


# MASSNAHMENBLATT NR. 1.1

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>PROJEKT</b>                     | <b>HWRMP GEWÄSSERSYSTEM KAITZBACH / 41109</b>  |
| <b>TITEL</b>                       | <b>HWRB ZSCHAUKE</b>   |
| <b>MASSNAHMENART</b>               | <b>OPTIMIERUNG DER HOCHWASSERRÜCKHALTUNG (LAWA: 316)</b>                             |
| <b>GEWÄSSER</b>                    | <b>ZSCHAUKE</b>  |
| <b>LAGE</b>                        | <b>OBERHALB INNSBRUCKER STRASSE/B 170<br/>       RW/HW: 410601/5651802</b>           |
| <b>GEMARKUNG</b>                   | <b>KAITZ</b>   |
| <b>ORTSAMT</b>                     | <b>PLAUEN</b>  |
| <b>PHD-<br/>BETRACHTUNGSGEBIET</b> | <b>23 KAITZ, MOCKRITZ</b>  |
| <b>ZUSTÄNDIGKEIT</b>               | <b>LHDD, UMWELTAMT</b>   |
| <b>KARTE</b>                       |  |



| <b>BESCHREIBUNG BESTAND (OHNE MASSNAHMENPLANUNG IM EINZUGSGEBIET)</b>                                 |   |                             |             |  |   |                           |                                      |                           |                           |  |   |
|---|---|-----------------------------|-------------|--|---|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--|---|
| <p><b>SITUATION</b></p> <p><i>im Bemessungslastfall HQ<sub>100</sub><br/>(Dauerstufe D = 6 h)</i></p> | <p>Vorhandener gewöhnlicher Rückhalteraum soll erweitert werden.</p> <p>Vorhandener Rückhalteraum ist derzeit für Bemessungsereignis nicht ausreichend.</p> <p>Ausuferungen und Überschwemmungen unterhalb des HWRB.</p>  |                             |             |  |   |                           |                                      |                           |                           |  |   |
| <p><b>HYDRAULISCHE KENN-GRÖSSEN</b></p>   | <table border="1"> <tr> <td>Vollstauziel Z<sub>v</sub></td> <td>180,50 mNHN</td> </tr> <tr> <td>Vorhandener gewöhnlicher Rückhalteraum I<sub>GHR</sub> nach Angaben UA-DD / DGM-Analyse</td> <td>4 050 m<sup>3</sup> / 3 040 m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>Art des Betriebsauslasses</td> <td>Einlauf über Öffnungen in Dammbalken</td> </tr> <tr> <td>Abmessung Betriebsauslass</td> <td>3 Öffnungen 0,10 x 0,18 m</td> </tr> <tr> <td>Max. Drosselabfluss nach Angaben UA-DD/hydraulische Berechnung</td> <td>0,20 m<sup>3</sup>/s / 0,38 m<sup>3</sup>/s</td> </tr> </table> | Vollstauziel Z <sub>v</sub> | 180,50 mNHN | Vorhandener gewöhnlicher Rückhalteraum I <sub>GHR</sub> nach Angaben UA-DD / DGM-Analyse | 4 050 m <sup>3</sup> / 3 040 m <sup>3</sup> | Art des Betriebsauslasses | Einlauf über Öffnungen in Dammbalken | Abmessung Betriebsauslass | 3 Öffnungen 0,10 x 0,18 m | Max. Drosselabfluss nach Angaben UA-DD/hydraulische Berechnung | 0,20 m <sup>3</sup> /s / 0,38 m <sup>3</sup> /s |
| Vollstauziel Z <sub>v</sub>   | 180,50 mNHN   |                             |             |  |   |                           |                                      |                           |                           |  |   |
| Vorhandener gewöhnlicher Rückhalteraum I <sub>GHR</sub> nach Angaben UA-DD / DGM-Analyse              | 4 050 m <sup>3</sup> / 3 040 m <sup>3</sup>   |                             |             |  |   |                           |                                      |                           |                           |  |   |
| Art des Betriebsauslasses   | Einlauf über Öffnungen in Dammbalken  |                             |             |  |   |                           |                                      |                           |                           |  |   |
| Abmessung Betriebsauslass   | 3 Öffnungen 0,10 x 0,18 m   |                             |             |  |   |                           |                                      |                           |                           |  |   |
| Max. Drosselabfluss nach Angaben UA-DD/hydraulische Berechnung  | 0,20 m <sup>3</sup> /s / 0,38 m <sup>3</sup> /s   |                             |             |  |   |                           |                                      |                           |                           |  |   |

| <b>BESCHREIBUNG MASSNAHME</b>           |   |                           |       |
|---|---|---------------------------|-------|
| <p><b>MASSNAHME</b></p>                 | <p>Erweiterung des vorhandenen gewöhnlichen Rückhalterumes auf geplanten Wert mit Optimierung des Drosselabflusses durch Begrenzung auf oberen Wert zur vollständigen Ausnutzung des Rückhalterumes.</p> <p>Parallel zur Erstellung des Hochwasserrisikomanagementplanes wurden Planungen für die Schadensbeseitigung geführt. Diese Planung beinhaltet noch nicht die Vergrößerung des Beckens. Laut Vorplanung ist vorgesehen, die Erweiterung nach erfolgter Schadensbeseitigung durch Bodenabtrag zu erreichen, Dammhöhen und Bauwerkshöhen bleiben wie in der Planung.</p> |                           |       |
| <p><b>BEMESSUNGSEREIGNIS</b></p>        | HQ <sub>100</sub> (Dauerstufe D = 6 h)  |                           |       |
| <p><b>HYDRAULISCHE KENN-GRÖSSEN</b></p> | <p>Aufgrund von zurzeit fehlender geometrischer Angaben zur Lage des Rückhalterumes kann lediglich eine vereinfachte Abschätzung der Hydraulik, durch eindimensionale Modellierung als Speicher, erfolgen.</p> <table border="1"> <tr> <td>Art des Betriebsauslasses</td> <td>k. A.</td> </tr> </table>   | Art des Betriebsauslasses | k. A. |
| Art des Betriebsauslasses               | k. A.   |                           |       |

|                                   |  |   |
|-----------------------------------|--|---|
|                                   | Abmessung Betriebsauslass  | k. A.   |
|                                   | Max. Drosselabfluss  | 0,55 m <sup>3</sup> /s  |
|                                   | Drosselkennlinie   | <i>Ist im Rahmen notwendiger weiterer Planungen zu ermitteln. Für die Abschätzung der Wirkung wurde im HWRMP von einem konstanten Drosselabfluss ausgegangen.</i> |
|                                   | Geplanter Rückhalteraum  | 8 000 m <sup>3</sup> (fiktive Speicherkurve)  |
|                                   | Max. Stauhöhe  | k. A.   |
|                                   | Max. Wasserstand   | k. A.   |
| <b>HYDRAULISCHE AUSWIRKUNG</b>    | Reduzierung des Spitzenabflusses im Kaitzbach, dadurch Minderung von Ausuferungen und Überschwemmungen im Kaitzbach.<br><i>Siehe Anlage 9:1, Blatt 2/4</i>   |   |
| <b>ÖKOLOGISCHE AUSWIRKUNGEN</b>   | Geringe Auswirkungen, da lediglich Erweiterung eines bestehenden Standortes. Nach vorläufiger Einschätzung des Unterhaltungslasträgers (LHDD, Umweltamt) können die notwendigen Eingriffe (z. B. Baumfällungen) am Standort ausgeglichen werden. |   |
| <b>INVESTITIONS-KOSTENANNAHME</b> | 300 000 €  |   |
| <b>PRIORITÄT</b>                  | Hoch   |   |
| <b>ABHÄNGIGKEITEN</b>             | <i>Oberstrom</i>   |   |
|                                   | Keine  | -   |
|                                   | <i>Unterstrom</i>  |   |
|                                   | Reduzierung der Abflüsse und Wasserstände  | -   |
|                                   | HWRB Kaitzbach 2 (Mockritz)  | Maßnahmenblatt 1.4  |