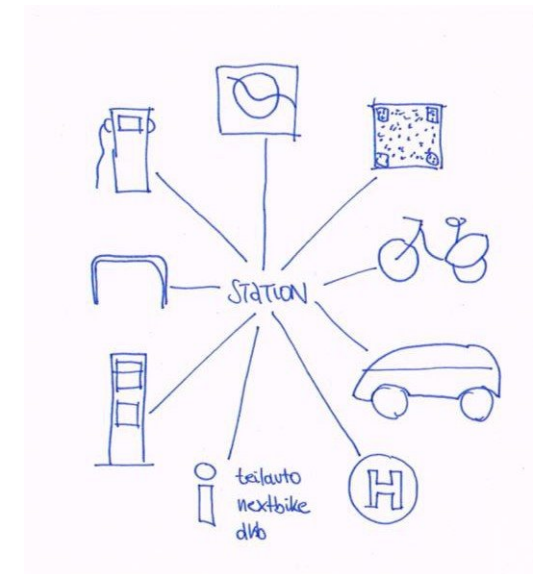
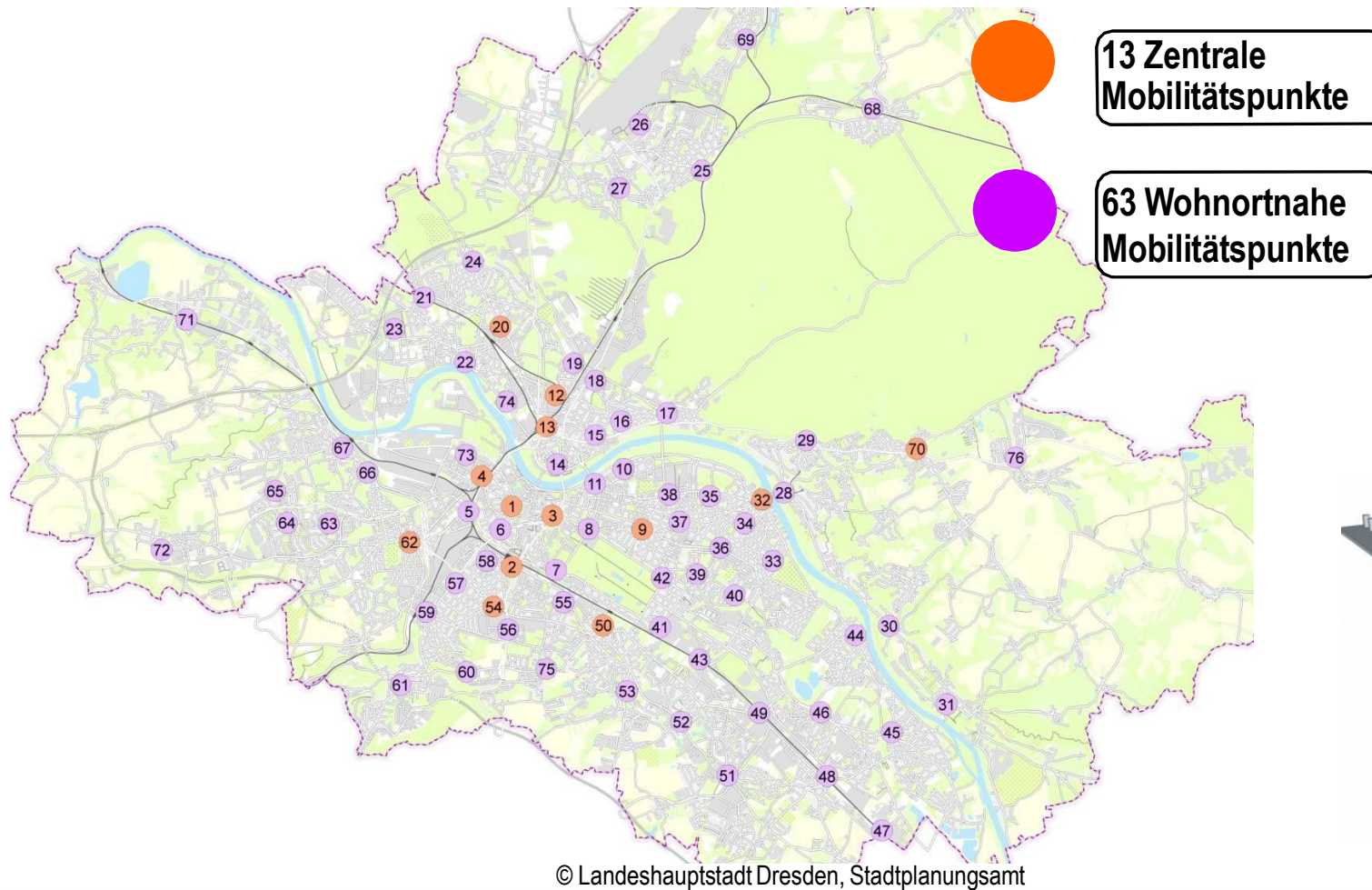
Machbarkeitsuntersuchungen (RVK)

Priorität 3 – weitere Netzergänzungen

Untersuchung ab 2020

- Verbindung zwischen Innenstadt Dresden und Radebeul (RIN IR II) im Korridor Eisenbahnstraße – Gelände des Alten Leipziger Bahnhofs – Gehestraße – Bereich südlich oder nördlich der Bahnlinie – Meißner Straße (Radebeul)
- durchgängige Radverkehrsverbindung entlang des Laubegaster Altelbarms
- Umfahrung Gohlis des Elberadweges

Mobilitätspunkte



Stellplatz-, Garagen- und Fahrrad- abstellplatzsatzung (Entwurf im Geschäftsgang)

- Ablösegebühren für Radabstellplätze (250 € bis 750 € je Abstellplatz),
- Gestaltungsgrundsätze für Radabstellanlagen
(unter anderem 1,50 m² Fläche je Abstellplatz und jeder zehnte Platz mit zusätzlich 1,50 m² zum Abstellen von Fahrradanhängern, Steckdosen für Pedelecs bzw. E-Bikes),
- bei 100%iger Überdachung von Radabstellanlagen Minderung der notwendigen Pkw-Stellplätze um 5 %,
- veränderte Richtzahlen für mehr notwendige Radabstellplätze bei Neubauvorhaben und Nutzungsänderungen
(z. B. 1 Radabstellplatz je 40 m² Wohnfläche)

Intensivierung der Öffentlichkeitsarbeit

- Kampagne Multimobil
- Stadtradeln
- SZ-Fahrradfest
- Europäische Mobilitätswoche

Multimobil. Für Dich. Für Dresden.



- Kampagnenstart am 7. Juni 2017
- Radverkehr und Leihradsystem im Verbund mit ÖPNV, Carsharing und Elektromobilität
- Anregung für mehr aktive Mobilität und mehr Bewegung per Fuß und Rad in der Stadt



Foto: Frank Fiedler

Multimobil. Für Dich. Für Dresden.

- Radmotive „MULTI-ANDY“ und „MULTI-JÖRG“



Stadtradeln

- seit 2011 nimmt Dresden am Stadtradeln teil
- knackte als erste Stadt die 1.000.000 Kilometer als fahrradaktivste Stadt
- wirbt damit aktiv für die Reduzierung von CO₂ durch das Radfahren

© Heimrich&Hannot



SZ-Fahrradfest

- seit 2011 ist die LH mit einem Stand beim Fest vertreten
- Kontakte zur Bürgerschaft
- Informationen für Interessierte



Personelle Untersetzung mit neuen Stellen Radverkehr

- Stadtplanungsamt, Abt. Verkehrsentwicklungsplanung: 1 Stelle
- Stadtplanungsamt, Abt. Verkehrsanlagenplanung: 2 Stellen
- Straßen- und Tiefbauamt: 1 Verkehrsbehörde
2 Verkehrstechnik



© Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !