

Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅

- Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅

Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

- Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ₂₅

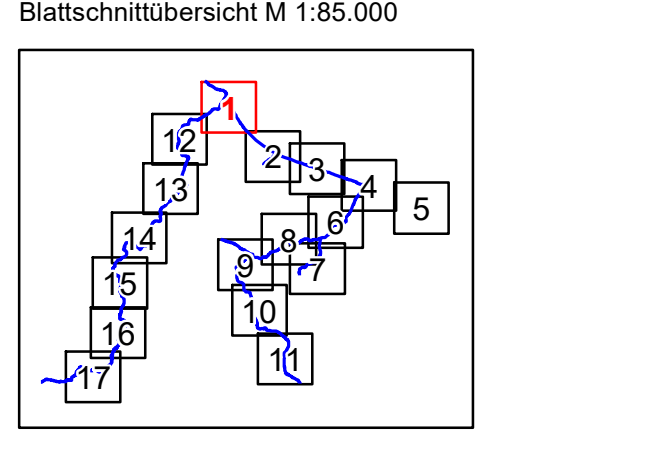
- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr

Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₂₅

- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₂₅

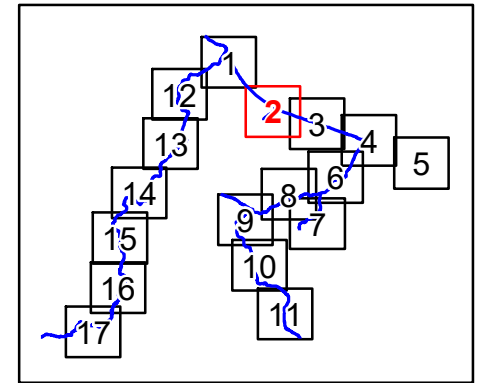


Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	

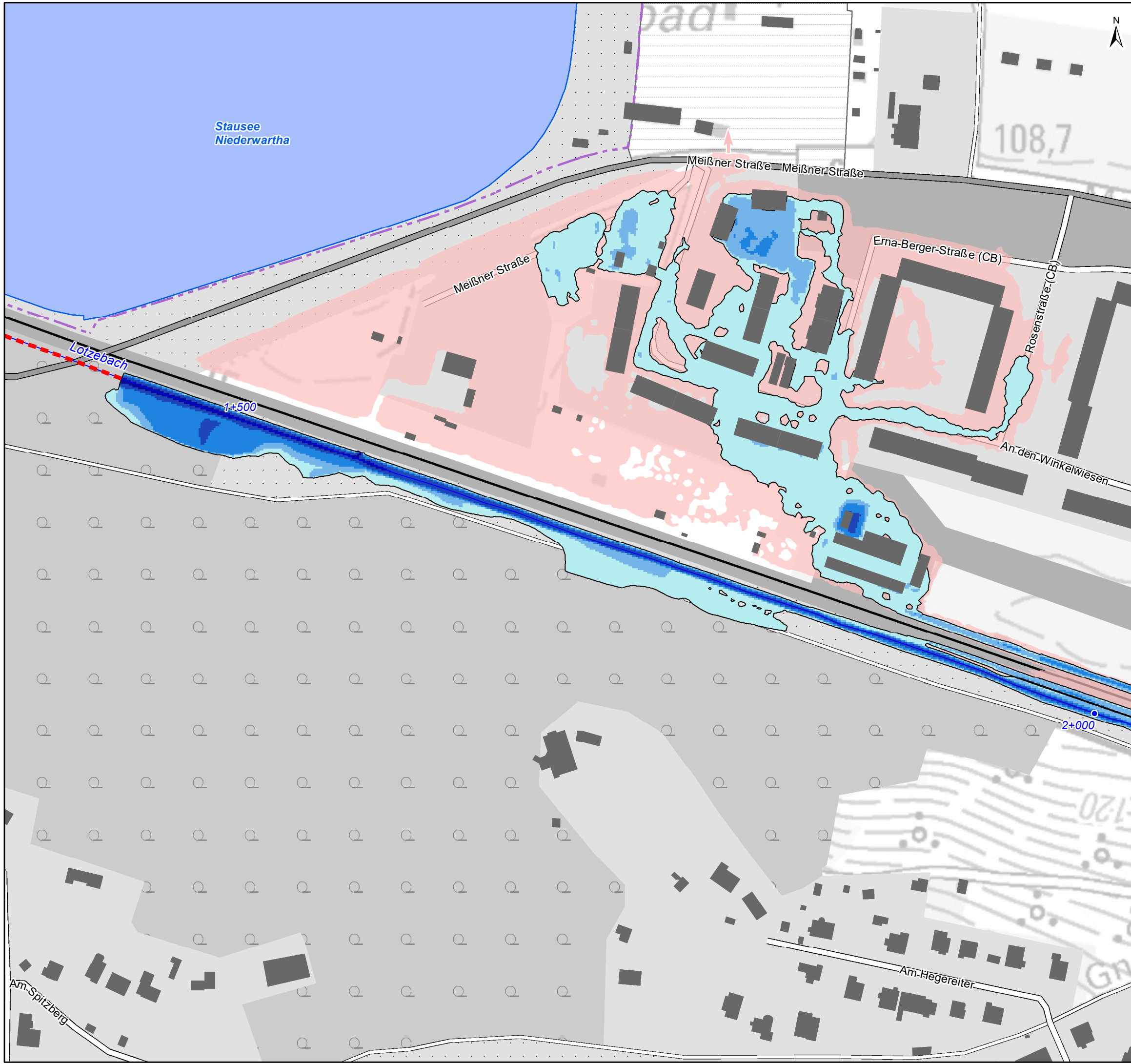


- Legende**
- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
 - Gewässernetz Lotzebachsystem
- Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅**
- 0 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅**
- 0,10 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅
 - - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit
- Brückeneinstau bei HQ₂₅**
- Brücke eingestaut
 - Brücke nicht eingestaut
- Feststofftransport der Sohle**
- ■ ■ Sedimentationsgefahr
 - Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₂₅

Blattschnittübersicht M 1:85.000



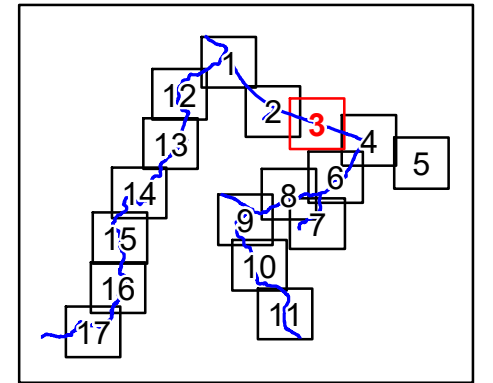
Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



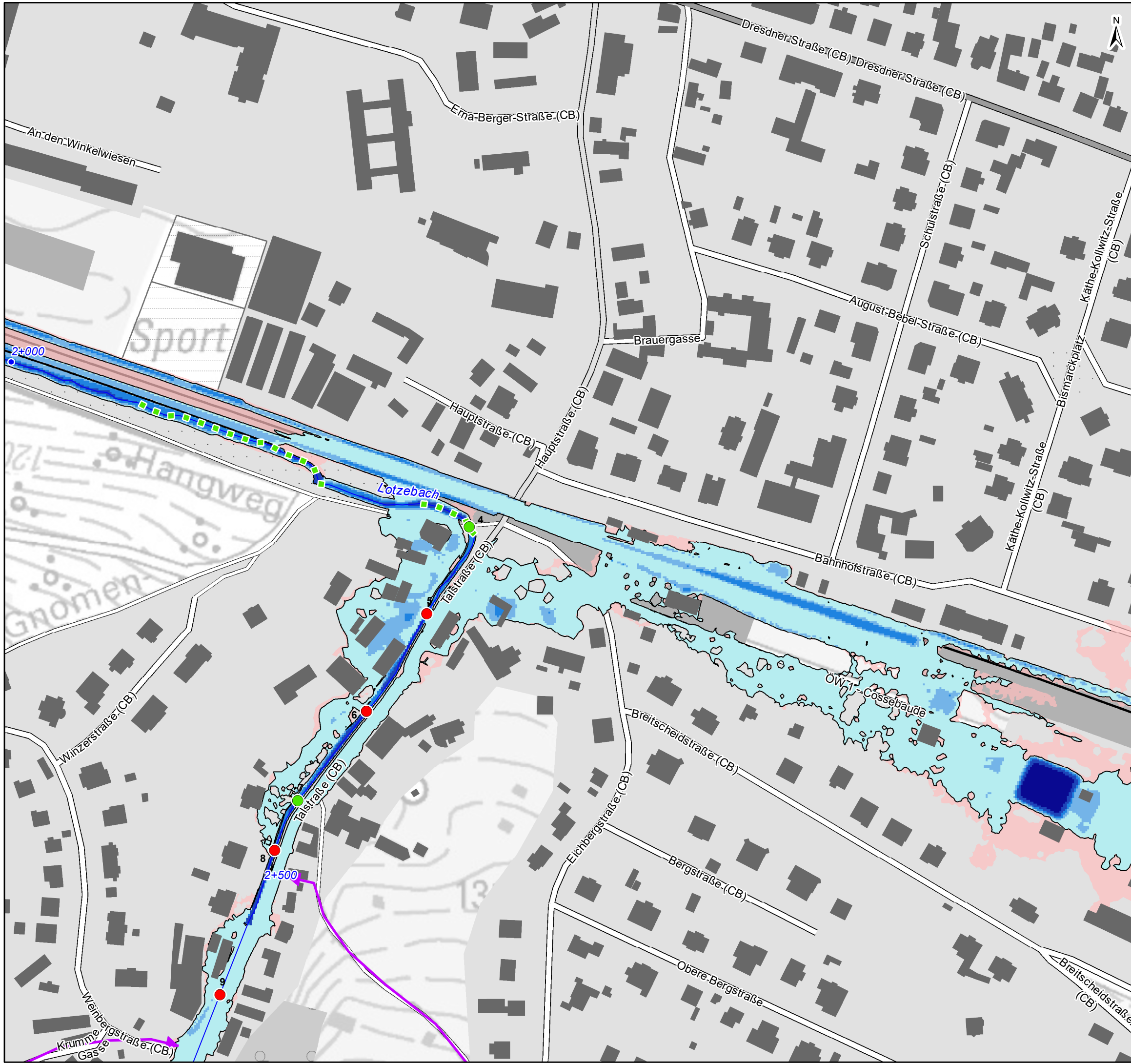
Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
 - Gewässernetz Lotzebachsystem
- Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅**
- 0 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅**
- 0,10 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅
 - - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit
- Brückeneinstau bei HQ₂₅**
- Brücke eingestaut
 - Brücke nicht eingestaut
- Feststofftransport der Sohle**
- Sedimentationsgefahr
 - Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verklausungen HQ₂₅

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

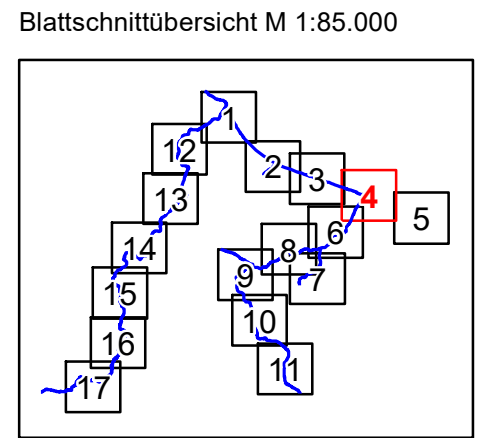
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ₂₅

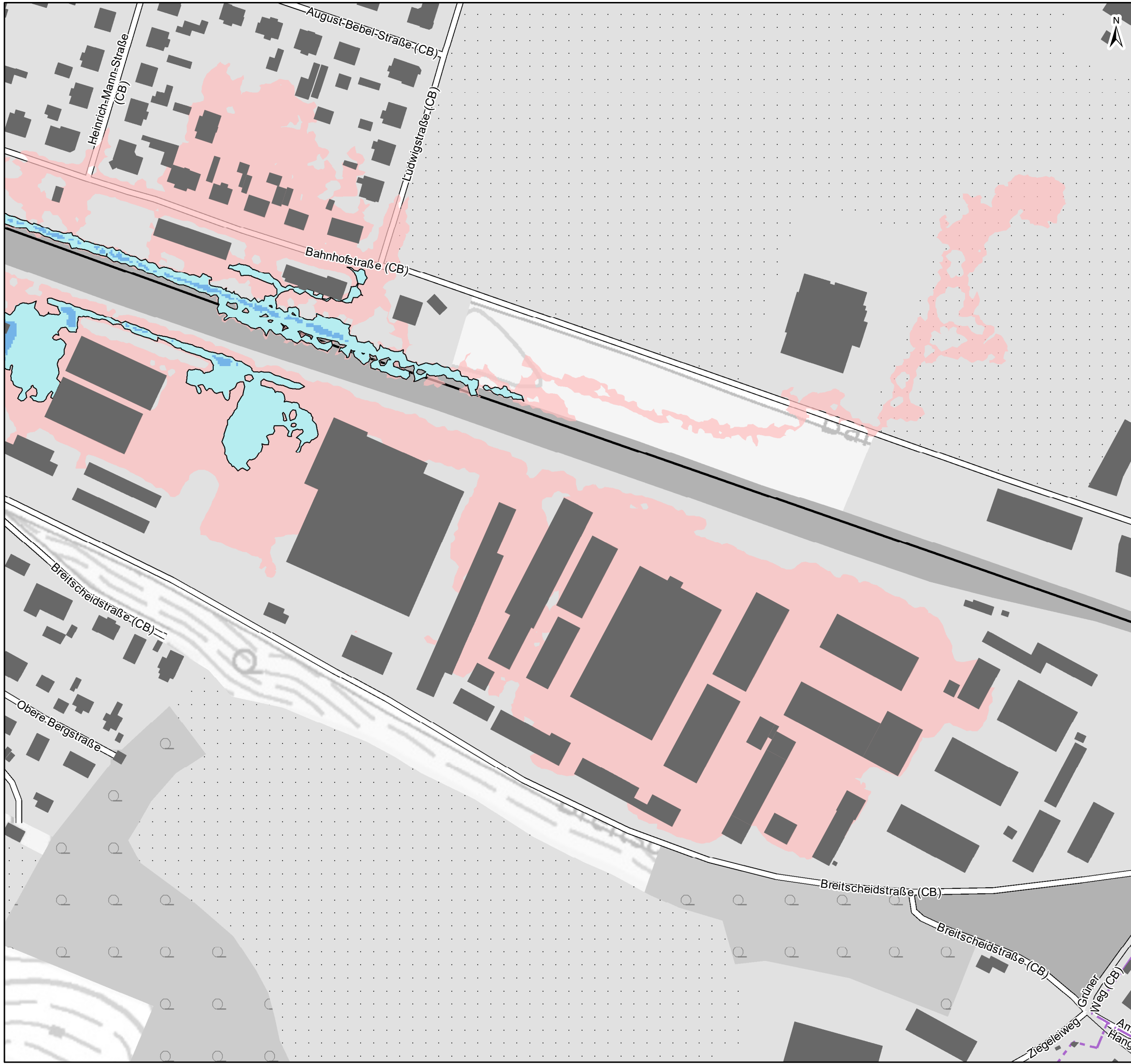
- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- - - Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₂₅



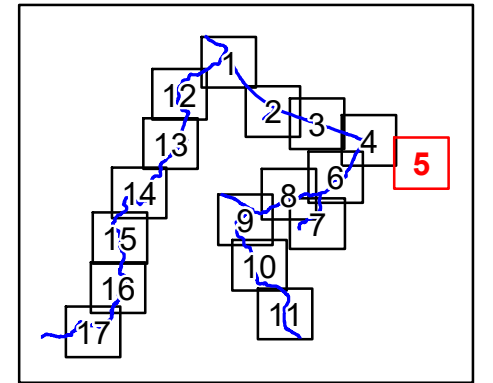
Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



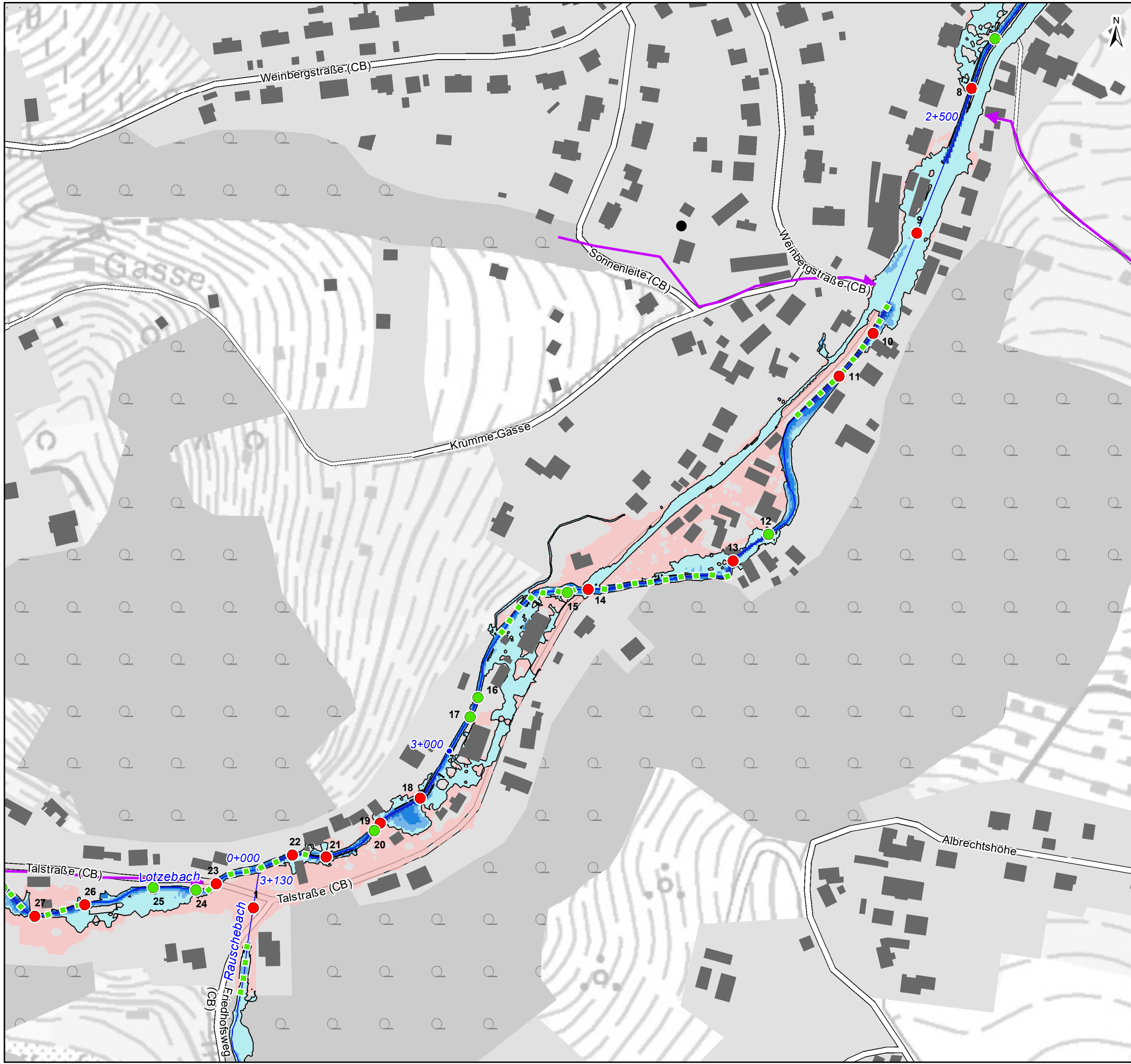
Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
 - Gewässernetz Lotzebachsystem
- Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅**
- 0 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅**
- 0,10 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅
 - - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit
- Brückeneinstau bei HQ₂₅**
- Brücke eingestaut
 - Brücke nicht eingestaut
- Feststofftransport der Sohle**
- ■ ■ ■ Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verklausungen HQ₂₅

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅

- Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅

Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

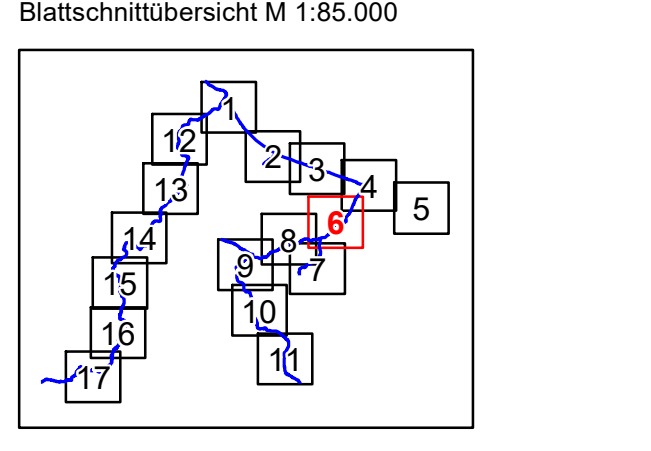
- Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ₂₅

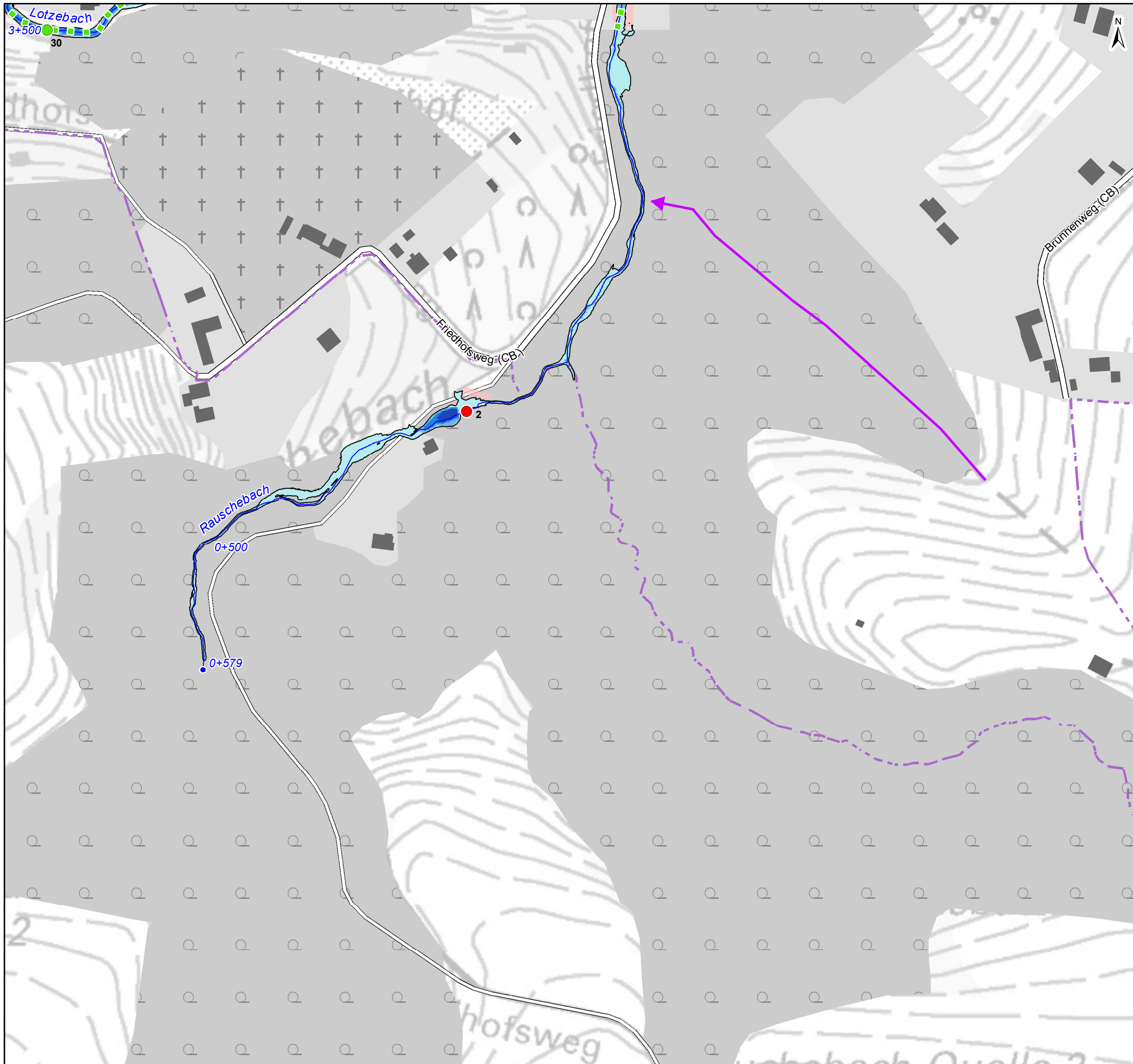
- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₂₅



Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

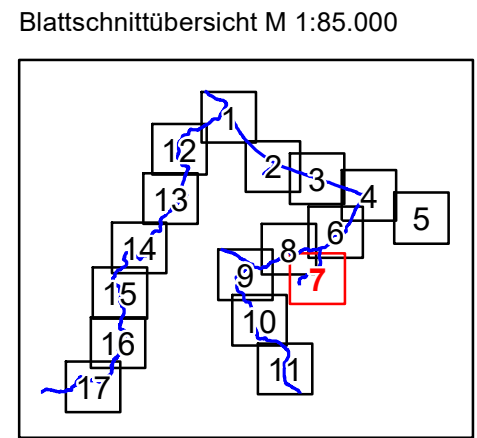
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ₂₅

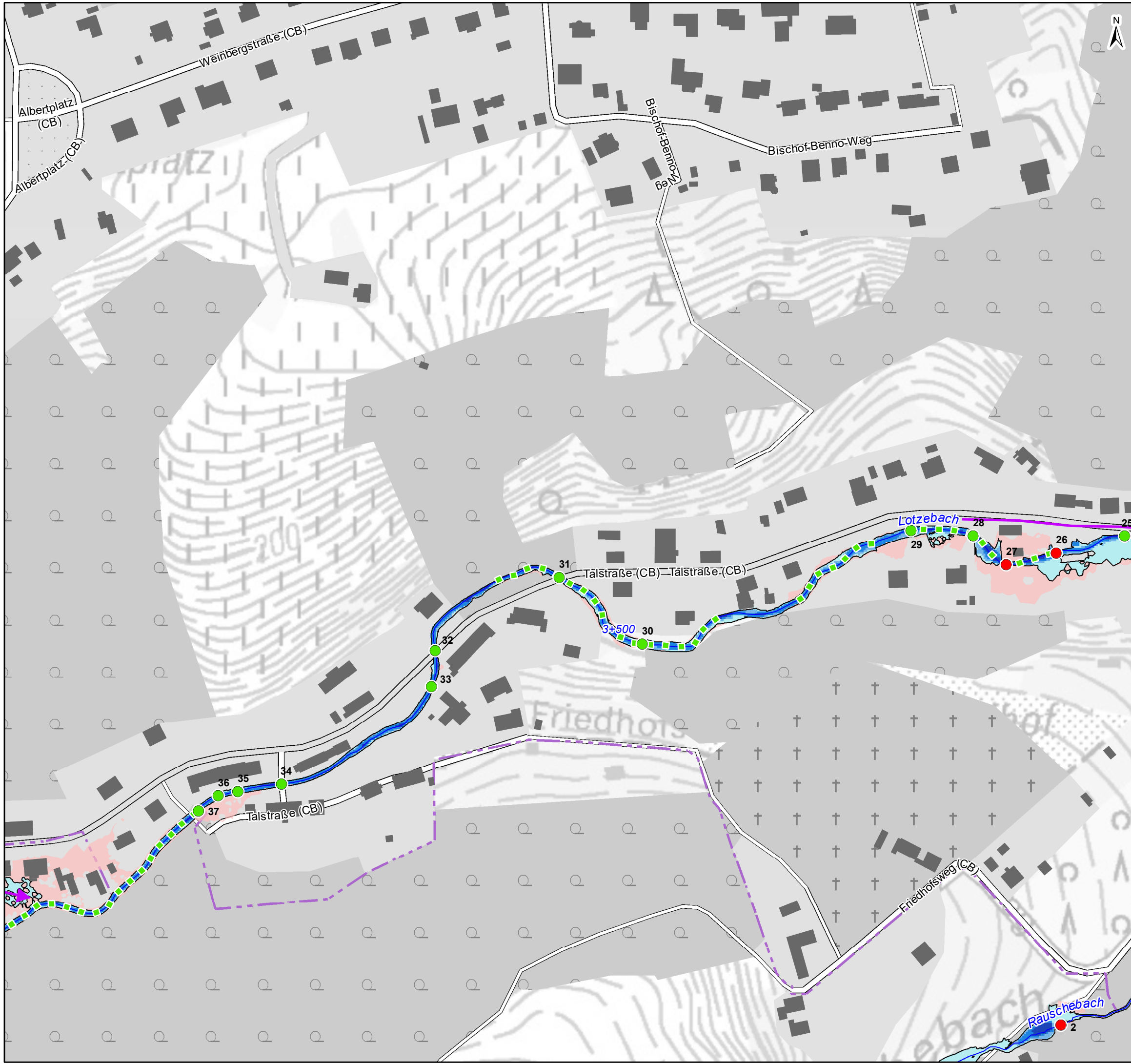
- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- ■ ■ ■ Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verklausungen HQ₂₅



Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

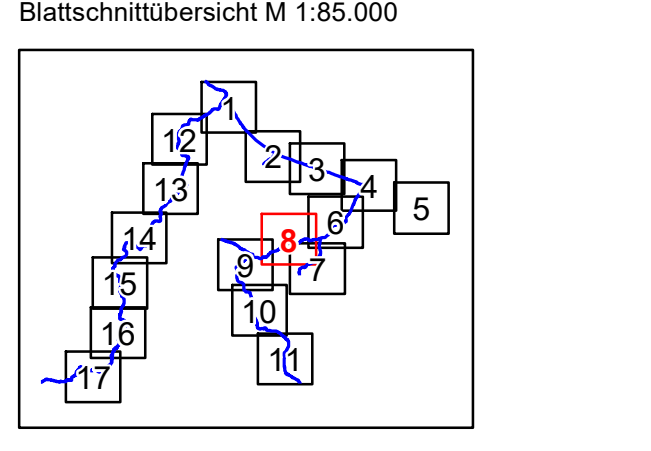
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ₂₅

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- - - Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₂₅



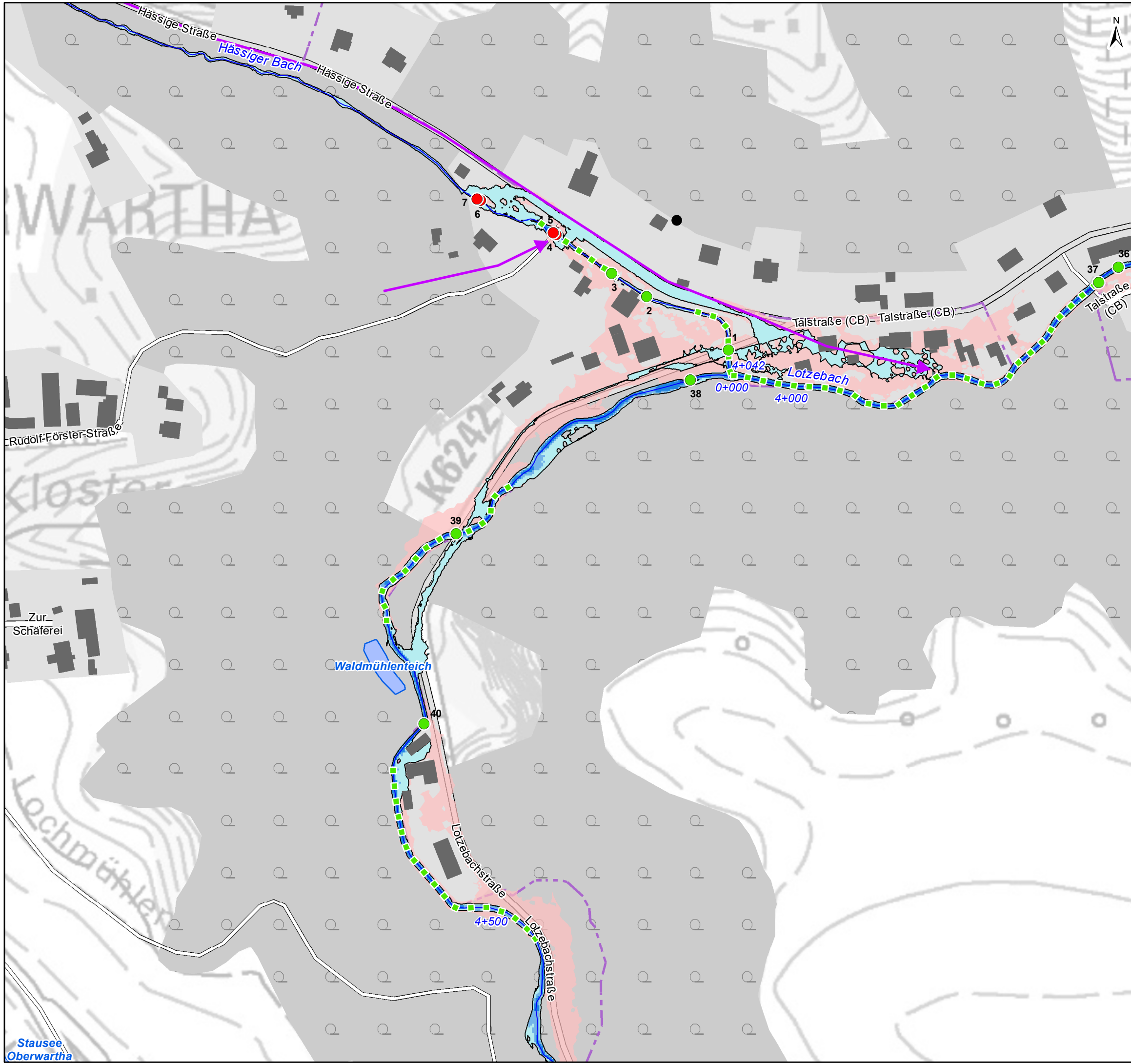
Plan-Nr.: Anlage 5.1

Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem

Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₂₅

Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021

Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

0 - 0,25 m
> 0,25 - 0,5 m
> 0,5 - 1 m
> 1 - 2 m
> 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

0,10 - 0,25 m
> 0,25 - 0,5 m
> 0,5 - 1 m
> 1 - 2 m
> 2 m

- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

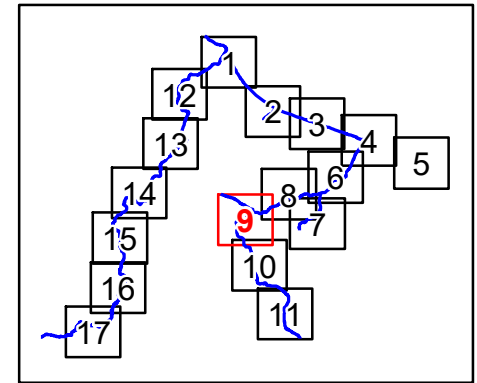
Brückeneinstau bei HQ₂₅

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

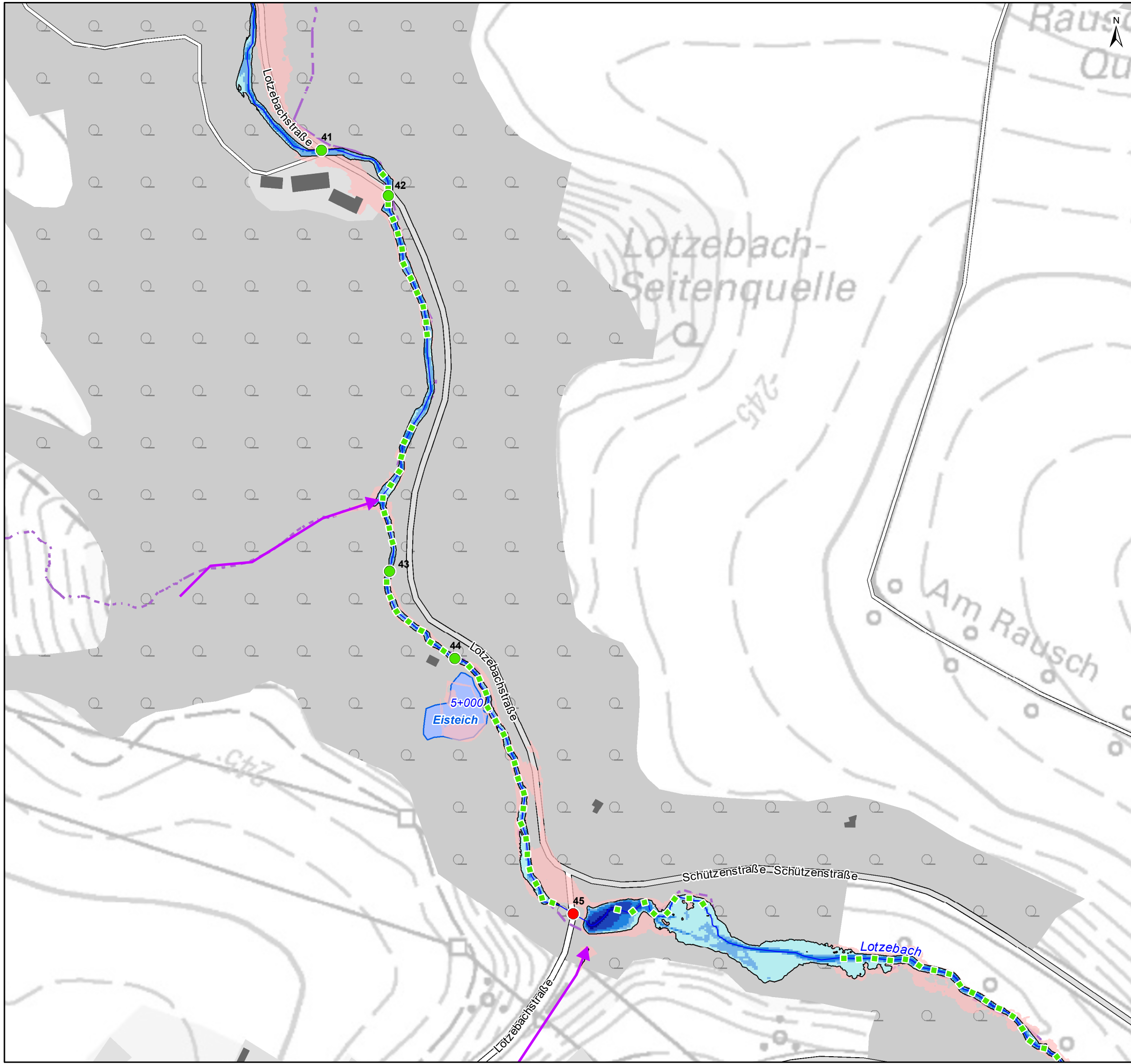
Feststofftransport der Sohle

- - - Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₂₅

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅

- Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅

Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

- Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ₂₅

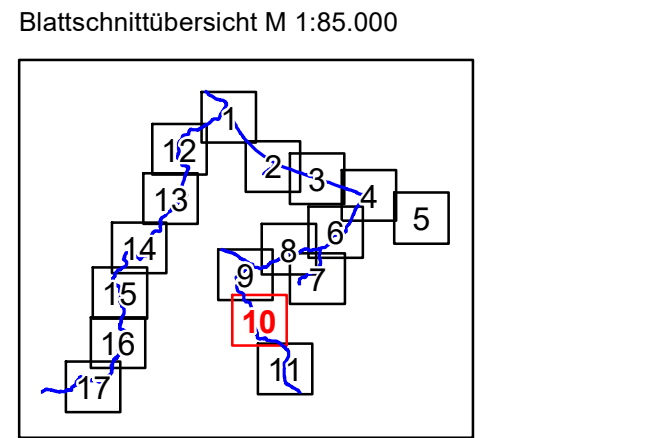
- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

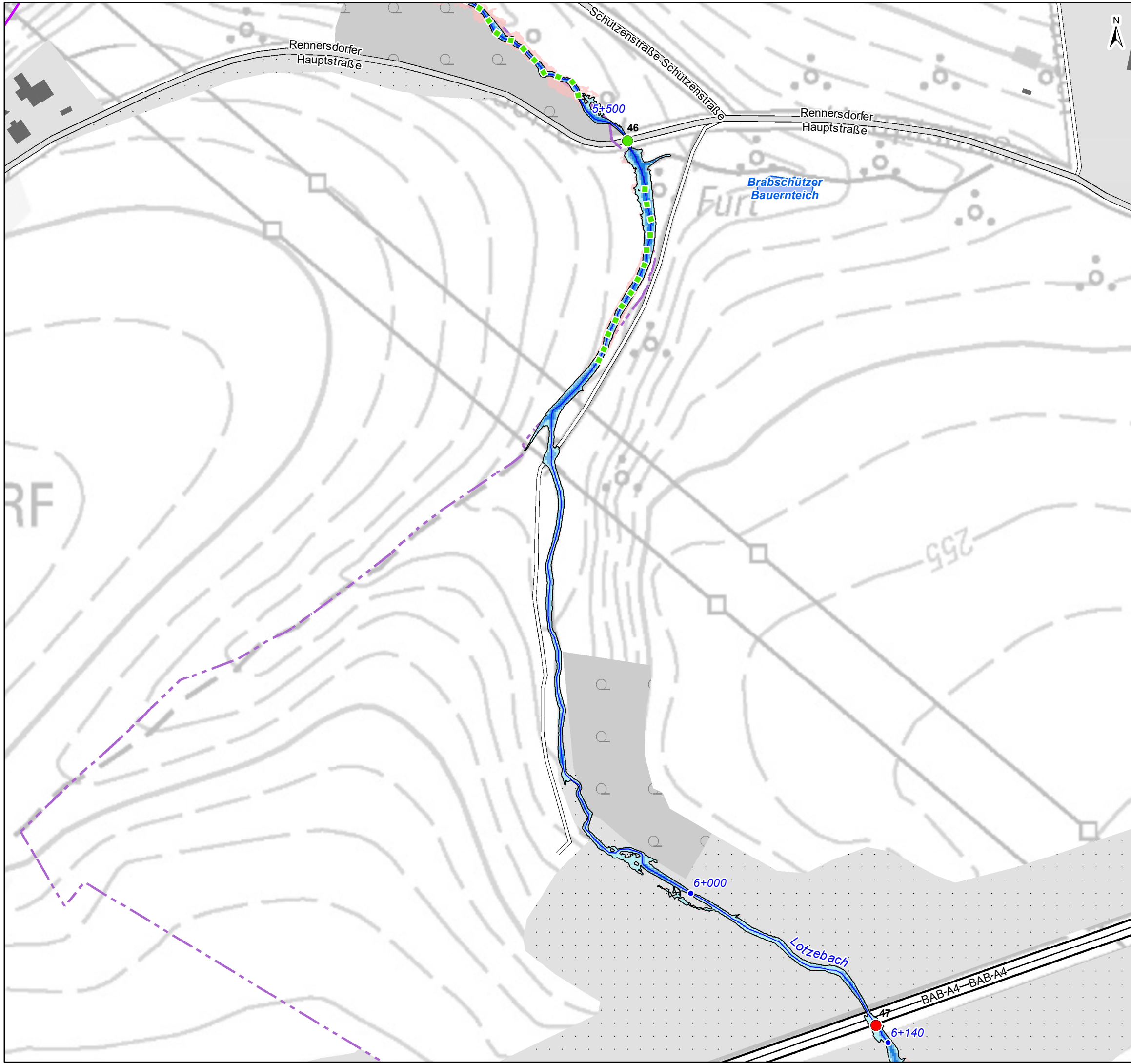
- Sedimentationsgefahr

Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₂₅

- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₂₅



Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

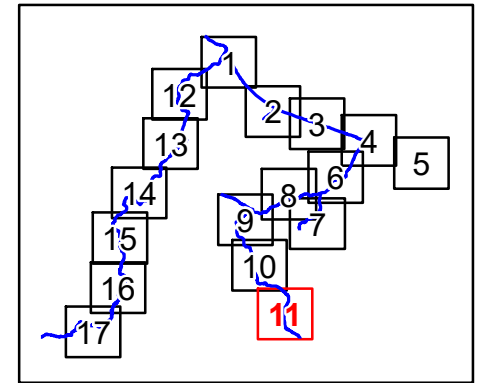
Brückeneinstau bei HQ₂₅

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

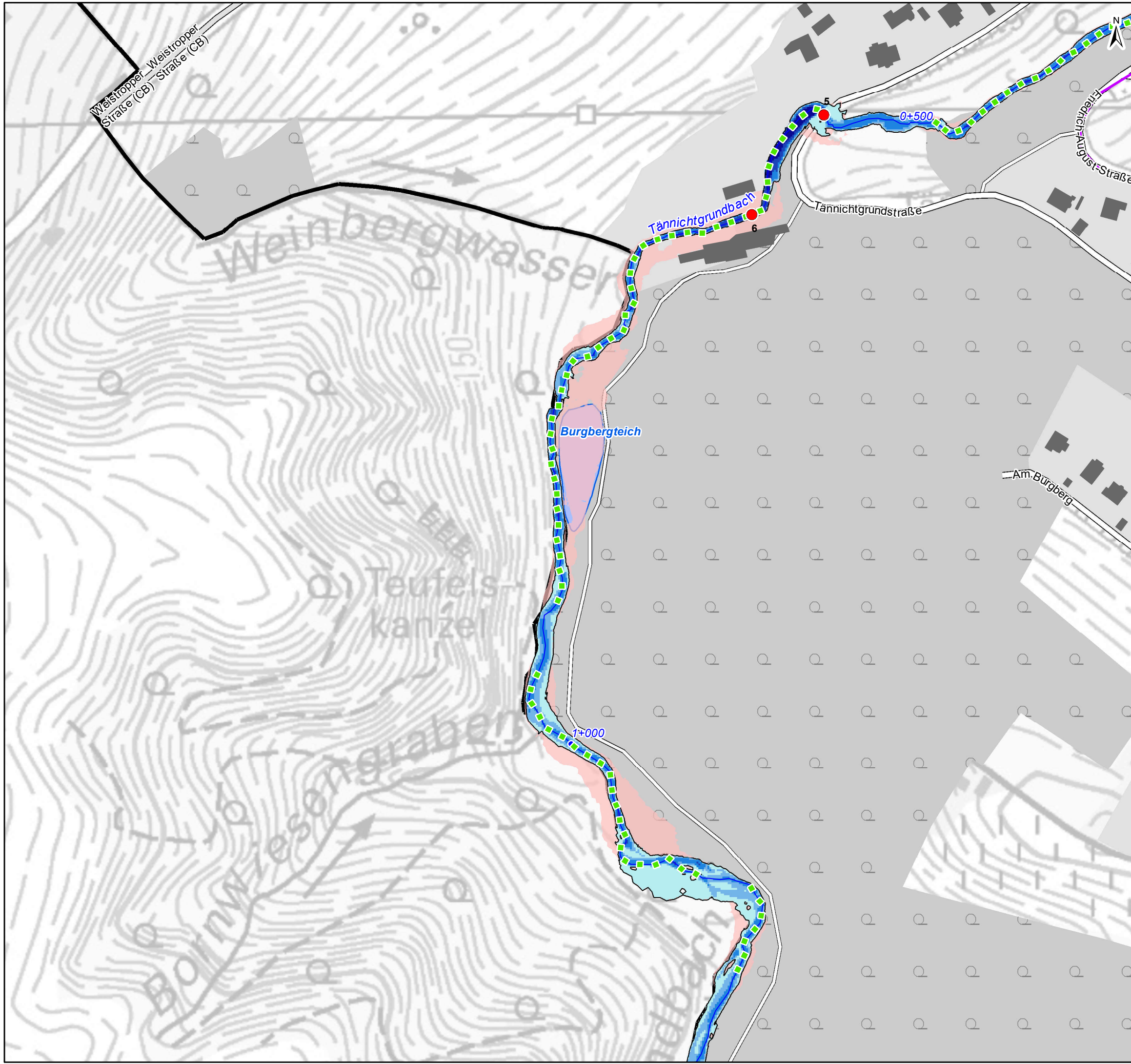
Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verklausungen HQ₂₅

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅

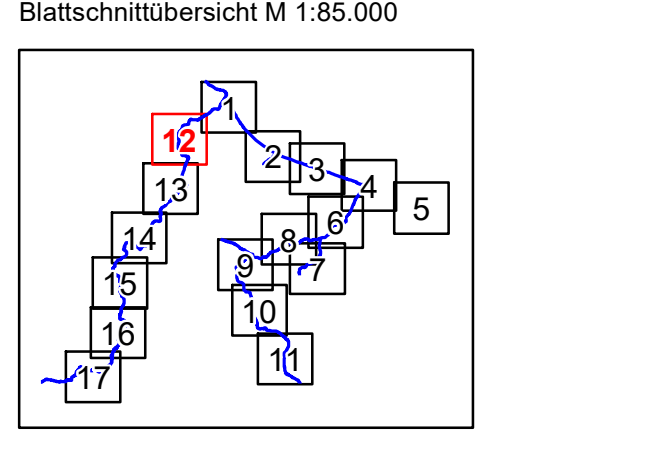
Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ₂₅

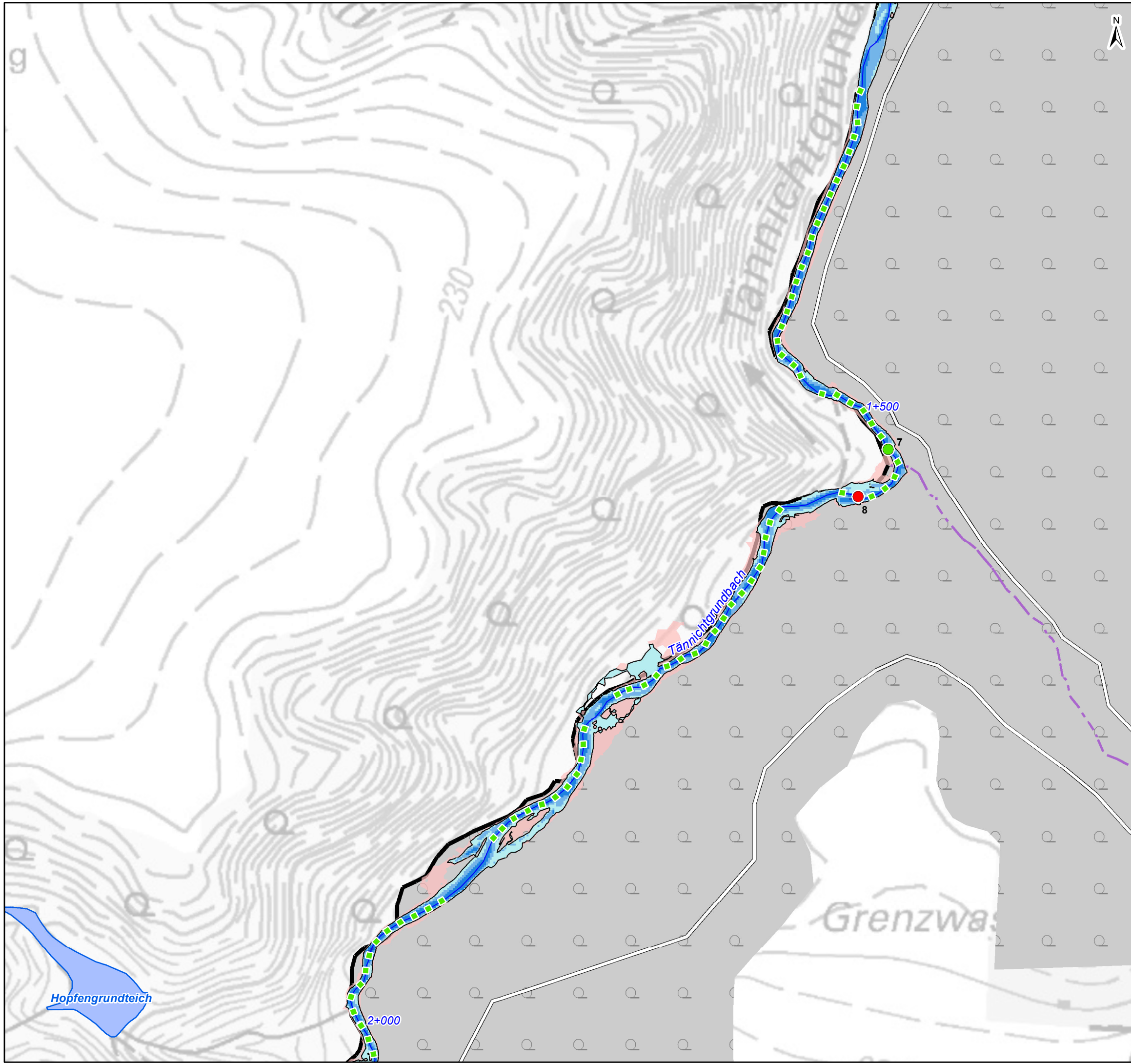
- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₂₅



Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅

- Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅

Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

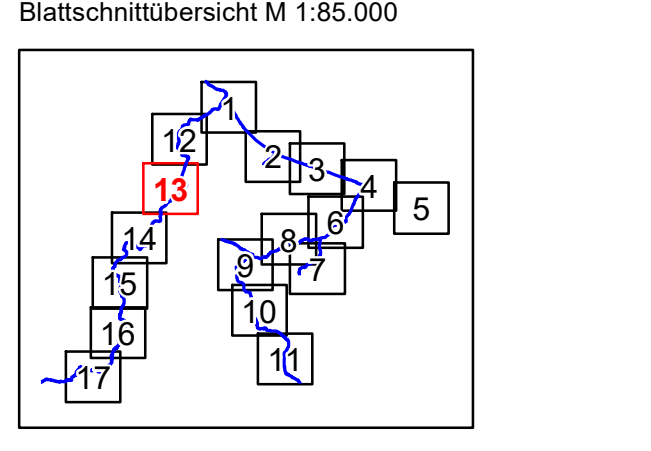
- Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ₂₅

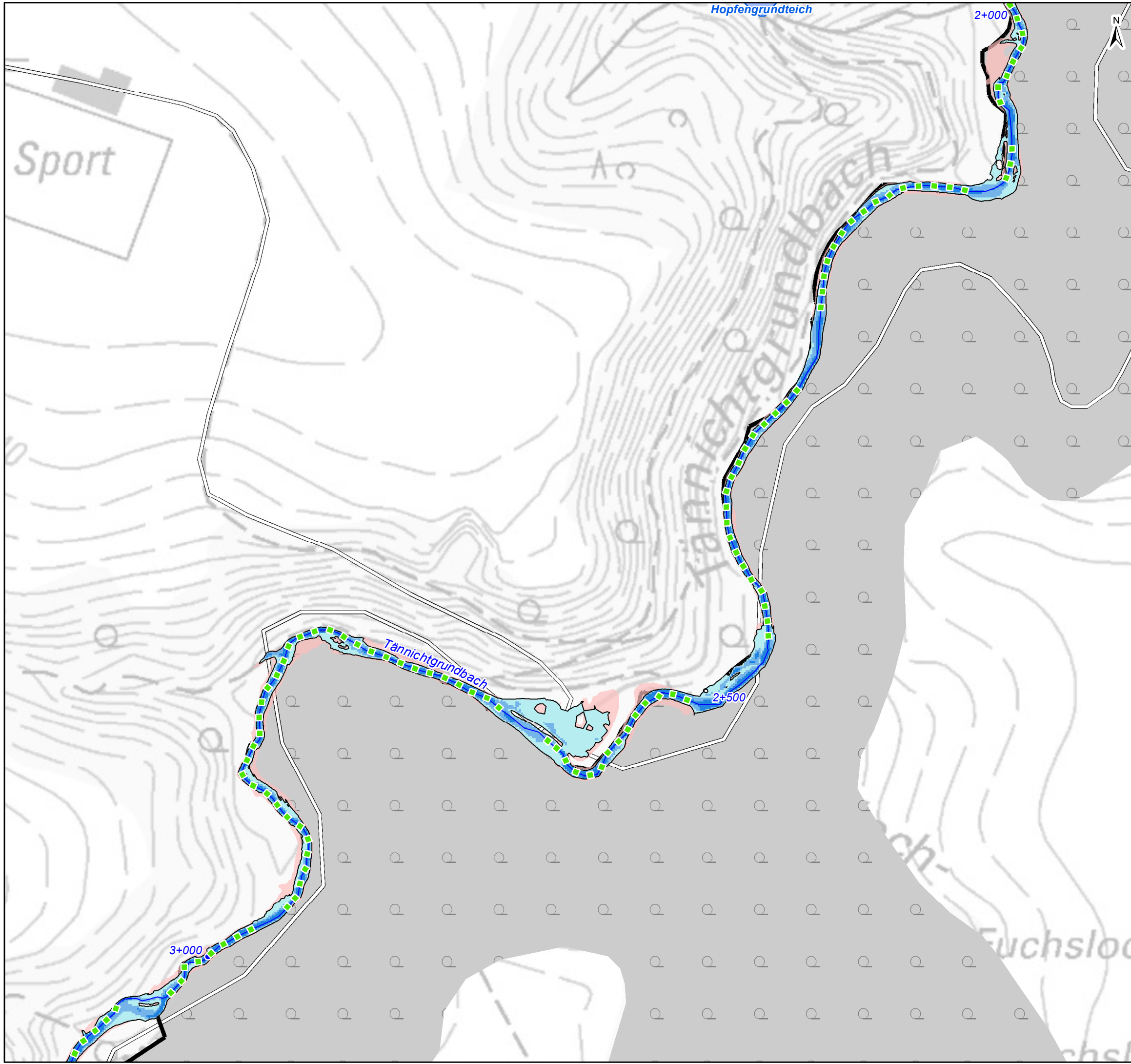
- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₂₅



Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

 	0 - 0,25 m
 	> 0,25 - 0,5 m
 	> 0,5 - 1 m
 	> 1 - 2 m
 	> 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

 	0,10 - 0,25 m
 	> 0,25 - 0,5 m
 	> 0,5 - 1 m
 	> 1 - 2 m
 	> 2 m

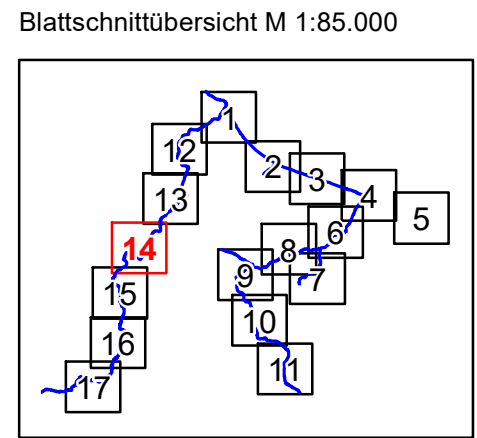
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ₂₅

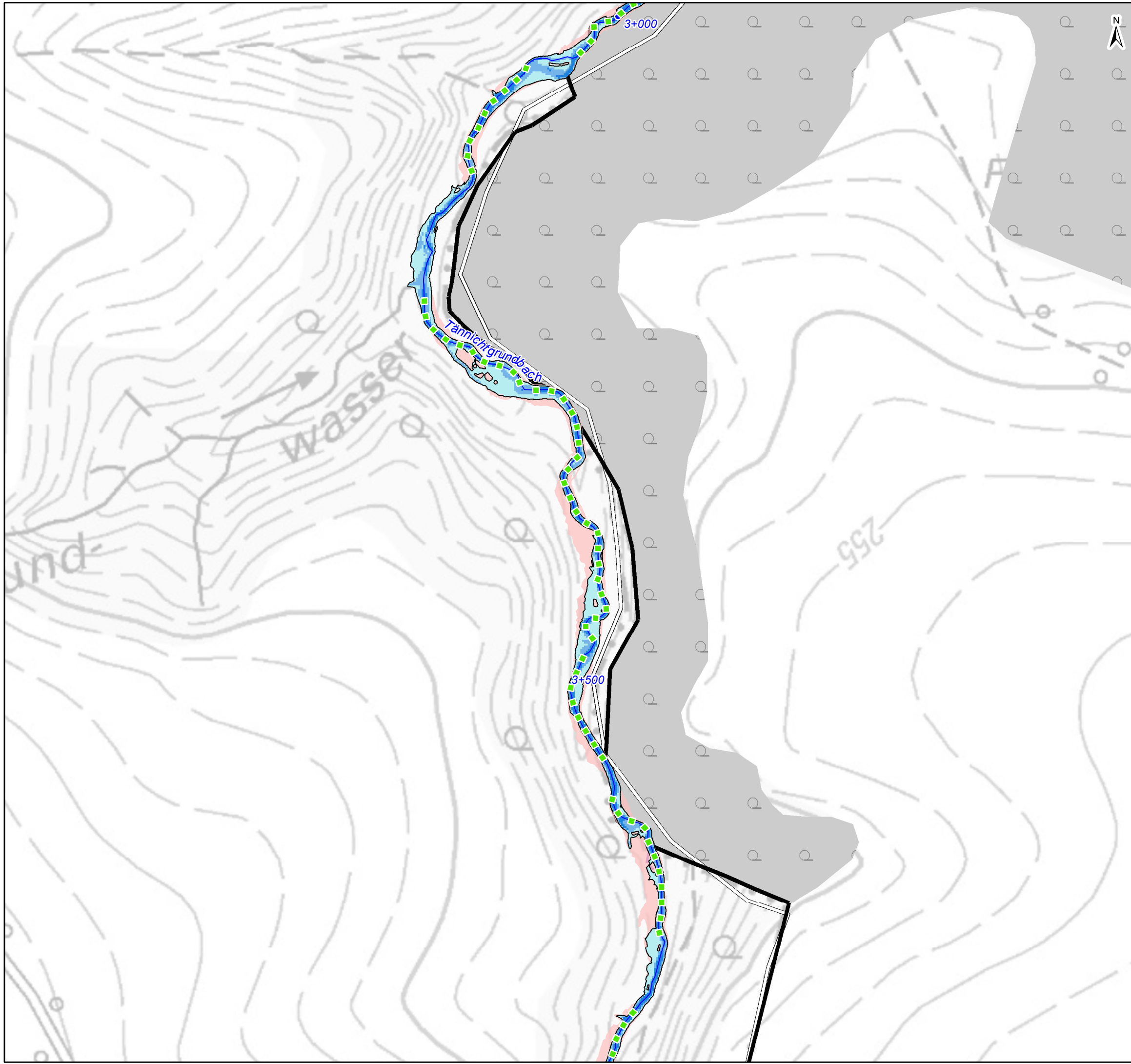
- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- - - Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verklausungen HQ₂₅



Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

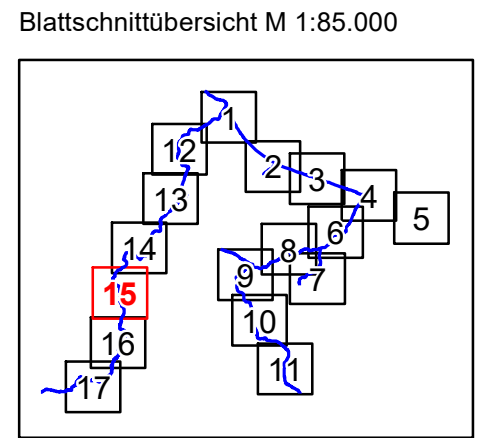
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅
- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

Brückeneinstau bei HQ₂₅

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- ■ ■ ■ Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verklausungen HQ₂₅



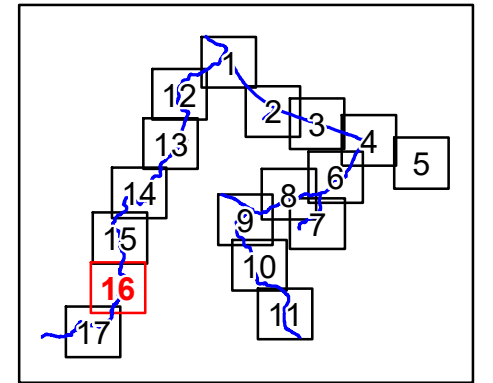
Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



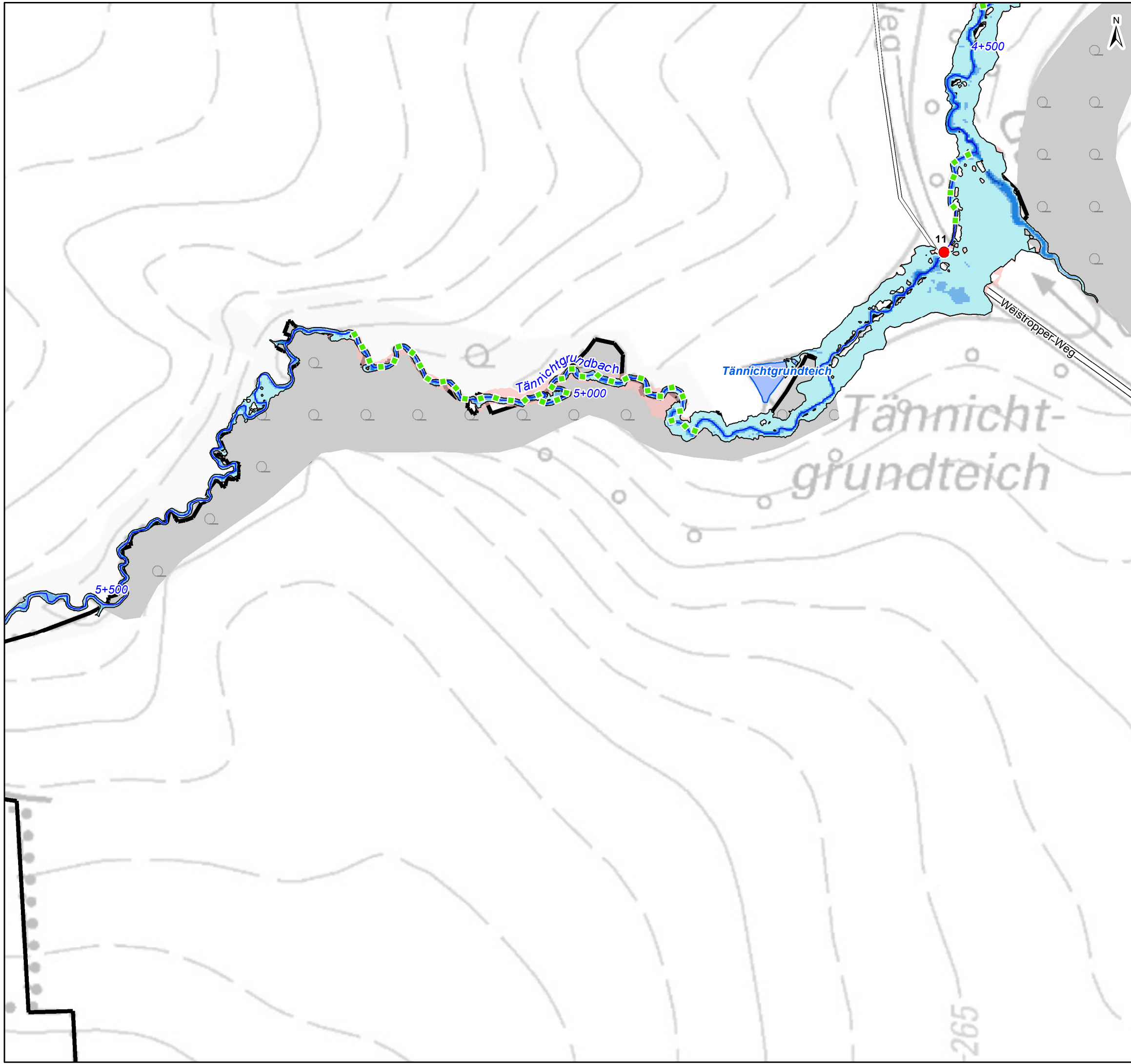
Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
 - Gewässernetz Lotzebachsystem
- Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅**
- 0 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅**
- 0,10 - 0,25 m
 - > 0,25 - 0,5 m
 - > 0,5 - 1 m
 - > 1 - 2 m
 - > 2 m
- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅
 - - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit
- Brückeneinstau bei HQ₂₅**
- Brücke eingestaut
 - Brücke nicht eingestaut
- Feststofftransport der Sohle**
- ■ ■ ■ Sedimentationsgefahr
 - Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verklausungen HQ₂₅

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	



Legende

- Gewässerstationierung Lotzebachsystem
- Gewässernetz Lotzebachsystem

Wassertiefe Klarwasser HQ₂₅

- 0 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Einstautiefen bei Sturzfluten HQ₂₅

- 0,10 - 0,25 m
- > 0,25 - 0,5 m
- > 0,5 - 1 m
- > 1 - 2 m
- > 2 m

Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅

- ➔ Abflussbahnen bei Sturzfluten HQ₂₅

Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

- - - Gewässerausbau / Steigerung der hydraulischen Leistungsfähigkeit

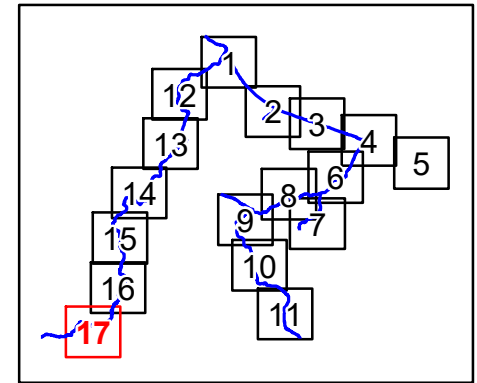
Brückeneinstau bei HQ₂₅

- Brücke eingestaut
- Brücke nicht eingestaut

Feststofftransport der Sohle

- Sedimentationsgefahr
- Einstaufläche bei Bettumlagerungen und Verkläuerungen HQ₂₅

Blattschnittübersicht M 1:85.000



Plan-Nr.: Anlage 5.1	
Hochwasserrisikomanagementplan Lotzebachsystem	
Bestehende Defizite und Gefährdungen HQ ₂₅	
Lagebezug: ETRS89/UTM33	Höhenbezug: DHHN92
Maßstab: 1:2.000	Datum: 30.06.2021
Planungsgesellschaft Scholz + Lewis mbH, An der Pikardie 8, 01277 Dresden	