



# Königsbrücker Straße Süd

# Inhalt

- 
- Kurze Geschichte einer langen Planung
  - Zeitkette
  - Planung – Veranlassung und Inhalte
  - Baukonzept – Verkehrsführung und Umleitung
-

# Kurze Geschichte einer langen Planung

- in den 90er-Jahren Aufnahme der Planungen
- 2000 bis 2004: erstes Planfeststellungsverfahren, eingestellt
- 2009: zweites Planfeststellungsverfahren, eingestellt
- 2011 bis 2016: 6 weitere Stadtratsbeschlüsse und 2 Bürgerversammlungen
- ausschlaggebend: Stadtratsbeschluss vom 23./24.06.2016
- bisher 8 Planungsvarianten mit teilweise mehreren Untervarianten
- Planfeststellungsbeschluss 16.05.2024 und Baurecht für Variante 8.7 vorliegend

# Zeitkette

- Ausführungsplanung August 2025
- Vergabeprozess ab Herbst 2025
- Bürgerinformationsveranstaltung 23. September 2025
- Baubeginn Sommer 2026 (davor: weitere Bürgerinformationsveranstaltung)
- Bauende Sommer 2029



# Veranlassung der Planung

- mangelhafter baulicher IST-Zustand  
Fahrbahn, Gleisanlagen, Medien
- unzureichende Verkehrssicherheit
- Langsamfahrstellen und  
Behinderungen ÖPNV
- keine Barrierefreiheit
- fehlende Radverkehrsanlagen
- mangelhaftes Erscheinungsbild  
Stadtteilzentrum





# Aktuelle Situation auf der Königsbrücker Straße I



- Baubedingte Langsamfahrstellen  
Königsbrücker Straße:
  - Bischofsweg bis Tannenstraße 430 Meter mit 30 km/h
  - Tannenstraße bis Stauffenbergallee 40 Meter mit 20 km/h
- Keine Barrierefreiheit an den Haltestellen im Baufeld, fehlende Sicherheit für ein- und aussteigende Fahrgäste

# Aktuelle Situation auf der Königsbrücker Straße II

- Straßenbahnen stellen sich im Kreuzungszulauf oft hinter MIV an, kritikwürdige Verkehrsqualitäten am Knoten Königsbrücker Straße/Bischofsweg
- Wiederholt Reparaturen an Gleis, Weichen und Fahrleitung zur Absicherung Straßenbahnbetrieb (rd. 3,3 Mio. Euro)
- zuletzt Straßeneinbrüche durch Schäden an Wasser-/Abwasserleitungen (Bischofsweg Ost und West, Königsbrücker Straße / Paulstraße) mit teils mehrwöchiger Straßenbahnunterbrechung

# Planung

Landeshauptstadt Dresden  
Straßen- und Tiefbauamt

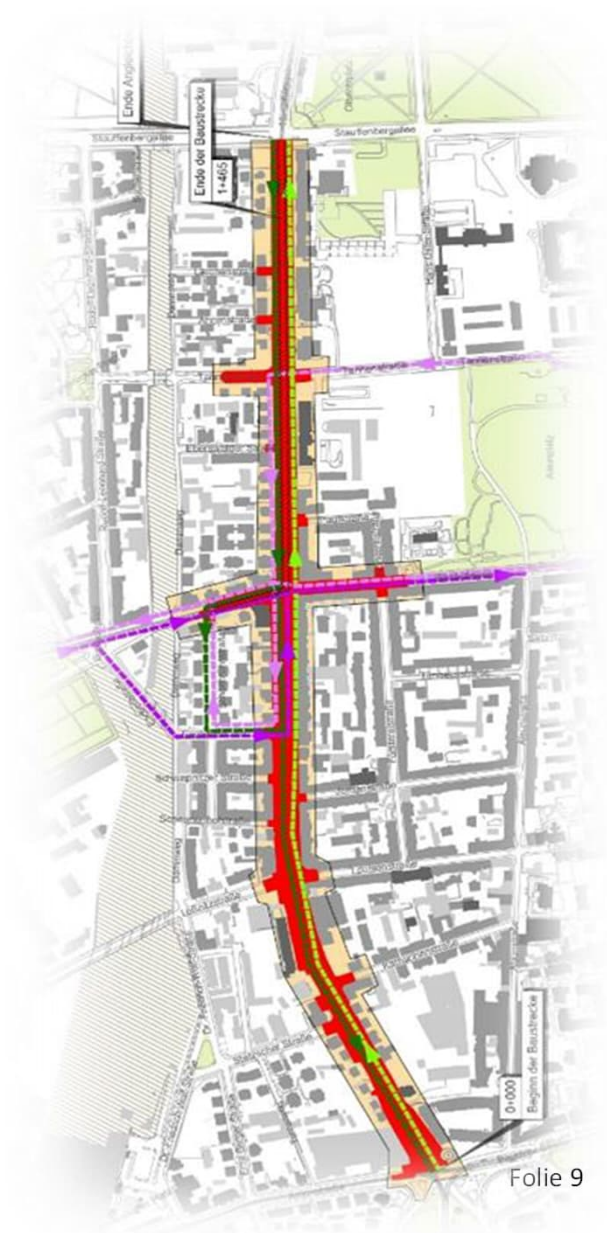


© Straßen- und Tiefbauamt



# Planungsinhalte

- Straßen- und Gleisbau
  - ca. 1.570 Meter auf der Königsbrücker Straße sowie
  - ca. 300 Meter im Bischofsweg
- Erneuerung der Fahrleitung, der Öffentlichen Beleuchtung, der Straßenentwässerung und der Lichtsignalanlagen
- Neu- und Umverlegung von Ver- und Entsorgungsleitungen
- Gleichrichterunterwerk
- Asphaltbefestigung
  - verringert Lärmbelästigung und verbessert Fahrkomfort



# Planungsinhalte

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- barrierefreier Ausbau der Gehwege und Haltestellen
- Radverkehrsanlagen
  - durchgehend separat und farblich im Straßenraum gestaltet
- gesicherte Querungsmöglichkeiten für Fuß- und Radverkehr
- Stärkung des ÖPNV durch Verbreiterung Gleisachsabstand



# Planungsinhalte

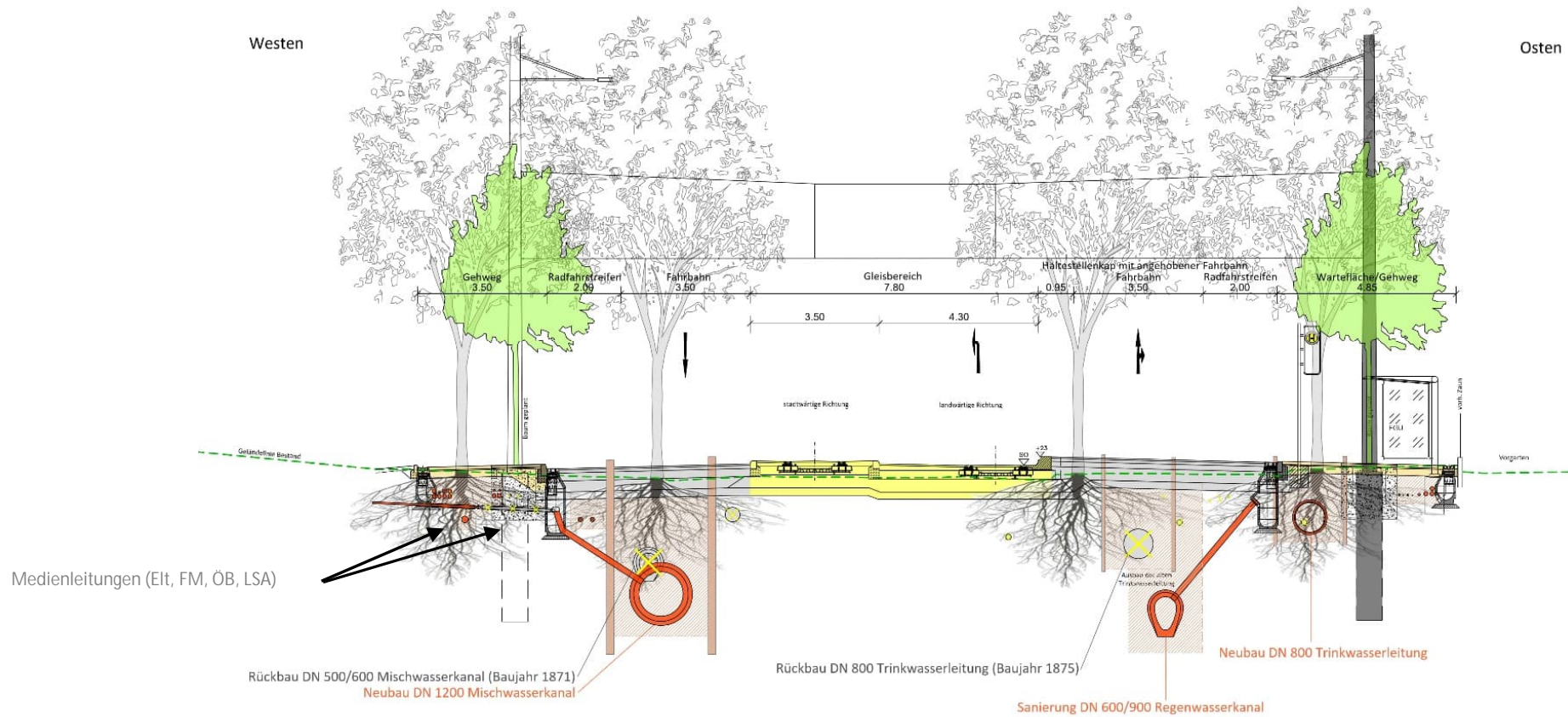
- Neuordnung/Gliederung des Verkehrszuges in Abschnitten:
  - zw. Albertplatz und Katharinenstraße:  
Trennung Strab und Kfz
  - zw. Katharinenstraße und Bischofsweg:  
Mischverkehr, Strab und Kfz nutzen  
gemeinsam den Verkehrsraum  
(Geschäftsbereichszentrum)
  - zw. Bischofsweg und Stauffenbergallee:  
Trennung Strab und Kfz





# Planungsinhalte

Querschnitt Königsbrücker Straße - Haltestelle "Tannenstraße" landwärts





# Planungsinhalte

- 133 Bäume werden neu eingeordnet
  - Leitbaumarten: Ulme und Linde, in Platzbereichen andere Baumarten zur Akzentuierung
- Fällung von 122 Bäumen
  - Erhalt aufgrund erforderlicher Arbeiten nicht möglich
- „große“ und „kleine“ Flatterulme
  - Königsbrücker Straße 49 – Ulmen schützen
  - sind Naturdenkmal
  - 15 Meter Schutz-Radius



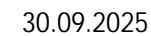
# Planungsinhalte

- 3 Trinkbrunnen, vielfältige Sitzmöglichkeiten und Fahrradbügel
- Gehwege und Seitenräume werden aufgewertet
- Verwendung ortstypischer, historischer Materialien unter Beachtung der Barrierefreiheit



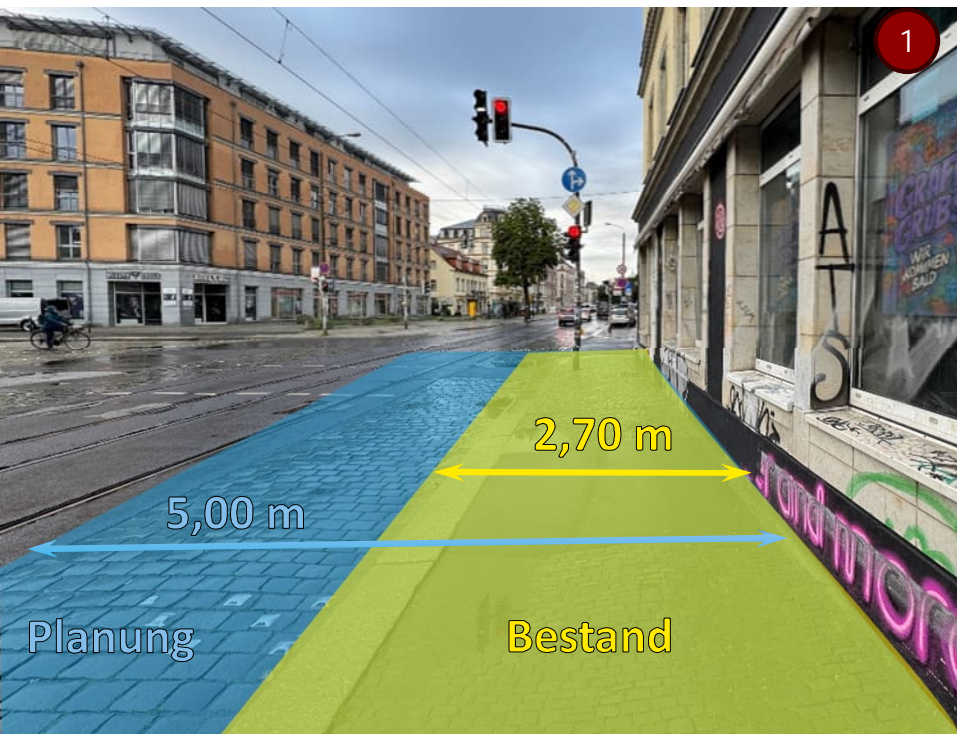


■ durchgehend ca. 5 Meter Gehwegbreite





# Gehwegbreiten im Geschäftsbereich



Ecke Löbnitzstraße/ Louisenstraße



Höhe Jordanstraße







Standpunkt 1:  
Königsbrücker Straße 13 stadtauswärts  
(Höhe Weltclub Interkulturelles  
Stadtteilzentrum vor Einmündung Stetzscher  
Straße)

© Renderwerke

Landeshauptstadt Dresden - Stadtentwicklung - Straßen- und Tiefbauamt



Standpunkt 2:  
Königsbrücker Straße 26 stadtauswärts  
(Höhe Post und Bibliothek nach Einmündung  
Louisenstraße)



© Renderwerke

Landeshauptstadt Dresden - Stadtentwicklung - Straßen- und Tiefbauamt

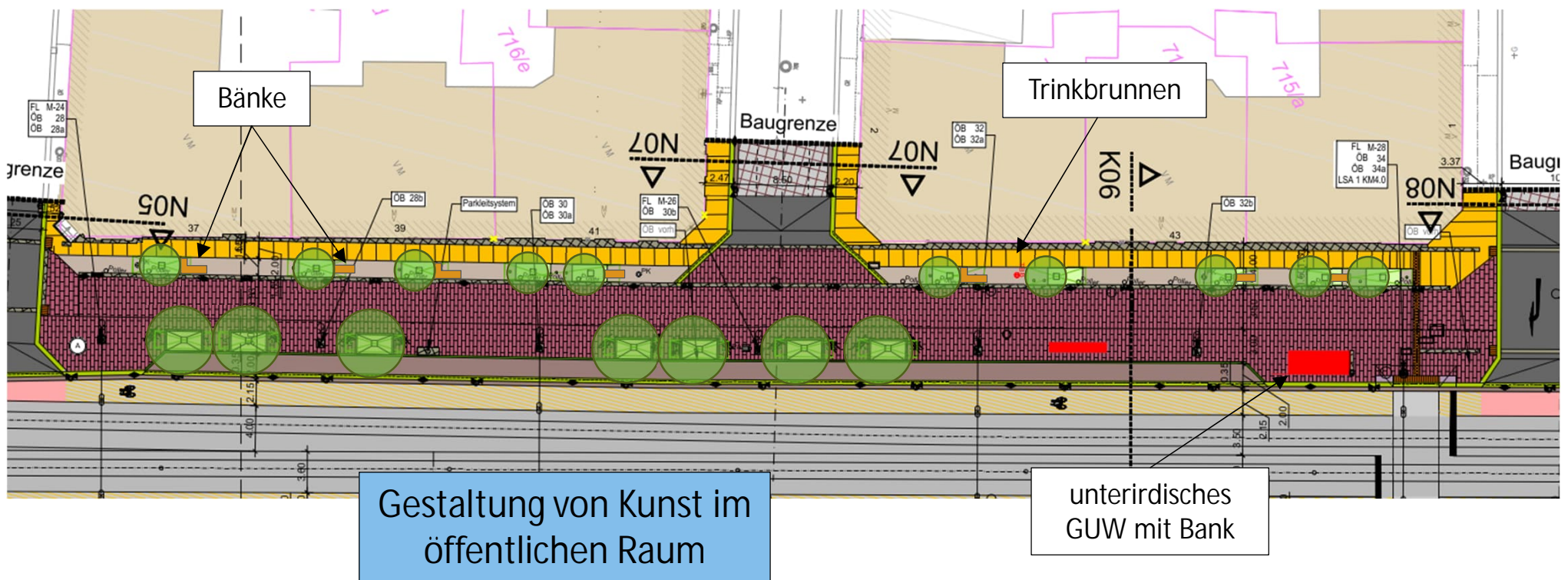
# Eschenplatz

- verkehrsberuhigter Bereich zwischen Scheunenhofstraße und Eschenstraße
- Natursteinplattenbefestigung
- Granitkrustenplatten und Seifenpflaster entlang denkmalgeschützten Gebäuden
- beidseitige Baumpflanzungen
- zahlreiche Bänke, Fahrradständer und 1 Trinkbrunnen
- Außensitzflächen der Gastronomie und künstlerische Elemente beleben künftig die Platzfläche
- Einordnung unterirdisches Gleichrichterunterwerk und Trafostation, Einstiegsbauwerk als Sitzelement gestalterisch integriert





# Eschenplatz





# Eschenplatz



Platzgestaltung und  
Gleichrichterunterwerk  
Einmündungsbereich  
Königsbrücker Straße/  
Eschenstraße

Standpunkt 3:  
Königsbrücker Straße 45 stadtauswärts  
(Höhe Trollhus Möbelgeschäft nach  
Eschenplatz)



© Renderwerke

Landeshauptstadt Dresden - Stadtentwicklung - Straßen- und Tiefbauamt



Standpunkt 4:  
Königsbrücker Straße 49 stadtauswärts  
(Höhe Santander, Flatterulmen und REWE)



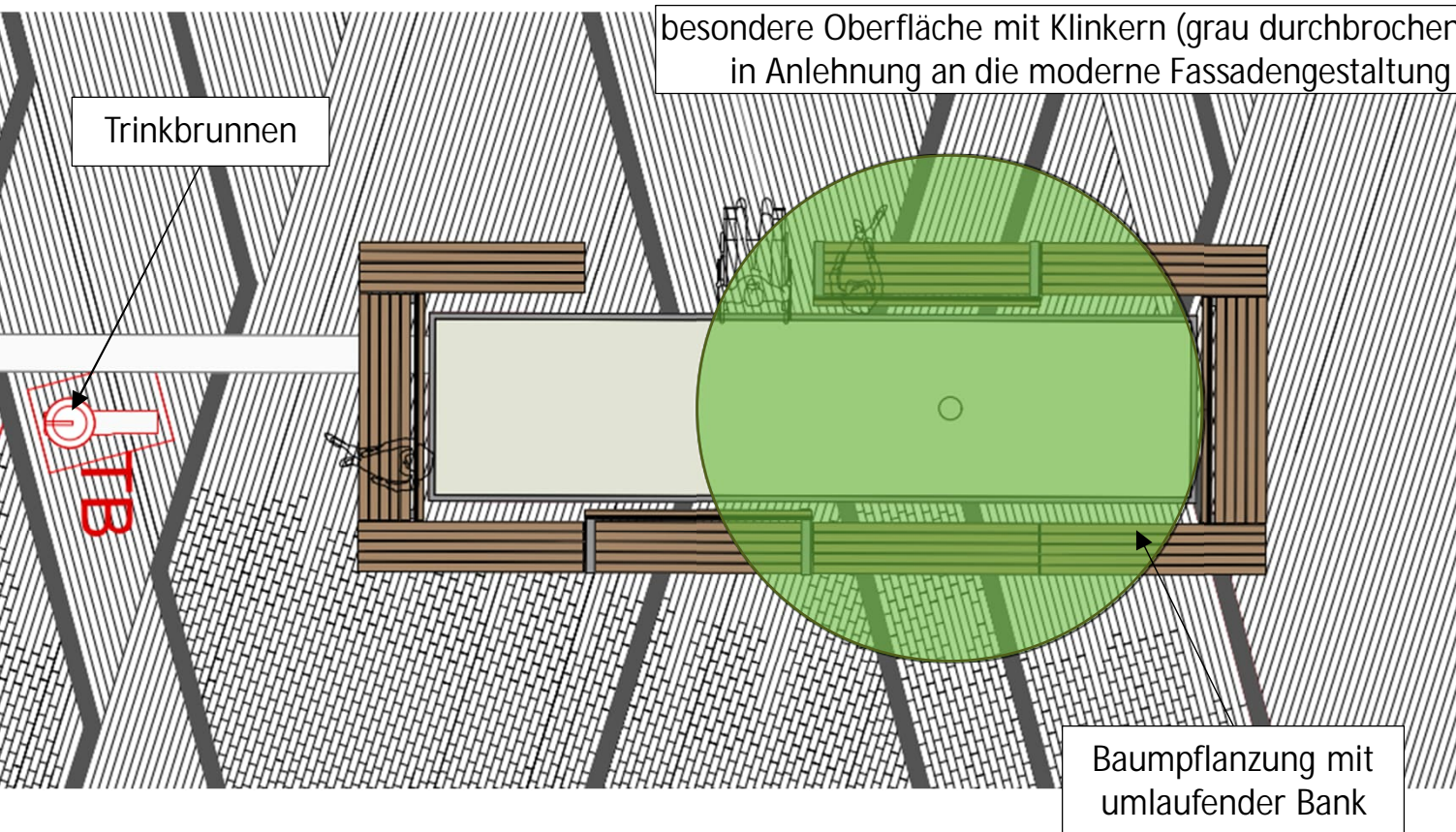
30.09.2025

© Renderwerke

Landeshauptstadt Dresden - Stadtentwicklung - Straßen- und Tiefbauamt



# Vorfläche Schauburg







Standpunkt 5:  
Königsbrücker Straße 84 stadtauswärts  
(Höhe Goethe-Institut, Einmündung Ahornstraße)

© Renderwerke

Landeshauptstadt Dresden - Stadtentwicklung - Straßen- und Tiefbauamt



Die Verlegung der fünf betroffenen Medien erfolgt durch **SachsenEnergie** koordiniert. Dabei wird sowohl eine Abstimmung innerhalb als auch mit anderen beteiligten Aufgabenträgern sichergestellt.

Breitband

Fernwärme

Gas

Strom

Trinkwasser

## Unsere Medien

### Breitband | Fernmelde Betriebsnetz

Wir verdichten die Glasfaserinfrastruktur für mehr schnelles Internet in Dresden.

### Fernwärme

Wir erweitern das Fernwärmenetz kontinuierlich und schaffen mehr Hausanschlüsse.

---

## Mehrwert

Schnelleres Internet

Zukunftssichere Infrastruktur

Mehr Haushalte profitieren

Beitrag zur Energiewende



# Unsere Medien

## Gas

Wir legen Bestandsleitungen um, weil sie dem neuen Trassenverlauf und anderen Bauwerken sowie Bäumen im Weg sind.

## Strom

Wir erneuern alle Leitungen, auch im Niederspannungsbereich, stellen von 10 kV auf 20 kV um und schaffen die Grundlage für mögliche Ladeinfrastruktur.

## Mehrwert

Höhere Betriebssicherheit  
Zuverlässige Versorgung  
Stabileres Netz  
Zukunftsausrichtung

## Unsere Medien

### Trinkwasser

Wir erneuern den alten Leitungsbestand, u.a.

Hauptversorgungsleitungen mit großer Bedeutung für die

Versorgung Dresdens, stellen Druckzonen um, optimieren

Armaturenstandorte für eine bessere Erreichbarkeit und integrieren neue Messstellen.

---

## Mehrwert

Optimierung des Versorgungsdrucks

Erhöhung der Versorgungssicherheit

Frühzeitige Leckage-Erkennung



# Baukonzept

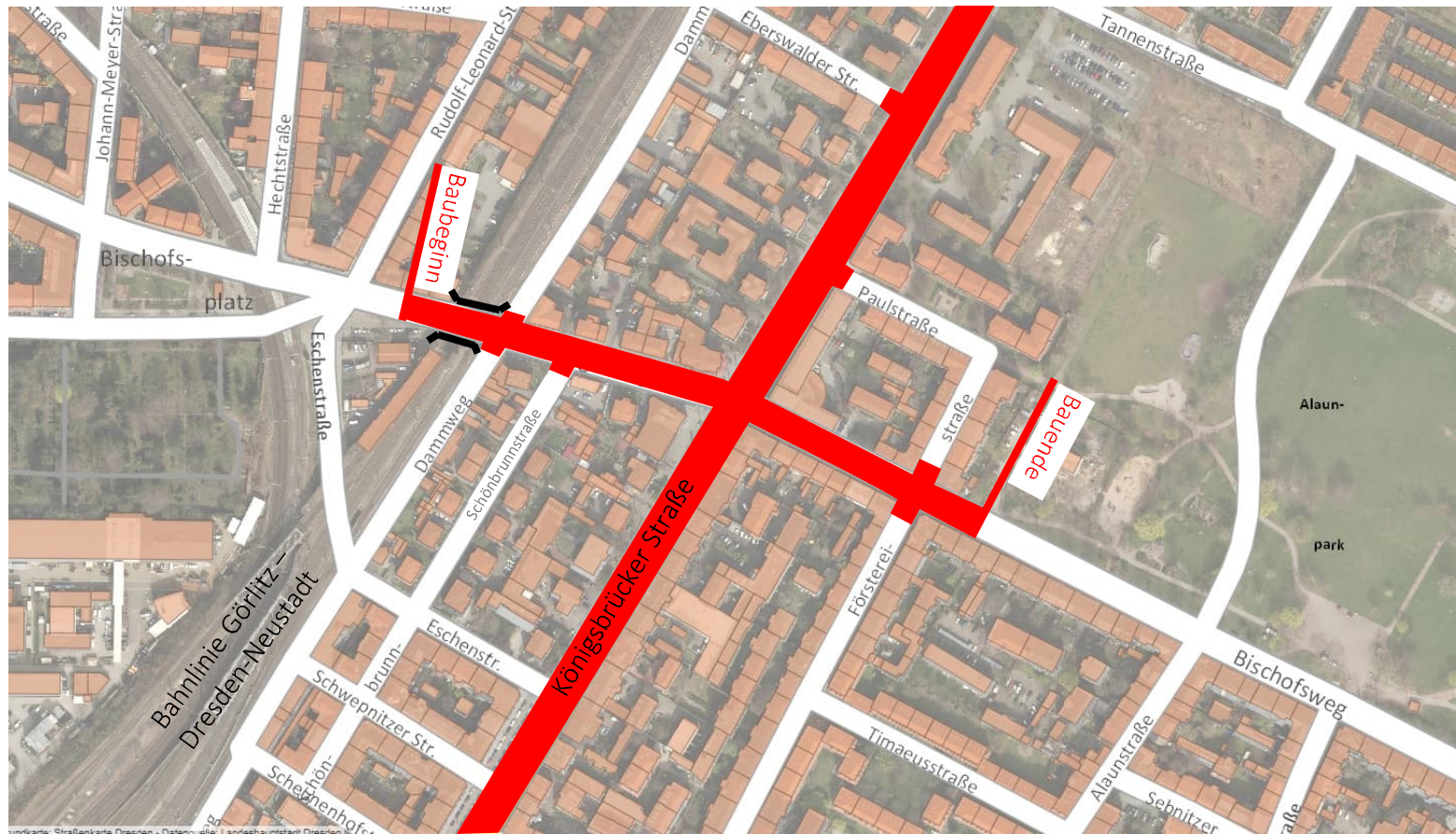
## Verkehrsführung und Umleitungsstrecken

# Bauen

- Gesamtbauzeit ca. 3 Jahre
- hohe Bedeutung, da Baumaßnahme in einem öffentlich und privat stark frequentierten zentralen Stadtgebiet liegt
- Schienenersatzverkehr erforderlich
- Halbseitige Sperrung mit möglichst Aufrechthaltung einer Fahrspur pro Richtung
- 6 Hauptbauphasen (vier in der Königsbrücker Straße, zwei im Bischofsweg)
- Tiefbauarbeiten bis 7 Meter tief



# Baumumgriff Bischofsweg



# Umleitungsstrecken in Vorbereitung zum Bau

## ■ Abschnitte:

- Eschenstraße von Bischofsplatz bis Dammweg sowie von Schönbrunnstraße bis Königsbrücker Straße
- Schönbrunnstraße von Eschenstraße bis Bischofsweg
- Tannenstraße von Königsbrücker Straße bis Hans-Oster-Straße

■ **Bauzeit:** 5 Wochen insgesamt, Sept. - Okt. 2025

■ **Baukosten:** 0,7 Mio. Euro Gesamtkosten  
(Kostenbeteiligung AGG)

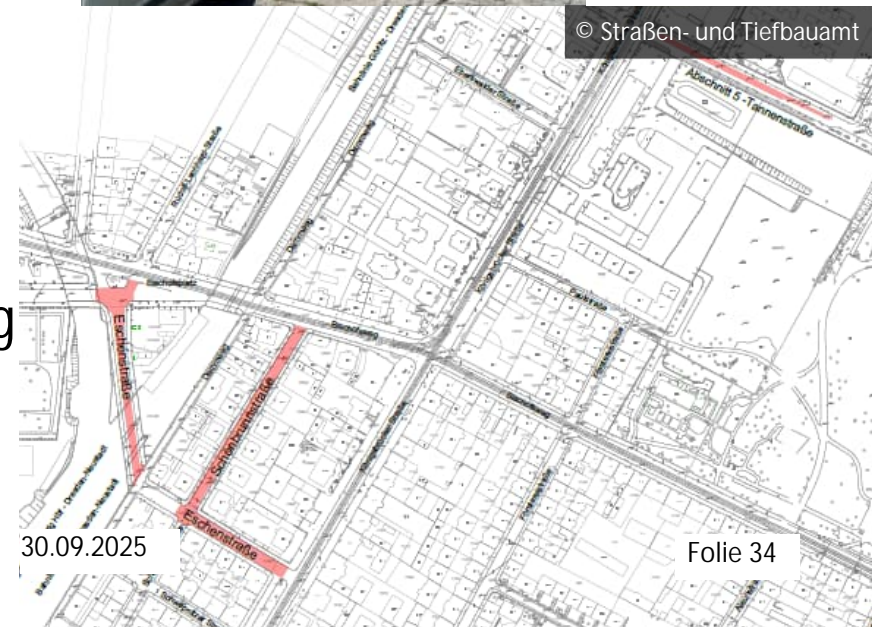
■ **Verkehrseinschränkung:** Vollsperrung, Realisierung in Teilbauabschnitten

■ **Maßnahmen:** Deckensanierung



Eschenstraße

© Straßen- und Tiefbauamt



30.09.2025

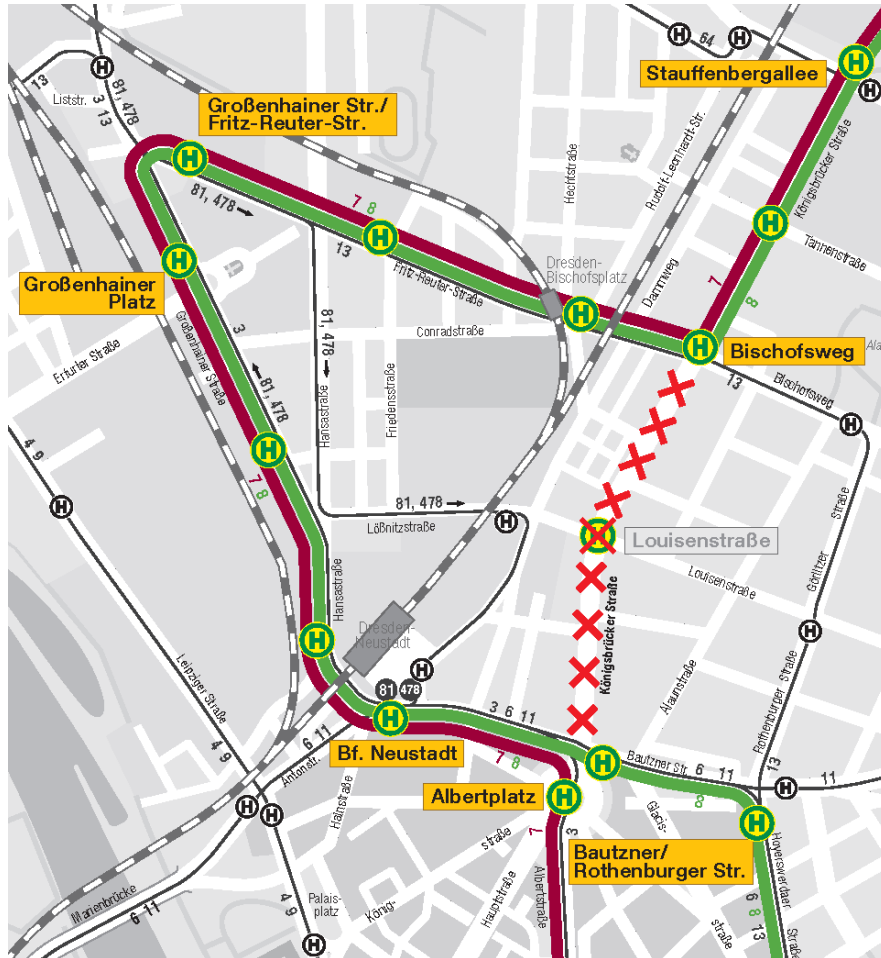
Folie 34

# Baustelle bringt Einschränkungen für rund ein Fünftel aller DVB-Fahrgäste

- Im Einzugsgebiet der Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz, Klotzsche, Hellerau und Weixdorf sowie in der Neustadt wohnen rund 55.000 Menschen, die unmittelbar von der Baustelle betroffen sind.
- Zwischen Albertplatz und Hellerau/Weixdorf müssen etwa 15.500 Menschen ihre täglichen Wege verändern oder mit einer Umleitung planen, wenn die untere Königsbrücker Straße gebaut wird. Mit Beginn der Bauarbeiten auf dem oberen Abschnitt der Königsbrücker Straße erhöht sich diese Zahl auf rund 20.000 Menschen.



# Voraussichtliche Baustellenverkehre



Vsl. Linienführung während der ersten Bauphase  
(Sommer 2026 bis Sommer 2027)

- **Sommer 2026 bis Sommer 2027 - Bauabschnitt zwischen Albertplatz und Bischofsweg:** Li. 7 und 8 über Große Hainer Straße und Fritz-Reuter-Straße; Mehrfahrzeit 8 Minuten pro Linie und Richtung => bis 4 zusätzliche Straßenbahnen (vgl. kein SEV-Einsatz). Li. 13 fährt planmäßig.
- **Sommer 2027 bis Winter 2028 - Bauabschnitt zwischen Bischofsweg und Stauffenbergallee:** Li. 7 und 8 enden am Albertplatz, Li. 13 verkehrt über Bahnhof Neustadt (SEV ab Albertplatz mit bis zu 20 Gelenkbussen, Minderleistung Straßenbahn abhängig von Linienführung 7/8 ab Albertplatz)
- **Winter 2028 bis Sommer 2029 - Bischofsweg angrenzende Bereiche:** Li. 7 und 8 fahren schon wieder über Königsbrücker Straße, Li. 13 verkehrt weiter über Bahnhof Neustadt

# Ihre Wege für Fragen an uns:

---

- Ständig aktualisierte Informationen finden Sie auf [dresden.de/koebrue](https://dresden.de/koebrue)
  - Individuelle Fragen per E-Mail an [koebrue@dresden.de](mailto:koebrue@dresden.de)
  - Erneute Bürgerinformationsveranstaltung vor Baubeginn im Sommer 2026
  - Weitere Ansprechpersonen ab Baubeginn vor Ort
-

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit